

واحد کار سوم

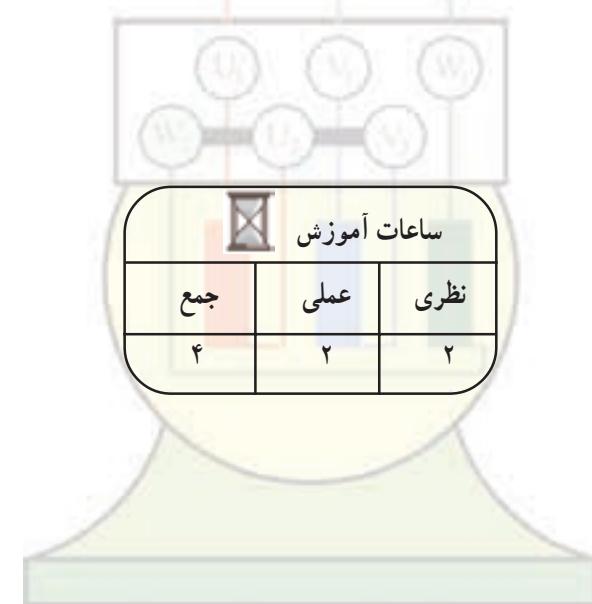
تبدیل الکترو موتورهای سه فاز به تک فاز

هدف کلی

راه اندازی موتورهای سه فاز در جریان متناوب تک فاز

هدف‌های رفتاری: فرآگیر پس از پایان این واحد کار قادر خواهد بود:

- ۱- ظرفیت خازن مورد نیاز موتور سه فاز را، در جریان متناوب تک فاز انتخاب کند.
- ۲- تغییرات توان موتور سه فاز را در جریان متناوب یک فاز شرح دهد.
- ۳- موتور سه فاز را در جریان متناوب تک فاز به کار اندازد.



پیش آزمون (۳)

۱- ظرفیت خازن مناسب برای موتور سه فاز یک کیلووات، در کار با جریان متناوب تک فاز تقریباً چند میکروفاراد است؟

- (۱) ۱۰° (۲) ۲۰° (۳) ۵۰° (۴) ۷۰°

۲- برای تغییر جهت گردش موتور سه فازی که در جریان متناوب تک فاز کار می کند، کافی است :

- (۱) جای فاز و نول را در ترمینال های موتور عوض کنیم.
(۲) اتصال دوسر خازن را در ترمینال ها عوض کنیم.
(۳) یک سر خازن را بین فاز و نول جابه جا کنیم.
(۴) تعویض جهت گردش امکان پذیر نیست.

۳- تغییرات توان موتور سه فاز، وقتی که در جریان متناوب تک فاز کار می کند کدام است؟

- (۱) افزایش (۲) کاهش (۳) تغییر نمی کند (۴) در راه اندازی کاهش و سپس افزایش می یابد.

۴- موتور سه فاز $380V/220V$ در جریان متناوب سه فاز 380° ولت اتصال و در جریان متناوب تک فاز 220° ولت اتصال دارد.

- (۱) ستاره - مثلث (۲) ستاره - ستاره (۳) مثلث - مثلث (۴) مثلث - ستاره

سادگی ساختمان موتورهای سه‌فاز، ارزان بودن آن‌ها و کنترل ساده‌ی آن‌ها ایجاب می‌کند که در صنعت و سایر مصارف الکتریکی، حتی‌الامکان از موتورهای سه‌فاز استفاده شود. موتورهای سه‌فاز به علت آن که سیم‌ییچی آن‌ها براساس برق سه‌فاز و با 120° درجه‌ی اختلاف فاز الکتریکی انجام می‌شود، زمانی توان نامی خود را ارائه خواهند داد که با برق سه‌فاز با اختلاف فاز 120° درجه‌ی الکتریکی تغذیه شوند؛ لذا اگر با برق غیراز سه‌فاز مثلاً دو فاز یا تک فاز راه‌اندازی شوند، با توان نامی کار خواهند کرد. بنابراین اگر موتورهای سه‌فاز را در جریان متناوب تک فاز به کار ببریم اولاً با توان کمتر از نامی کار خواهند کرد و این توان 7° الی 8° درصد توان نامی خواهد بود. ثانیاً برای ایجاد اختلاف فاز بین فازها احتیاج به خازن می‌باشد.

۲-۳- محاسبات خازن جهت تبدیل موتورهای سه‌فاز به تک فاز

خازن مورد نیاز در راه‌اندازی موتورهای سه‌فاز در جریان متناوب تک فاز به عوامل زیر بستگی دارد.

