

وظایف یگان‌های شناور در شرایط دید کم

هدف‌های رفتاری: پس از آموزش این فصل از فراگیران انتظار می‌رود:

- ۱- کاربرد موارد شمول قوانین و مقررات مندرج در این فصل را برشمرد؛
- ۲- چگونگی عملکرد و آمادگی یگان‌ها را در شرایط دید کم بیان کند؛
- ۳- علت لزوم توجه یگان‌های شناور به شرایط غیر متعارف و ارزیابی این شرایط را بیان کنند؛
- ۴- چگونگی عملکرد یگان‌های شناور را هنگام وجود احتمال خطر تصادم بیان کنند و اقدامات لازم را برشمرد و تشریح کنند؛
- ۵- چگونگی عملکرد یگان‌های شناور را در وضعیت اجتناب ناپذیر بودن عبور بسیار نزدیک را توضیح دهند.

۵- قانون نوزدهم: وظایف یگان‌های شناور در شرایط دید کم

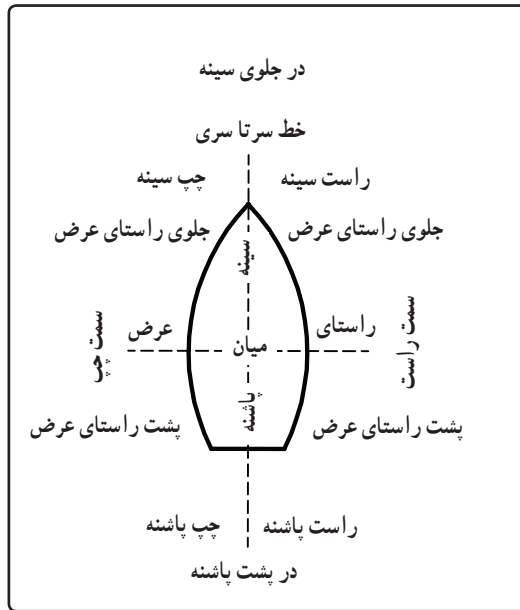
a: این قانون شامل تمام شناورهایی است که در دید یکدیگر قرار ندارند و در حال دریانوردی در منطقه‌ای با دید محدود و یا نزدیک به آن هستند.

b: هر شناور باید نسبت به شرایط دید غیر متعارف وضعیت موجود، سرعت ایمنی را اتخاذ

نماید.



شناور موتوری باید موتورهای خود را برای مانور سریع در حالت آماده باش نگاه دارد.
c : شناورها در هنگام مطابقت با قوانین بخش یک این فصل باید توجه خاصی به وضعیت و شرایط غیر متعارف دید محدود داشته باشند.



شکل ۱-۵- موقعیت‌های نسبی در دریا

d : هر شناور که فقط به وسیله رادار از وجود شناور دیگری در اطراف خود مطلع می‌شود باید توجه کند و دریابد آیا موقعیت تنگاتنگ یا خطر تصادم وجود دارد یا خیر؟ در صورت وجود خطر تصادم باید اقدامات گریز از تصادم را به موقع به کار ببندد و اگر این اقدامات تغییر راه را نیز در بر گیرد باید به هنگام تغییر راه از موارد زیر تا سر حد امکان خودداری کند :

۱- اگر شناور دیگر در جلوی راستای خط عرضی شناور ما باشد باید از تغییر راه به سمت چپ خودداری شود مگر این که ما در حال سبقت از شناور جلوئی باشیم.

۲. از تغییر به سمت شناوری که در راستا یا پشت راستای خط عرضی قرار دارد باید خودداری

شود.

e : بجز در مواردی که خطر تصادف وجود ندارد اگر شناوری علامت صوتی مه شناور دیگری را در جلوی راستای خط عرضی خود بشنود و یا نتواند از یک موقعیت تنگاتنگ با شناور جلوئی

راستای خط عرضی خود جلوگیری کند باید ضمن کاهش سرعت تا حدی که می‌تواند حفظ مسیر کند، و اگر لازم شد می‌تواند شناور خود را ایست داده و در هر شرایطی با احتیاط دریانوردی نماید تا این که خطر تصادم از بین رود.

پرسش‌های فصل پنجم

- ۱- قانون نوزدهم شامل چه یگان‌هایی و در چه شرایطی است؟
- ۲- وظیفه هر یگان شناور در شرایط دید غیر متعارفی چیست؟
- ۳- هر یگان شناور که تنها به وسیله رادار از وجود یگان‌های دیگر در اطراف خود با خبر می‌شود، به چه چیز باید توجه کند؟
- ۴- آیا تغییر راه به سمت یگان‌هایی که در جلوی راستای عرض یگان قرار دارند، جایز است؟

بخش سوم

چراغ‌ها و شکل‌ها

کلیات مربوط به چراغ‌ها و علائم (شکل‌ها)

هدف‌های رفتاری: پس از آموزش این فصل از فراگیران انتظار می‌رود:

- ۱- کاربرد و شرایط شمول قوانین مندرج در این فصل را برشمردند؛
- ۲- تعاریف و ویژگی‌های چراغ‌ها و شکل‌های مقرر را برای نشان دادن توسط یگان‌های شناور عملاً انجام دهند؛
- ۳- حدود مقرر برای برد دید چراغ‌های راه را برشمردند و توضیح دهند.

۶- کلیات مربوط به چراغ‌ها و علائم (شکل‌ها)

۱-۶- قانون بیستم: کاربرد

- ۱-۶-۱ از قوانین این بخش باید در هر شرایط جوی پیروی کرد.
- ۲-۶-۱ قوانین مربوط به چراغ‌ها باید از غروب تا طلوع خورشید اجرا شود و در طول این مدت نباید چراغ دیگری به جز چراغ‌های مندرج در قوانین راه را نمایش داد؛ مگر این که این چراغ‌ها با چراغ‌های مندرج در قوانین راه، اشتباه نشود. برد و ویژگی‌های این چراغ‌ها نیز نباید مانع از انجام دیده‌بانی شود.
- ۳-۶-۱ چراغ‌هایی که در این قوانین مقرر شده‌اند، باید از غروب تا طلوع خورشید و در شرایط دید کم و در شرایط غیر متعارفی و در وضعیت‌های الزامی روشن شوند.

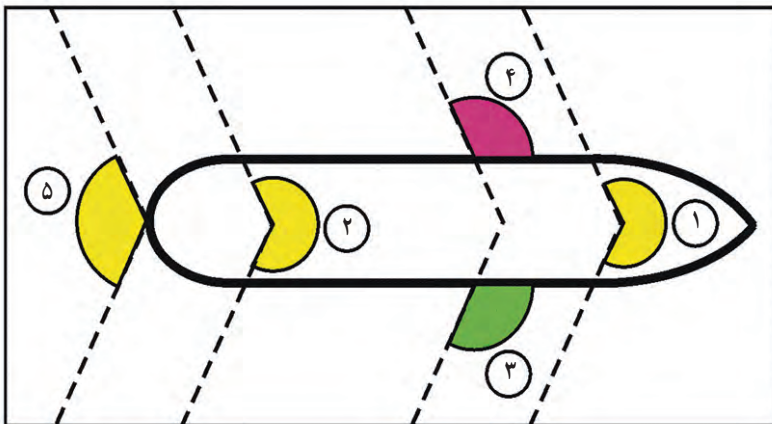


۴-۱-۶- شکل‌ها را باید تنها در طول روز نمایش داد یا از آن‌ها پیروی کرد.
 ۵-۱-۶- جزییات چراغ‌ها و شکل‌هایی که در این قوانین مقرر شده‌اند، باید مطابق مطالب
 مندرج در پیوست این قوانین باشند.

