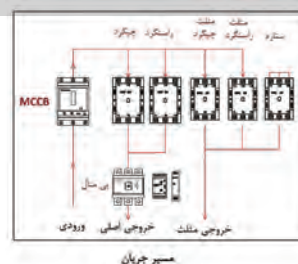
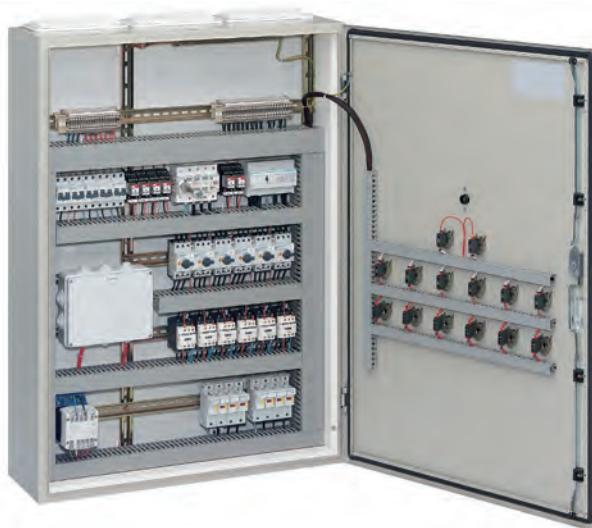


پودمان سوم

تابلو برق دستگاه‌های صنعتی



واحد یادگیری ۳

آیامی دانید

- انواع تابلوهای راه اندازی ستاره - مثلث موتورهای الکتریکی کدام اند؟
- تابلو برق مدارهای راه اندازی موتورهای الکتریکی به صورت ستاره - مثلث چه تفاوتی با تابلوهای قبل دارد؟
- مدارهای فرمان تابلو راه اندازی حالت ستاره مثلث معمولی و دوسیمه چه تفاوتی دارد؟
- تابلو برق راه اندازی ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد قدرت مستقل و قدرت مشترک چه تفاوتی با یکدیگر دارد؟
- مدار فرمان تابلوهای برق راه انداز دائم، یکی پس از دیگری و چپ گرد - راست گرد موتورهای الکتریکی چه تفاوت هایی با یکدیگر دارد؟
- چیدمان طولی و عرضی قطعات الکتریکی در تابلوهای برق صنعتی چه تفاوتی دارد؟

استاندارد عملکرد

در این پودمان هنرجویان قادر خواهند شد قطعات مورد نیاز و ابعاد و اندازه تابلو راه اندازی موتورهای الکتریکی دستگاه های صنعتی را بر مبنای جریان بار به دست آورده و پس از جانمایی و نصب قطعات تابلو به صورت طولی و عرضی، مطابق نقشه مدار فرمان و قدرت، آزمایش صحت عملکرد تابلو را به کمک هنرآموز محترم انجام دهند.

مقدمه

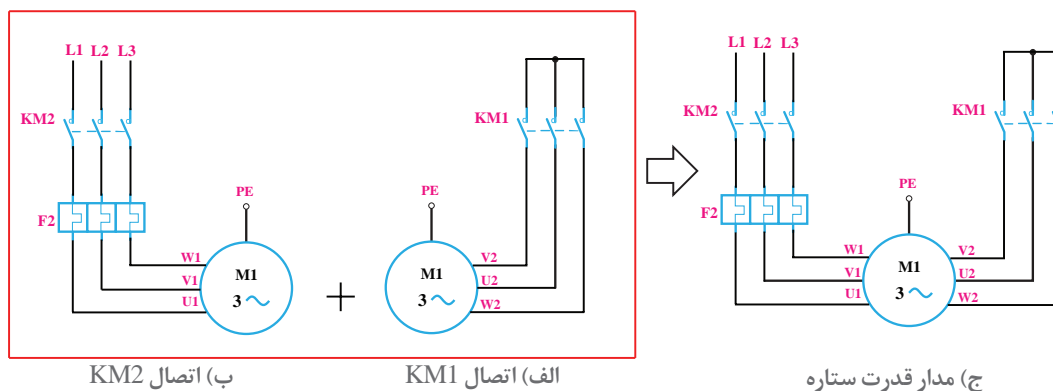
موتورهای الکتریکی هنگام راه‌اندازی جریان زیادی از شبکه برق دریافت می‌کنند. جریان راه‌اندازی موتورهای الکتریکی چندین برابر جریان نامی آنها است. برای کاهش جریان راه‌اندازی در موتورهای الکتریکی سه فاز که اتصال آنها مثلث است از مدار ستاره - مثلث استفاده می‌شود.

موتور الکتریکی با اتصال ستاره (Y) شروع به کار می‌کند و پس از سپری شدن زمان لازم و کاهش جریان راه‌اندازی، با اتصال مثلث به کار خود ادامه می‌دهد. مدارهای ستاره - مثلث شامل انواع راه‌انداز معمولی، خودکار، دوسیمه و با تایمر دسته‌بندی می‌شود.

مدار راه‌اندازی ستاره - مثلث معمولی

در موتورخانه یک ساختمان برای به گردش در آوردن آب در لوله‌ها ممکن است از یک موتور الکتریکی سه فاز آسنکرون $400V$ و $5kW$ استفاده می‌شود. جهت کاهش جریان راه‌اندازی موتور الکتریکی سه فاز از مدار ستاره - مثلث استفاده شده است. مدار فرمان و قدرت را طوری طراحی کنید که موتور الکتریکی سه فاز ابتدا با اتصال ستاره (Y) راه‌اندازی شود و پس از زمان مناسب با اتصال مثلث به کار خود ادامه دهد.

الف) مدار قدرت: برای ایجاد اتصال ستاره در موتور الکتریکی از کنتاکتور $KM1$ استفاده می‌شود. کنتاکتور $KM1$ با وصل کردن سه سر $W2, U2, V2$ به هم اتصال ستاره را ایجاد می‌نماید (شکل ۱- الف).



کنتاکتور $KM2$ برق سه فاز را به سر کلاف‌های موتور می‌رساند (شکل ۱- ب).

$L1 \rightarrow U1$

$L2 \rightarrow V1$

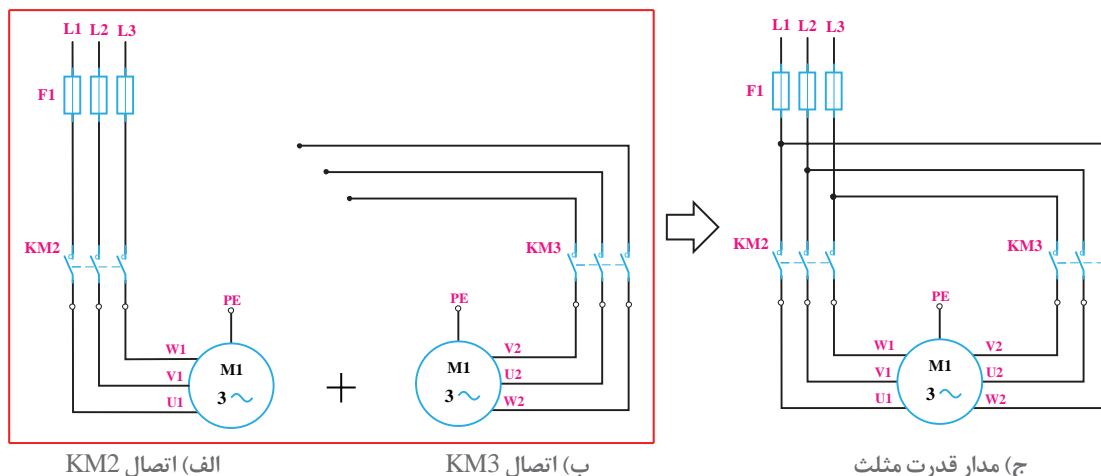
$L3 \rightarrow W1$

با جذب کنتاکتورهای KM1، KM2 اتصال الکتریکی موتور به صورت ستاره انجام می‌شود (شکل ۲):

$$L1 \rightarrow U1$$

$$L2 \rightarrow V1$$

$$L3 \rightarrow W1$$



شکل ۲- مدار قدرت اتصال مثلث

برای اتصال مثلث از کنتاکتور KM3 استفاده می‌شود. با جذب کنتاکتور KM3 اتصال الکتریکی سه فاز به انتهای کلاف‌ها طوری برقرار می‌شود که اتصال مثلث ایجاد شود (شکل ۲):

$$L1 \rightarrow W2$$

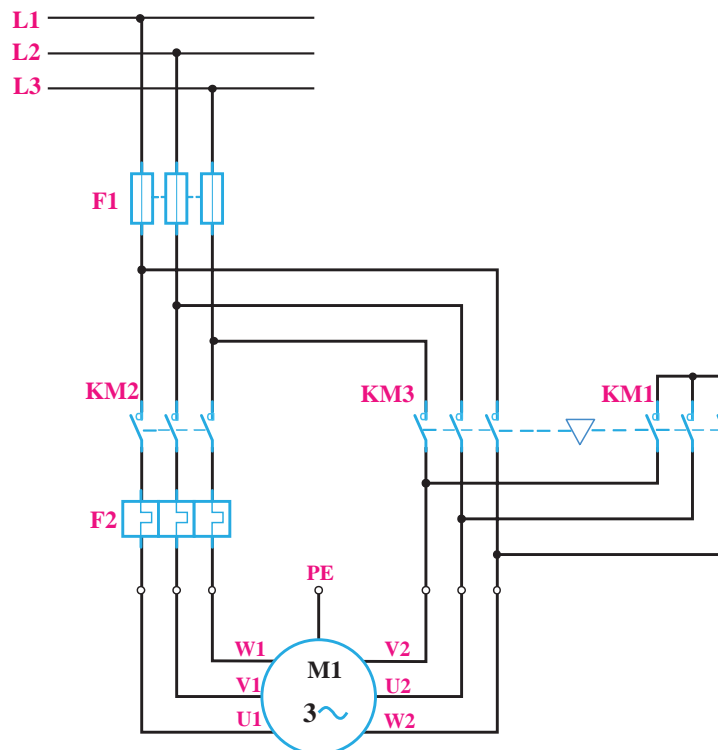
$$L2 \rightarrow U2$$

$$L3 \rightarrow V2$$

مدار قدرت اتصال ستاره - مثلث طبق شکل ۳ می‌باشد:

کنتاکتور KM2 در هر دو حالت ستاره و مثلث کار یکسانی انجام می‌دهد و با توجه به مدار قدرت شکل ۳ در حالت ستاره به همراه KM1 و در حالت مثلث به همراه KM2 فعال می‌باشد. KM1، KM3 برای یک لحظه کوتاه نیز نباید با هم فعال شوند زیرا اتصال کوتاه بین فازها ایجاد می‌شود لذا لازم است بین KM1، KM3 در نقشه اینترلاک مکانیکی نشان داده شود.

انتخاب قطعات: از فیوز F1 برای حفاظت موتور الکتریکی در مقابل اتصال کوتاه و از بی‌متال F2 برای حفاظت در برابر اضافه بار استفاده شده است. رله اضافه بار F2 در مسیر جریان فازی موتور الکتریکی قرار گرفته است پس مقدار آن روی ۵۸٪ برابر جریان نامی موتور تنظیم می‌شود. کنتاکتورهای KM2 و KM3 نیز در مسیر فازی هستند انتخاب اندازه این کنتاکتورها باز ۵۸٪ جریان نامی موتور خواهد بود و اما کنتاکتور KM1 اندازه



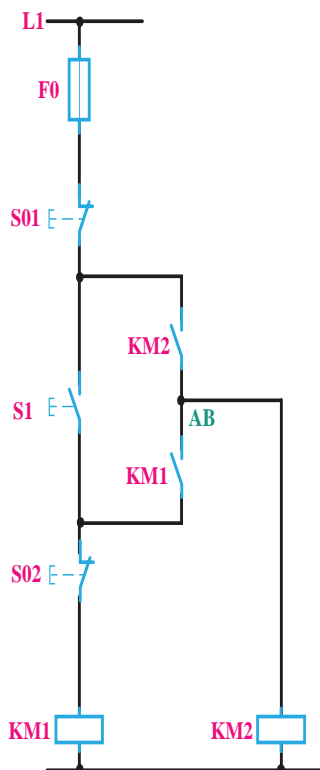
شکل ۳- مدار قدرت اتصال ستاره - مثلث

این کنتاکتور کوچک بوده و فقط یک سوم یعنی $\frac{1}{3}$ جریان نامی موتور حین کار از آن خواهد گذشت پس اندازه این کنتاکتور نیز مشخص است.

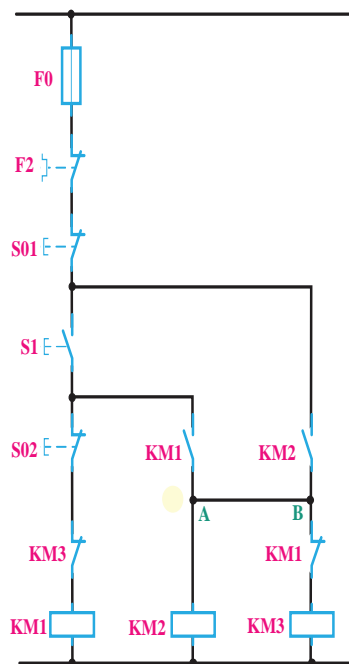
ب) مدار فرمان: برای طراحی، ابتدا به نمودار زمانی عملکرد مدار فرمان توجه کنید.

در اینجا می‌بینیم که ابتدا کنتاکتور ستاره وارد مدار شده و به دنبال این کنتاکتور، کنتاکتور $KM2$ برق‌رسان به موتور هم وارد مدار می‌شود، چرا؟ چون اندازه کنتاکتور ستاره کوچک بوده و جرقه حاصل از راه اندازی روی کنتاکت‌های آن نیفتد. نکته در اینجاست مطابق نمودار زمانی در حالت مثلث ($KM2+KM3$) کنتاکتور $KM2$ نیز باید در مدار باشد، از این رو تکنیک آخرین کار عملی پودمان قبل یعنی راه‌اندازی کوره می‌تواند به ما کمک کند پس طرح اولیه یعنی مدار حالت ستاره ($KM2+KM1$) به صورت شکل ۴ خواهد بود در ادامه کنتاکتور $KM1$ باید از مدار قطع شود و کنتاکتور $KM2$ در مدار باقی بماند، برای این منظور از شستی S استفاده می‌شود اما برای حالت مثلث ($KM2+KM3$)، کنتاکتور $KM3$ را فقط موازی $KM2$ قرار داده و اینترلاک‌های الکتریکی را در مدار قرار می‌دهیم و بدین ترتیب حالت مثلث در نمودار زمانی نیز محقق خواهد شد. و به مدار نهایی ستاره - مثلث در شکل سمت راست یعنی شکل ۵ خواهیم رسید.

با فشار شستی قطع S02 می‌توان اتصال ستاره موتور الکتریکی را قطع کرده و اتصال مثلث را برای آن برقرار کرد.



شکل ۴- طرح اولیه برای حالت ستاره

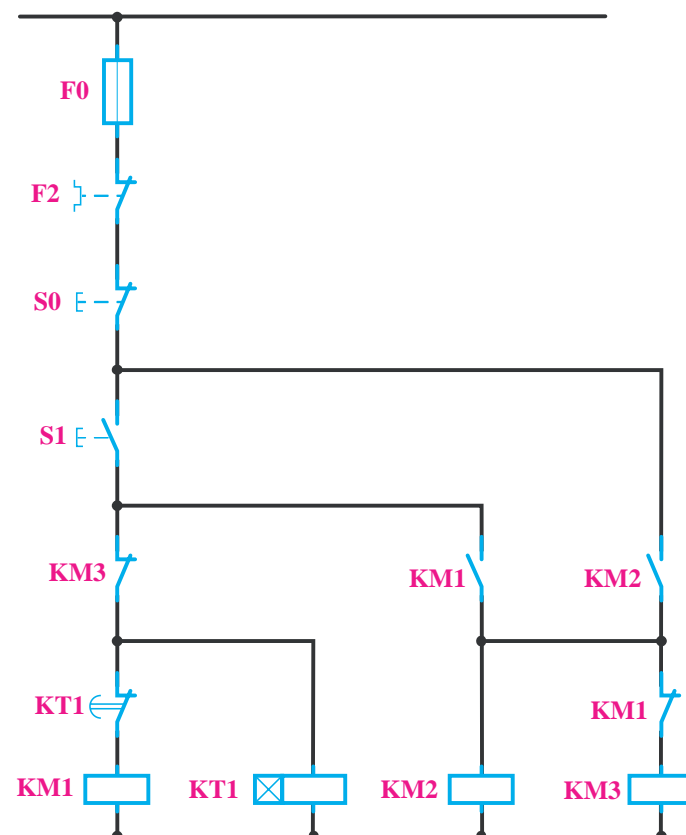


شکل ۵- مدار ستاره - مثلث

از شستی قطع S01 جهت قطع کلی مدار استفاده شده است و فیوز F0 نیز وظیفه حفاظت مدار فرمان در مقابل اتصال کوتاه را بر عهده دارد.

مدار راه‌اندازی ستاره-مثلث خودکار (اتوماتیک)

در مدار ستاره-مثلث خودکار به جای شستی قطع S02 از کنتاکت بسته تایمر استفاده می‌شود. تایمر KT1 لازم است با KM1 هم زمان کار کند و پس از قطع آن تایمر KT1 نیز از مدار خارج شود. به همین دلیل باید تایمر KT1 مانند شکل (۶) متصل شود. در صورتی که KM1 وصل شود تایمر KT1 نیز شروع به کار می‌کند و پس از طی شدن زمان تنظیم شده کنتاکت بسته تایمر در مسیر بوبین KM1 باز می‌شود و اتصال مدار به صورت مثلث در می‌آید و تایمر نیز از کار می‌افتد.



شکل ۶- مدار فرمان ستاره-مثلث خودکار

در صورتی که بوبین تایمر و KM1 موازی بسته شوند چه اتفاقی می‌افتد؟

فعالیت

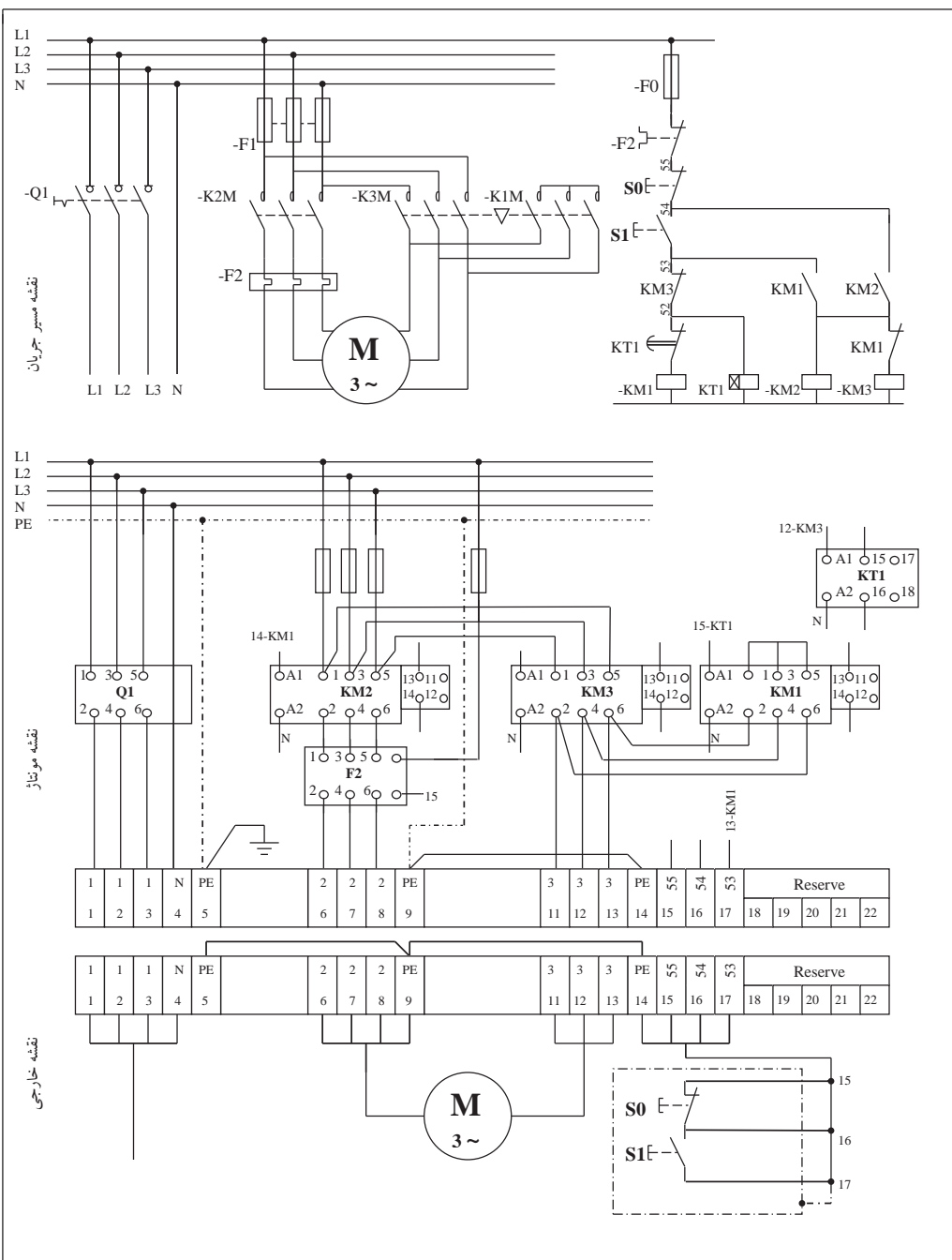




– راه اندازی ستاره – مثلث خودکار (اتوماتیک)

۱- مدار نقشه مونتاژ را تکمیل کنید.

