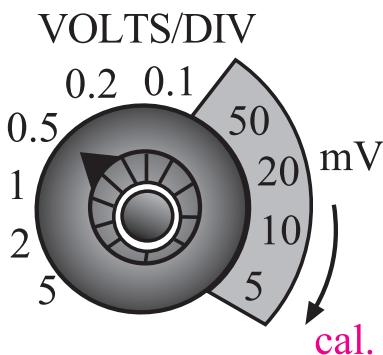
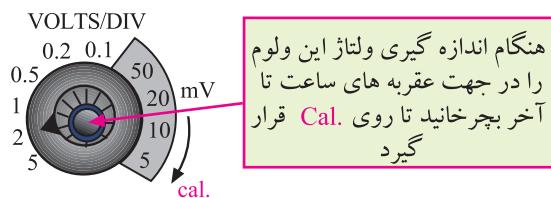


## خواندن مقادیر ولتاژ سلکتور ولت بر قسمت و نحوه استفاده از آن Volt/Di



شکل ۲-۱۲۲- اعدادی که نشانک در مقابل آن قرار می‌گیرد، میزان انحراف اشعه را در جهت عمودی برای یک خانه مشخص می‌کند.

همان طور که در شکل ۲-۱۲۲ مشاهده می‌شود، روی پانل اسیلوسکوپ برای هر یک از کانال‌ها، یک سلکتور ولت بر قسمت volt/Division قرار دارد. این کلید مشابه کلید رنج ولت‌متر یا مولتی‌متر است. عددی که در مقابل نشانک (علامت پیکان یا برجستگی روی ولوم یا سلکتور) قرار می‌گیرد مقدار ولتاژ را برای هر خانه نشان می‌دهد. در شکل ۲-۱۲۲ نشانک در مقابل  $0.5$  ولت قرار دارد. بنابراین، هر خانه در جهت عمودی مشخص‌کننده ولتاژی برابر با  $0.5$  ولت است. یعنی اگر دامنه‌ی سیگнал مورد اندازه‌گیری به اندازه چهارخانه منحرف شود، میزان ولتاژ آن برابر با  $0.5 \times 4 = 2$  یعنی دو ولت است.

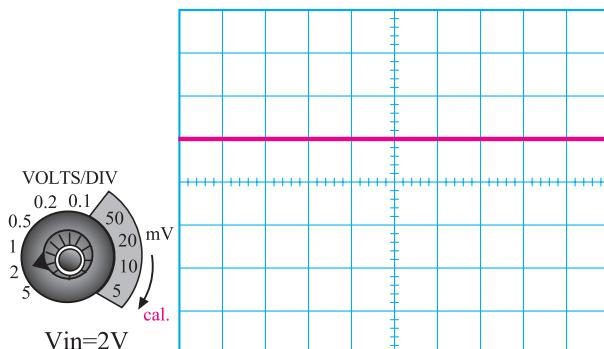


شکل ۲-۱۲۳- تنظیم ولوم کالیبراسیون

**نکته‌ی مهم:** هنگام اندازه گیری باید ولوم به طور کامل بسته شود تا اندازه گیری به طور صحیح صورت گیرد (شکل ۲-۱۲۳).

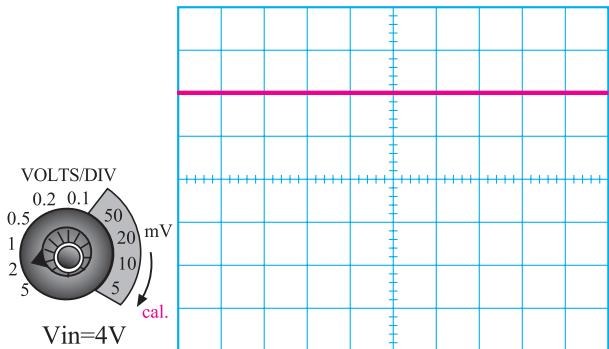
## نحوه خواندن مقادیر روی صفحه‌ی نمایش اسیلوسکوپ

در صورتی که طبق شکل ۲-۱۲۴ نشانک روی عدد ۲ قرار داشته باشد و ولتاژی برابر با  $2$  ولت به ورودی اسیلوسکوپ متصل شود، مقدار انحراف اشعه روی صفحه‌ی نمایش برای ولتاژ AC یا DC برابر یک خانه خواهد بود. در صورتی که ولتاژ داده شده مثبت باشد، اشعه از مرکز یا نقطه صفر تنظیم می‌شود و به اندازه‌ی یک خانه به سمت بالا حرکت می‌کند و اگر ولتاژ ورودی منفی باشد اشعه به اندازه‌ی یک خانه به سمت پایین منحرف می‌شود. برای به دست آوردن ولتاژ ورودی کافی است که میزان انحراف اشعه‌ی روی صفحه‌ی نمایش (یعنی تعداد خانه‌ها) را در عدد انتخاب شده‌ی روی سلکتور Volt/Di ضرب کنیم.

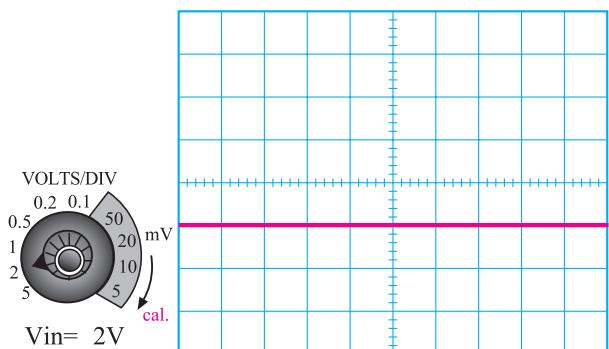


شکل ۲-۱۲۴- اگر ولتاژ ورودی  $2$  ولت باشد و نشانک Volt/Div روی  $2$  قرار گیرد، اشعه به اندازه‌ی یک خانه منحرف می‌شود.

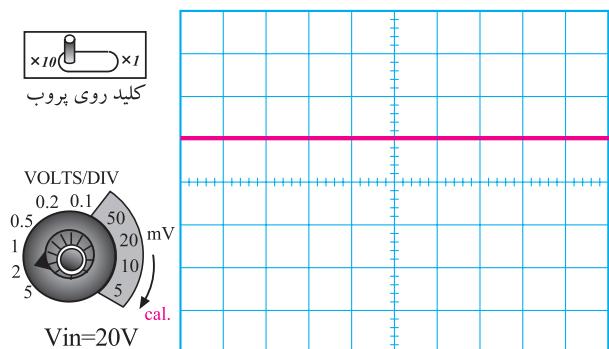
$$\frac{\text{مقدار ولتاژ}}{\text{ورودی}} = \frac{\text{تعداد خانه‌های انحراف اشعه}}{\text{روی سلکتور Volt /Di}} \times 3$$



شکل ۲-۱۲۵—در این شکل ولتاژ ورودی  $4\text{ V}$  است و نشانک روی  $2$  قرار دارد. بنابراین اشعه به اندازه‌ی دو خانه منحرف می‌شود.