۶-۲- قانون بیست و یکم: تعاریف و ویژگی‌ها

۱-۲-۶- «چراغ دکل» به چراغ سفیدی گفته می‌شود که روی دکل سینه و پاشنه یگان شناور تعبیه شده و زاویه دید آن در صفحه افق ۲۲۵ درجه است و از ۲۲/۵ درجه پشت راستای عرض در یک طرف تا ۲۲/۵ درجه پشت راستای عرض در طرف دیگر شناور دیده می‌شود (چراغ‌های شماره ۱ و ۲ در شکل ۱-۶).

۲-۲-۶- چراغ‌های دو طرف یعنی چراغ‌های سبز در سمت راست و قرمز در سمت چپ که هر یک دارای ۱۱۲/۵ درجه زاویه دید در سطح افق بوده و از راستای سینه تا ۲۲/۵ درجه پشت راستای عرض در طرف مربوط دیده می‌شوند. یگان‌های شناوری که طول آن‌ها کمتر از ۲۰ متر باشد، می‌توانند به جای چراغ‌های سبز و قرمز دو طرف، از فانوسی ترکیبی استفاده کنند و آن را روی خط سرتا سر یگان طوری نصب کنند که نورهای قرمز و سبز آن به ترتیب در طرف‌های چپ و راست یگان و با زوایای پیش گفته نمایان باشند (شماره ۳ و ۴ در شکل ۱-۶).



شکل ۱-۶- وضعیت چراغ‌های راه یگان شناور موتوری در حال حرکت (با طول پنجاه متر یا بیشتر)

توجه: برای سهولت نمایش در کلیه شکل‌ها رنگ زرد علامت چراغ سفید رنگ است.
 ۳-۲-۶- «چراغ پاشنه» به چراغ سفیدی گفته می‌شود که در پاشنه یگان روی خط سرتاسری

و به طرف راستای پاشنه نصب می‌شود. زاویه دید چراغ پاشنه ۱۳۵ درجه در صفحه افق است و بین ۲۲/۵ درجه پشت راستای عرض در یک طرف تا ۲۲/۵ درجه پشت راستای عرض در طرف دیگر (از سمت پاشنه) دیده می‌شود (چراغ شماره ۵ در شکل ۱-۶).

۴-۲-۶ «چراغ یدک» چراغ زردی است با ویژگی‌های چراغ پاشنه که در بند ۳-۲-۶ تشریح شده است.

۳-۶- قانون بیست و دوم: برد دید چراغ‌های راه

چراغ‌های ذکر شده در این قوانین باید شدت روشنایی ذکر شده در زیر را داشته باشند و به نحوی که از حداقل فواصل ذکر شده دیده شوند.

a : شناور ۵۰ متر یا بیشتر

- چراغ دکل اصلی ۶ مایل

- چراغ‌های طرفین ۳ مایل

- چراغ پاشنه ۳ مایل

- چراغ یدک کشی ۳ مایل

- چراغ دور تا دور به رنگ‌های سفید، قرمز، سبز یا زرد ۳ مایل

b : شناور ۱۲ متر یا بیشتر اما کمتر از ۵۰ متر

- چراغ دکل اصلی ۵ مایل، مگر آن که شناور کمتر از ۲۰ متر باشد در آن صورت ۳ مایل

- چراغ‌های طرفین ۲ مایل

- چراغ پاشنه ۲ مایل

- چراغ یدک کشی ۲ مایل

- چراغ دور تا دور (یا ۳۶۰ درجه) به رنگ‌های سفید، قرمز، سبز یا زرد ۲ مایل

c : شناور زیر ۱۲ متر

- چراغ دکل اصلی ۲ مایل

- چراغ‌های طرفین ۱ مایل

- چراغ پاشنه ۲ مایل



– چراغ یدک کشی ۲ مایل

– چراغ دور تا دور به رنگ های سفید، قرمز، سبز یا زرد ۲ مایل

d : در شناور یا وسیله نیمه غوطه ور نیمه پنهان که در حال یدک شدن است :

– یک چراغ با نور سفید دور تا دور (یا 36° درجه) ۳ مایل

پرسش های فصل ششم

- ۱- محدوده زمانی به کار بستن قوانین مربوط به چراغ های راه کدام است؟
- ۲- زمان نمایش یا پیروی از شکل ها (علامت ها) ی روز کدام است؟
- ۳- تعریف چراغ دکل و ویژگی های فیزیکی آن کدام است؟
- ۴- زوایای دید چراغ های دو طرف را مشخص کنید.
- ۵- «چراغ دور تا دور یا 36° درجه» یعنی چه و دارای چه ویژگی است؟
- ۶- ویژگی های چراغ چشمک زن را برشمرید.
- ۷- برد دید چراغ های راه را برای یگان های شناور به طول 5° متر یا بیشتر را برشمرید.

تشخیص یگان های شناور در دریا

هدفهای رفتاری: پس از آموزش این فصل از فراگیران انتظار می‌رود:

- ۱- چگونگی تشخیص یگان شناور موتوری در حال دریانوردی در شب و روز را توضیح داده و به طور عملی نشان دهند؛
- ۲- چگونگی تشخیص یگان های شناور مختلف را در حال کشیدن بدک یا فشار دادن بدک به جلو تشریح کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۳- چگونگی تشخیص یگان های شناور بدک شونده را بیان کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۴- چگونگی تشخیص یگان های شناور بادبانی و پارویی را در دریا بیان کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۵- چگونگی تشخیص یگان های شناور ماهیگیری را در دریا بیان کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۶- چگونگی تشخیص یگان های شناور خارج از کنترل و شناور دارای دشواری در مانور را بیان کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۷- چگونگی تشخیص یگان های شناور با آبخور زیاد را بیان کنند و به طور عملی نشان دهند؛
- ۸- چگونگی تشخیص یگان های شناور راهنما را در دریا بیان کرده و به طور عملی نشان دهند؛
- ۹- چگونگی تشخیص یگان های شناور در لنگر و به گل نشسته را در دریا بیان کنند و به طور عملی نمایش دهند؛
- ۱۰- چگونگی تشخیص هواپیمای آب‌نشین را در روی دریا بیان کنند و به طور عملی نمایش دهند.