۲- طرز کار مدار را تشریح کنید و در گزارش کار بنویسید.



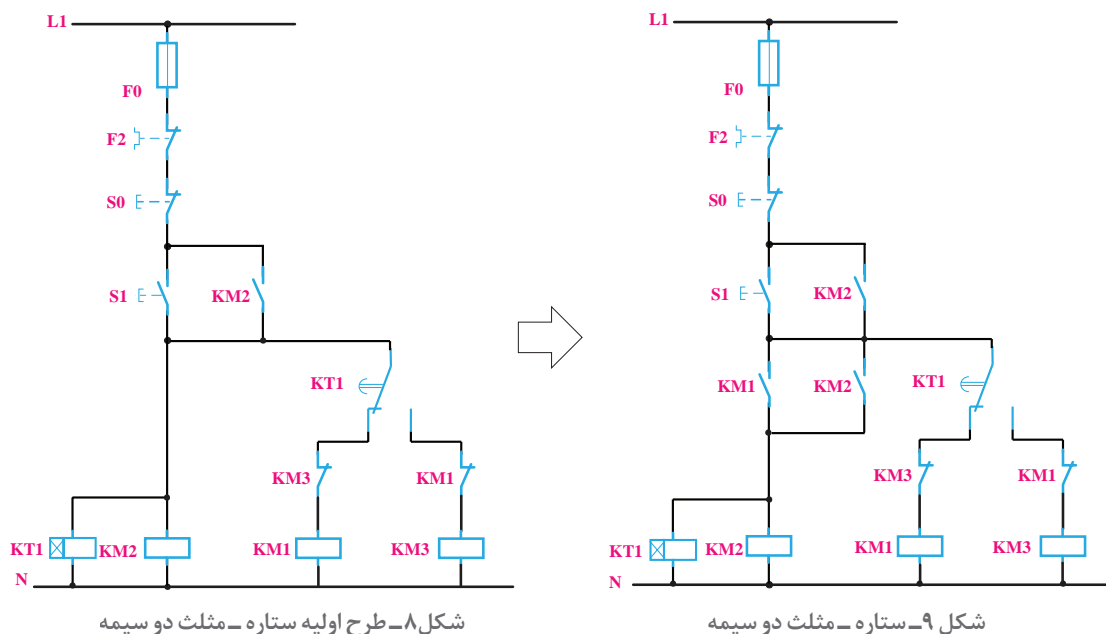
شکل ۷- نقشه مونتاژ و نقشه خارجی مدار ستاره مثلث خودکار



مدار فرمان ستاره - مثلث دو سیمه

تأسیسات مکانیکی یک موتورخانه به یک تابلو برق نیاز دارد. در این تابلو یک موتور الکتریکی باید به صورت ستاره - مثلث راه‌اندازی شود. جانمایی و ابعاد تابلو را محاسبه نمایید.

مدار فرمان: طراحی مدار فرمان ستاره - مثلث دو سیمه از یک طرح اولیه استفاده می‌کند که در آن توالی وصل شدن کنتاکتورها رعایت نشده است. در ادامه کار این طرح اصلاح می‌شود. مطابق شکل ۸ ابتدا مداری برای کنتاکتور KM2 ترسیم شده که در ادامه با یک کنتاکت تایمر، کنتاکتور ستاره KM1 نیز وارد مدار می‌شود. با گذشت زمان کنتاکت تایمر تغییر حالت پیدا کرده و کنتاکتور KM3 بعد از خارج شدن کنتاکتور KM1 وارد مدار شده و موتور الکتریکی به حالت مثلث می‌رود. (شکل ۸) برای اصلاح این مدار، تغییرات باید به نحوی باشد که اول کنتاکتور ستاره وارد مدار شود. برای این کار کنتاکت باز KM2 را در مسیر روشن شدن بوبین کنتاکتور KM2 قرار دهید در این صورت هر چند کنتاکتور KM1 ابتدا روشن خواهد شد اما KM2 دیگر روشن نخواهد شد. برای رفع این مشکل کنتاکت باز KM1 را نیز با کنتاکت باز KM2 موازی کنید تا به دنبال روشن شدن KM1 کنتاکتور KM2 نیز روشن شود نکته در اینجا است که این موازی بودن اجازه می‌دهد زمانی که کنتاکتور ستاره قطع شده و کنتاکتور مثلث وارد مدار می‌شود کنتاکتور KM2 همچنان در مدار بماند (شکل ۹).



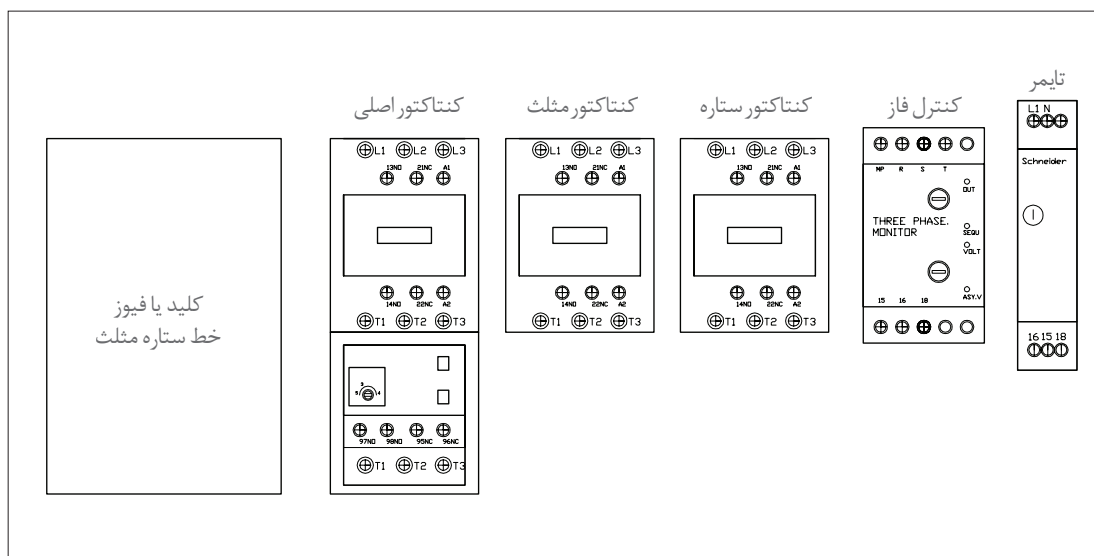
جانمایی و نصب قطعات تابلو راه‌اندازی ستاره - مثلث خودکار

به طور کلی برای راه‌اندازی موتور الکتریکی به روش ستاره - مثلث خودکار قطعات زیر مورد نیاز است (جدول ۱):

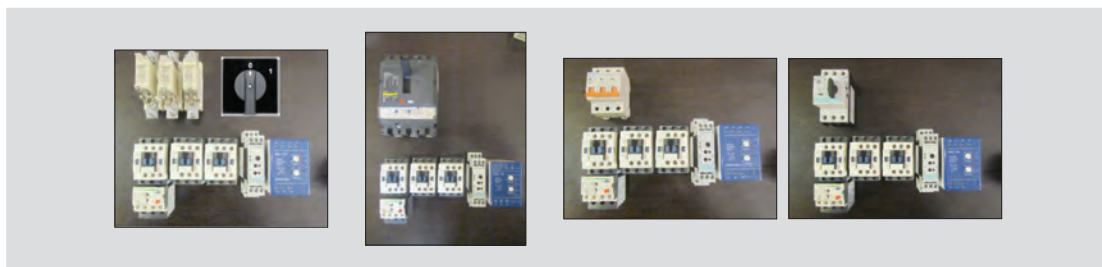
جدول ۱- قطعات مورد نیاز راه اندازی به روش ستاره - مثلث اتوماتیک

مورد مصرف	قطعات اصلی
وصل و قطع کل مدار محافظ جریان مغناطیسی	کلید محافظ
(اتصال خط اصلی)	- کنتاکتور
(حالت مثلث Δ)	- کنتاکتور
(حالت ستاره Y)	- کنتاکتور
(حفاظت بار اضافه خط اصلی)	- اضافه بار
(تأخیر - از ستاره به مثلث)	- تایمر
(برای کنترل ولتاژ سه فاز)	- کنترل فاز

* کلید اصلی مدار از قطعاتی انتخاب می شود که قابلیت قطع زیر بار را داشته باشند. برای جانمایی قطعات الکتریکی در مدارهای راه اندازی به صورت ستاره - مثلث می توان از روش های مختلف مانند دو شکل ۱۰ و ۱۱ استفاده کرد که به نوع کلید اصلی بستگی دارد.



شکل ۱۰- چیدمان عمومی قطعات تابلو راه اندازی ستاره - مثلث



شکل ۱۱- کلید اصلی در مدارهای ستاره - مثلث



برای راه‌اندازی به روش یک ضرب، در صورتی که برای کلید اصلی مدار، کلید محافظ موتور الکتریکی (MPCB) استفاده شود، دیگر نیازی به رله اضافه بار یا بی متال نیست. در مدار ستاره - مثلث، اگر کلید محافظ موتور الکتریکی استفاده شود باید از رله اضافه بار یا بی متال نیز استفاده نمود. زیرا جریان عبوری از کلید اصلی با جریان نامی موتور برابر است، ولی جریان عبوری از رله اضافه بار، $0/58$ برابر جریان نامی است. برای حفاظت بیشتر از موتورهای الکتریکی در مدار ستاره - مثلث از هر دو قطعه (رله اضافه بار یا بی متال + کلید محافظ موتور الکتریکی) هم‌زمان استفاده می‌شود.

در این مرحله جانمایی و برآورد ابعاد تابلو را بر مبنای مشخصات و تجهیزات ارائه شده در جدول ۲ محاسبه و برآورد نمایید.
توضیحات: ورودی تابلو از بالا و خروجی در پایین تابلو در نظر گرفته شود.

جدول ۲- مشخصات فنی تجهیزات مورد نیاز

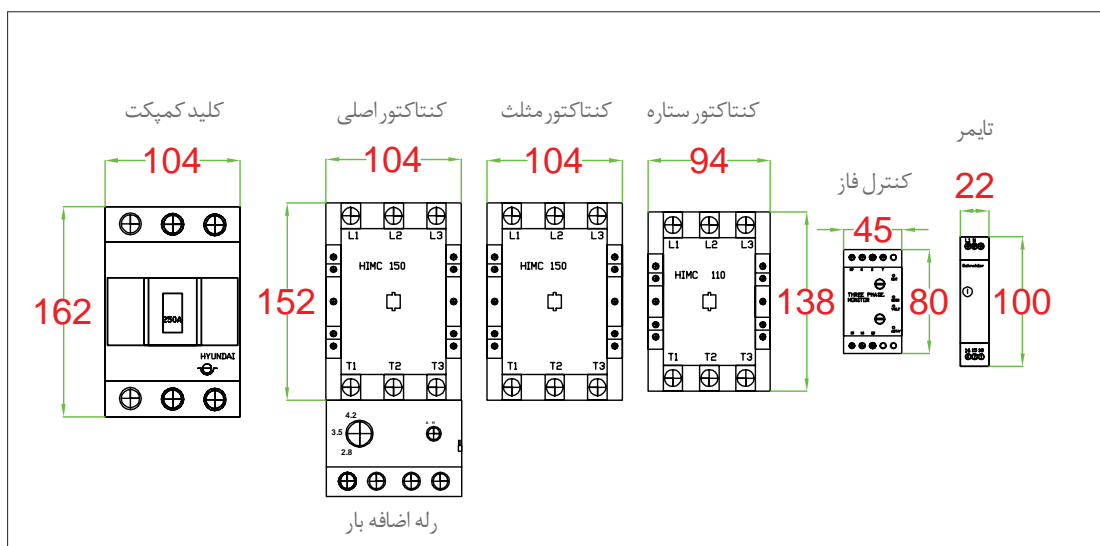
رله اضافه بار	کنتاکتور	کنتاکتور	کلید کمپکت MCCB
جریان به آمپر: $700-1000A$	جریان به آمپر: $110A$	جریان به آمپر: $130A$	جریان به آمپر: $160A$
تعداد: ۱	تعداد: ۱	تعداد: ۲	تعداد: ۱
شستی استپ	شستی استارت	تایمر	کنترل فاز تیپ بزرگ
جریان به آمپر: $(1NC)$	جریان به آمپر: $(1NO)$	جریان به آمپر: ON DELAY	جریان به آمپر: -
تعداد: ۱	تعداد: ۲	تعداد: ۱	تعداد: ۱

قطعات مورد نیاز: قطعات مورد نیاز برای این کار عملی را مشابه جدول شماره ۲ مورد استفاده قرار دهید. ابعاد قطعات ممکن است با نمونه‌های موجود در انبار هنرستان متفاوت باشد. بنابراین ابعاد جدید را در جدول شماره ۳ وارد کرده و مطابق با دستورالعمل جانمایی کار را دنبال نمایید.

جدول ۳- ابعاد قطعات مورد نیاز

قطعه	جریان	طول (میلی‌متر)	عرض (میلی‌متر)	طول و عرض قطعات موجود در کارگاه هنرستان	
				عرض	طول
کلید کمپکت MCCB	۱۶۰A	۱۶۲	۱۰۴		
کنتاکتور	۱۳۰A	۱۵۲	۱۰۴		
کنتاکتور	۱۱۰A	۱۳۸	۹۴		
رله اضافه بار	۷۰-۱۰۰A	۷۴	۱۰۴		
کنترل فاز بزرگ	-	۸۰	۴۵		
تایمر تیپ کوچک	-	۱۰۰	۲۲		

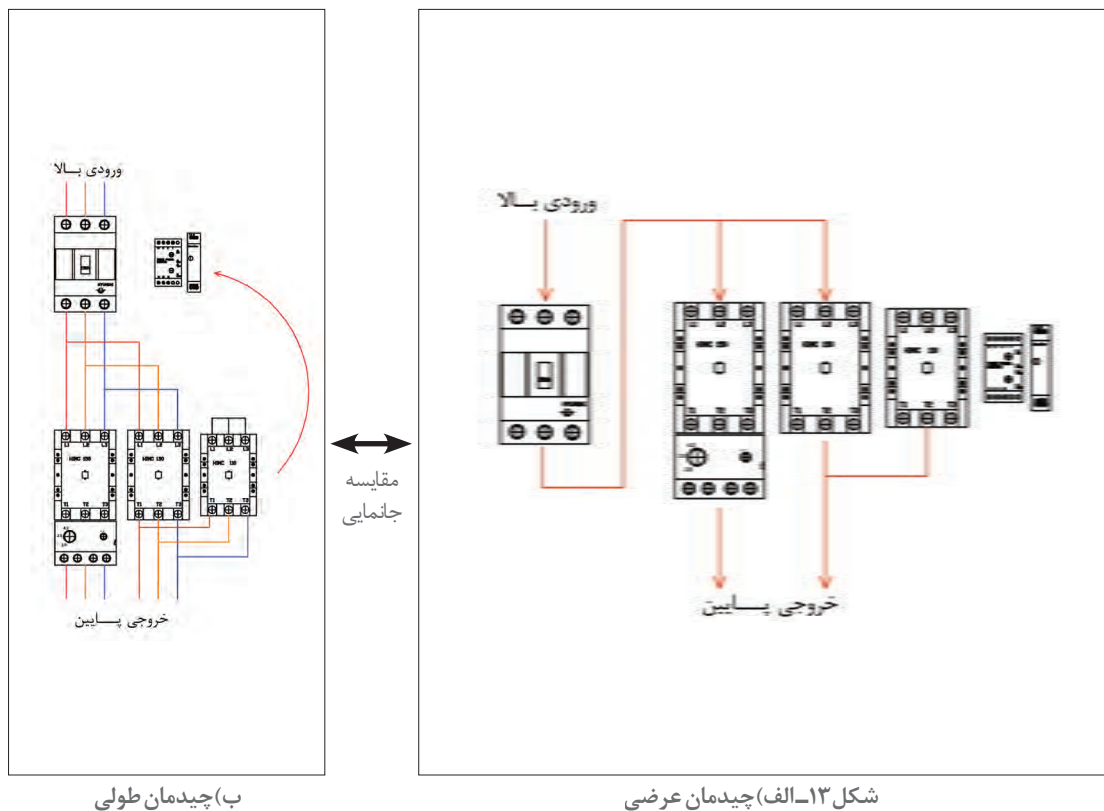
معمولاً برای شروع کار در مدارهای ستاره - مثلث ابتدا از جانمایی پیش فرض ستاره - مثلث مانند شکل ۱۲ استفاده کنید و در صورت نیاز آن را تغییر دهید. معمولاً این چیدمان برای راه‌اندازی ستاره - مثلث به کار می‌رود. اکنون چیدمان عرضی و طولی را با توجه به توضیحات قبلی بررسی و مقایسه کنید.



شکل ۱۲- ابعاد قطعات

روش عرضی: در روش عرضی طبق جانمایی پیش فرض عمل می‌شود و کلید اصلی سمت چپ، کنتاکتورها و سپس ادوات فرمان در یک ردیف قرار می‌گیرند (شکل ۱۳- الف).

روش طولی: در روش طولی کلید اصلی در ردیف بالا و کنتاکتورها در ردیف دوم قرار می‌گیرند. از آنجا که ردیف اول کنار کلید، فضای خالی می‌ماند بنابراین کنترل فاز و تایمر را می‌توان در این ردیف قرار داد تا عرض ردیف‌ها با هم هم‌خوانی داشته باشند (شکل ۱۳- ب).
هر دو روش، شکل مناسبی دارند. پس موارد دیگر بررسی می‌شود تا مشخص شود کدام روش بهتر است. موردی که در اینجا می‌تواند مؤثر باشد تأثیر چیدمان بر نحوه سیم کشی است.