شکل ۲-۱۲۶—نشانک روی  $2\text{ V}$  ولت قرار دارد، اشعه‌ی یک خانه به پایین منحرف شده، بنابراین ولتاژ ورودی  $2\text{ V}$  ولت است.



شکل ۲-۱۲۷—نشانک روی عدد  $2$  ولت قرار دارد و اشعه‌ی یک خانه به سمت بالا منحرف شده است. از آن جا که کلید دو حالتی پرورب روی  $\times 10$  قرار دارد ولتاژ ورودی برابر با  $+20\text{ V}$  ولت خواهد شد.

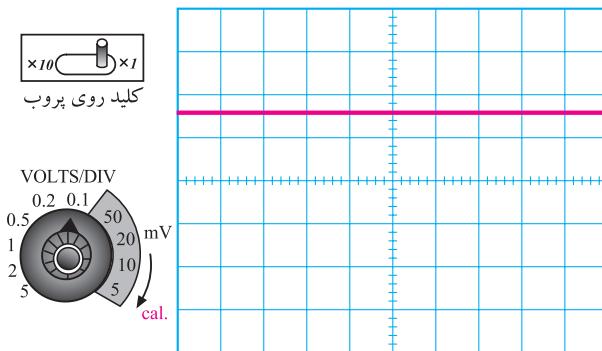
در صورتی که ولتاژ ورودی برابر با  $4\text{ V}$  ولت باشد و نشانک را روی عدد  $2$  قرار دهیم. اشعه به اندازه  $2$  خانه منحرف می‌شود. هرگاه ولتاژ ورودی مثبت باشد (ورودی نسبت به زمین مثبت باشد) اشعه نسبت به نقطه‌ی صفر تعریف شده به سمت بالا حرکت می‌کند (شکل ۲-۱۲۵). در صورتی که ولتاژ منفی باشد اشعه به سمت پایین حرکت می‌کند (شکل ۲-۱۲۶).

**نکته‌ی مهم:** در صورتی که نشانک روی عدد  $2$  قرار گیرد و اشعه دو خانه به سمت بالا منحرف شود و کلید دو حالتی پرورب روی  $\times 10$  باشد باید مقدار ولتاژ خوانده شده را در عدد  $10$  ضرب کنیم. یعنی در این حالت ولتاژ برابر با  $20\text{ V}$  ولت خواهد شد.

**توجه:** برای جلوگیری از اشتباه در خواندن مقادیر، حتماً به محل قرارگرفتن کلید دو حالت  $\times 10$  و  $\times 1$  دقت کنید.

در شکل ۲-۱۲۷ اثر ضربی ده پرورب روی شکل موج نشان داده شده است. در این شکل سلکتور Volt/Div روی عدد  $2$  قرار دارد و اشعه به اندازه یک خانه منحرف شده است. از آن جا که کلید دو حالتی پرورب روی  $\times 10$  گذاشته شده مقدار ولتاژ خروجی برابر با  $20\text{ V}$  ولت خواهد شد.

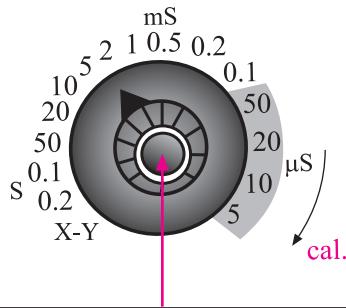
$$\begin{array}{c} \text{مقدار} \\ \text{ولتاژ} \\ \text{ورودی} \\ 20 \end{array} = \begin{array}{c} \text{مقدار} \\ \text{انحراف} \\ \text{اشعه} \\ 1 \end{array} \times \begin{array}{c} \text{عدد} \\ \text{انتخابی روی} \\ \text{Volt/Div} \\ 2 \end{array} \times \begin{array}{c} \text{ضریب} \\ \text{کلید} \\ \text{پرورب} \\ 10 \end{array}$$



شکل ۲-۱۲۸— نشانک روی  $100 \text{ mV}/\text{Div}$  و کلید پروب روی  $\times 1$  قرار دارد. چون اشعه به اندازه  $1/6$  خانه منحرف شده است پس ولتاژ ورودی برابر با  $16 \text{ mV}$  خواهد شد.

به طور کلی برای خواندن مقدار ولتاژ از روی صفحه نمایش اسیلوسکوپ باید ابتدا میزان انحراف اشعه را مشخص کنیم، سپس عدد روی سلکتور Volt/Div را بخوانیم و در نهایت به ضرب پروب توجه کنیم. حاصل ضرب این مقادیر ولتاژ ورودی خواهد بود. در صورتی که میزان انحراف اشعه بین دو خانه قرار گیرد، مقادیر اعشاری آن را به حساب می‌آوریم. در شکل ۲-۱۲۸ نمونه‌ای از این حالت را ملاحظه می‌کنید. در این شکل نشانک روی عدد  $100 \text{ mV}/\text{Div}$  قرار دارد و اشعه به اندازه  $1/6$  خانه منحرف شده است. بنابراین، ولتاژ ورودی برابر با  $16 \text{ mV}$  میلی ولت خواهد شد  $16 \text{ mV} = 16 \times 100 \text{ mV} = 16 \text{ mV}$  خانه  $1/6$

#### TIME/DIV



هنگام اندازه گیری زمان تناوب این ولوم را در جهت عقربه های ساعت تا آخر بچرخانید تا روی Cal قرار گیرد.

شکل ۲-۱۲۹— سلکتور Time/Div و ولوم کالیبراسیون روی آن. به واحدهای روی هر تقسیم بندی توجه کنید.

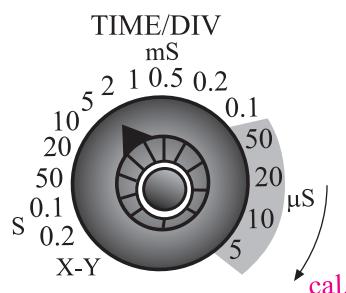
#### خواندن مقادیر زمان تناوب

نحوه استفاده از سلکتور زمان بر قسمت Time/Div:

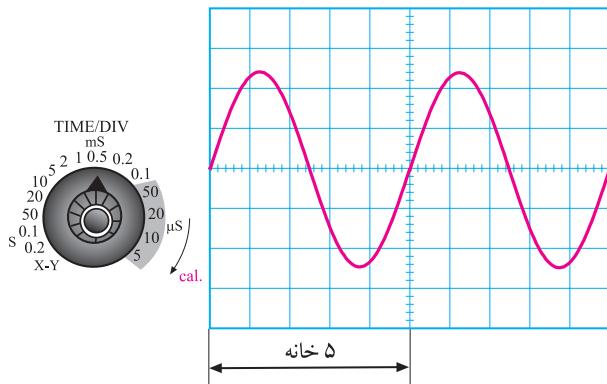
یکی دیگر از سلکتورهای دستگاه اسیلوسکوپ، سلکتور زمان بر قسمت Time/Div است این سلکتور در ارتباط با محور افقی کار می‌کند. با تنظیم این سلکتور می‌توان تعداد سیکل‌های سیگнал مورد اندازه گیری را روی صفحه نمایش تغییر داد و زمان تناوب موج را اندازه گرفت. روی این سلکتور نیز یک دکمه کالیبراسیون (cal) وجود دارد که باید هنگام اندازه گیری این ولوم را در جهت عقربه های ساعت تا آخر بچرخانید تا روی cal قرار گیرد. معمولاً روی سلکتور Time/Div تقسیم بندی زمان بر حسب ثانیه (S) میلی ثانیه (ms) و میکروثانیه (μs) امکان پذیر است. شکل ۲-۱۲۹ ۲ تصویر یک نمونه سلکتور Time/Div را نشان می‌دهد.

