

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

رسم فنی (۲)

پایه یازدهم

دوره دوم متوسطه

شاخه: کاردانش

زمینه: صنعت

گروه تحصیلی: مکانیک

رشته‌های مهارتی: تراشکاری CNC – تراشکاری – فرزکاری CNC – فرزکاری – تراشکاری و فرزکاری –

مکانیک صنایع – ماشین‌افزار – تعمیر و نصب ماشین‌افزار – قالب‌سازی

نام استاندارد مهارتی مبنا: تراشکاری درجه ۲

کد استاندارد متولی: ۳۴/۲۲/۲/۳ – ۸

عنوان و نام پدیدآور : رسم فنی (۲) [کتابهای درسی]: رشته‌های مهارتی تراشکاری CNC و ... / برنامه‌ریزی محتوا و نظارت بر تألیف: دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش؛ مؤلف محمد خواجه حسینی؛ سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی.

مشخصات نشر : تهران: شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران، ۱۳۹۶.

مشخصات ظاهری : ۱۴۰ ص: مصور

فروست : شاخه کاردانش

شابک : ۹۷۸-۹۶۴-۰۵-۲۳۲۱-۶

وضعیت فهرست‌نویسی : فیپا

یادداشت : زمینه صنعت: گروه تحصیلی مکانیک

یادداشت : نام استاندارد مهارتی مبنا: تراشکاری درجه ۲، کد استاندارد متولی ۳۴/۲۲/۲/۳-۸

موضوع : ماشین‌آلات-رسم فنی

موضوع : رسم فنی

شناسه افزوده : خواجه حسینی، محمد، ۱۳۲۸-

شناسه افزوده : سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی، دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش

شناسه افزوده : سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

رده‌بندی کنگره : TJ ۵/۲۳۰ ر ۱۳۹۰

رده‌بندی دیویی : ۶۲۱/۸۱۵

شماره کتابشناسی ملی : ۵۶۷۶۴۳۲



وزارت آموزش و پرورش
سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

نام کتاب :
پدیدآورنده :
مدیریت برنامه‌ریزی درسی و تألیف :
شناسه افزوده برنامه‌ریزی و تألیف :
مدیریت آماده‌سازی هنری :
شناسه افزوده آماده‌سازی :
نشانی سازمان :
ناشر :
چاپخانه :
سال انتشار و نوبت چاپ :

رسم فنی (۲) - ۳۱۱۱۴۶
سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی
دفتر تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کاردانش
غلامحسن پایگانه، عزیز خوشینی، ابوالحسن موسوی، محمد خواجه حسینی، حسن عبدالله‌زاده، حسن امینی،
احمد رضا دوراندیش (اعضای شورای برنامه‌ریزی)
محمد خواجه حسینی (مؤلف) - عبدالمجید خاکی صدیق (ویراستار فنی) - محمدباقر خسروی (ویراستار ادبی)
اداره کل نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی
نرگس ذاکر هندوآبادی (مدیر هنری و صفحه‌آرا) - محبوبه آقاحسینی (طراح جلد) - سیدمرتضی میرمجیدی (رسام
فنی) - مهدی جاهد (عکاس)
تهران : خیابان ایرانشهر شمالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (شهید موسوی)
تلفن : ۸۸۸۳۱۱۶۱-۹، دورنگار : ۸۸۳۰۹۲۶۶، کدپستی : ۱۵۸۴۷۴۳۵۹
وب‌گاه : www.irtextbook.ir و www.chap.sch.ir
شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران : تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - خیابان ۶۱ (داروپخش)
تلفن : ۴۴۹۸۵۱۶۱-۵، دورنگار : ۴۴۹۸۵۱۶۰، صندوق پستی : ۱۳۹-۳۷۵۱۵
شرکت چاپ و نشر کتاب‌های درسی ایران «سهامی خاص»
چاپ اول ۱۳۹۶

کلیه حقوق مادی و معنوی این کتاب متعلق به سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش است و هرگونه استفاده از کتاب و اجزای آن به صورت چاپی و الکترونیکی و ارائه در پایگاه‌های مجازی، نمایش، اقتباس، تلخیص، تبدیل، ترجمه، عکس‌برداری، نقاشی، تهیه فیلم و تکثیر به هر شکل و نوع بدون کسب مجوز ممنوع است و متخلفان تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.