چه نکات ایمنی باید در سیم کشی چیدمان عرضی و طولی قطعات شکل ۱۳ مد نظر قرار گیرد؟

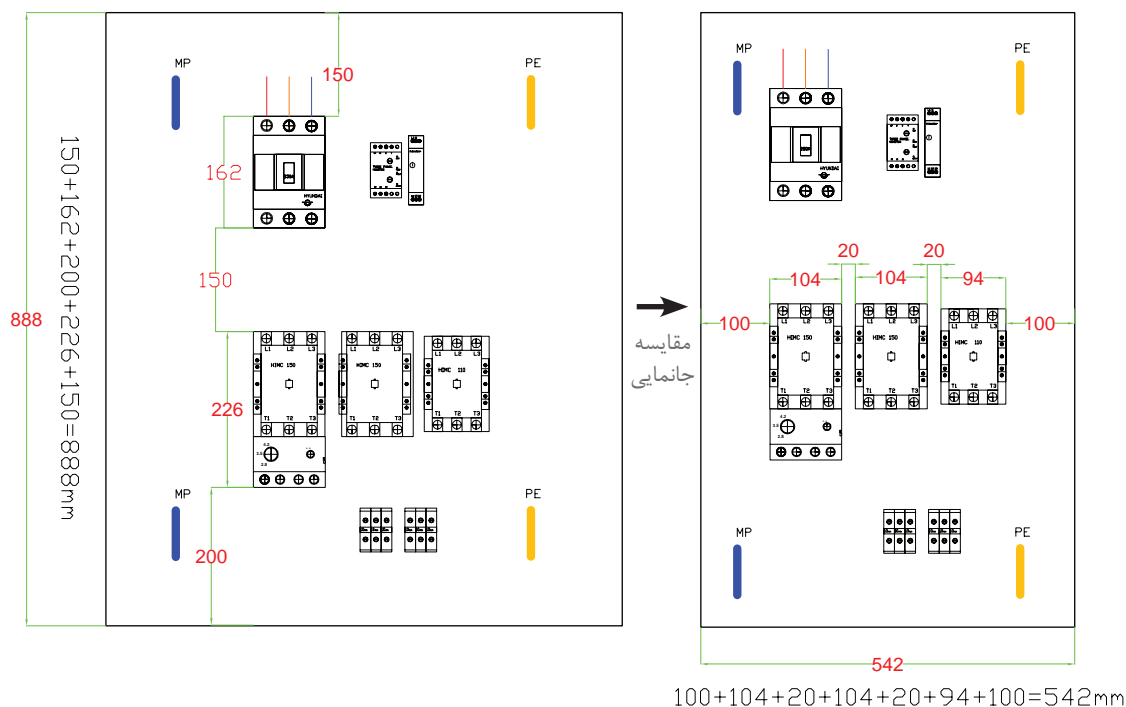
فعالیت



در روش طولی چون که کلید کمپکت MCCB بالای تابلو قرار دارد بنابراین کابل ورودی مستقیماً وارد کلید می‌شود. چون فاصله کلید اصلی تا کنتاکتورها خیلی کم است این فاصله کم باعث می‌شود سیم کشی و جانمایی با سهولت بیشتری انجام شود از طرفی جریان الکتریکی کلیه قطعات این محدوده زیاد است و

استفاده از سیم‌های قطور و فرم‌دهی آنها کار را نسبتاً مشکل‌تر می‌کند پس به نظر می‌رسد این روش مفیدتر باشد. پس در این مثال از روش طولی استفاده می‌شود و کلیه فاصله‌ها از بالا تا پایین تابلو اندازه‌گذاری می‌شود.

فاصله کلید تا بالای صفحه نصب را ۱۵۰ میلی‌متر در نظر گرفته بگیرید. فاصله بین کلید و کنتاکتورها را نیز ۱۵۰ میلی‌متر و قسمت پایین رله اضافه بار را ۲۰۰ میلی‌متر تا کف صفحه نصب مونتاژ در نظر بگیرید. در این مرحله طول قطعات را باهم جمع کنید تا در نهایت طول مفید تابلو تعیین شود. مجموع طول مفید سینی مطابق شکل ۱۴ برابر ۸۸۸ میلی‌متر به دست آمده است. ترمینال‌های خروجی و ارت و نول نیز در قسمت مناسب قرار داده شوند. به دلیل اینکه تابلو هم در قسمت ورودی و هم در قسمت خروجی باید دارای شینه ارت و نول باشد، پس این تابلو شامل دو سری ارت و نول خواهد بود.



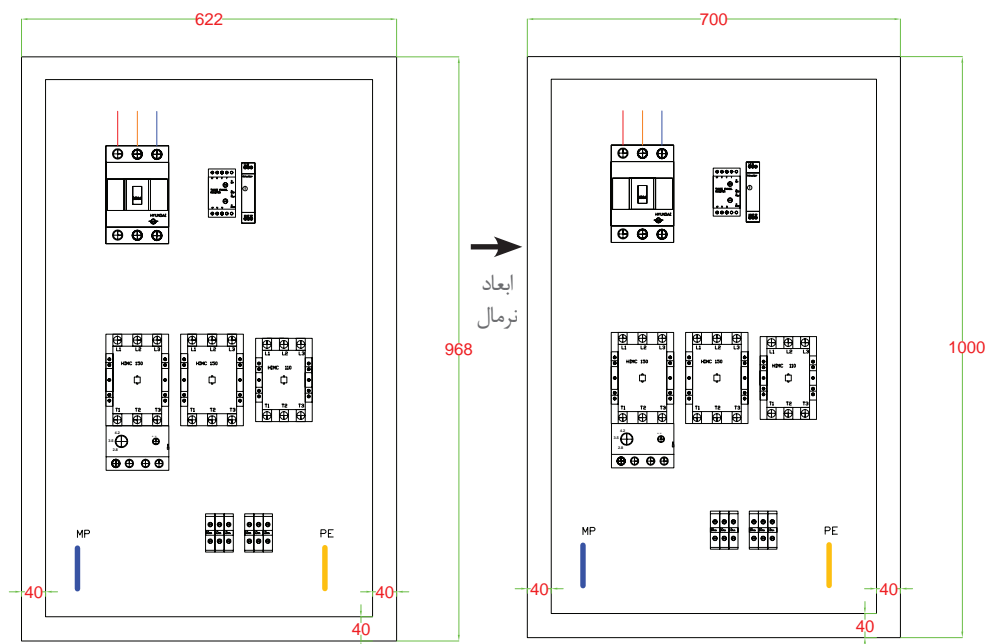
شکل ۱۴- محاسبه ابعاد تابلو در دو حالت عرضی و طولی

در مرحله بعد عرض صفحه نصب به دست آمده را محاسبه کنید. برای این کار بلندترین ردیف، یعنی ردیف کنتاکتورها را ملاک اندازه‌گیری عرض صفحه قرار دهید. فاصله بین قطعات ۲۰ میلی‌متر و فاصله کناری تا بدنه تابلو ۱۰۰ میلی‌متر در نظر بگیرید. عرض به دست آمده حاصل از مجموع عرض قطعات با یکدیگر مطابق شکل ۱۴ برابر ۵۴۲ میلی‌متر خواهد شد.

بنابراین ابعاد مورد نیاز این صفحه نصب برابر است با: ۸۸۸×۵۴۲ میلی‌متر. در این مرحله کافی است که برای محاسبه ابعاد تابلو، به اندازه ۸۰ میلی‌متر به دو طرف طول و عرض اندازه صفحه نصب اضافه کنید.

$$۸۸۸ + ۸۰ = ۹۶۸\text{mm} \quad , \quad ۵۴۲ + ۸۰ = ۶۲۲\text{mm}$$

ابعاد استاندارد برای این اندازه، 900×700 میلی‌متر و یا 1000×800 میلی‌متر است. اینک با توجه به جزئیاتی از قبیل فضای نصب، هزینه و یا متراکم بودن قطعات تابلو و غیره می‌توان ابعاد مورد نظر را انتخاب کرد. برای بررسی ابعاد مناسب‌تر می‌توان کمی از استاندارد ابعاد تابلو، فاصله گرفت و ابعاد 1000×700 انتخاب کرد. این ابعاد از نظر فضای داخلی تابلو بسیار مناسب است (شکل ۱۵).



شکل ۱۵- محاسبه ابعاد نرمال تابلو

در پروژه‌های تابلوهای مختلف نسبت به شرایط موجود باید این موارد بررسی شوند زیرا عوامل متفاوتی وجود دارند که می‌توانند روی ابعاد تابلو تأثیر بگذارند و این مسئله، هوش فنی، هنر و انعطاف‌پذیری یک تابلوساز را نشان می‌دهد.

تذکر



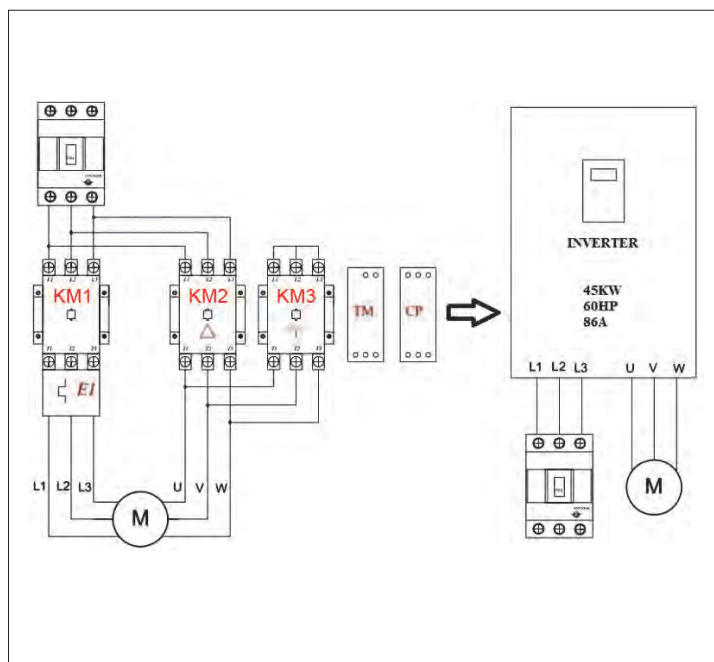
نکات آموزشی

- ۱- جانمایی بهینه قطعات در اثر بررسی شکل‌های مختلف چیدمان حاصل می‌شود و مزایای جدیدی به‌دست می‌آید.
- ۲- اگر ورودی و خروجی تابلو در دو قسمت مختلف باشد باید شینه ارت و نول را هم برای ورودی و هم برای خروجی در نظر گرفت.
- ۳- اندازه‌های تابلو با ابعاد استاندارد ساخته می‌شود ولی با این حال می‌توان ابعاد تابلو را نسبت به شرایط مختلف و با توجه به نیاز تغییر داد و با ابعاد مختلف طراحی نمود.

تغییر فناوری در تابلو راه اندازی موتورهای الکتریکی

تغییر فناوری از مواردی است که در ساخت و تنظیم هر تابلو برق باید به آن توجه نمود. ممکن است برای طراحی تابلوی مورد نظر، فناوری و یا تجهیزات دیگری نیز وجود داشته باشد و همان عملکرد قبلی را با کیفیت برابر یا بهتر داشته باشد. این موارد باید مورد توجه قرار گیرد. دلایلی که ممکن است به خاطر آن چیدمان تابلو تغییر کند:

- ۱- ایمنی و حفاظت بهتر از مصرف کننده ها
- ۲- بهینه سازی در فرآیند ساخت و کاربرد تابلو
- ۳- صرفه جویی در هزینه ها و نظایر آن



شکل ۱۶- تجهیزات مورد نیاز

راه اندازی نرم موتور الکتریکی

یک نمونه از تغییر فناوری کاربرد اینورتر یا درایو به جای مدار راه اندازی ستاره - مثلث یا قابلیت راه اندازی موتور به صورت چپ گرد - چپ گرد است. درایوهای کنترل دور موتور می توانند همزمان به جای قطعاتی مانند کنتاکتورها، کلیدهای محافظ موتور الکتریکی و رله اضافه بار، تایمر و کنترل فاز ایفای نقش نمایند و همچنین دور موتور الکتریکی را کنترل نمایند. راه اندازی ستاره - مثلث برای کنترل جریان راه اندازی مورد استفاده قرار می گیرد. برای کاهش جریان راه اندازی می توان با استفاده از

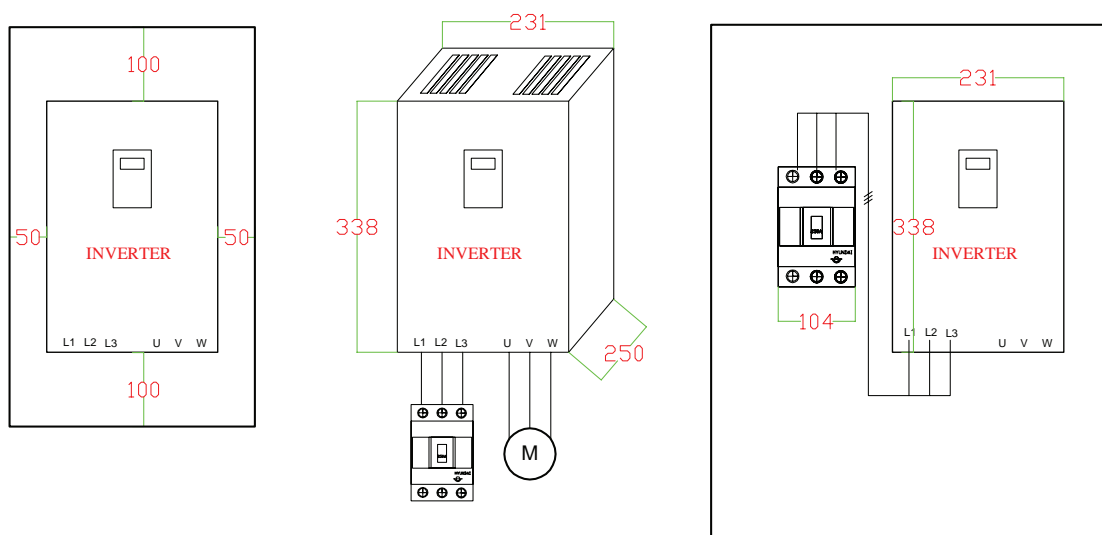
اینورتر سرعت موتور الکتریکی را کنترل و به دنبال آن جریان اولیه موتور الکتریکی را در لحظه راه اندازی کم کرد. با این جایگزینی، چیدمان مدار ستاره - مثلث کنتاکتوری تغییر کرده و قطعاتی مانند کنتاکتورها، کلیدهای محافظ و رله اضافه بار و تایمر و نظایر آن حذف می شود. مطابق شکل در مدار راه انداز ستاره - مثلث نیاز به سه عدد کنتاکتور می باشد. بنابراین اگر به جای کنترل دور موتور الکتریکی به روش کنتاکتوری ستاره - مثلث از درایو استفاده کنید راه اندازی موتور الکتریکی با حفاظت بسیار مناسب تر همراه خواهد بود. همچنین صرفه جویی در مصرف کابل را به همراه خواهد داشت.

با توجه به شکل ۱۵، این دو روش را از نظر چیدمان و فضا سازی با یکدیگر مقایسه نمایید.

با وجود اینکه این وسیله از قیمت نسبتاً بالایی برخوردار است ولی با توجه به حذف قطعات مختلف و مصرف کمتر از کابل ارتباطی، باز هم در اکثر موارد به خصوص در موتورهای الکتریکی با توان بالا، استفاده از این تجهیز بسیار به صرفه خواهد بود و غیر از این حفاظت بهتر و افزایش عمر مفید موتور الکتریکی و کاهش مصرف انرژی را نیز به همراه خواهد داشت. در ادامه جانمایی یک تابلو را با اینورتر، به جای مدار کنتاکتوری ستاره - مثلث را بررسی می‌شود.

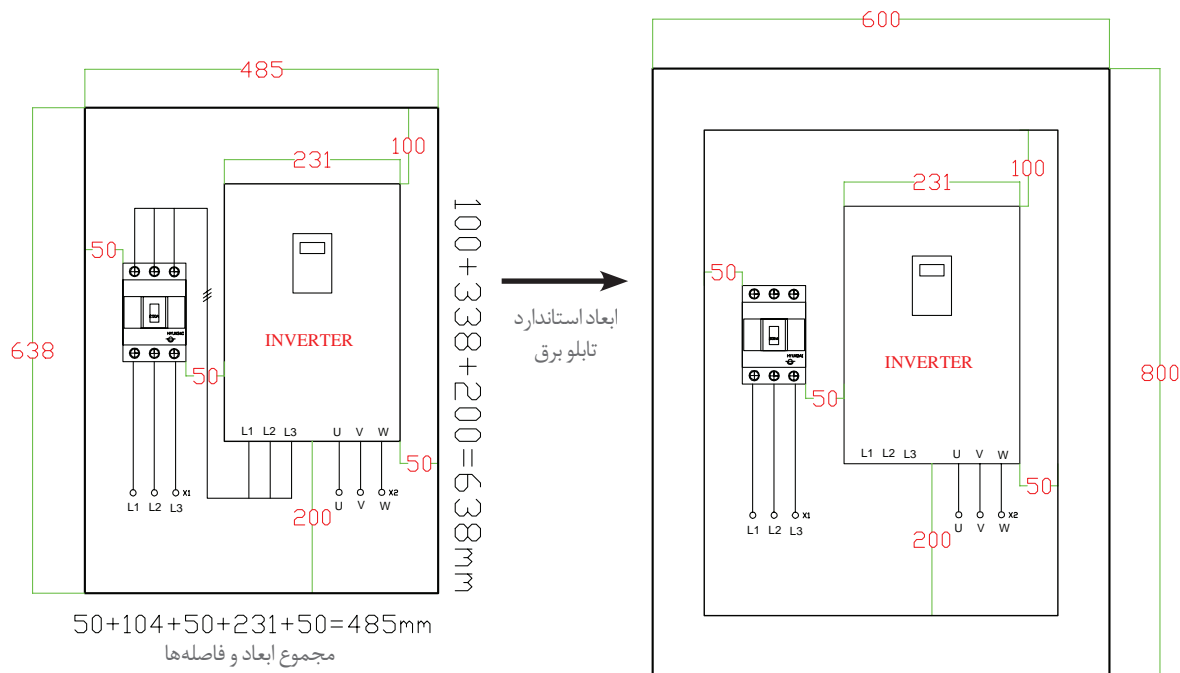
جانمایی اینورتر در تابلو راه‌اندازی

حداقل فضای مورد نیاز برای نصب یک اینورتر، ابعاد آن و نمونه محل جانمایی و قرار دادن اینورتر در تابلوی فرضی در شکل ۱۷ نشان داده شده است. ابعاد درایو کنترل دور موتور الکتریکی، نسبت به توان موتور الکتریکی و نیز نسبت به شرکت سازنده وسیله متفاوت می‌باشد. بنابراین برای هر مورد باید به مشخصات و ابعاد قطعه سازنده وسیله رجوع شود.



شکل ۱۷- محاسبه ابعاد نرمال تابلو

در این نمونه عمق اینورتر ۲۵۰ میلی‌متر است لذا عمق تابلو، باید بیشتر در نظر گرفته شود بنابراین ۱۰۰ میلی‌متر به عمق تابلو اضافه می‌شود. عمق بدنه تابلو ۳۵۰ میلی‌متر کافی است. چون درایورها نیاز به تهویه مناسب دارند لذا باید فضای بیشتری را در نظر گرفت. مجموع محاسبه طول و عرض سینی تابلو طبق ابعاد درایو و کلید کمپکت MCCB ۶۳۸×۴۸۵ میلی‌متر می‌باشد. با در نظر گرفتن و اضافه نمودن ۸۰ میلی‌متر به طول و عرض صفحه نصب، ابعاد ۷۱۸×۵۶۵ میلی‌متر به دست می‌آید. در نهایت با مقایسه با ابعاد استاندارد تابلوهای دیواری، ابعاد ۸۰۰×۶۰۰ با عمق ۳۰۰ میلی‌متر را می‌توان به عنوان ابعاد نهایی بدنه تابلو برق در این مثال برآورد نمود (شکل ۱۸). (البته ابعاد ۵۰۰×۷۰۰ میلی‌متر هم می‌تواند مناسب باشد)



شکل ۱۸- محاسبه ابعاد استاندارد تابلو

داشتن اطلاعات جدید از تجهیزات و قطعات تابلوسازی مفید است. زیرا هر ساله تجهیزات جدید با فناوری جدیدتری به بازار عرضه می‌شود. با بررسی روش‌های مختلف در طراحی، می‌توان به مزایای قابل توجه و مفیدی دست پیدا کرد که می‌تواند در بحث فنی، ایمنی، حفاظت و بحث اقتصادی تابلوسازی برق، بسیار مورد توجه قرار گیرد.