در سلکتور Time/Div، علامت نشانک روی هر عددی

که قرار می‌گیرد مدت زمانی را نشان می‌دهد که اشعه مسیر یک خانه را طی می‌کند برای مثال در شکل ۲-۱۳۰، نشانک روی عدد ۲ میلی ثانیه قرار دارد. بنابراین هر خانه افقی نشان دهنده زمان ۲ میلی ثانیه است.



شکل ۲-۱۳۰— نشانک روی عدد دو میلی ثانیه قرار دارد. بنابراین، هر خانه افقی برابر با ۲ میلی ثانیه است.



شکل ۱۳۱-۲- اندازه‌گیری زمان تناوب

$$T = \frac{1}{F} = \frac{1}{\frac{1}{2\pi} \times 10^{-3}} = \frac{10^3}{2\pi} = 159 \text{ Hz}$$

F = 159 Hz

با مراجعه به سایت های اینترنتی و منابع دیگر بررسی نمایید آیا اسیلوسکوپی وجود دارد که توسط آن بتوان مقادیر را به طور مستقیم بدون ضرب و تقسیم به دست آورد. نتیجه تحقیق خود را به طور خلاصه بنویسید.

ویژه دانش آموزان علاقه مند

اندازه‌گیری زمان تناوب: برای اندازه‌گیری زمان تناوب، ابتدا تعداد خانه‌هایی را که زمان یک سیکل را نشان می‌دهد می‌شماریم. سپس تعداد خانه‌ها را در زمان سلکتور Time/DiV می‌کنیم. عدد به دست آمده زمان تناوب موج مورد اندازه‌گیری است. برای مثال در شکل ۲-۱۳۱، نشانک Time/DiV روی عدد  $5\text{ms}$  قرار دارد و تعداد خانه‌های مربوط به یک سیکل کامل برابر با ۵ خانه است. بنابراین، زمان تناوب برابر با  $2/5$  میلی‌ثانیه می‌شود.

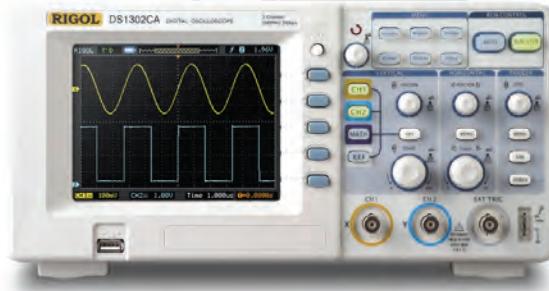
زمان تناوب	=	عدد نشانک	$\times$	تعداد خانه‌های
موج مورد		روی سلکتور		نمایش داده شده
اندازه‌گیری		Time/DIV		برای یک سیکل
$T = 2 / 5 \text{ ms}$	=	$^{\circ} / 5 \text{ ms}$	$\times$	5 خانه

توجه داشته باشید که اسیلوسکوپ نمی‌تواند فرکانس را اندازه بگیرد. برای بدست آوردن فرکانس از رابطه‌ی  $F = \frac{1}{T}$  استفاده می‌کنیم. بنابراین، مقدار فرکانس برای موج مورد اندازه‌گردی باید است با:

$$F = \frac{1}{T} = \frac{1}{2/\Delta \times 1.7s} = 100\text{ Hz}$$

بنابراین، زمان تناوب موج مورد اندازه‌گیری برابر با  $2/5$  میلی ثانیه و فرکانس آن برابر با  $400$  هرتز است.

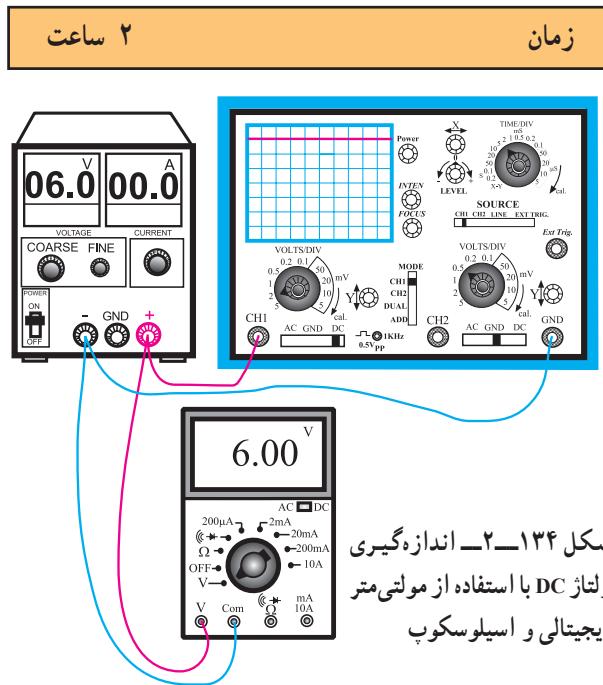
تفاوت بین اسیلوسکوپ‌های یک کاناله، دو کاناله و چهار کاناله: همان طور که قبل ذکر شد، اسیلوسکوپ‌ها به صورت یک، دو و چهار کاناله ساخته می‌شوند. قسمت Time/DiV مدارهای تحریک و ثبیت این اسیلوسکوپ‌ها مشترک است و تنها تفاوت آن در قسمت عمودی یا Volt/DiV است. توجه داشته باشید که تنظیم‌های مربوط به قسمت Volt/DiV کانال‌ها با هم مشابهست دارد. اسیلوسکوپ‌های یک کاناله فقط می‌توانند



شکل ۲-۱۳۲— اسیلوسکوپ دو کاناله دیجیتالی. اسیلوسکوپ دو کاناله می‌تواند و شکل موج را به طور هم زمان روی نمایش گر نشان دهد.



شکل ۲-۱۳۳— یک نمونه دستگاه اسکنر (scanner) خودرو را نشان می‌دهد، که در آن از اسیلوسکوپ استفاده شده است.



۱۶۱

یک شکل موج را نشان دهن. در صورتی که اسیلوسکوپ‌های چند کاناله می‌توانند چند موج را به طور هم زمان نشان دهن. اسیلوسکوپ‌های مدرن امروزی به صورت دیجیتالی ساخته می‌شوند و سلکتورهای آن‌ها نیز دیجیتالی هستند. در شکل ۲-۱۳۲، یک نمونه از این نوع اسیلوسکوپ را، که روی صفحه‌ی آن دو شکل موج نشان داده شده است، ملاحظه می‌کنید. روی اسیلوسکوپ کلیدها، ولومنها و سلکتورهای دیگری نیز وجود دارد که به تدریج با آن‌ها آشنا خواهید شد.