جوان‌ها قدر جوانی‌شان را بدانند و آن را در علم و تقوی
و سازندگی خودشان صرف کنند که اشخاصی امین و صالح
بشوند. مملکت ما با اشخاص امین می‌تواند مستقل باشد.
امام خمینی (قدّس سرّه الشّریف)

همکاران محترم و دانش آموزان عزیز :

پیشنهادهای و نظرات خود را درباره محتوای این کتاب به نشانی تهران -
صندوق پستی شماره ۴۸۷۴/۱۵ دفتر تألیف کتابهای درسی فنی و حرفه‌ای و کار دانش،
ارسال فرمایند.

info@tvoccd.sch.ir

پیام نگار (ایمیل)

www.tvoccd.sch.ir

وبگاه (وبسایت)

مقدمه‌ای بر چگونگی برنامه‌ریزی کتاب‌های پودمانی

برنامه‌ریزی تألیف «پودمان‌های مهارت» یا «کتاب‌های تخصصی شاخه کاردانش» بر مبنای استانداردهای «مجموعه برنامه‌های درسی رشته‌های مهارتی شاخه کاردانش، مجموعه هشتم» صورت گرفته است. بر این اساس ابتدا توانایی‌های هم‌خانواده (Harmonic Power) مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. سپس مجموعه مهارت‌های هم‌خانواده به صورت واحدهای کار تحت عنوان (Unit) دسته‌بندی می‌شوند. در نهایت واحدهای کار هم‌خانواده با هم مجدداً دسته‌بندی شده و پودمان مهارتی (Module) را شکل می‌دهند.

دسته‌بندی «توانایی‌ها» و «واحدهای کار» توسط کمیسیون‌های تخصصی با یک نگرش علمی انجام شده است به گونه‌ای که یک سیستم پویا بر برنامه‌ریزی و تألیف پودمان‌های مهارت نظارت دائمی دارد.

با روش مذکور یک «پودمان» به عنوان کتاب درسی مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش در «شاخه کاردانش» چاپ‌سپاری می‌شود.

به‌طور کلی هر استاندارد مهارت به تعدادی پودمان مهارت (M_1 و M_2 و ...) و هر پودمان نیز به تعدادی واحد کار (U_1 و U_2 و ...) و هر واحد کار نیز به تعدادی توانایی (P_1 و P_2 و ...) تقسیم می‌شوند. به‌طوری که هنرجویان در پایان آموزش واحدهای کار (مجموع توانایی‌های استاندارد مربوطه) و کلیه پودمان‌های هر استاندارد، تسلط و مهارت کافی در بخش نظری و عملی را به گونه‌ای کسب خواهند نمود که آمادگی کامل را برای شرکت در آزمون جامع نهایی جهت دریافت گواهینامه مهارت به دست آورند.

بدیهی است هنرآموزان و هنرجویان ارجمند شاخه کاردانش و کلیه عزیزانی که در امر توسعه آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند، می‌توانند ما را در غنای کیفی پودمان‌ها که برای توسعه آموزش‌های مهارتی تدوین شده است رهنمون و یاور باشند.

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

دفتر تألیف کتاب‌های درسی و حرفه‌ای و کاردانش

مقدمه مؤلف

کتابی که پیش رو دارید در حقیقت ادامه کتاب رسم فنی ۱ است. محتوای تألیف بر اساس برنامه مصوب بوده و در این کتاب کوشش شده است که مهم‌ترین مباحث باقی‌مانده از رسم فنی به صورتی ساده، پوشش داده شود.

کتاب از ۸ فصل تشکیل شده است که سه فصل اول به مباحث مهم از نظر فنی یعنی پرداخت سطح، تولرانس و انطباق می‌پردازد و در فصول بعدی به ترتیب اجزای ماشین در حد شناخت نقشه‌های این قطعات، نقشه‌ی ترکیبی در حد شناخت و کاربرد، نقشه‌ی اجرایی و کاربرد آن و چگونگی ارائه توجه می‌شود. دو فصل آخر نیز به موضوعاتی چون برش و برخورد اجسام و همچنین گسترش پرداخته است.

کوشش فراوانی شده است که مطالب به زبان ساده بیان شود، مفید باشد و کوتاه. ممکن است در برخی موارد کمبودهایی احساس شود که استادان عزیز آن‌ها را پوشش خواهند داد. در هر فصل چند پرسش و چند تمرین عملی داده شده است که با انجام دقیق آن توسط هنرجو می‌توان به اهداف رسید.