استفاده از درایوهای کنترل دور موتور الکتریکی، به‌خصوص در توان‌های بالا، می‌تواند از همه جنبه‌ها مانند صرفه اقتصادی، حفاظت، ایمنی و کاربری، ما را یاری نماید.

راه‌اندازی حالت ستاره - مثلث خودکار به کمک زمان‌سنج (تایمر) پنوماتیکی

کار عملی ۲



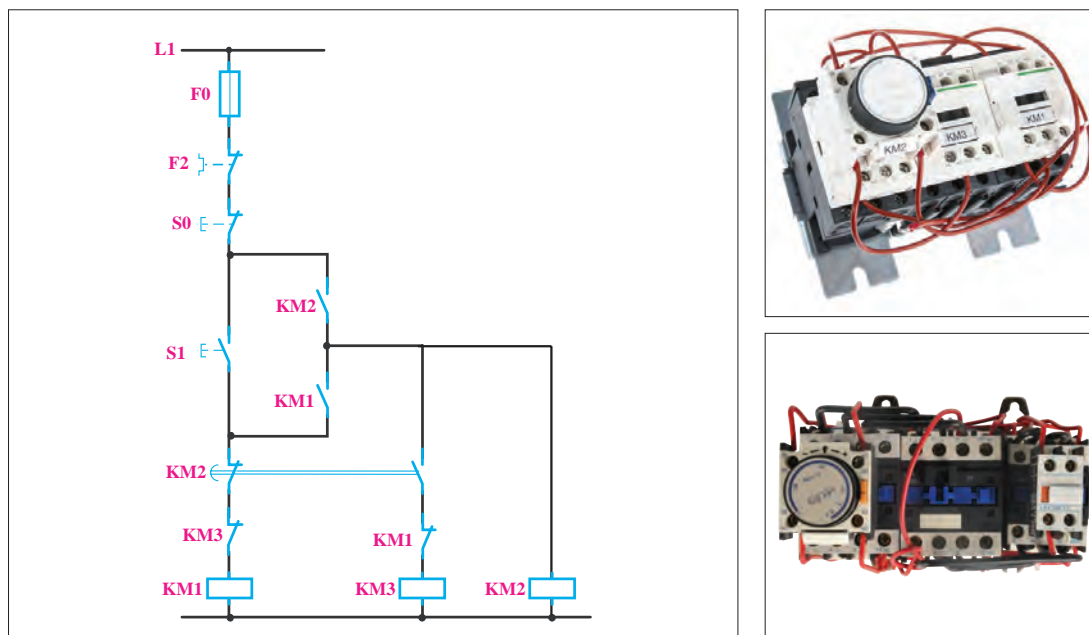
تایمر پنوماتیکی نوعی از تایمر است که با نیروی باد فعال می‌شود و مانند تایمرهای معمولی، تغذیه برق ندارد. این تایمر به حامل‌های تیغه کنتاکتور متصل می‌شود و با فعال شدن کنتاکتور، نیروی باد به تایمر تزریق شده و کار زمان‌سنجی تایمر شروع می‌شود. اگر تایمر از نوع تأخیر در وصل باشد، پس از زمان تنظیمی مورد نظر تیغه‌های آن تغییر حالت می‌دهد. با قطع کنتاکتور مانند سایر تایمرهای تأخیر در وصل به‌صورت آنی تیغه‌های آن به حالت اولیه بر می‌گردد. پیچ



شکل ۱۹- رله پنوماتیکی

تنظیم زمانی این رله و تیغه باز آن مطابق شکل ۱۹ با شماره ۵۷-۵۸ و تیغه بسته آن با شماره ۵۵-۵۶ نشان داده می‌شود.

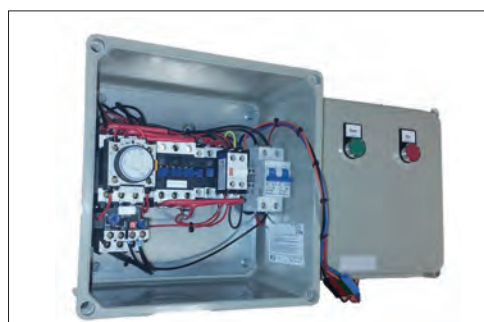
الف) مدار فرمان: مدار فرمان این راه‌اندازی در شکل ۲۰ دیده می‌شود. در این مدار کنتاکت‌های لازم به صورت (۲۱-۲۲) و KM1 (۱۳-۱۴) و KM3 (۲۱-۲۲) و KM2 (۱۳-۱۴) خواهند بود.



شکل ۲۰- مدار فرمان و راه‌اندازی بارله پنوماتیکی

با توجه به نقشه داده شده سیم‌کشی مدار این راه‌اندازی مشابه کدام یک از مدارات فرمان ستاره - مثلثی است که در این پودمان با آنها آشنا شده‌اید؟ در این مدار چرا تیغه‌های تایمر هم‌نام تیغه‌های کنتاکتور KM2 نام‌گذاری شده‌اند؟

فعالیت



شکل ۲۱- نمونه تابلو جانمایی تایمر پنوماتیکی

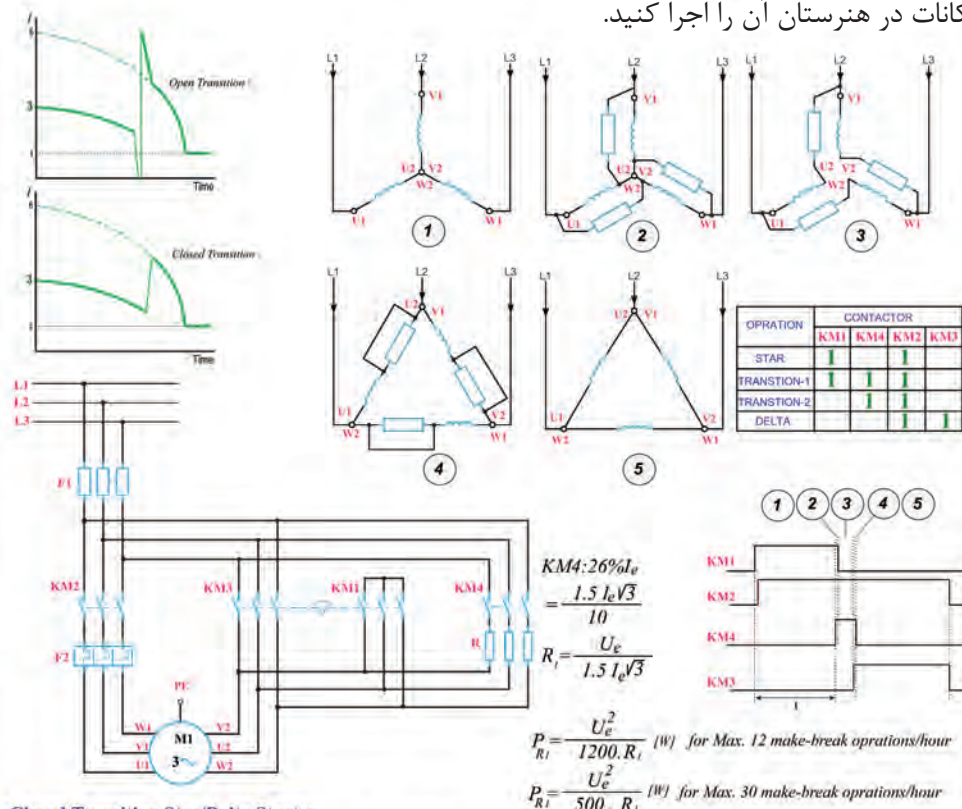
جانمایی تایمر پنوماتیکی: در مدار قدرت راه‌اندازی موتورهای الکتریکی به لحاظ طولی و عرضی این نوع تایمر فضای کمی را اشغال می‌کند بنابراین تأثیر زیادی در جانمایی دارد و می‌توان این تیغه را به عنوان یک عامل مؤثر برای انتخاب در نظر داشت. از طرفی کارخانه‌های سازنده کنتاکتور این مدار را به صورت بسته آماده نیز عرضه می‌کنند که در شکل ۲۱ نمونه‌ای از این تابلو آورده شده است.



(نیمه تجویزی)

راه اندازی ستاره - مثلث حالت گذرای بسته

راه اندازی حالت گذرای بسته، برای جلوگیری از ضربه حاصل از تغییر حالت از ستاره به مثلث است. بدین منظور از مقاومت در مدار در حالت تغییر وضعیت از حالت ستاره به مثلث استفاده می کنند. با بررسی متن زیر و با استفاده از شکل ها، مدار فرمانی را برای آن پیشنهاد دهید و در صورت وجود امکانات در هنرستان آن را اجرا کنید.



Closed Transition Star/Delta Starter.

There is a technique to reduce the magnitude of the switching transients. This requires the use of a fourth contactor and a set of three resistors. The resistors must be sized such that considerable current is able to flow in the motor windings while they are in circuit.

The auxiliary contactor and resistors are connected across the delta contactor. In operation, just before the star contactor opens, the auxiliary contactor closes resulting in current flow via the resistors into the star connection. Once the star contactor opens, current is able to flow round through the motor windings to the supply via the resistors. These resistors are then shorted by the delta contactor. If the resistance of the resistors is too high, they will not swamp the voltage generated by the motor and will serve no purpose.

In effect, there are five states:

1. OFF State. All Contactors are open
2. Star State. The Main [KM2] and the Star [KM1] contactors are closed and the delta [KM3] contactor is open. The motor is connected in star and will produce one third of DOL torque at one third of DOL current.
3. Star Transition State. The motor is connected in star and the resistors are connected across the delta contactor via the aux [KM4] contactor.
4. Closed Transition State. The Main [KM2] contactor is closed and the Delta [KM3] and Star [KM1] contactors are open. Current flows through the motor windings and the transition resistors via KM4.
5. Delta State. The Main and the Delta contactors are closed. The transition resistors are shorted out. The Star contactor is open. The motor is connected to full line voltage and full power and torque are available.

شکل ۲۲- فعالیت حالت گذرای بسته



شکل ۲۳- رله کنترل فاز و کنترل بار

رله کنترل فاز

رله کنترل فاز برای جلوگیری از دو فاز شدن یا هر نوع اختلال و عدم تقارن فازهای موتور الکتریکی در مدار فرمان و قدرت به کار می‌رود. البته این رله را می‌توان به نحوی تنظیم نمود که در برابر درصد خاصی از عدم تقارن فازها عمل کند. طریقه بستن مدار الکتریکی آن به این صورت است که سه فاز فقط برای بررسی وارد رله می‌شود و از آن خارج نمی‌شود ضمناً تیغه NO در آن پس از تشخیص فازها به تیغه بسته وضعیت می‌دهد پس این تیغه در مدار فرمان قرار می‌گیرد (شکل ۲۳).

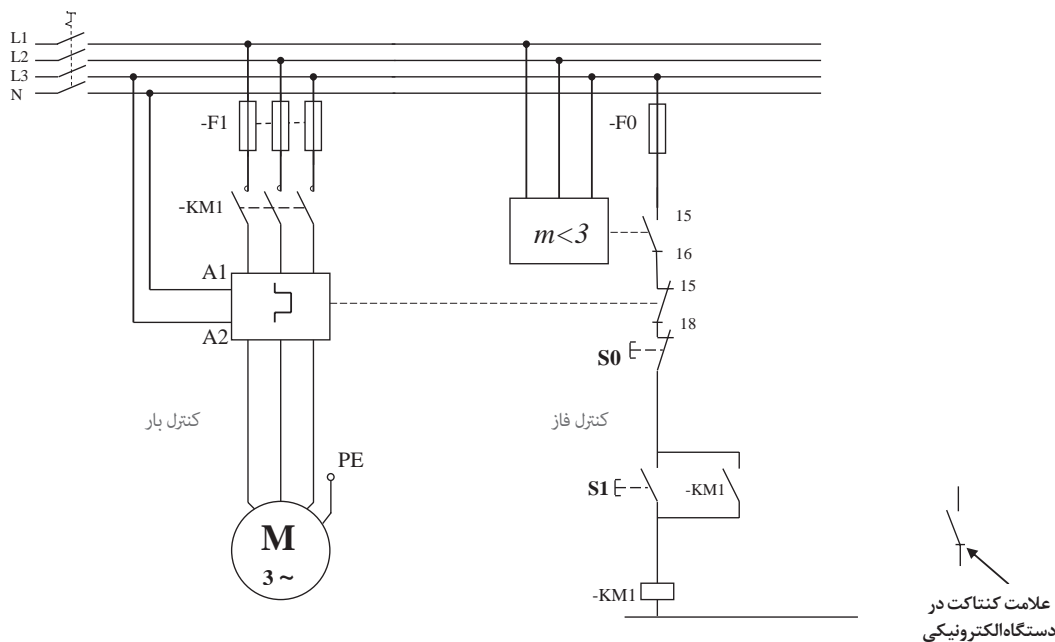
رله کنترل بار

رله کنترل بار وسیله‌ای الکترونیکی برای کنترل اضافه بار است. برخلاف رله حرارتی اضافه بار معمولی (بی‌مثال)، حرارت محیط در فصول مختلف بر آن بی‌تأثیر است. رله‌های کنترل بار معمولاً سیم‌های برق سه فاز را قطع نمی‌کنند با داشتن سه عدد ترانسفورماتور مانند آمپر متر انبری به صورت القایی جریان عبوری از کانال‌های جریان را اندازه گرفته و این مقدار را با جریان انتخاب شده مقایسه می‌کند در صورت اضافه شدن جریان هر خط از مقدار تعیین شده مصرف کننده را از مدار خارج می‌کند. تیغه بسته رله کنترل باز در مدار فرمان قرار می‌گیرد و سه فاز از داخل کانال و مجاری دستگاه عبور می‌کند عبور جریان از این کانال و جابجایی فازها تأثیری بر کارکرد رله ندارد برای موتورهای تکفاز و دوفاز می‌توان از یک یا دو کانال جریان استفاده کرد. همان‌طور که در شکل ۲ مشاهده می‌شود تیغه‌های فرمان رله کنترل فاز و کنترل بار و اکثر وسایل الکترونیکی مشابه از نوع ۱SPDT (کنتاکت تبدیلی) می‌باشد به همین دلیل از آنها می‌توان برای اخطارهای رله نیز استفاده کرد یعنی تیغه باز آنها را به لامپ سیگنال یا آژیر وصل نمود در شکل ۲۴ راه‌اندازی یک موتور الکتریکی را با رله کنترل فاز و کنترل بار را نشان می‌دهد.

اگر رله کنترل فاز به عدم تعادل فازها حساس باشد از علامت Δ در داخل رله کنترل فاز به جای $m < 3$ استفاده می‌شود.

توجه





شکل ۲۴- مدار فرمان و راه اندازی بارله کنترل فاز و کنترل بار

در تولیدات جدید، رله کنترل فاز و کنترل بار الکترونیکی از نظر ساختار و شکل ظاهری یکی شده است.

تحقیق کنید



راه اندازی موتور الکتریکی به صورت ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد

راه اندازی موتور الکتریکی به صورت ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد به دو صورت ارائه می شود :

- قدرت مشترک
- قدرت مستقل

راه اندازی موتور الکتریکی به صورت ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد قدرت مشترک

کار عملی ۴



در یک کارخانه سنگ تراشی برای حمل سنگ از یک دستگاه استفاده می‌شود. موتور الکتریکی این دستگاه توان نامی ۲۰ کیلووات و جریان نامی ۶۰ آمپر دارد. وظیفه موتور الکتریکی حرکت دستگاه حمل در یک مسیر مستقیم و به حالت رفت و برگشت می‌باشد.

الف) مدار قدرت: مدار قدرت ستاره - مثلث نیاز به سه کنتاکتور اصلی، اتصال ستاره و اتصال مثلث دارد (شکل ستاره - مثلث). برای اینکه بتوان امکان تغییر جهت گردش را ایجاد کرد یک کنتاکتور دیگر نیز مورد نیاز است. کنتاکتور KM1 به عنوان کنتاکتور اصلی راست گرد و کنتاکتور KM2 به عنوان کنتاکتور اصلی چپ گرد می‌باشد و اتصال ستاره با کنتاکتور K_L و اتصال مثلث نیز با کنتاکتور K_Δ ایجاد می‌شود. در مدار ستاره - مثلث اتصال سه فاز به سر موتور الکتریکی توسط کنتاکتور اصلی انجام می‌گیرد.

$$L1 \rightarrow U1$$

$$L2 \rightarrow V1$$

$$L3 \rightarrow W1$$

اتصال الکتریکی مربوط به حالت مثلث توسط کنتاکتور اتصال مثلث ایجاد می‌شود.

$$L1 \rightarrow W1$$

$$L2 \rightarrow U2$$

$$L3 \rightarrow V2$$

در مدار ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد چون جای دو فاز در حالت چپ گرد - راست گرد عوض می‌شود، نمی‌توان ورودی کنتاکتور اتصال مثلث را به سه فاز L1، L2، L3 وصل کرد و لازم است اتصال مثلث به صورت

$$U1 \rightarrow W2$$

$$V1 \rightarrow U2$$

$$W1 \rightarrow V2$$

انجام شود لذا ورودی K_Δ مطابق شکل ۲۵ از زیر کنتاکتورهای اصلی خواهد بود. در حالت راست گرد مثلث اتصال زیر برقرار می‌شود.

$$L1 \rightarrow U1 \rightarrow W2$$

$$L2 \rightarrow V1 \rightarrow U2$$

$$L3 \rightarrow W1 \rightarrow V2$$

در حالت چپ گرد مثلث اتصال زیر ایجاد می‌شود.

$$L3 \rightarrow U1 \rightarrow W2$$

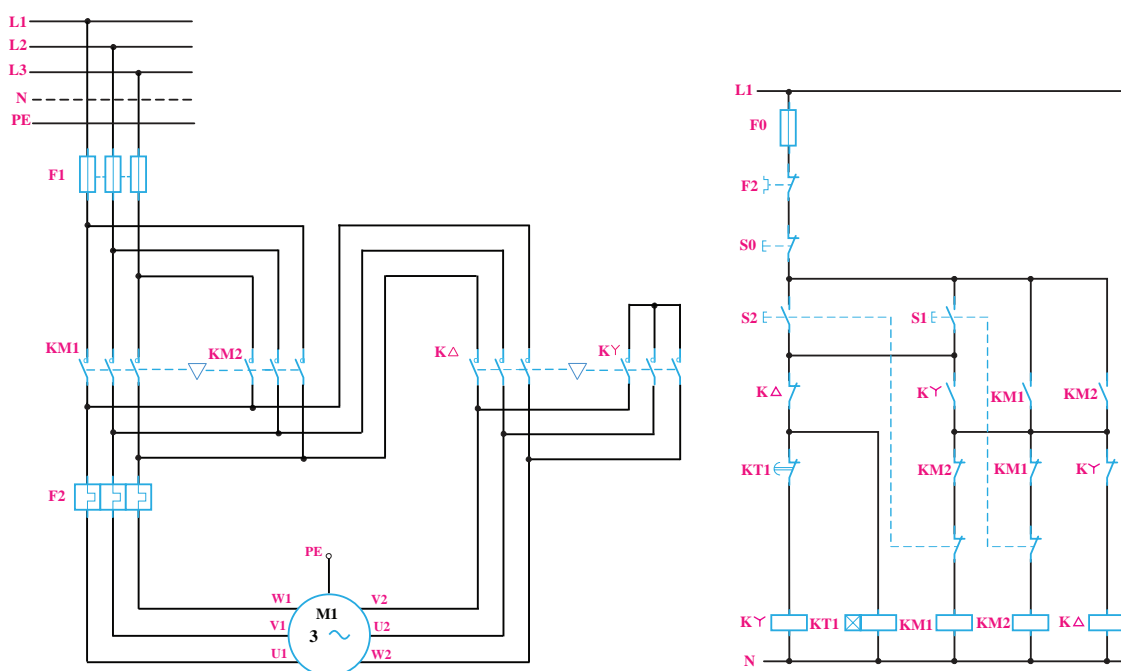
$$L2 \rightarrow V1 \rightarrow U2$$

$$L1 \rightarrow W1 \rightarrow V2$$

نحوه جذب کنتاکتورها در مدار ستاره - مثلث چپ گرد و راست گرد به صورت آورده شده در جدول ۴ است:

جدول ۴- کنتاکتورهای فعال در هر وضعیت

راست گرد	ستاره	$KM1, K \lambda$
	مثلث	$KM1, K \Delta$
چپ گرد	ستاره	$KM2, K \lambda$
	مثلث	$KM2, K \Delta$



شکل ۲۵- اتصالات حالت های ستاره- مثلث چپ گرد- راست گرد

از کنتاکتورهای اصلی $KM1$ و $KM2$ جریان خط (I_L) عبور می کند. لذا مقادیر نامی کنتاکتور $KM2$ ، $KM1$ باید برای جریان نامی موتور باشد و $K\Delta$ برای 58% و $K\lambda$ و K نیز برای 33% جریان نامی موتور باید انتخاب شود.