۱- توان موتور

۲- فرکانس برق تغذیه

چون توان یک موتور، متأثر از جریان، ضریب توان، بازده و ولتاژ تغذیه می‌باشد. لذا ظرفیت خازن به ولتاژ تغذیه، جریان نامی موتور و ضریب توان بستگی خواهد داشت. رابطه‌ای تقریبی بین مشخصات موتور و ظرفیت خازن در به کارگیری موتورهای سه‌فاز در جریان متناوب تک فاز وجود دارد که به شکل زیر بیان می‌شود.

$$C = \frac{2 \times I \times 10^6}{\omega \times U} \sin \varphi$$

- C- ظرفیت خازن بر حسب میکروفاراد

- I- جریان نامی موتور سه‌فاز

- ω- سرعت زاویه‌ای

- U- ولتاژ برق جریان متناوب تک فاز

- sin φ- ضریب توان غیر مؤثر موتور

مثال: الکتروموتور سه‌فازی با توان یک اسب بخار با

ضریب توان 7% و راندمان 80% مفروض است. این موتور با ولتاژ 380 ولت و فرکانس 50 هرتز کار می‌کند؛ می‌خواهیم آن را در جریان متناوب تک‌فاز به کار اندازیم. ظرفیت خازن مورد نیاز را به دست آورید.

$$P = 1 \text{ HP} = 1 \times 736 = 736 \text{ W}$$

$$\cos \varphi = 0.8, \quad \eta = 0.8$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} U_L \eta \cos \varphi}$$

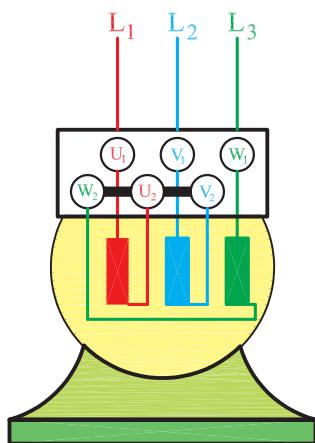
$$I = \frac{736}{\sqrt{3} \times 380 \times 0.8 \times 0.8} \approx 2 \text{ A}$$

$$\sin \varphi = \sqrt{1 - \cos^2 \varphi} = \sqrt{1 - 0.8^2} = 0.6$$

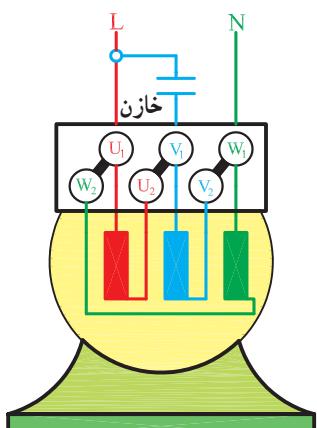
$$\omega = 2\pi f = 2 \times 3 / 14 \times 50 = 314 \text{ rad/s}$$

$$C = \frac{2 \times I \times 10^6}{\omega U} \sin \varphi = \frac{2 \times 2 \times 10^6}{314 \times 220} \times 0.6 \approx 42 \mu\text{F}$$

ظرفیت خازن به دست آمده را می‌توان با 20% ترانس اختیاب کرد. به طور کلی در راه اندازی موتورهای سه‌فاز در جریان یک فاز ظرفیت خازن را برای هر اسپیکت 5 میکروفاراد و برای هر کیلووات 7 میکروفاراد در نظر می‌گیرند.