مؤلف

توصیه‌هایی به هنرجویان

الف) توصیه‌های کلی

۱. پیش از ورود به کارگاه دست‌هایتان را با آب و صابون بشوید.
۲. روپوش مخصوص کارگاه را بپوشید. روپوش بهتر است به رنگ روشن و البته تمیز باشد.
۳. کفش‌هایتان را تمیز کنید. اگر از کفش مخصوص کارگاه استفاده می‌کنید آن را نیز تمیز نگه‌دارید.
۴. در شروع کار میز نقشه‌کشی را کاملاً تمیز کنید.
۵. وسایلی از قبیل گونیا، خط‌کش تی، و مانند آن باید کاملاً تمیز باشند هر زمان که لازم شد آن‌ها را به روش مناسب تمیز کنید.
۶. برس مویی برای پاک کردن نقشه پس از پاک کردن با پاک‌کن در اختیار داشته باشید هر از چندگاهی برس را بشوید تا تمیز باشد.
۷. کاغذ را با نوارچسب روی میز نقشه‌کشی یا تخته رسم بچسبانید و قیچی کوچکی برای بریدن نوارچسب در اختیار داشته باشید.
۸. هنگام کار باید دستتان خشک باشد، هرگاه دستتان عرق کرد آن را با دستمال خشک کنید و یک برگ کاغذ سفید اضافی زیر دستتان بگذارید تا نقشه کثیف نشود.
۹. هر خطی را فقط با یک حرکت در جهت توصیه‌شده بکشید.
۱۰. پس از کشیدن هر خط نقشه را با برس مویی تمیز کنید.
۱۱. پس از اتمام کار میز را به حالت اولیه برگردانید، چسب‌ها را جدا کنید و در سطل زباله بریزید، و میز را تمیز کنید.
۱۲. همه ابزار و وسایل نقشه‌کشی را سر جای خود و به‌صورت مرتب قرار دهید.
۱۳. نقشه‌ها و ابزارها را در برابر عوامل فیزیکی مانند گرما و نور بیش از حد، حفاظت کنید.
۱۴. اگر ناگزیر به استفاده از عینک طبی هستید، حتماً با عینک کار کنید.
۱۵. برای حمل و نقل ابزار از کیف مخصوص استفاده کنید.
۱۶. برای خرید ابزار و وسایل و برای اطمینان از کارایی آن‌ها با افراد متخصص به‌ویژه هنرآموز محترم مشورت کنید.

ب) توصیه‌های آموزشی

۱. ورود و خروج به کلاس یا کارگاه آموزشی با اجازه‌ی هنرآموز محترم باشد.
۲. پس از به‌انجام رساندن هر دستورکار آن را برای تأیید و ارزشیابی در اختیار هنرآموز محترم قرار دهید.
۳. در حل تمرین‌ها با هنرآموز محترم در تعامل باشید. مشارکت و همکاری همکلاسی‌هایتان نیز مؤثر است.
۴. در صورت غیبت در یک جلسه مطالب و تمرین‌های آن جلسه را مطالعه و انجام دهید.
۵. همه‌ی نقشه‌هایی که در طول دوره ترسیم می‌کنید در محل مناسبی بایگانی کنید تا بتوانید بعدها با دسترسی آسان به آن‌ها مراجعه کنید.
۶. تمرین‌ها را، بی‌آنکه خود را تحت فشاری روانی قرار دهید، بکوشید تا آنجا که می‌توانید حل کنید ولی حتماً نواقص و اشکالات آن را بعداً به کمک هنرآموز محترم برطرف کنید.

فهرست

صفحه	عنوان
۱	واحد کار: به کارگیری و خواندن علائم در نقشه‌های صنعتی و ترسیم نقشه‌های ترکیبی و برخورد گسترش اجسام
۲	توانایی به کارگیری نشانه‌های پرداخت سطح در نقشه
۱۶	توانایی تولرانس گذاری نقشه‌های صنعتی
۲۷	توانایی اجرای انطباقات در نقشه‌های صنعتی
۴۴	توانایی ترسیم نقشه‌ی اجزای ماشین
۶۴	توانایی ترسیم نقشه‌ی ترکیبی
۸۳	توانایی خواندن نقشه‌ی اجرایی
۹۹	توانایی ترسیم برخورد اجسام
۱۱۹	توانایی ترسیم گسترش اجسام
۱۳۸	منابع