ب) مدار فرمان: مدار فرمان ستاره- مثلث چپ گرد- راست گرد ترکیبی از مدار ستاره- مثلث اتوماتیک و چپ گرد- راست گرد می باشد. لذا از کنتاکت بسته $KM1$ در مسیر بوبین $KM2$ و همین طور از کنتاکت بسته $KM2$ در مسیر بوبین $KM1$ استفاده می شود تا اینترلاک و الکتریکی بین آنها ایجاد شود. شستی وصل

S۱ و S۲ نیز به صورت دابل استفاده می‌شود تا امکان تغییر جهت گردش از حالت راست‌گرد به چپ‌گرد و بالعکس بدون خاموش کردن امکان پذیر باشد.

از کنتاکت بسته $K \lambda$ و در مسیر بوبین $K\Delta$ و از کنتاکت بسته $K\Delta$ در مسیر بوبین $K \lambda$ استفاده می‌شود اینترلاک الکتریکی بین آنها برقرار باشد.

نقش کنتاکت باز $K1$ در مدار ستاره - مثلث جهت ایجاد ترتیب زمانی است به گونه‌ای که ابتدا $K \lambda$ عمل می‌کند سپس کنتاکتور اصلی فرمان بگیرد تا در شروع کار بین $K \lambda$ و $K\Delta$ هم زمانی ایجاد نگردد. وظیفه کنتاکت باز $KM1$ و $KM2$ نیز خود نگه‌دار بودن مدار است. $KT1$ به عنوان تایمر پس از سپری شدن زمان لازم حالت موتور را از اتصال ستاره به اتصال مثلث تغییر می‌دهد. شکل ۲۷ نحوه عملکرد مدار فرمان را تشریح می‌کند:



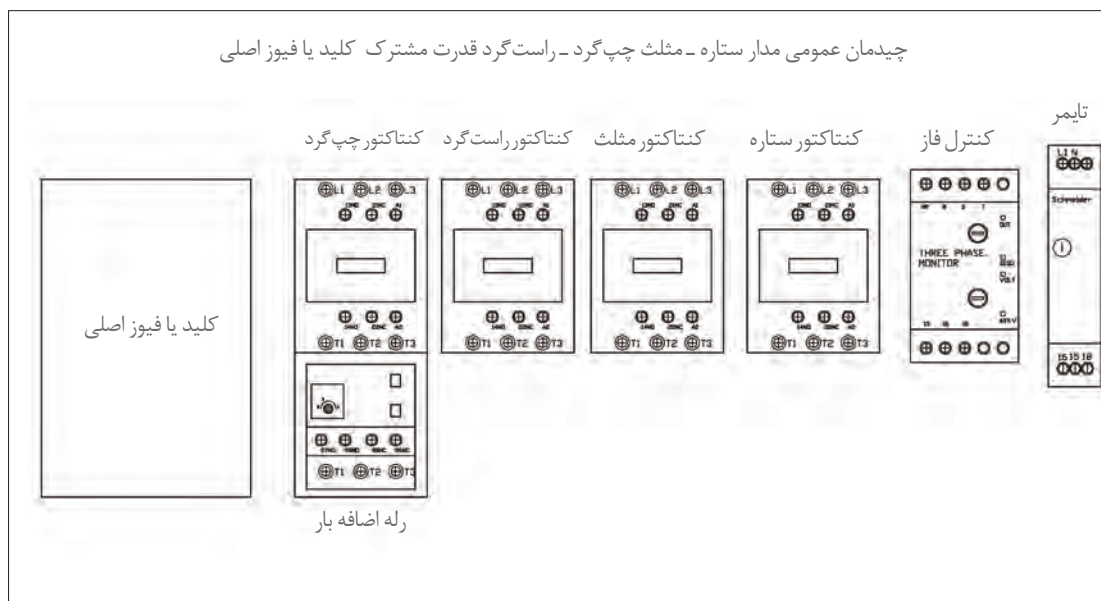
شکل ۲۶- نحوه عملکرد قطعات در مدار فرمان

قطعات الکتریکی مورد نیاز: برای ساخت تابلو راه‌اندازی موتور الکتریکی به روش ستاره - مثلث چپ‌گرد- راست‌گرد با قدرت مشترک قطعات معرفی شده در جدول ۵ مورد نیاز است:

جدول ۵- قطعات مورد نیاز

مورد مصرف	قطعات اصلی
قطع یا وصل مدار و محافظ جریان مغناطیسی	کلید محافظ
(چپ‌گرد)	کنتاکتور
(راست‌گرد)	کنتاکتور
حالت مثلث (Δ)	کنتاکتور
حالت ستاره (λ)	کنتاکتور
(حفاظت بار اضافه خط اصلی)	رله اضافه بار
(تأخیر - از ستاره به مثلث)	تایمر
(جهت تشخیص خطا در فازها)	کنترل فاز

چیدمان قطعات الکتریکی: برای چیدمان عمومی قطعات تابلو راه اندازی موتور الکتریکی به روش ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد با قدرت مشترک چیدمان عرضی مطابق شکل ۲۷ پیشنهاد می شود.



شکل ۲۷- چیدمان عمومی مدار ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد قدرت مشترک

***راهنمایی: ورودی تابلو از بالا و خروجی در پایین تابلو در نظر گرفته شود.**
 مشخصات فنی قطعات مورد نیاز در جداول ۶ و ۷ ارائه شده اند. جانمایی را مطابق قطعات موجود انجام داده و ابعاد تابلو را محاسبه نمایید.

جدول ۶- ابعاد قطعات مورد نیاز

ابعاد قطعات موجود در کارگاه هنرستان		عرض (میلی متر)	طول (میلی متر)	جریان	نام قطعه
عرض (میلی متر)	طول (میلی متر)				
		۱۱۸	۲۱۷	۱۶۰A	کلید فیوز دار
		۸۱	۱۵۲	۶۳A	کنتاکتور
		۷۱	۱۳۸	۴۰A	کنتاکتور
		۵۵	۱۱۳	۳۲A	کنتاکتور
		۵۰	۱۳۰	۱۰-۱۰۰A	رله کنترل بار ۳RB۲۴۸۳-۴AA۱
		۷۴	۱۰۴	۲۰-۲۰۰A	ترانسفورماتور جریان ۳RB۲۹۵۶۲TG۲
		۴۵	۸۰	-	کنترل فاز تیپ بزرگ
		۲۲	۱۰۰	-	تایمر تیپ کوچک

جدول ۷- مشخصات الکتریکی قطعات مورد نیاز

 <p>۴</p>	 <p>۳</p>	 <p>۲</p>	 <p>۱</p>
<p>کنتاکتور مثلث</p> <p>جریان به آمپر: ۴۰ A</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>کنتاکتورهای اصلی</p> <p>جریان به آمپر: ۶۳ A</p> <p>تعداد: ۲</p>	<p>فیوز تیغه‌ای</p> <p>جریان به آمپر: ۸۰ A</p> <p>تعداد: ۳</p>	<p>کلید فیوزدار</p> <p>جریان به آمپر: ۱۶۰ A</p> <p>تعداد: ۱</p>
 <p>۸</p>	 <p>۷</p>	 <p>۶</p>	 <p>۵</p>
<p>رله حفاظتی اضافه بار</p> <p>جریان به آمپر: ۱۰۰ A - ۱۰</p> <p>۳۴ A = set</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>رله زمانی (تایمر) تأخیر در وصل</p> <p>جریان به آمپر: ON DELAY</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>کنتاکتور ستاره</p> <p>جریان به آمپر: ۳۲ A</p> <p>تعداد: ۱</p>	
 <p>۱۰</p>	 <p>۹</p>	<p>شستی قطع</p> <p>جریان به آمپر: (۱NC)</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>شستی وصل</p> <p>جریان به آمپر: (۱NO)</p> <p>تعداد: ۲</p>

برای سیم کشی قطعات تابلو تا جریان ۱۲۵ آمپر با استفاده از سیم و برای جریان‌های بیشتر از ۱۲۵ آمپر از شینه مسی استفاده می‌شود.

تذکر مهم



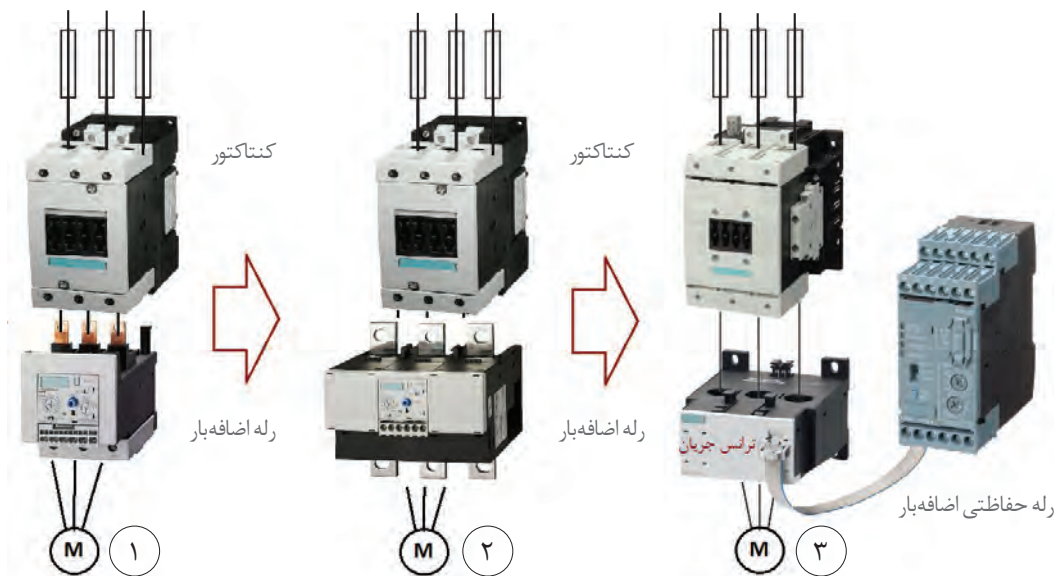
چگونگی قرار گرفتن رله اضافه بار در مدار ستاره-مثلث

با توجه به نحوه سیم‌کشی مدار قدرت و اهمیت اتصال‌ها در مدار ستاره-مثلث، از مدل‌های متفاوتی رله اضافه بار در این تابلوها استفاده می‌شود که در ادامه به چند نمونه اشاره شده است:

۱- رله اضافه بار، مستقیماً زیر پیچ‌های کنتاکتور بسته می‌شوند. در این مورد به دلیل اینکه این دو قطعه کاملاً به همدیگر محکم می‌شوند، فضای مناسب برای پل کردن سیم‌های قدرت از کنتاکتور چپ‌گرد به کنتاکتور راست‌گرد وجود ندارد. بنابراین از این تیپ برای تابلوهای راه‌انداز ستاره-مثلث معمولی می‌توان استفاده کرد.

۲- رله اضافه بار با شمش‌های ورودی و خروجی ارائه می‌شود. این نوع رله اضافه بار در تابلوهای راه‌انداز مدار ستاره-مثلث چپ‌گرد راست‌گرد و در توان‌های بالا استفاده می‌شود.

۳- رله اضافه بار ترکیبی از یک رله حفاظتی و یک ترانسفورماتور جریان می‌باشد. رله حفاظتی اضافه بار با محدوده جریان از ۱۰ الی ۱۰۰ آمپر و ترانسفورماتور جریان (CT) برای اندازه‌گیری جریان خط می‌باشد. CT توسط کابل دیتا، جریان اندازه‌گیری شده را به رله حفاظتی ارسال می‌کند و رله مقدار جریان را نسبت به تنظیمات انجام شده مورد بررسی قرار داده و در هنگام بروز اضافه بار، به کنتاکتور فرمان می‌دهد و آن را قطع می‌کند. از این نمونه رله می‌توان برای عبور سیم‌های قطور و یا شینه استفاده نمود. سیم یا شینه فقط از داخل سوراخ‌های ترانسفورماتور جریان عبور می‌کند و هیچ اتصال الکتریکی با هم ندارد. این رله اضافه بار را رله کنترل بار نیز می‌گویند.



شکل ۲۸- سه نمونه رله اضافه بار برای تابلو راه‌انداز ستاره-مثلث

مزایای دیگر رله کنترل بار نشان داده شده در شکل ۲۹ به صورت زیر است:

- ۱- حفاظت جریان نشتی زمین GRN fault
- ۲- حفاظت و تشخیص دمای داخل موتور به کمک ترمیستور و ترموکوپل

- ۳- گستره رنج جریان وسیع از ۱۰ الی ۱۰۰ آمپر (در این مدل)
- ۴- دارای درجه تنظیم CLASS، تأخیر در عملکرد حرارتی جریان اولیه موتور از ۵ تا ۳۰ ثانیه
- ۵- دارای دکمه ریست، قابلیت ریست دستی و اتوماتیک.

تذکر



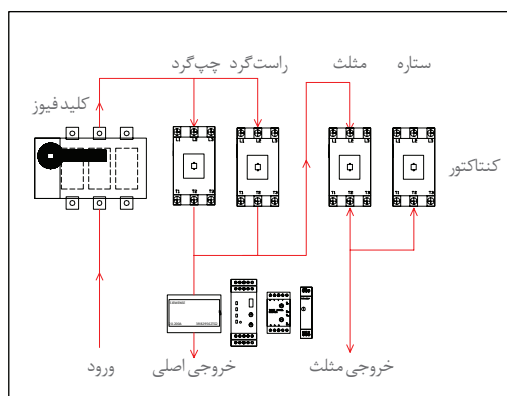
در مدار ستاره - مثلث معمولی، مقادیر نامی کنتاکتور اصلی و کنتاکتور مثلث با هم برابر و به مقدار ۵۸٪ جریان نامی موتور می‌باشد. در صورتی که طبق نقشه قدرت ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد مشترک، جریان ورودی به کنتاکتور مثلث از کنتاکتورهای اصلی گرفته می‌شود. بدیهی است که کنتاکتورهای اصلی KM1 و KM2 باید کل جریان ورودی را تحمل کنند.



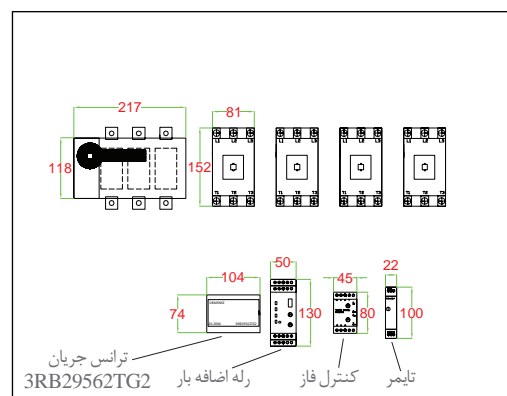
شکل ۲۹- رله اضافه بار کنترل بار

بنابراین در مدار ستاره مثلث چپ گرد - راست گرد مشترک، مقادیر نامی کنتاکتورهای اصلی (چپ گرد - راست گرد) باید برابر جریان نامی موتور و جریان کنتاکتور مثلث برابر با ۵۸٪ جریان نامی موتور انتخاب شوند.

جانمایی و چیدمان قطعات در تابلو: برای جانمایی قطعات الکتریکی در تابلو همانند چیدمان عمومی جانمایی کنید. تجهیزات قدرت مانند کلید فیوزدار و کنتاکتورها در ردیف اول و طبق مدار قدرت قرار می‌گیرند در ضمن طبق موارد گفته شده، CT می‌تواند با فاصله ای مناسب به همراه رله اضافه بار و تجهیزات فرمان در ردیف دیگر مطابق شکل ۳۰ قرار گیرد.



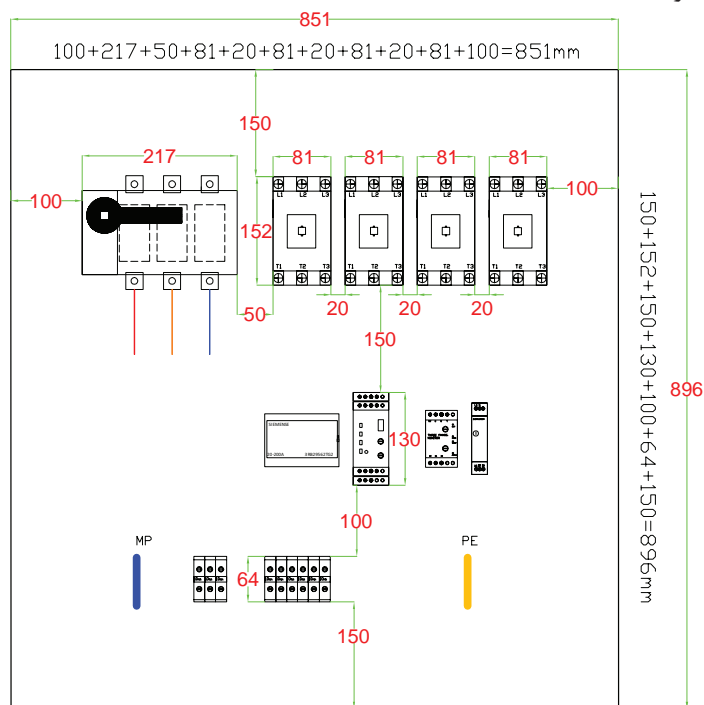
مسیر جریان



ابعاد تجهیزات

شکل ۳۰- ابعاد و مسیر جریان در تابلو

- بعد از وارد کردن ابعاد، فضاهای خالی مورد نیاز به آن را در نظر گرفته و اضافه کنید.
 - ابتدا عرض تابلو و بلندترین ردیف یعنی کنتاکتورها را محاسبه کنید. ابعاد کلیه قطعات، فاصله مناسب بین آنها و فاصله ۱۰۰ میلی متری کناری قطعات نسبت به بدنه تابلو روی شکل مشخص شده است. با جمع اندازه آنها عرض مورد نیاز را به دست آورید. اندازه عرض محاسباتی صفحه نصب یا سینی مطابق شکل ۳۱ برابر با ۸۵۱ میلی متر خواهد شد.



شکل ۳۱- طول و عرض نصب مورد نیاز

فاصله طولی قطعات از بالا تا پایین صفحه را محاسبه کنید. طول قطعات به این شرح است:

- فاصله بالای تابلو تا کنتاکتور ۱۵۰ میلی متر
- فاصله بین هر ردیف ۱۵۰ میلی متر
- فاصله رله اضافه بار تا ترمینال ۱۰۰ میلی متر
- انتهای ترمینال تا پایین تابلو ۱۵۰ میلی متر

مطابق شکل ۳۱ طول سینی را محاسبه کنید. براساس اندازه‌های داده شده طول سینی برابر است با ۸۹۶ میلی متر محاسبه خواهد شد.