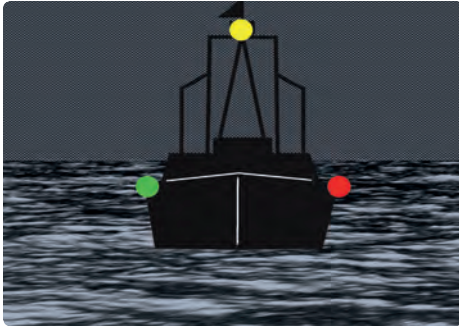


۷- تشخیص یگان‌های شناور در دریا

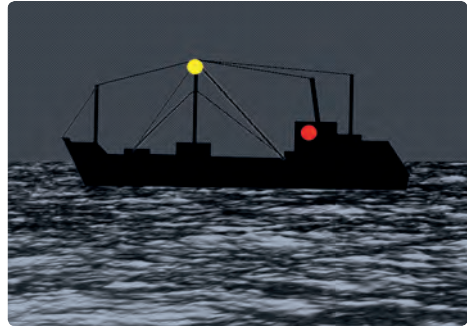
۷-۱- قانون بیست و سوم: شناورهای موتوری در حال دریا نوردهی

a: یک شناور موتوری در حال دریانوردی باید چراغ‌های ذیل را نمایش دهد:

- ۱- یک چراغ دکل اصلی در جلوی شناور
- ۲- چراغ دوم دکل اصلی بالاتر و عقب‌تر از اولی به‌غیر از شناورهای زیر ۵۰ متر اگر چه مجبور نیستند ولی می‌توانند آن‌را نمایش دهند.
- ۳- چراغ‌های راه طرفین
- ۴- چراغ پاشنه

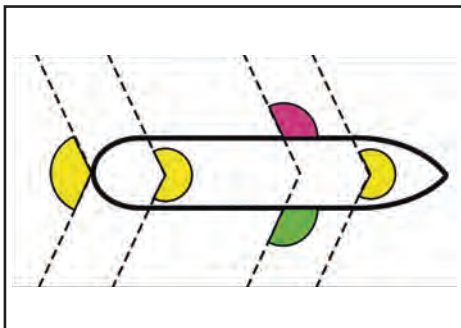


ب) از روبه‌رو

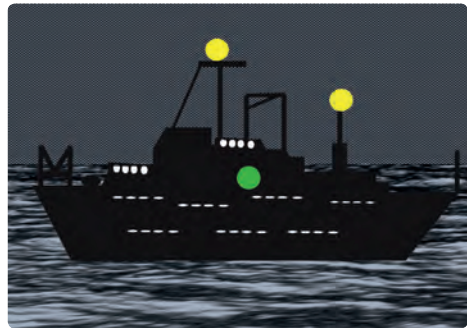


الف) از پهلو چپ

شکل ۱-۷- چراغ‌های راه یگان شناور موتوری با طول کمتر از ۵۰ متر



ب) از بالا

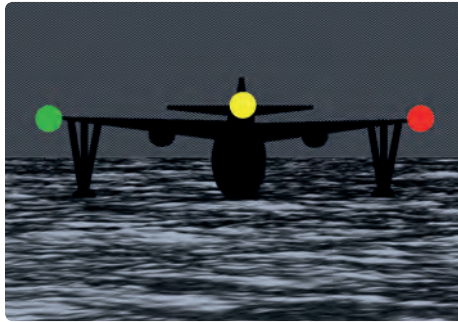


الف) از پهلو راست

شکل ۲-۷- چراغ‌های راه یگان شناور موتوری با طول بیشتر از ۵۰ متر

b : یک هاور کرافت در زمان عملیات در حالت شناوری بر روی سطح آب باید علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف **a** یک چراغ دور تا دور (یا 36° درجه) زرد چشمک زن را نمایش دهد.

c : یک قایق پرنده باید فقط در هنگام بلند شدن، نشستن و پرواز کردن در نزدیکی سطح آب علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف **a** یک چراغ پر نور دور تا دور چشمک زن قرمز را نمایش دهد.



شکل ۳-۷- چراغ‌های شناور به طول کمتر از ۷ متر و سرعت کمتر از ۷ گره دریایی

d1 : یک شناور موتوری زیر ۱۲ متر می‌تواند به جای چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف **a** یک چراغ سفید دور تا دور چراغ‌های راه طرفین را روشن کند.

dii : یک شناور موتوری زیر ۷ متر که سرعت آن از ۷ گره دریایی بیشتر نیست می‌تواند به جای چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف **a** یک چراغ دور تا دور (یا 36° درجه) به رنگ سفید را نمایش دهد و اگر امکان داشت چراغ‌های راه طرفین را نیز نمایش دهد.

diii : چراغ دکل اصلی و یا چراغ دور تا دور (یا 36° درجه) به رنگ سفید بر روی شناورهای موتوری زیر ۱۲ متر را می‌توان از خط مرکزی شناور جابجا کرد اگر امکان نصب در آن محل وجود ندارد به شرط آن که چراغ‌های راه طرفین را در یک فانوس ادغام شود و تا حد امکان در خط طولی وسط شناور نمایش داده شود و یا تا سر حد امکان در راستای خط طولی ای که چراغ دکل اصلی دور تا دور سفید قرار دارد نمایش داده شود.

۷-۲- قانون بیست و چهارم: یدک‌کشی و هل دادن کشتی‌ها به جلو

a : شناور موتوری در حال یدک‌کشی باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهد :

۱- به جای چراغ‌های ذکر شده در قانون (i) ۲۳(a) یا (ii) ۲۳(a) دو چراغ دکل اصلی بالای

یکدیگر. اگر طول یدک که از پاشنه شناور یدک کننده تا پاشنه شناور یدک شونده محاسبه می‌شود بیشتر از ۲۰۰ متر باشد سه چراغ دکل اصلی بالای یکدیگر نمایش داده شود.

۲- چراغ‌های راه طرفین



(ب) طول یدک بیشتر از ۲۰۰ متر



(الف) طول یدک کمتر از ۲۰۰ متر

شکل ۴-۷- چراغ‌های راه ویژه یگان شناور یدک کش (یدک کننده) در حال یدک کردن

۳- چراغ پاشنه

۴- یک چراغ یدک بالاتر از چراغ پاشنه

۵- هرگاه طول یدک بالای ۲۰۰ متر باشد یک شکل لوزی در بهترین نقطه دید.

b : هرگاه شناور یدک کننده و در حال یدک کشی طوری به هم متصل شده‌اند که عملاً یک

شناور می‌باشند به‌عنوان یک شناور موتوری فرض می‌شوند و باید چراغ‌های ذکر شده در قانون ۲۳ را نمایش دهند.

c : شناور موتوری در حال یدک کشی شناور دیگر یا در حال یدک کشی پهلو به غیر از حالت

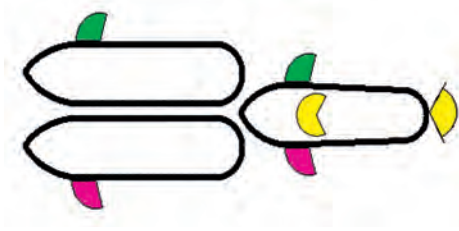
بالا که عملاً یک شناور می‌باشند باید چراغ‌های زیر را نمایش دهند :

۱- به‌جای چراغ‌های ذکر شده در قانون ۲۳(a)(i) یا ۲۳(a)(ii) دو چراغ دکل اصلی بالای

یکدیگر

۲- چراغ‌های راه طرفین

۳- چراغ پاشنه

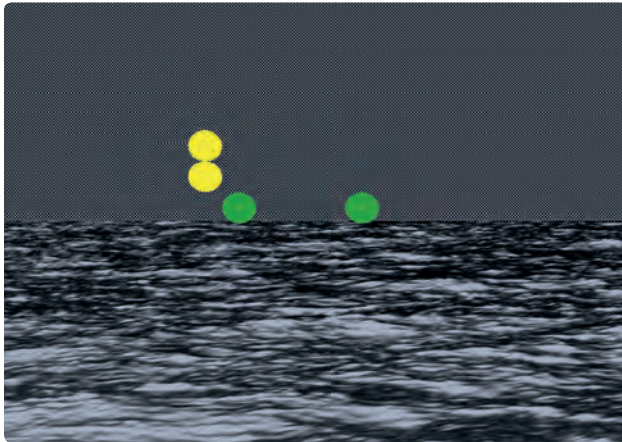


ب) از بالا



الف) از روبرو

شکل ۵-۷- چراغ‌های یگان یدک کننده با فشار به جلو که با یدک تشکیل یک یگان را نمی‌دهد.