واحد کار به کارگیری و خواندن علائم در نقشه‌های صنعتی و

ترسیم نقشه‌های ترکیبی و برخورد گسترش اجسام

◀ هدف کلی: ترسیم انواع برش در قطعات صنعتی

عنوان توانایی			زمان
نظری	عملی	جمع	
به کارگیری نشانه‌های پرداخت سطح در نقشه	۲	۲	۴
تولرانس‌گذاری نقشه‌های صنعتی	۲	۲	۴
اجرای انطباقات در نقشه‌های صنعتی	۲	۲	۴
ترسیم نقشه‌ی اجزای ماشین	۲	۳	۵
ترسیم نقشه‌ی ترکیبی	۲	۵	۷
خواندن نقشه‌ی اجرایی	۲	۶	۸
ترسیم برخورد اجسام	۲	۴	۶
ترسیم گسترش اجسام	۲	۴	۶

توانایی به کارگیری نشانه‌های پرداخت سطح در نقشه

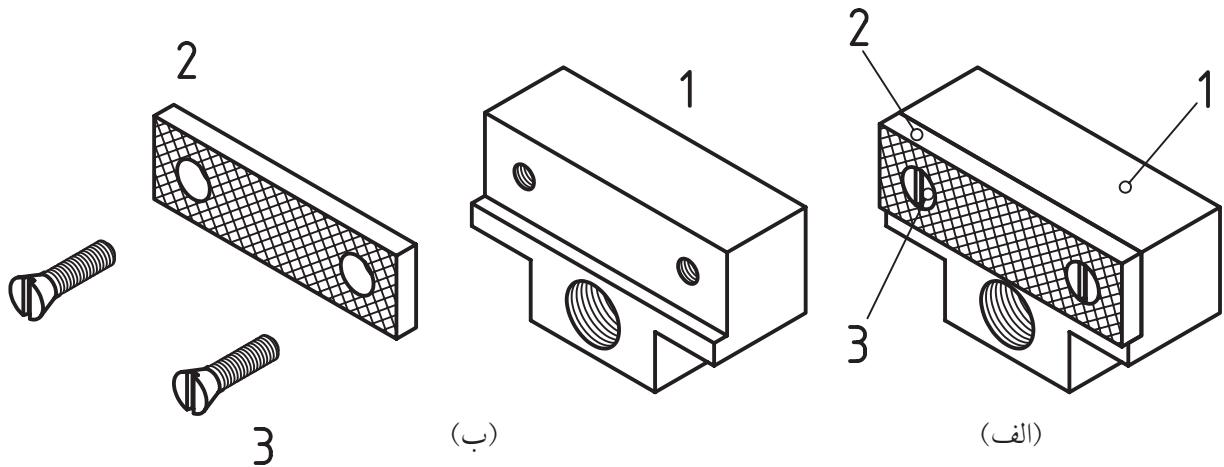
◀ پس از آموزش این توانایی، از فراگیر انتظار می‌رود:

- نشانه‌های پرداخت سطح را معرفی کند.
- نشانه‌های پرداخت را در نقشه به کاربرد.
- اصول کاربرد نشانه‌های سطح را بیان کند.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۲	۴

پیش آزمون

۱. به نظر شما مجموعه‌ی داده شده‌ی (الف) مربوط به چه چیزی است؟
۲. این مجموعه از چند تکه‌ی غیر مشابه تشکیل می‌شود؟
۳. تکه‌ی شماره‌ی ۱ از چند رویه (سطح) تشکیل می‌شود؟
۴. آیا صافی یا پرداخت همی رویه‌های آن باید مانند هم باشند؟