طبق برآورد ابعاد تابلو از روی ابعاد صفحه نصب یا سینی، مقدار ۸۰ میلی متر به دو اندازه طول و عرض اضافه کنید تا ابعاد بدنه تابلو محاسبه شود.

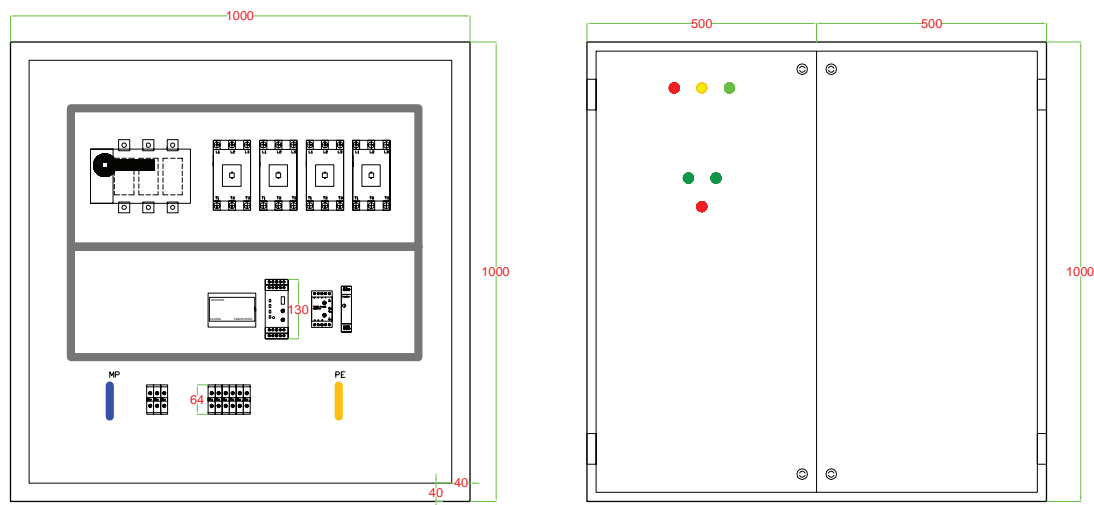
$$\text{عرض } ۸۵۱ + ۸۰ = ۹۳۱\text{mm} \quad , \quad \text{طول } ۸۹۶ + ۸۰ = ۹۷۶\text{mm}$$

ولی این ابعاد باید استاندارد باشد. ابعاد ۹۰۰×۱۰۰۰ میلی متر و ۱۰۰۰×۱۰۰۰ میلی متر مناسب می باشند که در اینجا اندازه دوم انتخاب شده است.

تذکر



در صورتی که عرض تابلو از ۸۰۰ میلی‌متر بیشتر شود، به دلیل بزرگ بودن در تابلو، آن را دو تکه می‌سازند. معمولاً اندازه این در نصف عرض تابلو در نظر گرفته می‌شود. یعنی عرض در ۱۰۰۰ میلی‌متر را مطابق شکل ۳۲ به دو تکه ۵۰۰ میلی‌متری تقسیم می‌کنند.



شکل ۳۲- جانمایی قطعات و اندازه در تابلو

نکات آموزشی

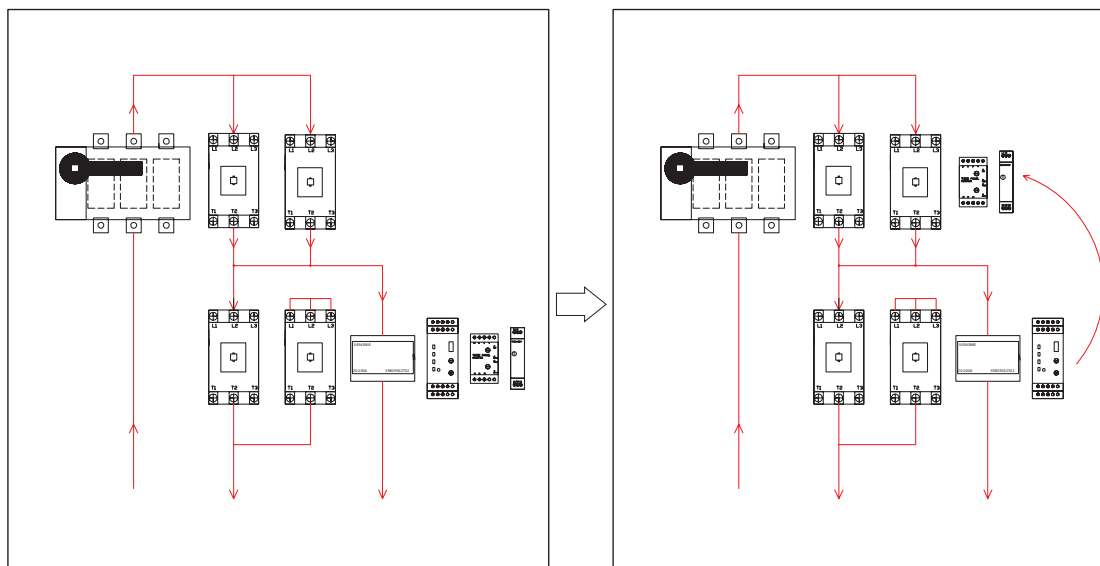
- ۱- در مدارهایی که از پیچیدگی بیشتری برخوردار هستند باید در مورد چیدمان قطعات در کنار هم تمام روش‌ها را بررسی کرد زیرا چیدمان درست و هماهنگی، باعث می‌شود مونتاژ تابلو خیلی راحت‌تر انجام شود.
- ۲- در صورت آشنایی با تجهیزات مشابه و هم‌نوع و ویژگی‌های آنها تابلو با استاندارد مطلوب‌تری طراحی و اجرا می‌شود مانند رله اضافه بار و ترانسفورماتور جریان (CT).
- ۳- عرض تابلو دیواری معمولاً تا اندازه ۸۰۰ mm مناسب است. اگر اندازه عرض در تابلو بیشتر از این مقدار باشد بهتر است در تابلو دو تکه طراحی شود.

طراحی تابلو (نوع دیگر): طراحی تابلو ذکر شده را می‌توان به صورت دیگری نظیر شکل ۳۳ در نظر گرفت: در این روش کنتاکتورهایی که مدار آنها با هم مرتبط بوده و اصطلاحاً به هم پل می‌شوند به نحوی چیدمان شده‌اند تا سیم‌کشی راحت‌تر انجام شود.

توجه



در این روش عرض تابلو کاهش پیدا می‌کند و تقریباً تابلو به صورت طولی جانمایی می‌شود. در صورت استفاده از شینه برای اتصالات، این روش چیدمان بسیار مناسب‌تر است.

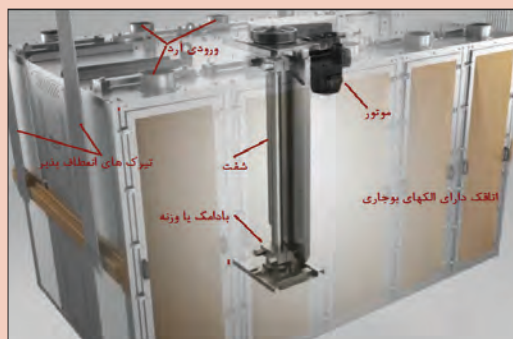


شکل ۳۳- جانمایی قطعات تابلو به صورت طولی

کار عملی ۵

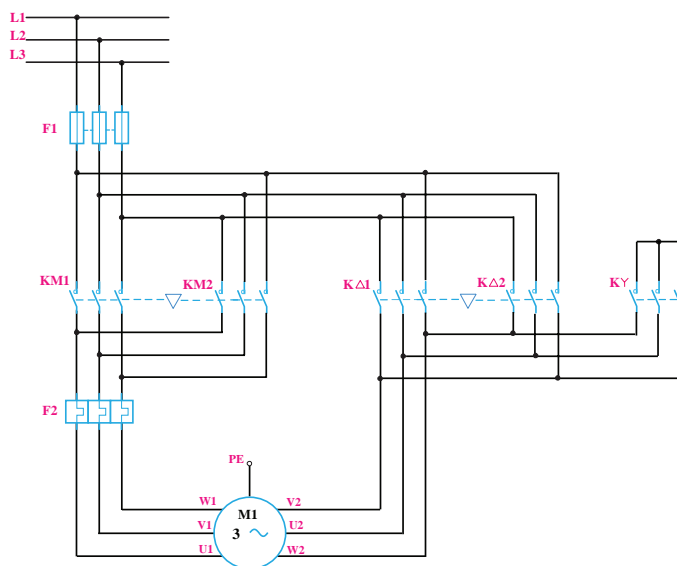


راه اندازی موتور الکتریکی به صورت ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد قدرت مستقل صنایع تولید آرد دارای دستگاه سَرند (غربال) است که به آن ماشین پلنسیفتر plansifter machine می گویند. این ماشین دارای اتاقک هایی با سَرند (غربال) های متفاوتی است که آرد را به شکل های مختلف الک و بوجاری کرده و به قسمت های مختلف خط تولید آرد منتقل می کند. این اتاقک توسط تعدادی عمود چوبی خاص و انعطاف پذیر، بین سقف و زمین معلق است و یک موتور الکتریکی در مرکز آنها قرار دارد. انتهای شفت این موتور بادامکی قرار دارد. با چرخش موتور شفت و بادامک شروع به چرخش کرده و باعث لرزش اتاقک ها می شود. در نتیجه الک های داخل آن در یک مسیر دایره ای شکل شروع به چرخش سریع می کند. این حالت شبیه حالتی است که آرد توسط یک سَرند (غربال) کوچک، با دست به چرخش در آید (شکل ۳۴).



شکل ۳۴- موتور ۷۵ کیلووات با جریان نامی ۱۷۰ آمپر

یک موتور ۷۵ کیلووات با جریان نامی ۱۷۰ آمپر در نظر گرفته شده که به صورت ستاره - مثلث شروع به کار می کند و باید در مواردی هم جهت دور موتور برعکس شود. مدار قدرت و فرمان این کار عملی را طراحی و قطعات مورد نیاز را در صفحه نصب جانمایی کنید.



شکل ۳۵- مدار قدرت

الف) مدار قدرت: برای مدار ستاره - مثلث چپ گرد- راست گرد قدرت مستقل پنج کنتاکتور مورد نیاز است. کنتاکتور $KM1 + KM2$ به عنوان کنتاکتور اصلی برای راست گرد و چپ گرد موتور الکتریکی می باشد. کنتاکتور $K\lambda$ اتصال ستاره را در هر دو جهت راست گرد و چپ گرد برقرار می کند. کنتاکتور $K\Delta1$ در حالت راست گرد اتصال مثلث را ایجاد می کند و $K\Delta2$ در حالت چپ گرد و اتصال مثلث برقرار می کند (شکل ۳۵) و ورودی کنتاکتورهای $K\Delta1$ و $K\Delta2$ از بالای کنتاکتورهای اصلی است:

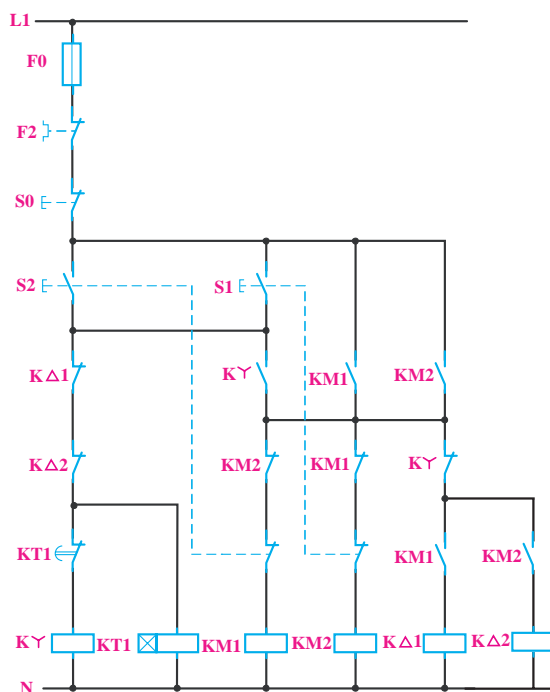
$$\text{راست گرد ستاره} \longrightarrow KM1, K\lambda \longrightarrow \begin{cases} L1 \rightarrow U1 \\ L2 \rightarrow V1 \\ L3 \rightarrow W3 \end{cases} \quad U3, V3, W3$$

$$\text{راست گرد مثلث} \longrightarrow KM1, K\Delta1 \longrightarrow \begin{cases} L1 \rightarrow U1 \rightarrow U1 \\ L2 \rightarrow V1 \rightarrow V1 \\ L3 \rightarrow W1 \rightarrow W1 \end{cases}$$

$$\text{چپ گرد ستاره} \longrightarrow KM2, K\lambda \longrightarrow \begin{cases} L3 \rightarrow U1 \\ L2 \rightarrow V1 \\ L1 \rightarrow W1 \end{cases} \quad U2, V2, W2$$

$$\text{چپ گرد مثلث} \longrightarrow KM2, K\Delta2 \longrightarrow \begin{cases} W2 \rightarrow L3 \rightarrow U1 \\ U2 \rightarrow L2 \rightarrow V1 \\ V2 \rightarrow L1 \rightarrow W1 \end{cases}$$

ب) مدار فرمان: کنتاکتور $K\Delta 1$ ، $K\Delta 2$ وظیفه ایجاد اتصال مثلث موتور الکتریکی را دارند و تیغه بسته KY باید در مسیر بوبین هر دوی آنها قرار گیرد. کنتاکتور $K\Delta 1$ هنگام اتصال مثلث همراه با $KM1$ و کنتاکتور $K\Delta 2$ هنگام اتصال مثلث همراه با $KM2$ کار می‌کنند (شکل ۳۶).



شکل ۳۶- عملکرد کنتاکتورهای اتصال مثلث

کنتاکت بسته $K\Delta 1, K\Delta 2$ به منظور برقراری اینترلاک الکتریکی به صورت سری در مسیر بوبین کنتاکتور Kl قرار دارند (شکل ۳۷).



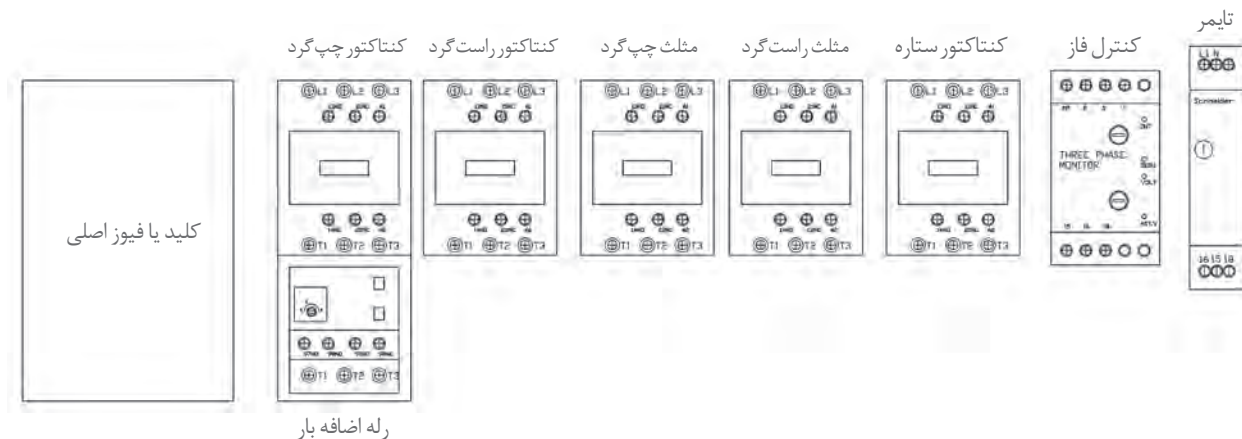
شکل ۳۷-مدار فرمان

قطعات الکتریکی مورد نیاز: برای ساخت تابلو راه‌اندازی موتور الکتریکی به روش ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد با قدرت مستقل قطعات معرفی شده در جدول ۸ مورد نیاز است:

جدول ۸- قطعات مورد نیاز تابلو

قطعات اصلی	مورد مصرف
کلید محافظ	وصل یا قطع کل مدار - محافظ جریان مغناطیسی
کنتاکتور	(اصلی چپ گرد)
کنتاکتور	(اصلی راست گرد)
کنتاکتور	(چپ گرد Δ مثلث)
کنتاکتور	(راست گرد Δ مثلث)
کنتاکتور	(حالت ستاره)
رله اضافه بار	(حفاظت بار اضافه خط اصلی)
تایمر	(تأخیر - از ستاره به مثلث)
کنترل فاز	(جهت کنترل ولتاژ سه فاز)

چیدمان قطعات الکتریکی: برای چیدمان عمومی قطعات تابلو راه‌اندازی موتور الکتریکی به روش ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد با قدرت مستقل چیدمان عرضی مطابق شکل ۳۸ پیشنهاد می‌شود.



شکل ۳۸- چیدمان عمومی برای قدرت مستقل

مشخصات فنی قطعات مورد نیاز در جداول ۱۰ و ۱۱ ارائه شده‌اند. جانمایی رامطابق قطعات موجود انجام داده و ابعاد تابلو را محاسبه نمایید.
*راهنمایی: اتصالات با شمش استاندارد شینه‌بندی شوند.

جدول ۹- مشخصات قطعات الکتریکی

 <p>۴</p>	 <p>۳</p>	 <p>۲</p>	 <p>۱</p>
<p>رله اضافه بار</p> <p>جریان به آمپر: ۷۰۰-۱۰۰A</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>کنتاکتور ستاره</p> <p>جریان به آمپر: ۶۳A</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>کنتاکتورهای اصلی و مثلث تغییر جهت</p> <p>جریان به آمپر: ۱۱۰A</p> <p>تعداد: ۴</p>	<p>کلید کمپکت MCCB</p> <p>جریان به آمپر: ۲۵۰A</p> <p>تعداد: ۱</p>
 <p>۸</p>	 <p>۷</p>	 <p>۶</p>	 <p>۵</p>
<p>شستی استپ</p> <p>جریان به آمپر: (۱NC)</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>شستی استارت</p> <p>جریان به آمپر: (۱NO)</p> <p>تعداد: ۲</p>	<p>تایمر</p> <p>جریان به آمپر: ON DELAY</p> <p>تعداد: ۱</p>	<p>کنترل فاز تیپ بزرگ</p> <p>جریان به آمپر: -</p> <p>تعداد: ۱</p>

جدول ۱۰- ابعاد قطعات

ابعاد قطعات موجود در کارگاه هنرستان		عرض (میلی متر)	طول (میلی متر)	جریان	نام قطعه
عرض (میلی متر)	طول (میلی متر)				
		۱۰۶	۱۶۰	۲۵۰A	MCCB کلید کمپکت
		۱۰۴	۱۵۲	۱۱۰A	کنتاکتور
		۸۱	۱۵۲	۶۳A	کنتاکتور
		۱۰۴	۷۳	۹۵-۱۲۵A	رله اضافه بار
		۴۵	۸۰		کنترل فاز تیپ بزرگ
		۲۲	۸۳		تایمر تیپ کوچک



شکل ۳۹- رله اضافه بار شینه دار

رله اضافه بار شینه‌ای

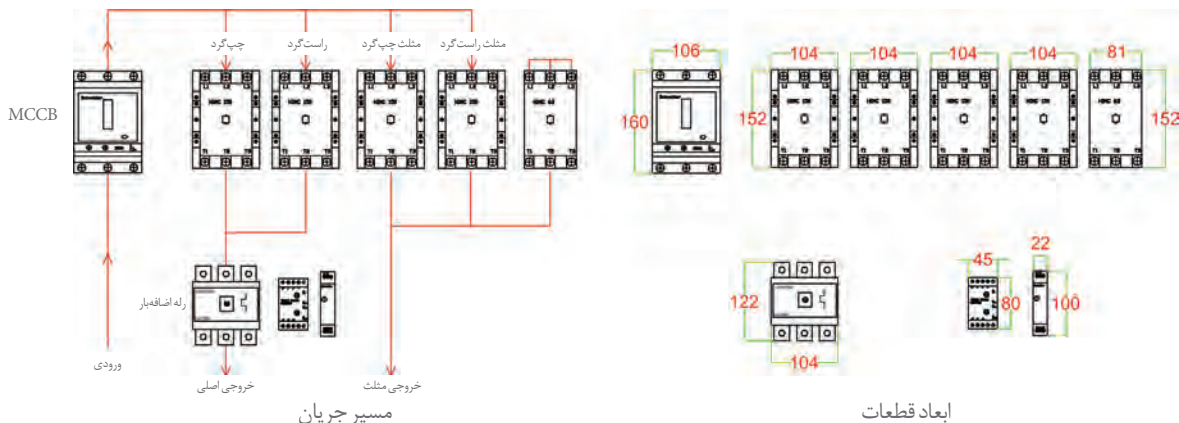
در این تابلو به دلیل توان بالای الکتروموتور باید از شینه به جای سیم استفاده کرد. به همین دلیل نیز باید از رله‌های اضافه بار شینه‌ای استفاده کرد (شکل ۳۹).