شکل ۶-۷- یگان شناور فشار دهنده یا یدک کننده مجزا

d : شناور موتوری که از بخش‌های **a** و **c** این قانون تبعیت می‌کند همچنین باید از قانون ۲۳ قسمت **a (ii)** نیز پیروی نماید.

e : شناور یا جسم یدک‌شونده به غیر از آن‌هایی که در پاراگراف **g** از آنان نام برده خواهد شد باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهند :

۱- چراغ‌های راه طرفین

۲- چراغ پاشنه

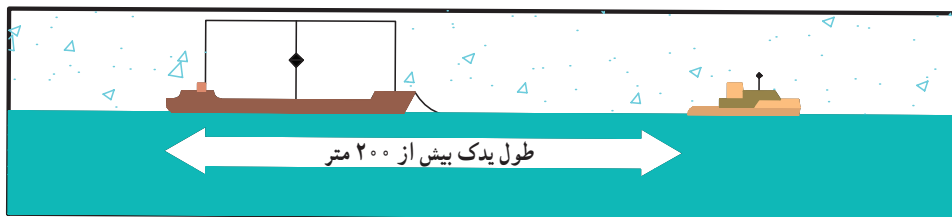
۳- هر گاه طول یدک بالای ۲۰۰ متر باشد یک شکل لوزی در بهترین نقطه دید

f : هر گاه چندین شناور در حال یدک شدن از بغل یا هل داده شدن به جلو می‌باشند باید همانند یک شناور چراغ‌ها را نمایش دهند.

۱- شناوری که در حال هل داده شدن است و شناور واحدی با شناور هل دهنده نمی‌باشد باید در قسمت جلوی شناور، چراغ‌های راه طرفین را نمایش دهد.

۲- شناوری که در حال یدک شدن از بغل یا پهلو می‌باشد باید چراغ پاشنه و در قسمت جلو، چراغ‌های راه طرفین را نمایش دهد.

g : شناور یا جسم نیمه آشکار نیمه غوطه‌ور یا مخلوطی از این شناورها که یدک می‌شوند باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهند :



شکل ۷-۷- یگان یدک کش با طول یدک بیش از ۲۰۰ متر

۱- هر گاه عرض آن‌ها زیر ۲۵ متر باشد یک چراغ سفید دور تا دور در جلوی شناور یا نزدیک به آن و یکی در پاشنه یا نزدیک به آن نمایش داده شود به غیر از این که آن شناور یک وسیله حمل سوخت غیر فلزی قابل ارتجاعی (dracon) باشد که چراغ جلویی را نیاز ندارد.

۲- اگر عرض آن ۲۵ متر یا بیشتر باشد علاوه بر چراغ‌های ذکر شده دو چراغ دور تا دور (با ۳۶° درجه) سفید رنگ در طرفین شناور در حداکثر عرض شناور روشن نماید.

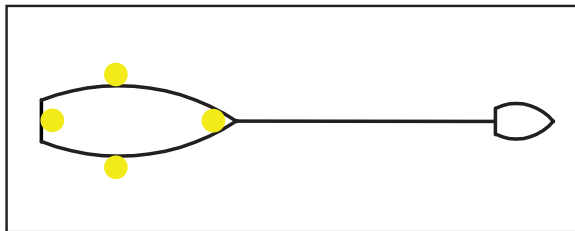
۳- اگر طول آن بالای ۱۰۰ متر باشد چراغ‌های دور تا دور سفید رنگ دیگری بین چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف فرعی (i),(ii) به نحوی که فاصله چراغ‌ها از یکدیگر بالای ۱۰۰ متر نشود روشن نماید.

۴- یک گوی به شکل لوزی در پاشنه یا نزدیک به آن بر روی آخرین جسم یدک شونده و اگر طول یدک بالای ۲۰۰ متر باشد یک گوی به شکل لوزی دیگر در جلوترین قسمت شناور یدک شونده افراشته نماید.

h : هر گاه به هر دلیلی شناور یا جسم یدک شونده بتواند که چراغ‌های ذکر شده در قسمت e یا

g را نمایش دهد باید از هر وسیله‌ای برای روشن نمودن و سیله خود با نشان دادن به دیگران استفاده نماید. یا حداقل نشان دهد که چنین شناور یا جسمی وجود دارد.

i: هر گاه به دلیلی برای شناوری که به طور عادی یدک کشی نمی نماید ممکن نباشد که چراغ‌های ذکر شده در قسمت a یا c را نمایش دهد آن شناور مجبور به نمایش چراغ‌های ذکر شده در این قانون نیست اگر در زمان اضطراری به کمک شناور دیگری رفته و یا کلاً در حال کمک به شناور دیگری است. تمام سعی و تلاش باید بر این اساس باشد تا ماهیت یدک کشی خود را بر طبق قانون ۳۶ به دیگر شناوران نشان داده و تأکید بر نمایش طناب یدک کند.



شکل ۸-۷- شناور یدک شونده‌ای که قسمتی از آن زیر آب است.

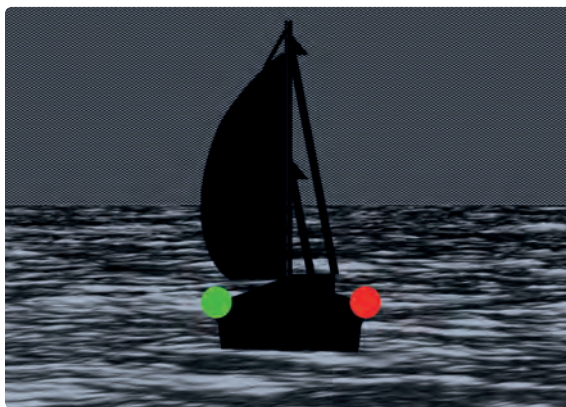
۷-۳- قانون بیست و پنجم: یگان شناور بادبانی در حال دریانوردی و یگان شناور

پارویی در حال حرکت

a: یک شناور بادبانی در حال حرکت باید چراغ‌های ذیل را نمایش دهد:

۱- چراغ‌های راه طرفین

۲- چراغ پاشنه



شکل ۹-۷- یگان شناور بادبانی در حال دریانوردی در شب

b : در شناور بادبانی زیر 20° متر چراغ‌های ذکر شده در قسمت a می‌تواند در یک فانوس به طور مشترک قرار بگیرد و در بالای دکل اصلی در بهترین نقطه دید نصب شود.