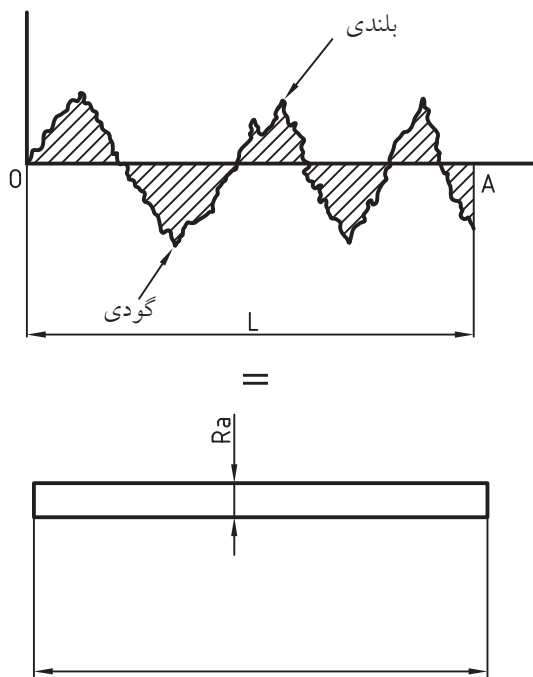


۵. چرا پرداخت یا صاف‌بودن سطوح با هم فرق می‌کند؟
۶. به نظر شما برای ساختن این قطعه از چه روش‌هایی استفاده شده است؟ (شماره‌ی ۱)
۷. آیا این قطعه را با تمام ویژگی‌های آن، می‌توان از یک روش تولید (مانند ریخته‌گری) به دست آورد؟
۸. چرا باید صافی و پرداختی سطوح با هم فرق کند؟
۹. آیا راهی می‌شناسید و یا راهی می‌توانید پیشنهاد کنید که بتوان چگونگی پرداخت هر سطح را مشخص کرد؟
۱۰. آیا پرداخت همی سطوح به صورت خیلی عالی، مزایایی دارد؟

پرداخت سطح

تعریف:

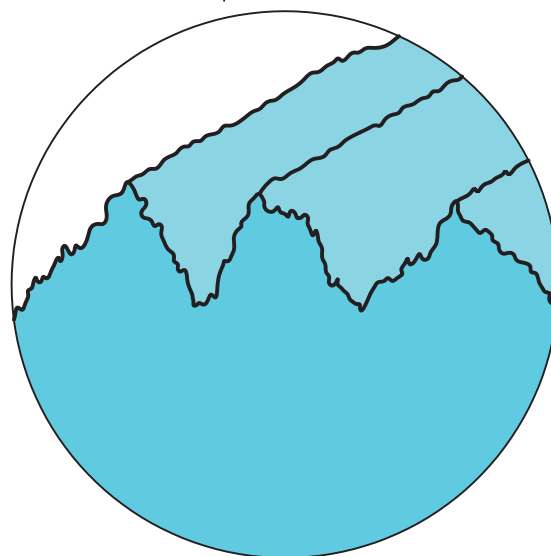
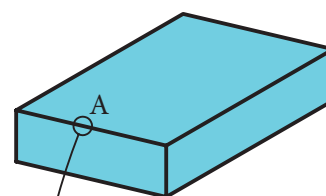
پرداخت یک سطح یعنی برداشتن (کندن) ذرات کوچک از یک سطح، برای صاف و هموار کردن آن است. سطح A را سوهان زده‌ایم. این سطح به نظر صاف و پرداخت شده می‌رسد. اگر بخش کوچکی از آن را به وسیله‌ی میکروسکوپ، چند صد برابر بزرگ کنیم، زبری‌های جزئی موجود در آن دیده خواهد شد.



پاره خط \overline{OA} تقریباً در وسط پستی (گودی) و بلندی‌ها رسم شده است. طول نمونه‌ی انتخاب شده، L است که به طور معمول به آن طول نمونه می‌گویند.

جمع مساحت بخش‌های هاشورخورده، در طول نمونه‌ی L ، برابر است با مساحت مستطیلی با همان طول که عرض آن را با Ra نشان می‌دهیم.

به گفته‌ای کوتاه، جمع مساحتی که گودی‌ها (پستی‌ها) زیر \overline{OA} با جمع مساحت‌های در بالای \overline{OA} برابر است که همه با هم جمع خواهند شد. پس از تقسیم این مساحت کلی بر L ، عرض نوار یا مستطیل یعنی Ra به دست می‌آید.



شکل این پستی و بلندی‌ها بستگی به روشی دارد که برای تولید این سطح به کار برده‌ایم. برای نمونه سطح تولید شده بر اثر کارکرد ابزار تراش کاری، با سطح تولیدی در فرزکاری یا سوهان کاری یا ... فرق می‌کند.



تعریف: R_z عبارت است از میانگین بلندترین، ارتفاعات زبری.