به دلیل استفاده از شینه تا هنگامی که طرح قابل قبول برای مسیر عبور شینه‌ها و اتصال کنتاکتورها نباشد چیدمان انجام نمی‌شود. اگر بخواهید مدار قدرت را سیم‌کشی کنید، شاید ترتیب چیدمان قطعات خیلی مهم نباشد زیرا سیم‌ها انعطاف دارند و می‌توانند در مسیرهای مختلف عبور کنند ولی در شینه‌بندی قضیه کمی تفاوت دارد. یعنی تا هنگامی که طرح قابل قبول و قابل امکانی برای مسیر عبور شینه‌ها و اتصال کنتاکتورها، با توجه به مدار قدرت پیدا نکنید، نباید چیدمان را شروع کنید.

توجه



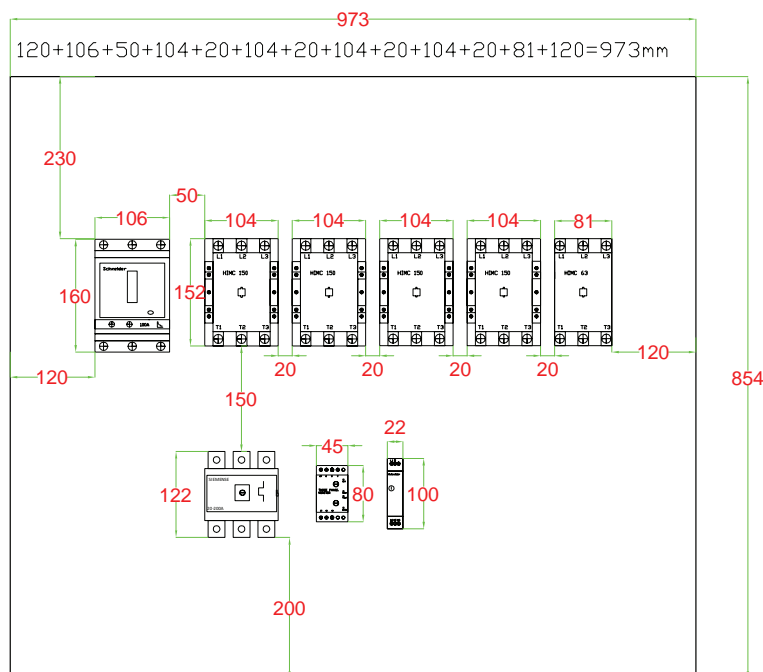
جانمایی و چیدمان قطعات در تابلو: برای انجام چیدمان این کار عملی روش ردیفی یا عرضی بسیار مناسب است زیرا عملیات شینه‌بندی به ساده‌ترین و راحت‌ترین شکل ممکن انجام می‌گیرد. قطعات را در تابلو فرضی مطابق شکل ۴۰ رسم کنید و اندازه‌گیری نمایید.



شکل ۴۰- ابعاد قطعات و مسیر جریان

پس از یادداشت ابعاد قطعات، فضاهای خالی مورد نیاز را طبق اندازه‌های اشاره شده در شکل ۴۱ به آن اضافه کنید.

کلیه ابعاد و اندازه‌ها را از سمت چپ به راست با هم جمع کنید تا عرض حدودی سینی تابلو به دست آید. توجه داشته باشید که هرچه مقدار جریان و ابعاد قطعات بزرگ‌تر باشد فضاهای خالی و فاصله بین آنها نیز باید بیشتر شود. (فاصله بین قطعات پیشنهادی ارائه شده و قابل تغییر می‌باشد). پس از اتمام محاسبات، عرض سینی مونتاژ مطابق شکل ۴۱ برابر ۹۷۳ میلی‌متر به دست می‌آید.

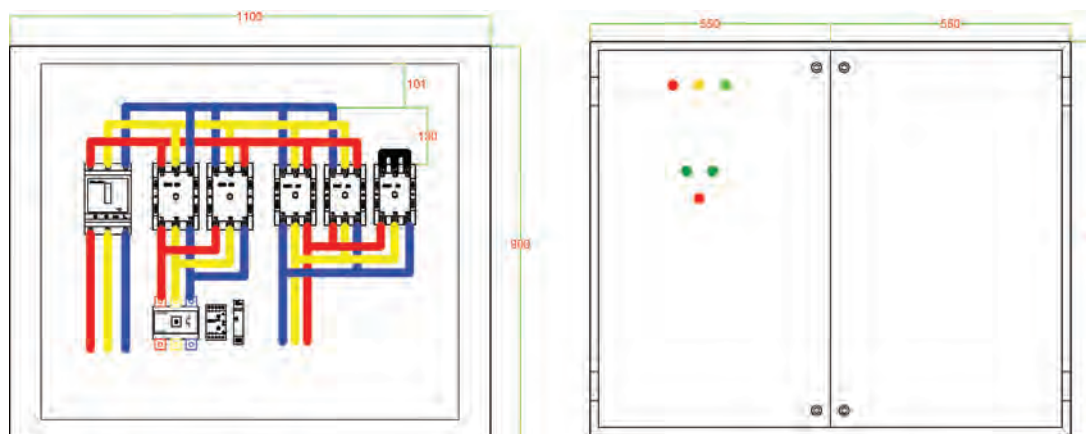


شکل ۴۱- تخمین ابعاد تابلو

پس از محاسبه عرض تابلو، اندازه قطعات و فواصل بین آنها را از بالا به پایین طبق شکل ۴۲ با هم جمع کنید تا طول صفحه نصب یا سینی تابلو به دست آید. این مقدار برابر با ۸۵۴ میلی متر به دست می آید. در این مرحله مانند همه محاسبات قبلی مقدار ۸۰ میلی متر به دو طرف اضافه کنید تا ابعاد محاسباتی بدنه تابلو را به دست آورید :

$$\text{عرض } ۸۵۴ + ۸۰ = ۹۳۴ \text{ mm}, \quad \text{طول } ۹۷۳ + ۸۰ = ۱۰۵۳ \text{ mm}$$

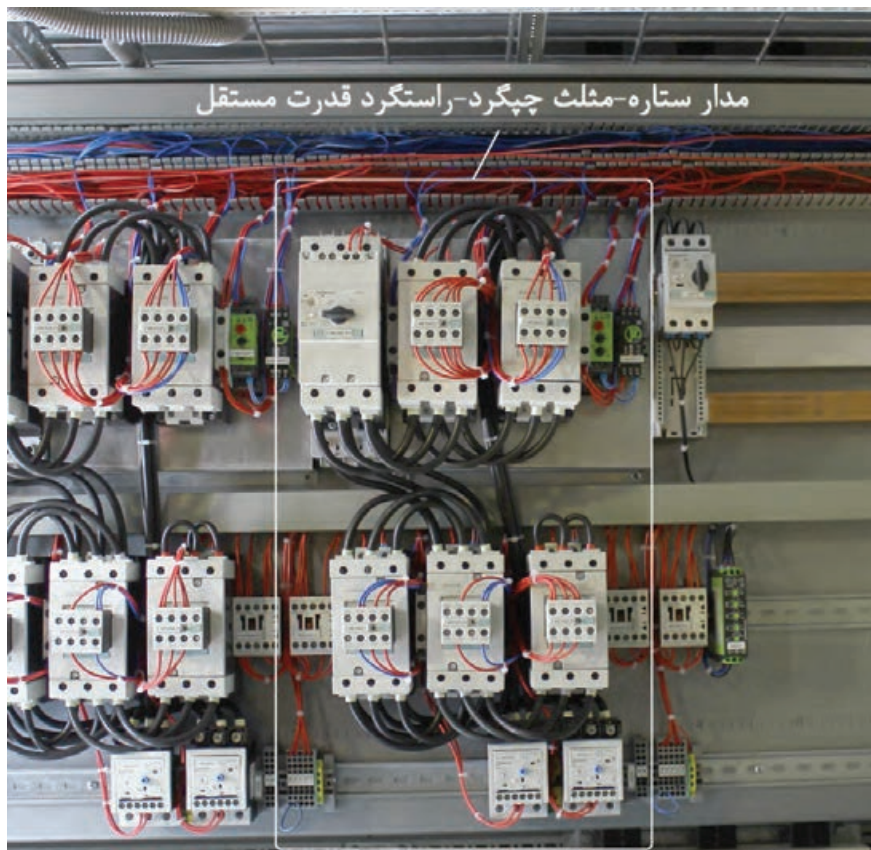
پس از اتمام محاسبات ابعاد بدنه تابلو، در نهایت ابعاد تابلو را استاندارد یا نرمال کنید. پس از بررسی دو اندازه، بهترین شکل را انتخاب کنید. ابعاد ۱۰۰۰×۹۰۰ میلی متر و ۱۱۰۰×۹۰۰ میلی متر مناسب می باشند ولی به دلیل جریان بالا و انجام شینه بندی، ابعاد بزرگ تر انتخاب می شود (شکل ۴۲).



شکل ۴۲- ابعاد استاندارد تابلو

نکات آموزشی

- ۱- در طراحی و انتخاب قطعات، با توجه به هزینه و کیفیت، تجهیزات مناسب را به کار ببرید (رله اضافه بار قابل شینه‌بندی استفاده کنید).
 - ۲- تابلوهایی که شینه‌بندی می‌شوند دقت بیشتری روی چیدمان و ترتیب قرار گرفتن قطعات در کنار هم لازم دارد در صورت طراحی و چیدمان ناصحیح امکان شینه‌بندی استاندارد وجود ندارد.
 - ۳- در طراحی تابلو باید از ابعاد استاندارد استفاده کرد. (مانند ۸۰۰×۶۰۰ و ۹۰۰×۷۰۰ میلی‌متر).
 - ۴- در صورتی که ابعاد نرمال، شامل اندازه‌هایی با اعداد طبیعی هستند ولی با ابعاد استاندارد کمی فاصله دارند. مثلاً اگر اندازه طبق محاسبات ۹۳۰×۶۸۰ میلی‌متر باشد آن ابعاد را گرد کرده و به ابعاد استاندارد ۱۰۰۰×۷۰۰ میلی‌متر تبدیل می‌شود.
- در هر صورت ابعاد استاندارد و نرمال هر دو برای ارائه قابل قبول می‌باشند.
- یک نمونه مدار روش ستاره - مثلث چپ‌گرد - راست‌گرد با قدرت مستقل، با چیدمان متفاوت در شکل ۴۳ ارائه شده است. این تابلو شامل دو رله اضافه بار است. یکی روی خط اصلی چپ‌گرد - راست‌گرد و دیگری روی خط مثلث قرار دارد. این عمل به دلیل حفاظت هرچه بیشتر موتور طراحی شده است.



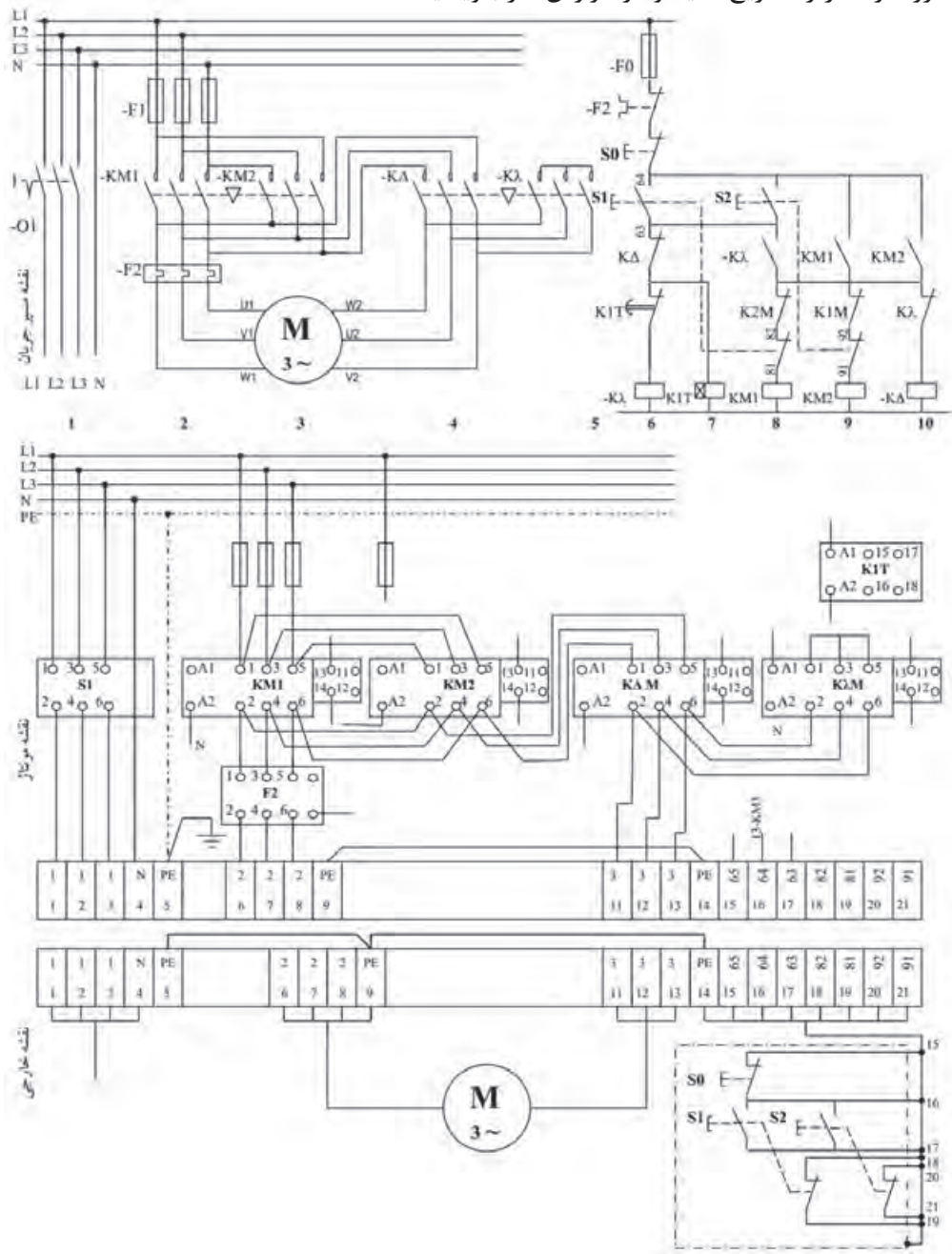
شکل ۴۳- یک نمونه دیگر از تابلو قدرت مستقل



راه اندازی چپ گرد - راست گرد ستاره مثلث

۱- برای بستن مدار نقشه مونتاژ را تکمیل کنید.

۲- طرز کار مدار را تشریح کنید و در گزارش کار بنویسید.



شکل ۴۴- نقشه خارجی و نقشه مونتاژ مدار ستاره - مثلث چپ گرد - راست گرد

موتور دالاندر

موتور الکتریکی برخی از دستگاه‌های صنعتی با چند سرعت کار می‌کنند مانند مته، دستگاه‌های تراش، بالابر، دستگاه‌های نساجی و نظایر آن.

برای تغییر سرعت موتورهای الکتریکی روش‌های مختلفی به این شرح مورد استفاده قرار می‌گیرد:

۱- تغییر سرعت به روش تغییر ولتاژ (V)

۲- تغییر سرعت به روش تغییر فرکانس (f)

۳- تغییر سرعت به روش تغییر هم‌زمان ولتاژ فرکانس (V/f)

۴- تغییر سرعت به روش تغییر قطب‌های سیم پیچی موتور الکتریکی

سرعت میدان دوار مغناطیسی در موتورهای الکتریکی سه فاز با فرکانس جریان رابطه مستقیم و با تعداد قطب‌های موتور رابطه عکس دارد.

میدان مغناطیسی دوار موتورهای الکتریکی سه فاز از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$n_s = \frac{120 \cdot f}{p}$$

در این رابطه:

f : فرکانس جریان بر حسب هرتز (Hz)

P : قطب‌های سیم‌بندی است.

سرعت میدان دوار مغناطیسی با فرکانس رابطه مستقیم و با قطب‌های سیم‌بندی رابطه عکس دارد.

یکی از ساده‌ترین روش‌های تغییر سرعت موتورهای الکتریکی سه فاز تغییر تعداد قطب‌های سیم‌بندی می‌باشد. در فرکانس $f = 50 \text{ Hz}$ برای قطب‌های ۴، ۶ و ۸ می‌توان نوشت:

$$p = 2 \rightarrow n_s = \frac{120 \times 50}{2} = 3000 \text{ rpm}$$

$$p = 4 \rightarrow n_s = \frac{120 \times 50}{4} = 1500 \text{ rpm}$$

$$p = 6 \rightarrow n_s = \frac{120 \times 50}{6} = 1000 \text{ rpm}$$

با افزایش قطب‌های سیم‌بندی سرعت میدان دوار و به دنبال آن سرعت چرخش موتورهای الکتریکی کاهش می‌یابد.

برای تغییر قطب‌های سیم‌بندی دو روش وجود دارد:

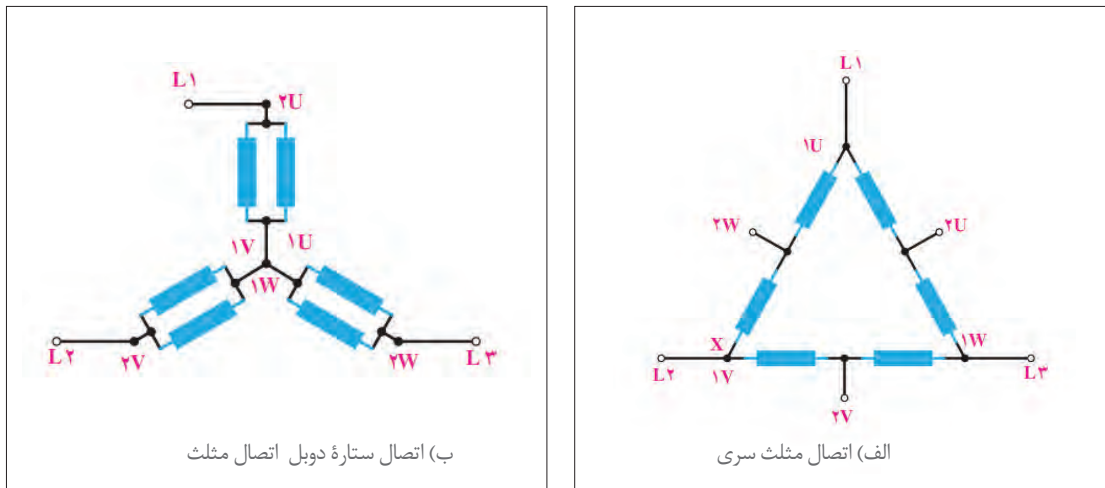
۱- تغییر قطب‌های سیم‌بندی با داشتن چند سیم پیچی جداگانه

۲- تغییر قطب‌های سیم‌بندی به روش دالاندر

موتورهای الکتریکی سه فاز چند سرعت به روش دالاندر با داشتن چند سیم پیچی جداگانه از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه نیستند و جز در موارد خاص استفاده نمی‌شود.