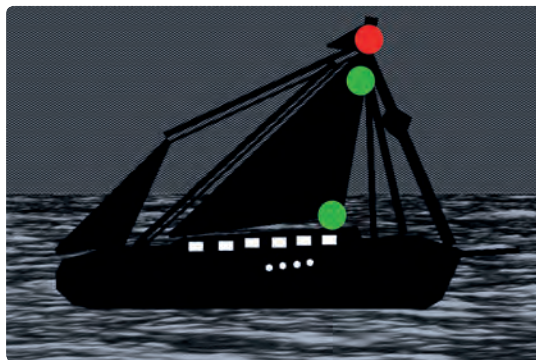
c : شناور بادبانی در حال دریانوردی می‌تواند علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در قسمت a در بالای دکل اصلی در بهترین نقطه دید دو چراغ دور تا دور که بالای قرمز و پایینی سبز باشد را نمایش دهد اما نباید این چراغ‌ها به همراه چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف b نمایش داده شود.



شکل ۱۰-۷- یگان شناور بادبانی به درازای کمتر از 20° متر (از روبرو)

di : شناور بادبانی زیر ۷ متر باید اگر امکان داشته باشد چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف a یا b این قانون را نمایش دهد اما اگر ممکن نبود یک چراغ قوه یا فانوس روشن با نور سفید در دست داشته باشد تا سریعاً در زمان اضطراری برای جلوگیری از تصادف از آن استفاده کند.

dii : شناور پارویی می‌تواند چراغ‌های ذکر شده در این قانون را در شناور بادبانی نیز نمایش دهد اما اگر نتوانست یک چراغ قوه یا فانوس روشن با نور سفید در دست داشته باشد تا سریعاً در زمان اضطراری برای جلوگیری از تصادف در آن استفاده کند.



شکل ۱۱-۷- یگان شناور بادبانی در حال دریانوردی در شب با چراغ‌های دور تا دور (یا 36° درجه) دکل (اختیاری)

یگان شناور بادبانی به درازای کمتر از ۷ متر، یکی از چراغ‌هایی را که در زیر فصل ۲-۳-۷ (همین قانون) گفته شده روشن می‌کند و اگر هیچ یک از چراغ‌های گفته شده را نداشته باشد، باید یک چراغ قوه یا یک فانوس با نور سفید را در دسترس داشته باشد تا در مواقعی که احتمال تصادم وجود دارد، آن را روشن کند و نشان دهد.

یک شناور پارویی می‌تواند چراغ‌هایی را که برای یگان شناور بادبانی در نظر گرفته شده است عیناً نشان دهد، ولی اگر این چراغ‌ها را نداشته باشد یا نشان ندهد، باید یک چراغ قوه یا یک فانوسی با نور سفید را در دسترس داشته باشد تا در مواقعی که احتمال تصادم وجود دارد، آن را روشن کند و نشان دهد.

یگان شناور بادبانی که علاوه بر بادبان از نیروی موتور نیز برای دریانوردی استفاده می‌کند؛ به هنگام روز، باید یک شیئی مخروطی شکل را که نوک آن به طرف پایین و قاعده آن به طرف بالاست، در محلی مناسب که به بهترین وجه دیده شود، به نمایش درآورد (شکل ۱۲-۷).



شکل ۱۲-۷- یگان شناور بادبانی که از نیروی موتور نیز بهره می‌گیرد.

۴-۷- قانون بیست و ششم: یگان‌های شناور ماهیگیری

a : شناور در حال ماهیگیری چه در حال حرکت باشد یا در لنگر باید فقط چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قانون را به نمایش بگذارد.

b : شناور ماهیگیری با سیستم کف‌کشی که تور یا وسیله خود را در آب می‌کشد و ماهیگیری می‌کند باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهد :

۱- دو چراغ دور تا دور بالای یکدیگر که بالایی سبز و پایینی سفید است (در شب) یا شکلی که از دو مخروط بالای یکدیگر تشکیل شده که از رأس به هم چسبیده‌اند، در روز استفاده نماید.

۲- یک چراغ دکل اصلی بالاتر و عمیق‌تر از چراغ سبز دور تا دور (یا 36° درجه) شناور زیر 5° متر مجبور به نمایش آن نیست اما می‌تواند نمایش دهد.



شکل ۱۳-۷- چراغ‌های ویژه راه برای یگان شناور کف‌کش

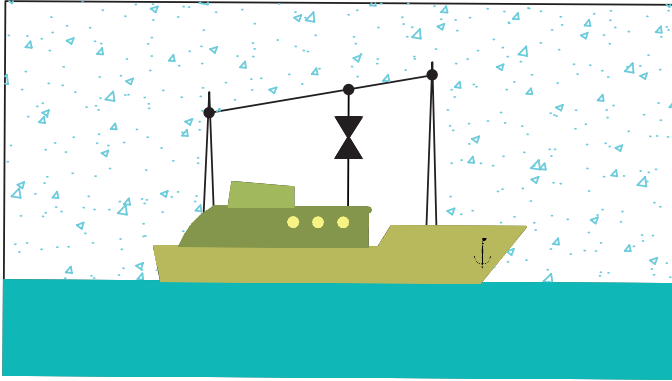
۳- در زمان حرکت علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در این پاراگراف چراغ‌های راه طرفین و پاشنه.

c : شناور ماهیگیری به غیر از کف‌کش باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهد :

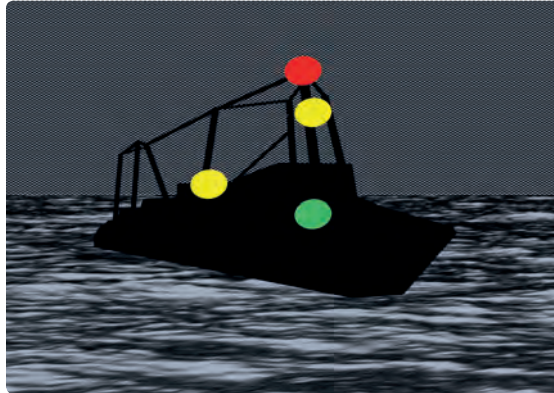
۱- دو چراغ دور تا دور بالای یکدیگر که بالایی قرمز و پایینی سفید است یا شکلی که از دو مخروط بالای یکدیگر تشکیل شده که از رأس به یکدیگر چسبیده‌اند.

۲- هر گاه طول وسایل ماهیگیری در آب به طور افقی دورتر از 15° متر از شناور باشد یک چراغ سفید دور تا دور یا یک مخروط که رأس آن به بالا است در جهت وسایل ماهیگیری نمایش دهد.

۳- در هنگام حرکت علاوه بر چراغ‌های این پاراگراف چراغ‌های راه طرفین و پاشنه روشن باشد (شکل ۱۵-۷).

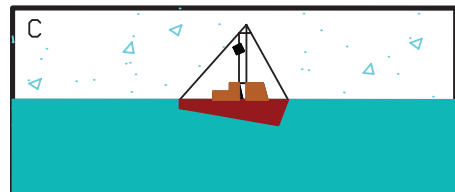
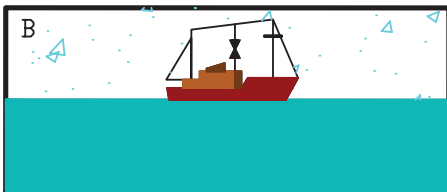
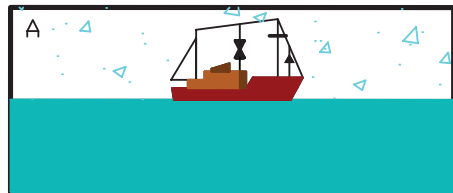


شکل ۱۴-۷- علامت روز برای شناور کفکش



شکل ۱۵-۷- چراغ‌های ویژه راه برای یگان شناور ماهیگیری

- A- طول وسائل بیش از ۱۵۰ متر به آب
- B- طول وسائل کمتر از ۱۵۰ متر به آب
- C- طول یگان ماهیگیری کمتر از ۲۰ متر



شکل ۱۶-۷- یگان شناور ماهیگیری در روز

d : علایم ذکر شده در ضمیمه ۲ این قانون برای شناورهای ماهیگیری که در نزدیکی دیگر شناورهای ماهیگیری هستند به نمایش در آید.

e : شناوری که در حال ماهیگیری نیست نباید چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قانون را به نمایش در آورد بلکه باید از شناور هم طول خود متابعت کند.