در شکل ۲-۱۳۳ یک نمونه دستگاه بررسی عملکرد موتور اتومبیل‌های جدید را ملاحظه می‌کنید. توسط این دستگاه می‌توانید عملکرد موتور را اسکن کنید و عیوب آن را بیابید. همان‌طور که ملاحظه می‌شود این دستگاه دارای یک نمایشگر ال سی دی (LCD) است و مشابه اسیلوسکوپ عمل می‌کند.

**توجه:** اسکن scan کردن به معنی مرور کردن و بررسی کردن است. هنگامی که می‌گوییم موتور اتومبیل را اسکن می‌کیم یعنی عملکرد آن را بررسی و مرور می‌نماییم تا بتوانیم صحت کار آن را تأیید کنیم.

**۲-۵-۱۲— کار عملی: اندازه‌گیری ولتاژ DC**  
اسیلوسکوپ و مولتی‌متر دیجیتال  
● تجهیزات مورد نیاز: منبع تغذیه DC – مولتی‌متر دیجیتال – اسیلوسکوپ – سیم رابط مراحل اجرای آزمایش  
– مدار شکل ۲-۱۳۴ را بیندید.

- کلیه‌ی دکمه‌ها، سلکتورها و ولومنهای منبع تغذیه، اسیلوسکوپ و مولتی‌متر را شناسایی کنید.
- یک بار دیگر مدار را مورد بررسی قرار دهید تا اشتباہی نداشته باشد.
- اسیلوسکوپ را روشن کنید و کمی صبر کنید تا گرم شود.

– به کمک ولوم Inten، نور اشعه را در حدی تنظیم کنید  
که اشعه قابل دیدن باشد.

– به کمک ولوم focus، اشعه را به گونه‌ای تنظیم کنید که  
کاملاً متمرکز و نورانی باشد. اشعه باید فوق العاده باریک باشد و  
در حد یک نقطه روشن دیده شود.

– بعد از انجام تنظیم‌های فوق، تنظیم‌های زیر را روی  
کanal یک CH1 اسیلوسکوپ انجام دهید.

○ کلید Mode را در حالت CH1 بگذارید.

○ کلید AC-CND-DC را در وضعیت GND قرار دهید.

○ به کمک ولوم جایه‌جاکننده اشعه در جهت قائم (y),  
اسعه را در مرکز صفحه‌ی حساس تنظیم کنید.

○ سلکتور V/DIV را روی عدد ۲ بگذارید.

○ ولوم Volt/Variable را در جهت عقربه‌های ساعت تا  
آخر بچرخانید، به طوری که نشانک آن در مقابل Cal قرار گیرد.

○ سلکتور Time/Div را روی ۰/۵ms بگذارد.

○ ولوم Time Variable را روی حالت cal قرار دهید.

– در این حالت باید یک خط افقی روی صفحه ظاهر شود.

– مولتی‌متر دیجیتال را روی حالت DC و حوزه‌ی کار  
مناسب بگذارید.

– منبع تغذیه را روشن کنید.

– ولوم منبع تغذیه را به آرامی افزایش دهید و به طور هم‌زمان  
به صفحه‌ی اسیلوسکوپ نگاه کنید. باید اشعه به سمت بالا حرکت  
کند.

– ولتاژ تغذیه را به ۶ ولت برسانید.

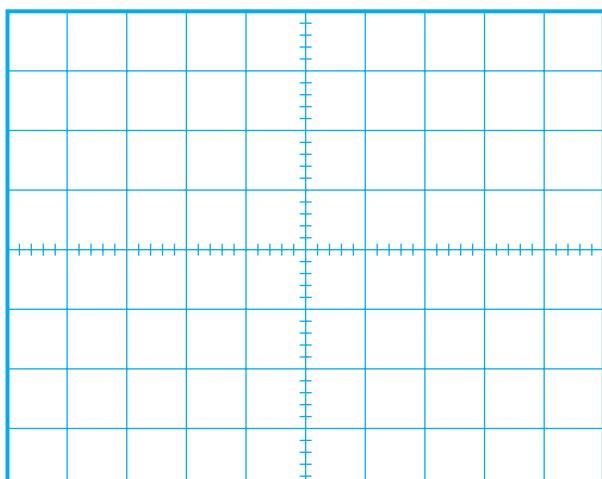
– شکل موج مشاهده شده روی صفحه‌ی حساس را روی  
شکل ۱۳۵ رسم کنید.

– مقدار ولتاژ DC را از روی اسیلوسکوپ محاسبه کنید  
و مقدار آن را زیر نمودار شکل ۱۳۵ ۲ بنویسید.

– در شرایطی که منبع تغذیه به اسیلوسکوپ وصل است  
کلید AC-GND-DC را در وضعیت AC قرار دهید.

– در این حالت اسیلوسکوپ مقدار ولتاژ DC را صفر  
نشان می‌دهد! علت را شرح دهید.

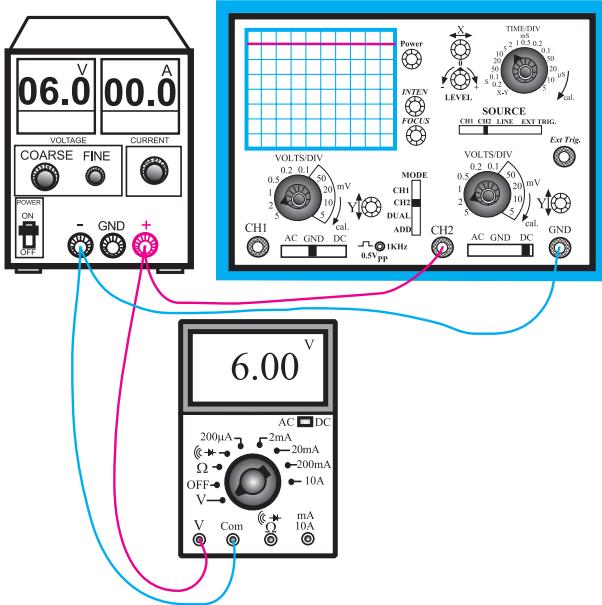
در صورتی که برای تنظیم اسیلوسکوپ با مشکلی مواجه شدید از مری کارگاه کمک بگیرید.  
توجه داشته باشید که اگر در هنگام تنظیم اسیلوسکوپ به طور برنامه‌ریزی شده و دقیق و مطابق دستور کار عمل نکنید، نمی‌توانید اشعه را روی صفحه اسیلوسکوپ بیاورید. تنظیم بی‌مورد و بدون هدف و لوم‌ها، کنترل‌ها و سلکتورها، هیچ نتیجه‌ای به جز اثلاف وقت و خستگی ندارد.