در موتورهای سه فاز دالاندر از یک سیم پیچ برای ایجاد دو عدد برای قطب‌های سیم‌بندی استفاده می‌شود. در یک نوع از سیم پیچی دالاندر از اتصال مثلث کلاف‌ها برای سرعت کم و قطب زیاد و اتصال ستاره دوبل

برای سرعت زیاد و قطب کم استفاده می‌شود. در اتصال دالاندر نسبت سرعت کم به زیاد $\frac{1}{3}$ می‌باشد.



راه‌اندازی مدار راه‌اندازی موتور دالاندر

الف) مدار قدرت: مدار قدرت راه‌اندازی موتور دالاندر به سه کنتاکتور نیاز دارد. کنتاکتور KM1 در سرعت کند سه فاز را به سر کلاف‌های موتور می‌رساند:

$$KM1: \begin{cases} L1 \rightarrow 1U \\ L1 \rightarrow 1V \\ L3 \rightarrow 1W \end{cases}$$

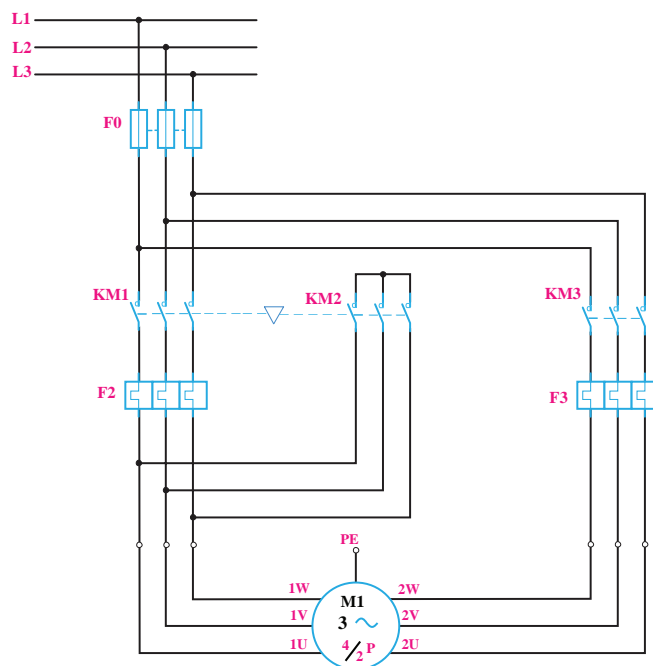
در سرعت تند کنتاکتور KM3 سه فاز را به سر وسط کلاف‌ها می‌رساند و هم‌زمان KM2 سه سر کلاف‌ها را اتصال کوتاه می‌کند.

$$KM1: \begin{cases} L1 \rightarrow 2U \\ L2 \rightarrow 2V \\ L3 \rightarrow 2W \end{cases}$$

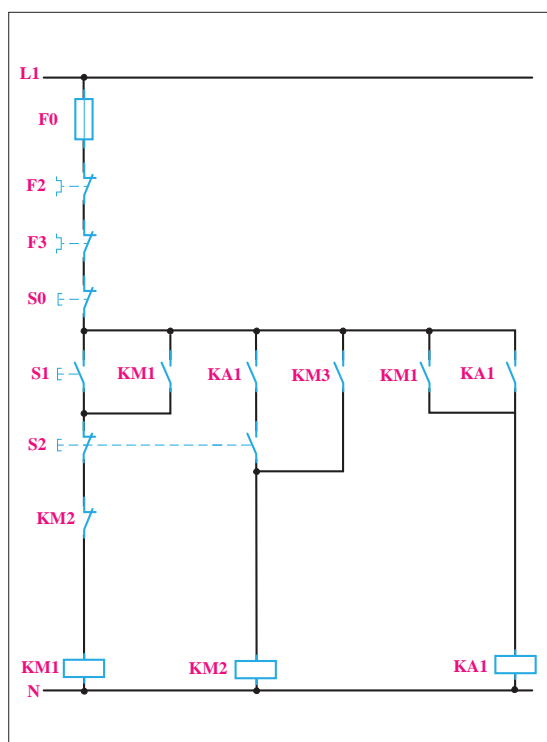
$$KM2: 1U, 1V, 1W$$

جریان دریافتی موتور در سرعت‌های کم و زیاد متفاوت است و باید از دو رله اضافه بار F_2 و F_3 در مدار استفاده کرد (شکل ۴۶).

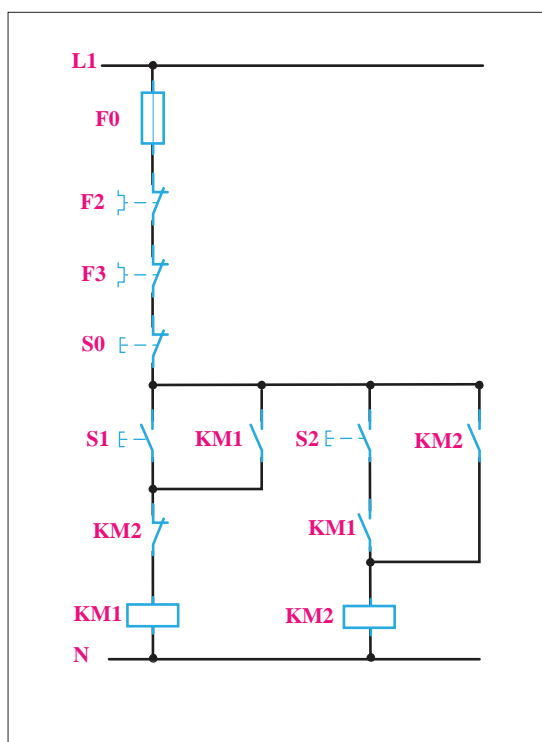
ب) مدار فرمان: مدار فرمان راه‌انداز موتور دالاندر تغییر سرعت را از دور کند به دور تند فرمان می‌دهد. در این مدار کنتاکتور KM2 باید پس از کنتاکتور دور کند KM1 وارد مدار شود و کنتاکتور KM1 از مدار خارج شود (یکی به جای دیگری) (شکل ۴۷).



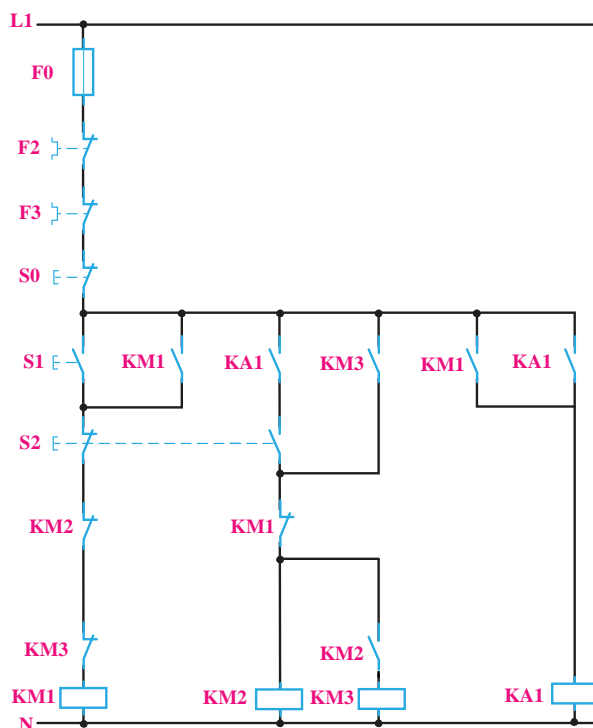
شکل ۴۶- مدار قدرت موتور دالاندر



شکل ۴۸- کنتاکتور دویل برای مدار فرمان دالاندر



شکل ۴۷- مدار یکی به جای دیگری



شکل ۴۹- دو کنتاکتور برای دور کند

کنتاکتور KM1, KM2 حتی برای یک لحظه هم نباید با هم در مدار باشند زیرا حالت اتصال کوتاه سه فاز ایجاد می‌شود. (چرا؟) به همین دلیل از شستی دابل استفاده می‌شود. ولی با توجه به اینکه در شستی دابل ابتدا قسمت قطع عمل می‌کند لذا با قطع بودن KM1 دیگر KM2 راه‌اندازی نمی‌شود. بنابراین از کنتاکتور کمکی KA1 استفاده می‌شود (شکل ۴۸).

در این صورت بعد از فشار به شستی دابل و قطع KM1، KM2 می‌تواند وارد مدار شود. برای ایجاد دور کند کنتاکتورهای KM2، KM3 باید با هم در مدار باشند لذا پس از وصل شدن کنتاکتور KM2، کنتاکتور KM3 نیز وارد مدار می‌شود (شکل ۴۹). کنتاکتور KM2 باید وابسته به KM3 باشد. بنابراین برای این دو کنتاکتور خود نگاه‌دار KM3 استفاده می‌شود (شکل ۴۹).

از کنتاکت بسته KM1 در مسیر دور تند و از کنتاکت‌های بسته KM2, KM3 در مسیر دور کند استفاده می‌شود تا حفاظت مدار بیشتر شود.

هنرجویان عزیز، در این مرحله شما به توانمندی محاسبه و برآورد ابعاد تابلو دست پیدا کرده‌اید. همچنین مهارت‌های لازم در جانمایی و نصب قطعات تابلوهای فشار ضعیف الکتریکی را کسب نموده‌اید. با توجه به مهارت‌های به دست آمده، ابعاد تابلو راه‌اندازی موتور دالاندر را برآورد کرده و جانمایی و نصب قطعات مورد نیاز آن را انجام دهید. توان موتور را با توجه به موتور الکتریکی موجود در هنرستان در نظر بگیرید.

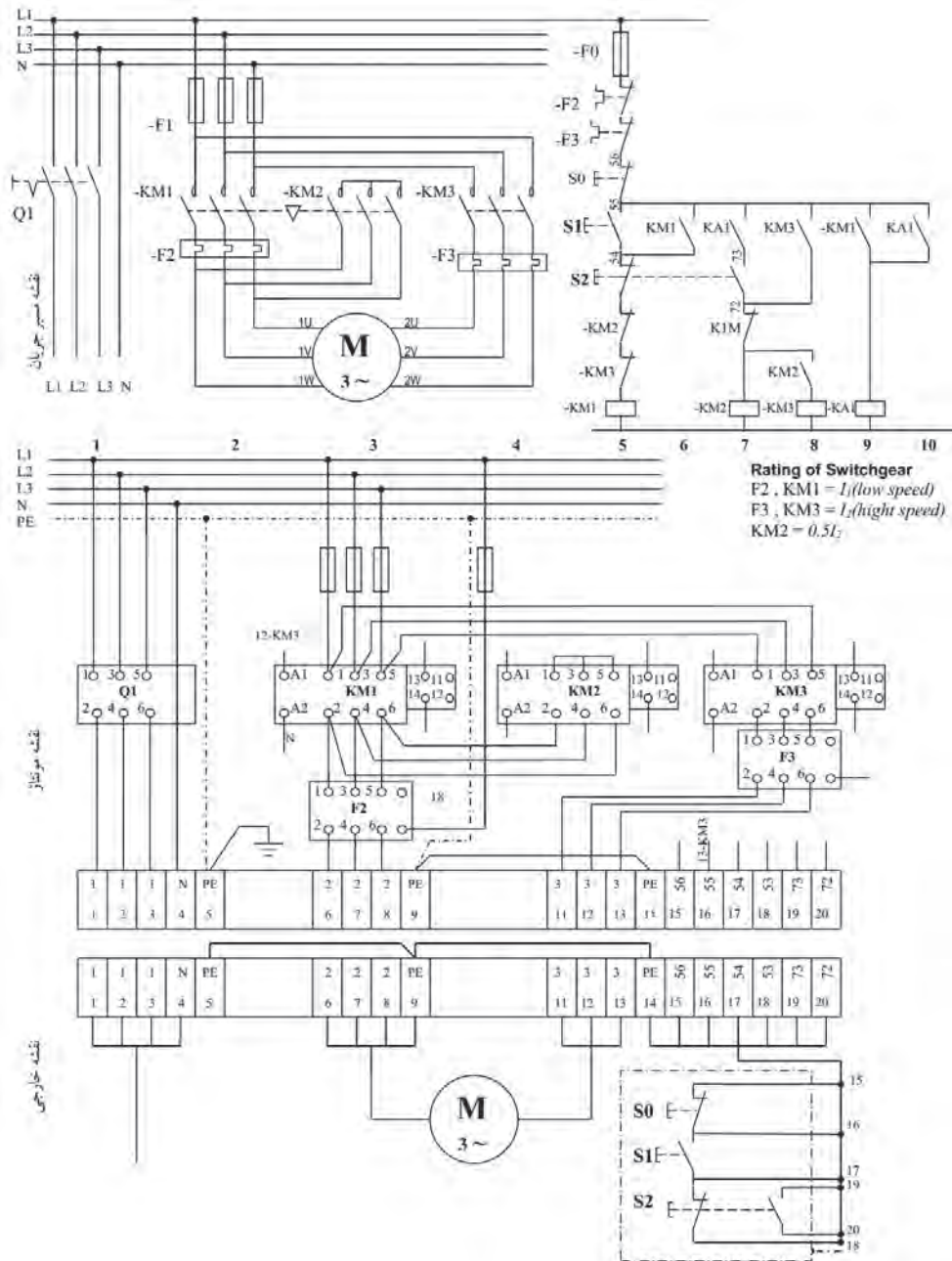
تمرین





– مدار راه‌اندازی موتور دالاندر (نقطه کند – تند)

- ۱- قبل از بستن مدار نقشه مونتاژ را تکمیل کنید.
- ۲- طرز کار مدار را تشریح نمایید و در گزارش کار بنویسید.



شکل ۵۰- نقشه مونتاژ و نقشه خارجی مدار راه‌انداز موتور دالاندر

ارزشیابی شایستگی تابلو برق دستگاه‌های صنعتی

<p>شرح کار: تابلو راه‌اندازی مدار ستاره - مثلث دستی و خودکار تابلو راه‌اندازی مدار ستاره - مثلث چپ‌گرد - راست‌گرد تابلو راه‌اندازی موتور دالاندر</p>			
<p>استاندارد عملکرد: نصب و جانمایی قطعات در تابلوی کارگاهی آماده و فلزی در ابعاد ۶۰۰×۴۰۰ میلی‌متر مربع</p>			
<p>شاخص‌ها: تسلط بر انتخاب صحیح قطعات و استفاده صحیح از ابزارها فضاسازی صحیح صفحه نصب تابلو و توجه به زیباسازی تابلو سیم‌کشی صحیح و مطابق با استاندارد عملکرد بین قطعات (سیم و شینه مسی)</p>			
<p>شرایط انجام کار و ابزار و تجهیزات: شرایط: فضای مناسب - ابزار مناسب - مدت زمان متناسب با حجم کار ابزار و تجهیزات: ابزار عمومی سیم‌کشی برق - تابلو موقت کارگاهی آماده - تابلوی فلزی با ابعاد ۶۰۰×۴۰۰ میلی‌متر مربع - سرسیم و شماره سیم - قطعات الکتریکی مورد نظر هر تابلو - داکت پلاستیکی لوله انعطاف‌پذیر - لباس کار - موتور الکتریکی سه فاز - کابل سه فاز</p>			
<p>معیار شایستگی:</p>			
ردیف	مرحله کار	حداقل نمره قبولی از ۳	نمره هنرجو
۱	نقشه خوانی و نقشه‌کشی (نقشه مونتاژ و ترمینال)	۲	
۲	آزمایش صحت و راه‌اندازی تابلو با حضور هنرآموز	۲	
۳	عیب‌یابی	۲	
	شایستگی‌های غیرفنی، ایمنی، بهداشت، توجهات زیست‌محیطی و نگرش: کسب اطلاعات کارتیمی مستندسازی ویژگی شخصیتی	۲	
میانگین نمرات			*

* حداقل میانگین نمرات هنرجو برای قبولی و کسب شایستگی، ۲ می‌باشد.



طرح چشمه الشریف (ژنراتوری سیار برای پمپ آب در حجم بسیار بزرگ)

یکی از نیازمندی‌های دفاع مقدس در زمان جنگ آبی، پمپ آب در حجم بالا بود. ابتکار پمپ خندق یکی از این توانمندی‌ها بود و تحول بزرگی ایجاد کرد. یک حالت اعتماد به نفس و امیدواری در تیم کمیته آب به وجود آورد که «هر چه بخواهیم، می‌توانیم به آن برسیم».

ولی این پمپ چند ایراد داشت که کاربری آن را مشکل می‌کرد

● خیلی بزرگ بود و فقط با جرثقیل جابه‌جا می‌شد.

● نصب آن احتیاج به شمع کوبی (پایه‌های محکم وقوی) داشت.

● نیاز به ژنراتورهای برق ۵۰۰ کا.وا (۵۰۰ KVA) و موتور برق‌های سنگین ۱۰۰ کیلوواتی (۱۰۰ KW) داشت که هر دو خارجی بودند.

● به‌خاطر نصب مخزن سوخت و کابل‌کشی‌ها، امکان جابه‌جایی سریع آن محدود بود.

آیا ممکن بود همه این مشکلات، با هم حل شود؟!

در اینجا بود که یک درخواست عجیب و بلندپروازانه به مهندسین و صنعتگران قرارگاه کربلا داده شد. سفارش جدید، این بود که به یک پمپی نیاز است که:

۱- احتیاج به شمع کوبی و جرثقیل برای نصب نداشته باشد.

۲- احتیاج به موتور برق سنگین و اصولاً هیچ قطعه خارجی نداشته باشد.

۳- سیار باشد و سریع نصب شود.

۴- کارپمپ را خیلی ارزان‌تر انجام دهد.

بالاخره به مهندسین جهاد اصفهان در اهواز سفارش داده شد و یک استاد صنعتگر و ماهر اصفهانی، مأمور شد تا ایده جدید کمیته آب جهاد را با همکاری یکی دو نفر مهندس خبره، به واقعیت تبدیل کند.

تمام امکانات در اختیار آنها گذاشته شد و نقشه‌ها هر روز بررسی، اصلاح، تکمیل و اجرا می‌شد و کار پیش می‌رفت. بعد از مدت کوتاهی، سرانجام شاهد خلق یک پدیده صنعتی - نظامی در سوله جهاد اصفهان در جنوب اهواز بودیم که هر پنج نیاز فوق را به نحوی حیرت‌انگیز و با استفاده از امکانات موجود ایرانی آن زمان پاسخ می‌داد.



طرح خلاقانه چشمه الشریف ابتکار و نوآوری در دفاع مقدس

در این قایق فولادی به‌جز راه‌انداز (استارت) موتور، خبری از برق نبود و همه تار و پود آن یک پمپ خندق بود. اما موقع کار کردن، رفتاری مانند یک نهنگ فراری و وحشی داشت که باید آن را با طناب مهار می‌کردند!

صنعتگر شریف و اصفهانی سازنده این دستگاه، عموی سردار بزرگ مهندسی جنگ جهاد، شهید حاج محسن الشریف، مسئول محبوب تدارکات قرارگاه کربلا بود به همین دلیل نام این شناور را «چشمه الشریف» گذاشتند.

این دستگاه، شاهکار بلامنازع نوآوری و اختراع در بخش مکانیک قرارگاه کربلا بود و از عملیات کربلای پنج به بعد برای اجرای دستورات تاکتیکی جنگ آبی‌ای مورد استفاده قرار گرفت، که فرماندهان نظامی صادر می‌کردند.