۷-۵- قانون بیست و هفتم: یگان‌های شناور خارج از کنترل یا شناورهای دارای

دشواری در مانور

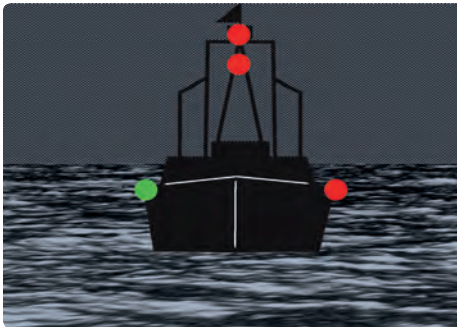
a : یک شناور خارج از کنترل باید چراغ‌ها و شکل‌های زیر را نمایش دهد :

۱- دو چراغ دور تا دور (یا 360° درجه) قرمز بالای یکدیگر در بهترین موقعیت دید در شب

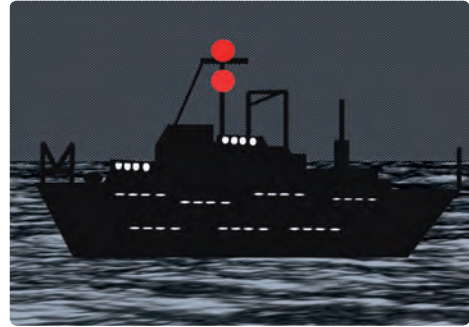
۲- دو توپ یا شکل مشابه بالای یکدیگر در بهترین نقطه دید در روز

۳- در زمانی که در حال حرکت است علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در بالا، چراغ‌های راه

طرفین و چراغ پاشنه

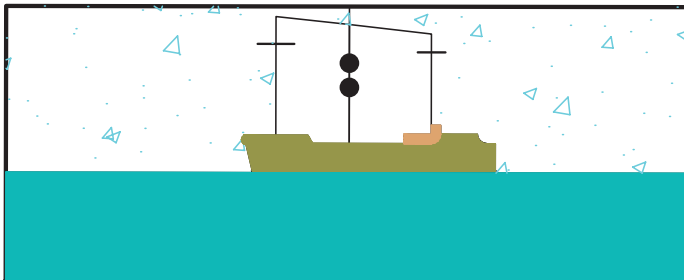


ب) براه ولی در حال حرکت



الف) براه ولی در حال ایست

شکل ۱۷-۷



شکل ۱۸-۷- علامت روز شناور خارج از کنترل

b : شناور با دشواری در مانور به غیر از شناور مین روب باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهد :

۱- سه چراغ دور تا دور (یا 360° درجه) بالای یکدیگر بالایی و پایینی قرمز و وسطی سفید باشد در شب

۲- سه شکل بالای یکدیگر در بهترین نقطه دید بالایی و پایینی توپ و وسطی لوزی در روز

۳- در زمان حرکت چراغ یا چراغ‌های دکل اصلی، چراغ‌های راه طرفین و چراغ پاشنه علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف فرعی (i).

۴- در لنگر علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف‌های فرعی (i) و (ii) چراغ، چراغ‌ها و یا اشکال ذکر شده در قانون 3° را به نمایش بگذارد.

c : شناور موتوری در حال یدک کشی که با یدک خود برای تغییر مسیر مشکل دارد باید علاوه بر چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در قانون (a) 24° چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در پاراگراف‌های فرعی (i) و (ii) را نمایش دهد.

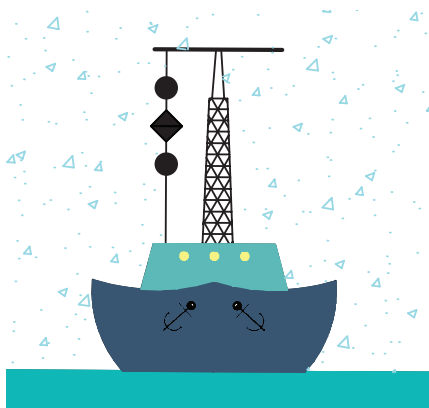
d : شناور درگیر در عملیات لایروبی و یا زیر آبی زمانی که دشواری در مانور دارد باید علاوه بر چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در پاراگراف‌های فرعی (i), (ii) و (iii) این قانون، هنگامی که مانعی در یک طرف دارد چراغ‌ها و اشکال ذیل را نمایش دهد :

۱- دو چراغ دور تا دور قرمز یا توپ بالای یکدیگر برای نشان دادن سمت با مانع

۲- دو چراغ دور تا دور سبز با دو لوزی بالای یکدیگر برای نشان دادن سمت آزاد و مجاز برای عبور شناورهای دیگر

۳- هنگامی که در لنگر می‌باشد چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قانون به جای چراغ‌ها و

اشکال ذکر شده در قانون 3°



شکل ۲۰-۷- یگان شناور دارای دشواری در مانور، به هنگام روز



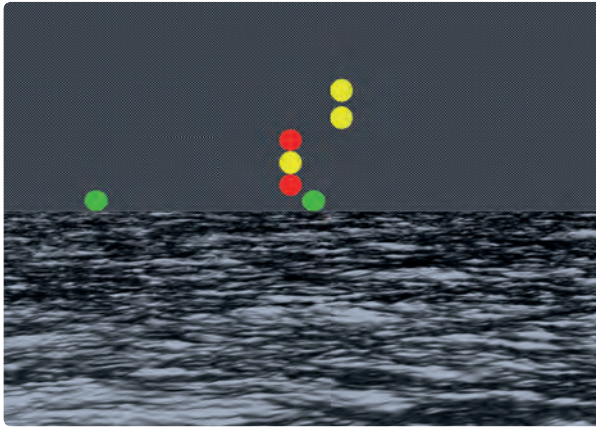
شکل ۱۹-۷



e : هر گاه اندازه شناور درگیر با عملیات غواصی این امکان را نمی‌دهد تا تمام چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در پاراگراف d این قانون را نمایش دهند چراغ‌ها و اشکال ذیل را باید نمایش دهند :

۱- سه چراغ دورتا دور بالای یکدیگر در بهترین نقطه دید بالایی و پایینی قرمز و وسطی سفید.

۲- یک پرچم آلفا فلزی از علایم بین‌المللی پرچم‌ها با حداقل ارتفاع یک متر و با دید کامل و واضح از تمام جهات.