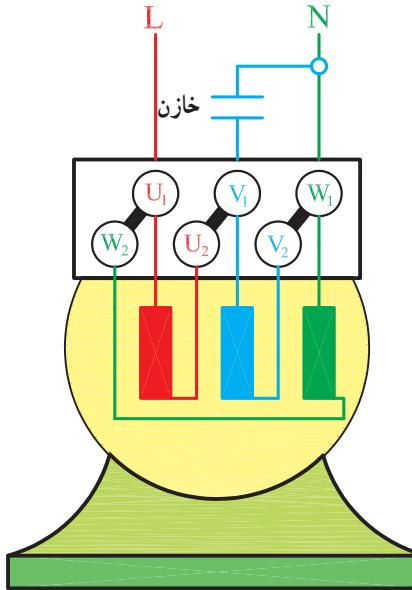
شکل ۱-۳-۱. اتصال ستاره در سه فاز



شکل ۱-۳-۲. اتصال مثلث در جریان تک فاز

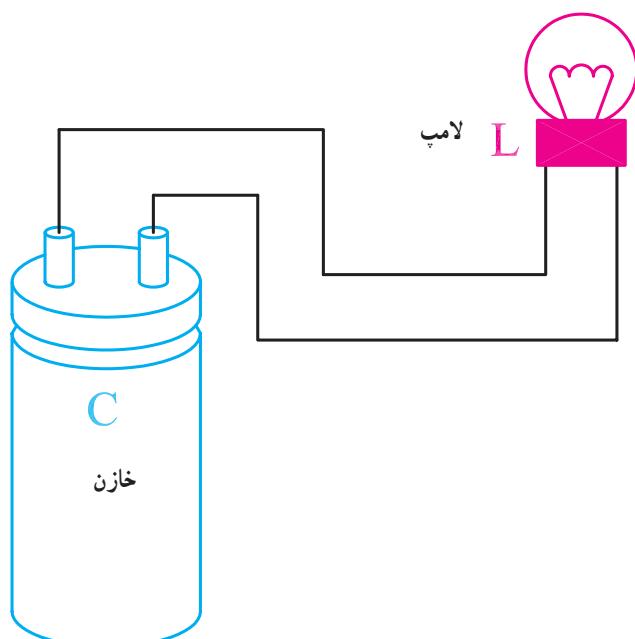
۱-۳-۳. مدار الکتریکی تبدیل الکتروموتورهای سه‌فاز به تک فاز

اتصال موتورهای سه‌فاز، در جریان متناوب تک فاز، به صورت ستاره و مثلث انجام می‌شود. اگر روی پلاک موتوری $380V/220V$ نوشته شده باشد در جریان سه‌فاز شبکه‌ی برق ایران اتصال آن به صورت ستاره می‌باشد (شکل ۱-۱). ولی در جریان متناوب تک فاز این موتور اتصال مثلث خواهد داشت و می‌تواند حدود 80% درصد توان نامی خود را تحويل دهد (شکل ۱-۲).



شکل ۳-۳- موتور چپ‌گرد با اتصال مثلث در جریان تک فاز

اگر اتصال یک سر خازن را بین سیم فاز و نول جابه‌جا کنیم جهت گردش موتور عوض می‌شود. در شکل (۳-۳) جهت گردش موتور برخلاف جهت گردش این موتور در شکل (۳-۲) است.



۴-۳- کار عملی شماره ۱

هدف: راه اندازی موتورهای سه فاز در جریان متناوب
تک فاز
زمان: ۲ ساعت

نکات ایمنی: اتصال بدنهٔ تابلو آزمایش را بررسی کنید.
از روشنایی مناسب در روی میز کار استفاده نمایید. از سالم بودن
فیوزها و کلیدهای حفاظت شخص مطمئن شوید. قبل از اتصال
خازن به ترمینال‌های موتور با اتصال دوسر آن، توسط یک لامپ،
آن را کاملاً تخلیه کنید. نکات ایمنی عمومی را کاملاً رعایت
کنید.

وسایل و ابزار مورد نیاز

- ۱- موتور سه‌فاز کمتر از یک کیلووات
- ۲- آمپرسنج جریان متناوب با رنج ($15 - ۰$) آمپر
- ۳- وات‌متر
- ۴- خازن با ظرفیت‌های مختلف
- ۵- تابلوکار
- ۶- کاغذ
- ۷- مداد و پاک‌کن

مراحل انجام کار

۱- اطلاعات موتور را از روی پلاک یادداشت کنید.

$$P = ? \quad \eta = ? \quad \cos\varphi = ? \quad \Delta/\lambda = ?V / ?V$$

۲- جریان موتور را حساب کنید.

$$I = \frac{P}{\sqrt{3}U_L \eta \cos\varphi} = ?$$

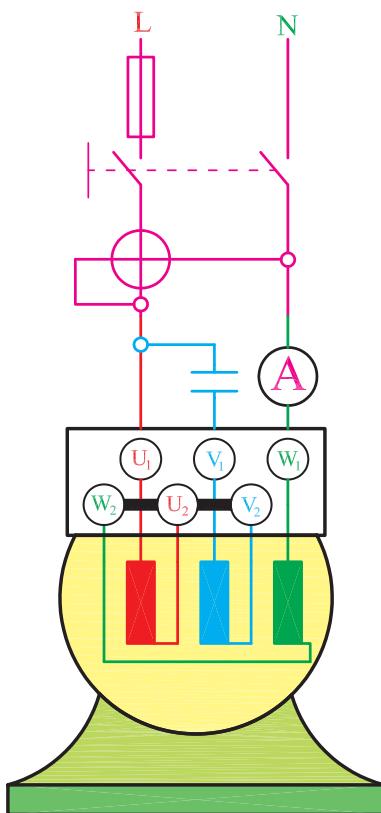
۳- ظرفیت خازن مورد نیاز را به دست آورید.