$$\text{مقدار ولتاژ} \times \text{عدد Time/Div} = \text{تعداد خانه‌های عمودی}$$

$$V_1 = \text{_____} \times \text{_____} = \text{_____} \text{ Volt}$$

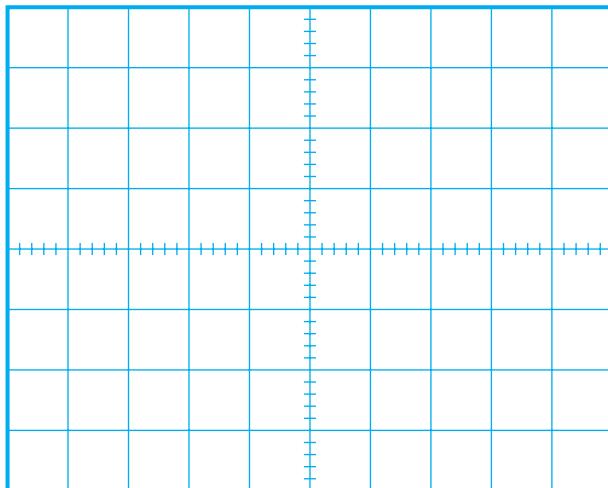
شکل ۱۳۵ – اندازه‌گیری و محاسبه‌ی ولتاژ DC  
توسط کanal ۱ اسیلوسکوپ و مولتی‌متر دیجیتالی



شکل ۲-۱۳۶—مدار اندازه‌گیری ولتاژ با کانال ۲ اسیلوسکوپ

به چه دلیل هنگامی که کلید روی AC قرار می‌گیرد، ولتاژ DC را صفر نشان می‌دهد؟

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



$$\text{مقدار ورودی اسیلوسکوپ} = \frac{\text{تعداد خانه‌های قائم}}{\text{عدد مربوط به Volt/DIV}}$$

$$V_1 = V = \boxed{\phantom{00}} \times \boxed{\phantom{00}}$$

شکل ۲-۱۳۷—اندازه‌گیری ولتاژ ورودی

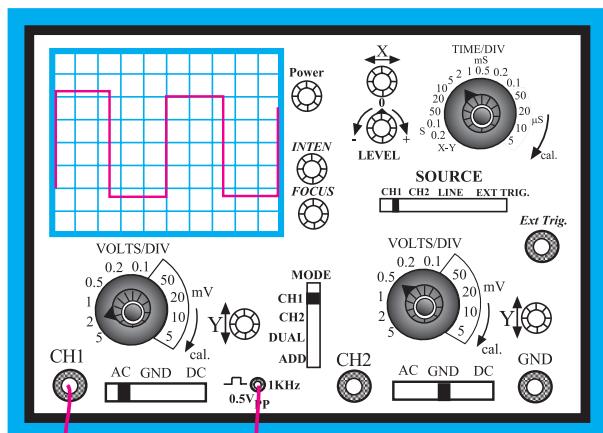
طبق شکل ۲-۱۳۶ ۲ مرحله اجرای آزمایش را برای کانال ۲ نیز تکرار کنید و شکل موج ظاهرشده روی صفحه‌ی اسیلوسکوپ را در شکل ۲-۱۳۷ رسم کنید.

— مقدار ولتاژ اندازه‌گیری شده توسط مولتی‌متر دیجیتال را یادداشت کنید.

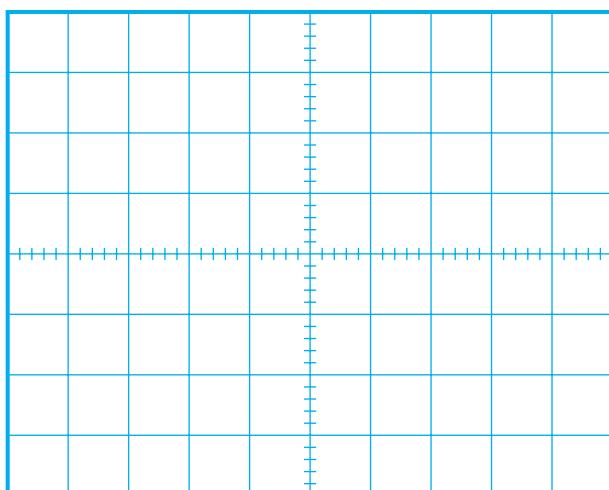
$$V_{DC} = \text{volt}$$

— درصورتی که آزمایش را درست انجام داده باشید باید مقادیر اندازه‌گیری شده با اسیلوسکوپ و مولتی‌متر دیجیتال یکسان باشد.

— درصورتی که نتایج یکسان نبود، مرحله اجرای آزمایش را تکرار کنید.



شکل ۲-۱۳۸— اندازه‌گیری موج مربعی کالیبراسیون اسیلوسکوپ مشاهده می‌شود.



شکل ۲-۱۳۹— ترسیم و اندازه‌گیری موج مربعی کالیبراسیون اسیلوسکوپ

آیا فرکانس اندازه‌گیری شده در حدود ۱ KHz است؟  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

### ۱۳-۵-۲— کار عملی: مشاهده و اندازه‌گیری موج

مربعی تولیدشده توسط اسیلوسکوپ جهت کالیبراسیون

۰ تجهیزات مورد نیاز: اسیلوسکوپ

۵ مراحل اجرای آزمایش

– طبق مراحل کار عملی شماره‌ی ۱۲-۵-۲ تنظیم‌های

اولیه‌ی اسیلوسکوپ را انجام دهید.

– سلکتور V/Div را روی ۱/۰ ولت بگذارید.

– سلکتور Time/Div را روی ۰/۲ میلی ثانیه قرار دهید.

پرور اسیلوسکوپ را طبق شکل ۲-۱۳۸ به خروجی

مربعی ۰/۵V ۱ KHz متصل کنید.

توجه: کلیه‌ی اسیلوسکوپ‌ها دارای

خروچی کالیبره شده‌ی مربعی، ولتاژی در حدود

۰/۵ دقت و فرکانس ۱ KHz هستند.

– شکل موج مربعی ظاهر شده روی صفحه‌ی اسیلوسکوپ

را در شکل ۲-۱۳۹ ۲-۱۳۹ رسم کنید.

– مقدار زمان تناوب را اندازه بگیرید.

– مقدار فرکانس از رابطه زیر قابل اندازه‌گیری است.

زمان تناوب  $\times$  Time/DIV = تعداد خانه‌های افقی

$$\boxed{\phantom{000}} \times \boxed{\phantom{000}} = \boxed{\phantom{000}}$$

– مقدار فرکانس را از رابطه  $F = \frac{1}{T}$  محاسبه کنید.

$$F = \frac{1}{T} = \text{Hz}$$

– آیا فرکانس اندازه‌گیری شده حدوداً برابر با ۱ KHz

است؟ شرح دهید؟

– دامنه‌ی ولتاژ موج مربعی را توسط اسیلوسکوپ

اندازه بگیرید. مقدار دامنه باید برابر با  $5V_{pp}$  باشد.

– این آزمایش را با کانال به اسیلوسکوپ مجدداً انجام دهید.

– پرور اسیلوسکوپ را روی  $1 \times ۱$  بگذارید و مقدادر

را اندازه‌گیری کنید.

– مراحل را آن قدر تکرار کنید تا کاملاً مسلط شوید.

## ۱۴-۵-۲ کار عملی: استفاده از سیگنال ژنراتور

و اسیلوسکوپ

○ تجهیزات و مواد مورد نیاز: اسیلوسکوپ، سیگنال ژنراتور، سیم رابط.