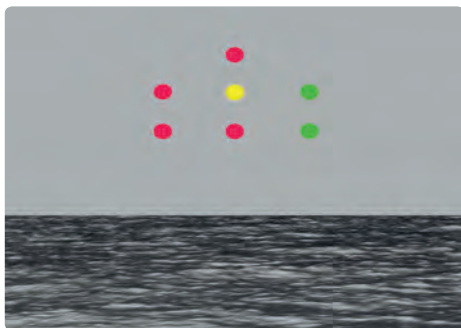


شکل ۲۱-۷- شناور یک کس دارای دشواری در تغییر راه از پهلوئی راست

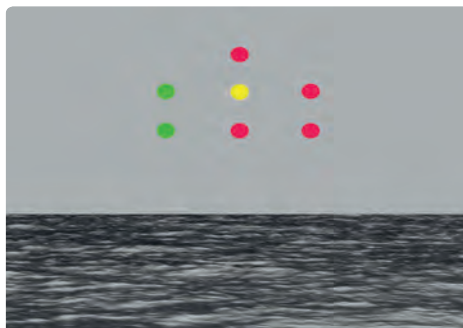
f : شناور درگیر عملیات لایروبی باید علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در قانون ۲۳ برای یک شناور موتوری و یا چراغ‌ها یا اشکال ذکر شده برای شناورهای در لنگر در قانون ۳۰ سه چراغ سبز با سه توپ را نمایش دهد یکی از این چراغ‌ها یا اشکال باید در دکل جلویی و دو تای دیگر در دو سمت اولی نصب شوند. این چراغ‌ها و اشکال در حقیقت به شناورهای دیگر اعلام خطر می‌کنند که حداقل مسافت ۱۰۰۰ متر را از این شناور رعایت کنند.

g : شناور زیر ۱۲ متر به جز شناوری که در حال عملیات غواصی است لازم نیست که چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قانون را به نمایش بگذارد.

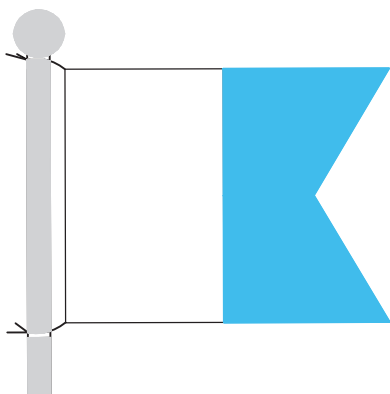
h : چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قانون نشان دهنده شناور در حالت اضطراری و خطر و نیازمند کمک نیست.



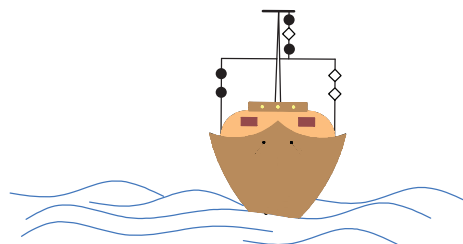
شکل ۲۲-۷-ب) یگان شناور لایروب به هنگام لایروبی در شب از روبرو مانع در سمت راست یگان آزاد برای عبور در سمت چپ آن



شکل ۲۲-۷-الف) یگان شناور لایروب به هنگام لایروبی در شب از روبرو مانع در سمت چپ آن و یگان آزاد برای عبور در سمت راست آن



شکل ۲۴-۷-ب) یگان شناور مشغول عملیات غواصی در طول روز موظف به نشان دادن پرچم الف (A) می باشد.



شکل ۲۳-۷-ب) یگان شناور لایروب در حال لایروبی در طول روز مانع در طرف راست یگان (از روبرو)

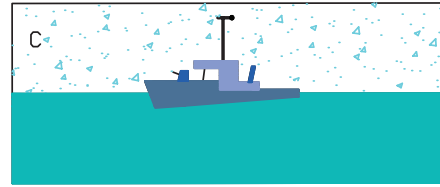
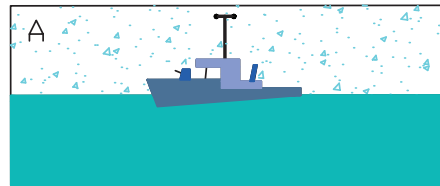


شکل ۲۵-۷-ب) یگان شناور مشغول عملیات غواصی و در لنگر (در شب)



شکل ۲۶-۷- یگان شناور مشغول عملیات مین رویی در شب (خطر در هر دو طرف وجود دارد)

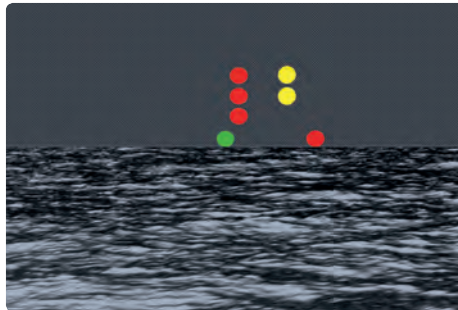
- A- هر دو طرف خطرناک برای عبور
- B- طرف چپ خطرناک برای عبور
- C- طرف راست خطرناک برای عبور



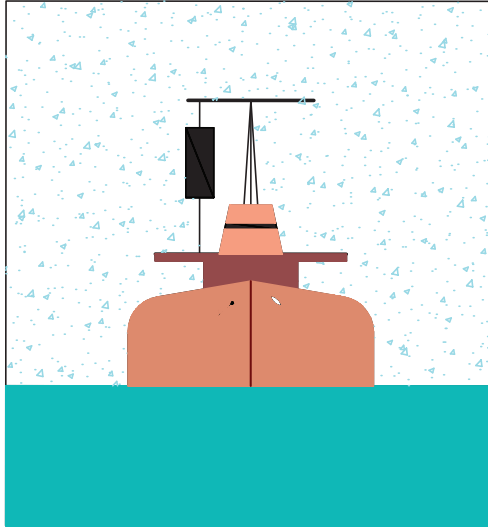
شکل ۲۷-۷- یگان شناور مشغول عملیات مین رویی در روز

۶-۷- قانون بیست و هشتم: یگان‌های شناور با آب‌خور زیاد

شناور با آب‌خور بالا می‌تواند علاوه بر چراغ‌های ذکر شده برای یک شناور موتوری در قانون ۲۳ سه چراغ دور تا دور قرمز بالای یکدیگر یا در روز یک سیلندر (استوانه) را در بهترین نقطه دید نمایش دهد.



شکل ۲۸-۷- یگان شناور با آب‌خور زیاد در شب



شکل ۲۹-۷- یگان شناور با آبخور زیاد در روز

۷-۷- قانون بیست و نهم: یگان‌های شناور راهنما (PILOT)

a: یک شناور در هنگام حمل راهنما باید چراغ‌های زیر را روشن نماید:

۱- دو چراغ دور تا دور بالای یکدیگر بر روی دکل اصلی یا نزدیک به آن که بالایی سفید و پایینی قرمز خواهد بود.

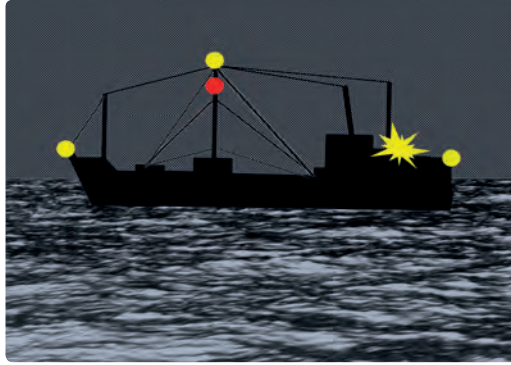
۲- اگر در حال دریانوردی است چراغ‌های راه طرفین و پاشنه را نیز روشن نماید.