$$C = \frac{2 \times I \times 1^{\circ}}{\omega U} = ?$$

۴- خازنی انتخاب کنید که حداقل 320° ولت را تحمل

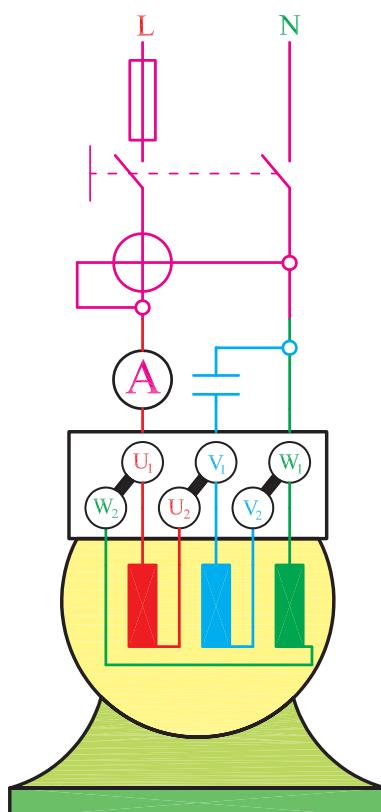
کند.

۵- مداری مطابق شکل (۳-۴) تشکیل دهید و آن را با احتیاط کامل به تابلوی برق اتصال دهید. پس از راه اندازی و در وضعیت ثابت کار موتور، مقداری را که وات متر و آمپر متر نشان می دهند یادداشت کنید.



شکل ۳-۴

۶- مدار شکل (۳-۵) را تشکیل دهید. جهت گردش موتور و مقادیری را که دستگاه های اندازه گیری نشان می دهد، یادداشت کنید و آن ها را با آزمایش مرحله ای قبل مقایسه کنید.
۷- تحقیق کنید در کدام یک از آزمایش های ۵ و ۶، توان قرائت شده از وات متر به 80% توان موتور نزدیک تر است.



شکل ۳-۵

آزمون پایانی (۳)

۱- یک موتور سه فاز با مشخصات زیر مفروض است.

$$P = \frac{3}{4} HP, \lambda/\Delta = 380V/220V, \eta = 0/75$$

$$\cos\phi = 0/8, f = 50\text{Hz}$$

الف - برای راه اندازی این موتور در جریان متناوب یک فاز، به خازن چند میکروفارادی لازم است؟

ب - اتصال مجاز این موتور برای بهره برداری از حداکثر توان آن در شبکه‌ی جریان متناوب چگونه است؟

۲- از وسایل خانگی چه وسیله‌ای را می‌شناسید که در آن از موتور سه فاز استفاده شده باشد؟

۳- نقش خازن در راه اندازی موتورهای سه فاز، در جریان متناوب تک فاز، چیست؟

۴- در راه اندازی موتور سه فاز در جریان متناوب تک فاز یک سر خازن به اتصال دارد و سر دیگر آن به اتصال دارد.

۵- برای راه اندازی موتور سه فاز ۵۰ واتی در جریان متناوب تک فاز به خازن چند میکروفارادی احتیاج است؟

۲۵(۴)

۵۰(۳)

۷۰(۲)

۲۵(۱)

فصل دوم	
گزینه‌ی صحیح	سوال
4	1
3	2
2	3
1	4

فصل اول	
گزینه‌ی صحیح	سوال
1	1
2	2
1	3
3	4
4	5
2	6
3	7
1	8
1	9

منابع و مأخذ

۱- محاسبه و طراحی موتورهای الکتریکی تک فاز اینیورسال و سیم‌بندی آرمیچر

مؤلفان : مهندس علی عراقی - زنده یاد مهندس علی رحیمیان پرور

مهندس محمد حیدری - مهندس احمد معیری از انتشارات سیم لاکی فارس

۲- کولر آبی - ساختمان، تعمیر و نگهداری

مؤلفان : مهندس محمد حیدری - مهندس علی عراقی

زنده یاد مهندس علی رحیمیان پرور - مهندس احمد معیری از انتشارات سیم لاکی فارس

3- DESIGN OF ELECTRICAL MACHINES (DC&AC)

V.N.MITTLE