## ○ مراحل اجرای آزمایش

- کنترل ها و دکمه های سیگنال ژنراتور موجود در کارگاه را شناسایی کنید و با مراجعه به راهنمای دستور کار آن، نحوه استفاده از آن را یاد بگیرید.

- اسیلوسکوپ را طبق دستور کار گفته شده در کار عملی ۲-۵-۲ تنظیم کنید.

- علاوه بر تنظیم های صورت گرفته برای اسیلوسکوپ، تنظیم های زیر را نیز انجام دهید.

○ ولوم Level را در حالت صفر (تقریباً در وسط) تنظیم کنید.

○ Time/Div را روی عدد  $2\text{ ms}/\text{div}$  بگذارید.

○ Volt/DIV را روی یک ولت قرار دهید.

○ کلید source از «تريگر Trigger» را روی حالت  $\text{CH}1$  بگذارید.

- سیگنال ژنراتور را روی موج سینوسی با فرکانس  $1\text{ KHz}$  قرار دهید.

○ مدار شکل ۱۴-۲ را بیندید.

- با تغییر ولوم level شرایطی را به وجود آورید تا موج ثابت بماند.

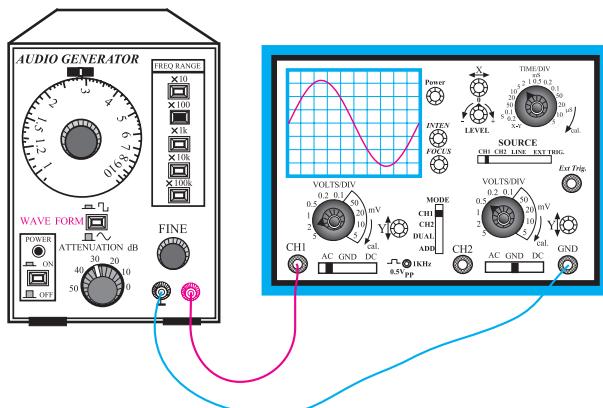
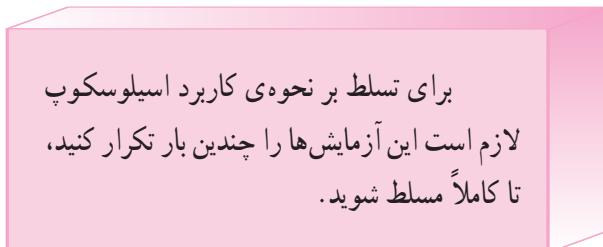
در صورت داشتن مشکل از مرتبی خود

کمک بگیرید.

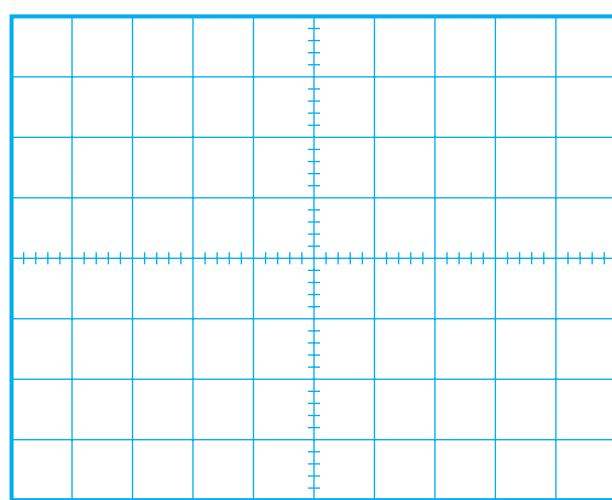
- دامنه ای سیگنال ژنراتور را طوری تغییر دهید تا سه خانه از صفحه ای اسیلوسکوپ را پوشش دهد.

- شکل موج ظاهر شده را با مقیاس مناسب در شکل

۱۴۱ رسم کنید.



شکل ۱۴۰-۲- اندازه گیری فرکانس و ولتاژ سیگنال ژنراتور به وسیله ای اسیلوسکوپ

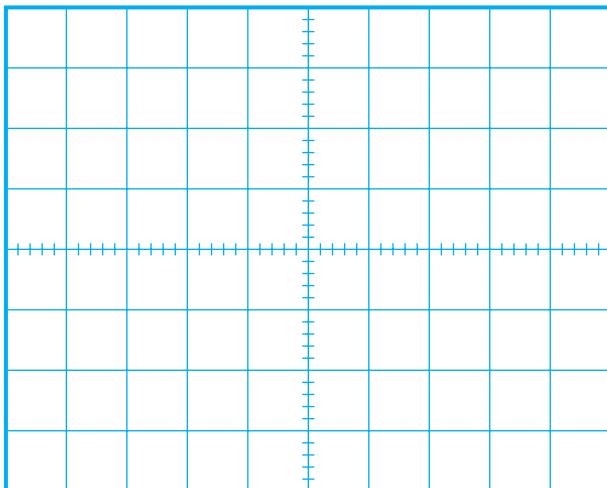


$F = \text{Hz}$

$\text{Hz}$

$V_{\text{PP}} = \text{Volt}$

شکل ۱۴۱-۲- شکل موج سینوسی سیگنال ژنراتور



$$F = \text{Hz}$$

$$V_{PP} = \text{Volt}$$

شکل ۲-۱۴۲- شکل موج مربعی خروجی سیگنال ژنراتور

- کلید شکل موج سیگنال ژنراتور را به موج مربعی تغییر دهید و شکل موج ایجاد شده را روی شکل ۲-۱۴۲، رسم کنید.
- مقدار فرکانس و دامنه‌ی موج‌های مربعی و سینوسی را اندازه بگیرید.

$$F_1 = \text{Hz}$$

$$F_2 = \text{Hz}$$

- مراحل آزمایش را برای فرکانس‌های ۲KHz و ۱۰۰Hz تکرار کنید تا سلطه کافی بدست آورید.

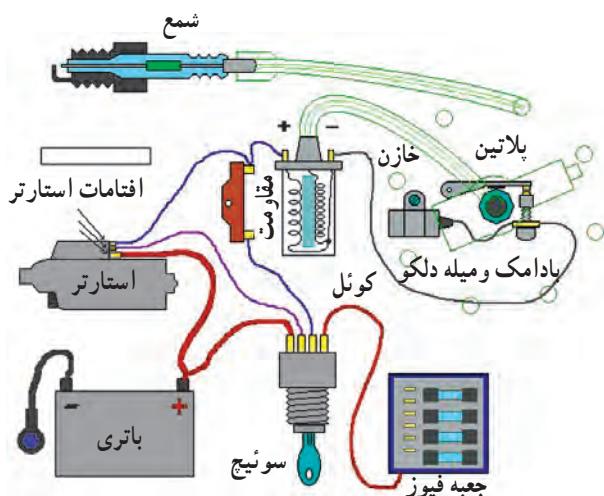
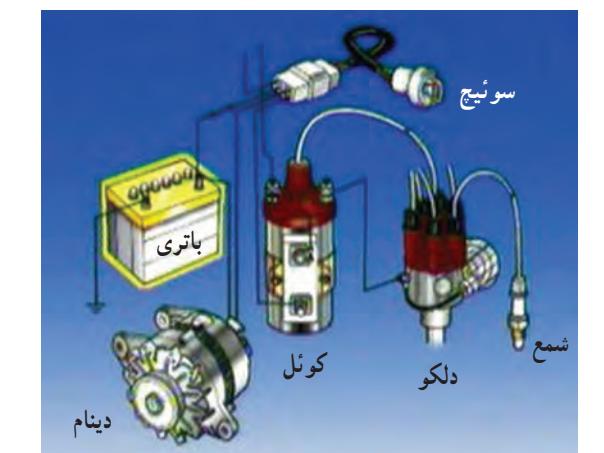
**توجه:** زمانی روی اسیلوسکوپ سلطه پیدا

می‌کنید که تمرین کافی داشته باشید، لذا سعی کنید از زمان کارگاه خود حداکثر استفاده را بنمایید.