۳- در لنگر علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در قسمت پاراگراف فرعی (i) چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در قانون ۳۰ برای شناور لنگر را نمایش دهد.



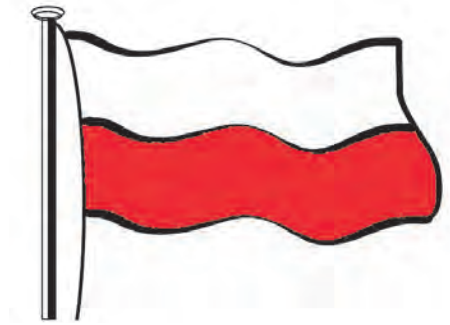
شکل ۳۰-۷- یگان شناور راهنما در حرکت (در شب)

b : شناور حمل راهنما که در حال مأموریت نیست باید چراغ‌ها و اشکال ذکر شده برای شناور هم‌طول خود را نمایش دهد.



شکل ۷-۳۱- یگان شناور راهنما در لنگر (آماده انجام وظیفه در شب)

شکل ۷-۳۲- علامت مربوط به یگان شناور راهنما در روز را نشان می‌دهد.



شکل ۷-۳۲- پرچم (H) ویژه یگان شناور در حال حامل راهنما (در روز)

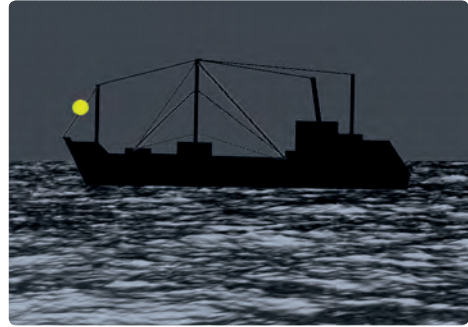
۷-۸- قانون سی‌ام: یگان‌های شناور در لنگر و یگان‌های به‌گل نشسته

a : شناور در لنگر باید چراغ‌ها و اشکال زیر را نمایش دهد :

- ۱- در قسمت جلوی شناور یک چراغ دور تا دور سفید یا یک توپ
- ۲- در پاشنه یا نزدیک به آن در ارتفاعی پایین‌تر از چراغ ذکر شده در پاراگراف فرعی ۱ یک چراغ دور تا دور سفید

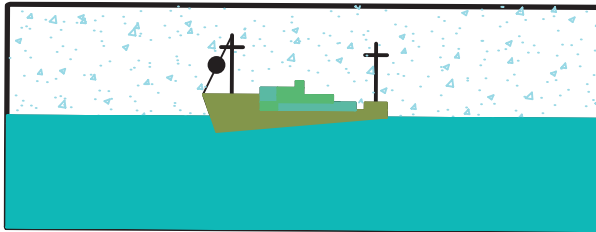


(ب) طول 5° یا بیشتر



(الف) طول کمتر از 5° متر

شکل ۳۳-۷- چراغ‌های لازم برای یگان شناور در لنگر



شکل ۳۴-۷- یگان شناور در لنگر در طول روز

b : شناور زیر 5° متر می‌تواند به جای چراغ‌های ذکر شده در قانون بالا یک چراغ دور تا دور با نور سفید را در بهترین نقطه دید نمایش دهد.

c : شناور در حال لنگر و یک شناور بالای 10° متر طول باید تمام چراغ‌های مورد نیاز کاری یا مشابه را برای روشن نمودن عرشه خود به نمایش بگذارد.

d : شناور به گل نشسته باید علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در پاراگراف a یا b این قانون، چراغ‌ها و اشکال زیر را در بهترین نقطه دید نمایش دهد :

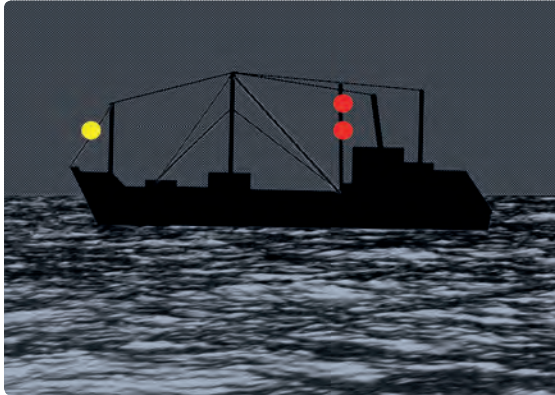
۱- دو چراغ دور تا دور قرمز بالای یکدیگر در شب

۲- سه توپ بالای یکدیگر به رنگ سیاه در روز

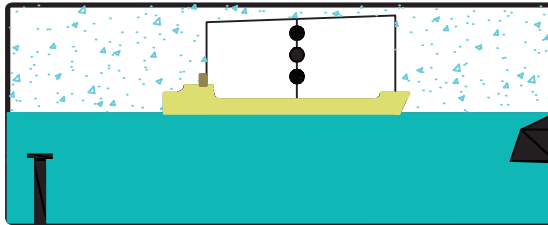
e : شناور زیر 7° متر در لنگر که در نزدیکی کانال‌های باریک، آبراه‌ها یا لنگر گاه یا جایی که

شناورهای دیگر به طور عادی دریانوردی می‌نمایند نباشد، لازم به نمایش چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در قوانین a و b این قانون نیستند.





شکل ۳۵-۷- چراغ‌های لازم برای یگان شناور به گل نشسته در شب



شکل ۳۶-۷- یگان شناور به گل نشسته در روز

f : شناور زیر ۱۲ متر به گل نشسته لازم به نمایش چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در پاراگراف فرعی همین قانون نمی‌باشد.

۷-۹- قانون سی و یکم: هواپیمای آب‌نشین

هر گاه برای یک هواپیمای آب‌نشین یا قایق پرنده غیر ممکن باشد که چراغ‌ها و اشکال ذکر شده در این قوانین را به دلیل ماهیت یا مکان نصبی که این قوانین خواسته است به نمایش بگذارد، باید چراغ‌ها و اشکالی را که ماهیتاً نزدیک به این قوانین هستند را به نمایش بگذارد.

- ۱- چراغ‌های یک یگان شناور موتوری در حال دریانوردی در شب را به ترتیب بنویسید.
- ۲- چراغ‌های یک یگان شناور موتوری را به هنگام کشیدن یدک به جلو بر شمرد.
- ۳- یگان شناور یا جسم یدک شونده چه چراغ‌هایی را باید نشان دهد؟ (در شب)
- ۴- چراغ‌های یک یگان شناور بادبانی را در شب بر شمرد.
- ۵- چراغ‌های یگان شناور ماهیگیری با تور کششی (TRAWLER) را بر شمرد.
- ۶- علامت‌های روز برای یگان شناور ماهیگیری در حال ماهیگیری کدام است؟
- ۷- چراغ‌های یگان شناور خارج از کنترل را بر شمرد.
- ۸- علامت‌های روز یگان شناور در حال عملیات غواصی را توضیح دهید.
- ۹- علامت‌های تشخیص یگان‌های شناور با آب‌خور زیاد را در شب و روز بنویسید.
- ۱۰- چراغ‌های یک یگان شناور به گل نشسته را تشریح کنید.