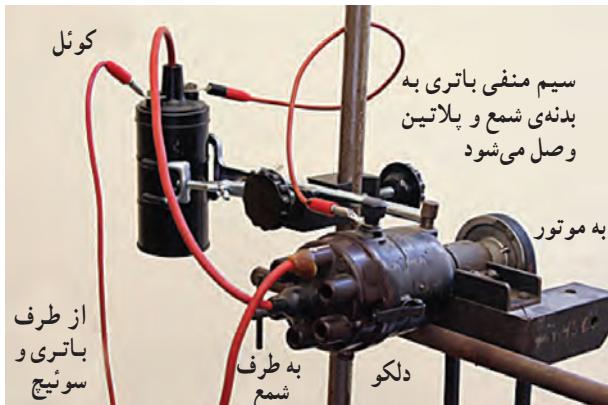
## ۶-۲- آشنایی با کاربرد الکترونیک در خودرو

### ۶-۲-۱- ورود الکترونیک به خودرو

**سیستم جرقه‌زنی:** همان‌طور که در بخش مربوط به برق خودرو بیان شد، برای سیستم جرقه‌زنی و سیستم روشنایی خودرو نیاز به الکتریسیته داریم. این الکتریسیته از طریق باتری و ژنراتور (دینام یا آلترناتور) اتومبیل تأمین می‌شود. از آن جا که برای ایجاد جرقه نیاز به ولتاژ زیاد داریم از یک ترانسفورماتور ولتاژ زیاد به نام کوئل استفاده کنیم. در سیستم‌های قدیمی خودرو برای جرقه‌زنی از پلاتین استفاده می‌کردند. به این ترتیب که با چرخش میل لنگ از طریق میل سوپاپ محور دلکو به دواران در می‌آمد و از طریق محور دلکو، پلاتین به صورت یک کلید قطع و وصل عمل می‌کرد و یک ولتاژ مربعی شکل (اموج مربعی شکل) را به وجود می‌آورد. این موج مربعی به کوئل خودرو، که یک ترانسفورماتور بود، می‌رسید و ولتاژ آن افزایش می‌یافت و حدود چندین کیلوولت را تولید می‌کرد. این ولتاژ از طریق سر دلکو و واير به شمع‌ها می‌رسید و جرقه زده می‌شد. به عبارت دیگر، قسمت مکانیزم زمان جرقه مکانیکی و تولید ولتاژ مورد نیاز از طریق یک ترانسفورماتور (کوئل) صورت می‌گرفت. در شکل ۲-۱۴۳، دو نمونه نقشه‌ی سیستم جرقه خودرو نشان داده شده است.



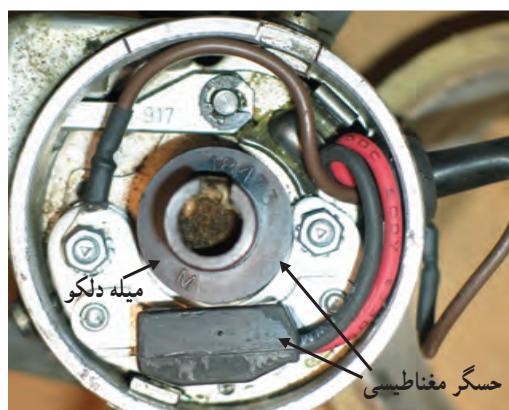
شکل ۲-۱۴۳- نقشه‌ی سیستم جرقه‌زنی اتومبیل‌های قدیمی و نمونه‌ای از دلکو و کوئل



شکل ۲-۱۴۴- مدار شبیه‌سازی شده سیستم جرقه‌زنی

در شکل ۲-۱۴۴ تصویر دلکو و کوئل را، که خارج از اتومبیل شبیه‌سازی شده است، ملاحظه می‌کنید.

با این شبیه‌ساز Simvulator به آسانی می‌توانید عمل جرقه‌زنی شمع را از نزدیک مشاهده کنید. در بعضی از شبیه‌سازها به جای موتور از اهرم دستی برای چرخاندن میله‌ی دلکو استفاده می‌کنند.



شکل ۲-۱۴۵- سه نمونه حسگر استفاده شده در سیستم جرقه‌زنی

## ۷-۲- آشنایی با اصول طراحی و اجرای مدارهای ساده‌ی الکترونیکی

### ۱-۲- مشکلات سیستم مکانیکی: حال زدن

پلاتین و از تنظیم خارج شدن آن یکی از اشکالات عمده‌ی پلاتین بود. بعد از کشف نیمه‌هادی‌ها و اختراع ترازیستورها، داشمندان به این فکر افتادند که به جای پلاتین از یک مدار الکترونیکی استفاده کنند. یعنی به جای پلاتین، که یک کلید تولید پالس مکانیکی بود، یک کلید الکترونیکی را جای‌گزین نمایند. پس از تحقیقات و آزمایش‌های تجربی طولانی مدت، حاصل تلاش آنان به نتیجه رسید و حسگر مغناطیسی جانشین پلاتین شد. در این روش، عمل قطع و وصل مدار و دادن فرمان به کلید الکترونیکی توسط حسگر مغناطیسی انجام می‌شود. آن‌گاه کلید الکترونیکی عمل قطع و وصل ولتاژ باتری را به کوئل منتقل می‌کند.

در شکل الف- ۲-۱۴۵ و شکل ب- ۲-۱۴۵ دو نمونه

حسگر مغناطیسی را مشاهده می‌کنید. همان طور که مشاهده می‌شود با چرخش میله‌ی دلکو، عمل قطع و وصل در حسگر مغناطیسی انجام می‌شود و فرمان را به مدار الکترونیکی می‌دهید. عمل قطع و وصل می‌تواند از طریق حسگر نوری نیز صورت پذیرد. نمونه‌ای از آن را در شکل ج- ۲-۱۴۵ ملاحظه می‌کنید. عموماً مدار الکترونیکی دلکو در یک بسته‌بندی مستقل عرضه می‌شود.



الف



ب

شکل ۲-۱۴۶-۲- دو نمونه سیستم الکترونیکی جرقه‌زنی  
قابل نصب روی انواع خودروها

در شکل ۲-۱۴۶ دو نمونه مدار الکترونیکی جرقه‌زنی را مشاهده می‌نمایید. برای نصب سیستم الکترونیکی جرقه‌زنی باید به راهنمای کاربرد آن، که کارخانه‌ی سازنده تهیه کرده و در دسترس قرار داده است، مراجعه نمود. از آنجا که این مدارها بسیار حساس‌اند، باید هنگام نصب و راه‌اندازی کلیه‌ی نکات ایمنی ذکر شده توسط کارخانه‌ی سازنده را به طور دقیق رعایت کرد. از مزایای سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دوام زیاد و بی‌نیازی به تنظیم‌های مکرر است. استفاده از این سامانه امکان تولید جرقه‌ی مناسب و اشتعال کامل را فراهم می‌کند.

از سال ۱۹۷۵ اغلب موتورهای خودرو از سامانه‌ی جرقه‌زنی الکترونیکی برخوردار شده‌اند.

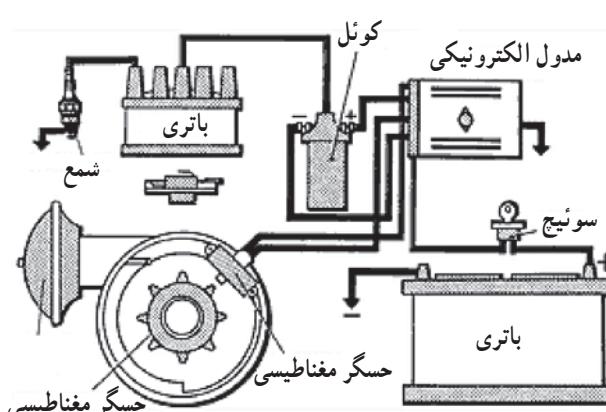
تنظیم زمان جرقه در سامانه‌های جرقه‌زنی الکترونیکی به

نتایج مطلوبی منجر می‌شود، از جمله:

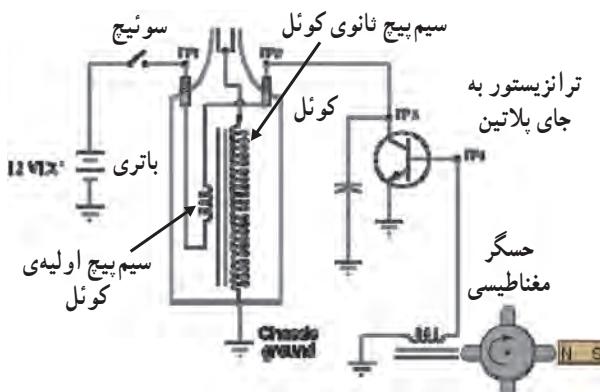
- ۱- بهتر روشن شدن موتور
- ۲- نرم و روان‌تر شدن موتور
- ۳- کاهش مصرف سوخت؛
- ۴- افزایش گشتاور و راندمان موتور؛
- ۵- کاهش گازهای آلاینده خروجی؛
- ۶- کاهش هزینه تعمیر و نگهداری سیستم جرقه.

## ۲-۷-۲- نحوه‌ی عملکرد سامانه‌ی جرقه‌زنی

**الکترونیکی:** سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی یک مجموعه‌ی بدون کنکاتک الکتریکی است (contact less). یعنی بدون این که نیاز به پلاستین باشد تا به صورت مکانیکی، مدار را قطع و وصل کند. از یک کلید و حسگر مغناطیسی یا اشعه‌ی مادون قرمز (فروسرخ) استفاده می‌کنند. در سیستم نوری یک صفحه‌ی سوراخ دار که روی میل دلکو قرار می‌گیرد، در مسیر یک فرستنده و گیرنده‌ی نوری، که معمولاً مجموعه‌ای از فتودیو یا فتوترانزیستور است، قرار می‌گیرد. هنگامی که نور از سوراخ‌های صفحه عبور می‌کند فتودیو تحریک می‌شود و یک مدار الکترونیکی را راه‌اندازی می‌نماید. در مدار الکترونیکی پالس‌های مرتعی تولید می‌شود و به کوئل می‌رسد. در کوئل دامنه‌ی پالس‌ها افزایش می‌یابد و ولتاژ مورد نیاز را برای جرقه‌زنی فراهم می‌کند. در شکل ۲-۱۴۷ نمای بلوکی و در شکل



شکل ۲-۱۴۷- نمای بلوکی سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی



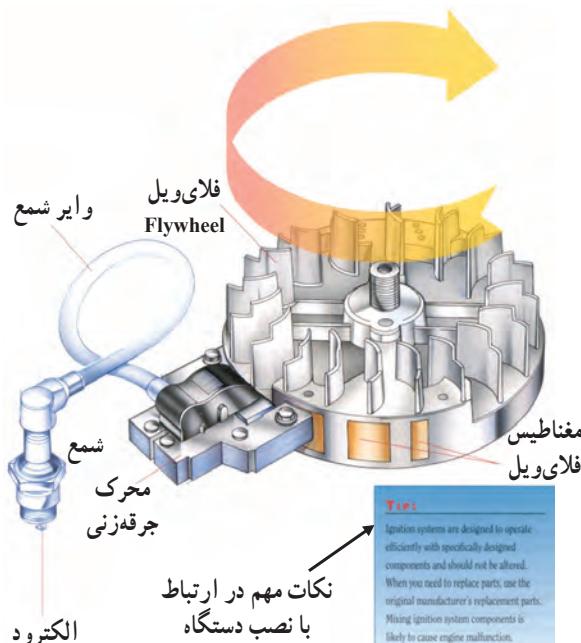
شکل ۲-۱۴۸- یک نمونه نقشه‌ی مدار ساده‌ی جرقه‌زنی الکترونیکی

۲-۱۴۸ یک نمونه نقشه‌ی مدار ساده‌ی جرقه‌زنی الکترونیکی را ملاحظه می‌کنید.

یادآور می‌شود که مجموعه‌ی مدار الکترونیکی سیستم جرقه‌زنی خودرو را غالباً به صورت آب‌بندی شده عرضه می‌کند و معمولاً قابل تعمیر نیست و در صورت خراب شدن باید تعویض شود.

۲ ساعت

زمان



شکل ۲-۱۴۹

### ۲-۷-۳- تمرین عملی: آشنایی با نحوه نصب سیستم الکترونیکی جرقه‌زنی

● مواد و تجهیزات مورد نیاز: یک نمونه سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی - راهنمای نصب سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی

● مراحل اجرای تمرین عملی:

- دفترچه راهنمای نصب دستگاه جرقه‌زنی الکترونیکی را مورد مطالعه قرار دهید.

- خروجی‌ها و ورودی‌های دستگاه را شناسایی کنید. نمونه‌ی سیستم جرقه‌زنی را در شکل ۲-۱۴۹ مشاهده می‌کنید.

- درباره‌ی نحوه نصب دستگاه با هم کلاسی‌های خود بحث نمایید.

**توجه:** در صورتی که دستگاه در اختیار نداشته‌اید از طریق کامپیوتر و اینترنت کاتالوگ نمونه‌ی دستگاه را پیدا نمایید.

نتایج حاصل از فرآیند نصب سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی را به‌طور خلاصه شرح دهید :

.....  
.....  
.....