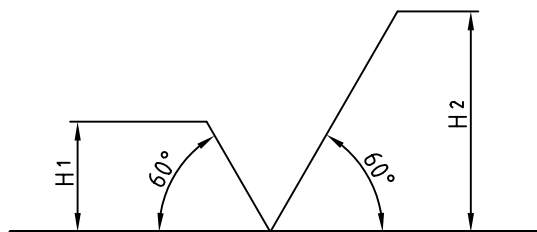
میانگین زبری Roughness average به مفهوم متوسط یا معدل زبری است. به دلیل کوچکی آن را با واحد میکرون متر (یک میلیونیم متر) می‌سنجند. پس، میکرون متر با نشانه μm برابر $\frac{1}{1000}$ میلی متر یا $\frac{1}{1000000}$ متر خواهد بود.

توجه: اندازه‌گیری‌های R_a و R_z به روش‌های گوناگون و در آزمایشگاه ممکن است.

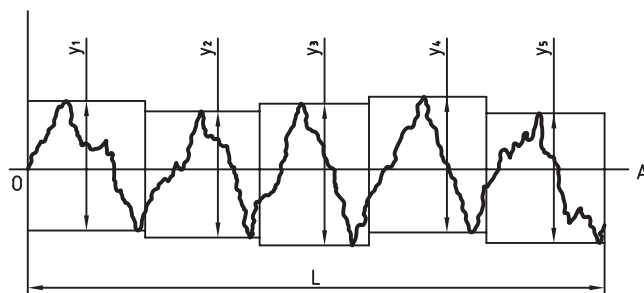
سنجه یا معیار، چیزی است قراردادی که برای سنجیدن یا مقایسه کردن به کار می‌رود. برای نمونه، می‌گوییم، سنجه برای درازا، متر یا برای اندازه‌گیری زمان، ساعت است. متر، طولی قراردادی و ساعت، زمانی معین است. در نمونه‌ای دیگر، می‌گویید، اگر طلا کاملاً خالص باشد، عیار آن ۲۴ است و اگر مثلاً ۱۰ قسمت آن دارای ناخالصی مانند مس باشد، عیار آن ۱۴ خواهد بود.

نمادهای پرداخت سطح

برای معرفی پرداخت سطح، نماد پایه، شکلی انتخابی است. این نماد با خط نازک رسم می‌شود. هنگامی که گروه خط مورد کاربرد ما 0.5 باشد، پهنای خط نازک 0.25 و بنابراین $H_1 = 3/5$ و $H_2 = 8$ خواهد بود. در کارهای تمرینی می‌توانید H_1 را تا ۵ و H_2 را تا ۱۱ افزایش دهید.



تعریف: R_a عبارت است از میانگین زبری. واحد میانگین زبری، میکرون متر است. دیده می‌شود که هر چه پستی و بلندی‌ها کمتر باشد، R_a دارای مقدار کمتری خواهد شد. سنجه‌ی دیگر R_z است که با توجه به پنج مورد از بلندترین زبری‌ها در طول یک نمونه، معین خواهد شد.



اگر جمع $(y_1 + y_2 + y_3 + y_4 + y_5)$ را به دست آوریم و حاصل را بر ۵ تقسیم کنیم، R_z به دست خواهد آمد.

اندازه‌های پرداخت، استاندارد است. برای نمونه، در مورد R_a ، این اعداد (برحسب میکرون متر) طبق جدول زیر است:

	سنگه	بسیار خوب			خوب			متوسط			خشن	
R_a	۰/۰۲۵	۰/۰۵	۰/۱	۰/۲	۰/۴	۰/۱۱	۱/۶	۳/۲	۶/۳	۱۲/۵	۲۵	۵۰
R_z	۰/۲۵	۰/۴	۱	۲/۵	۴	۶/۳	۱۶	۲۵	۴۰	۱۰۰	۱۶۰	۴۰۰

اگر لازم باشد که سطح A پس از تولید، پرداخت شود، باید مقدار پرداخت مشخص شود. اکنون اگر روش کار دستی یا ماشینی یا در حقیقت دلخواه باشد، مطابق شکل مشخص خواهد شد.



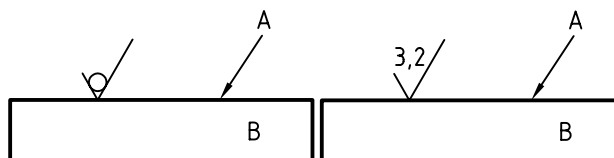
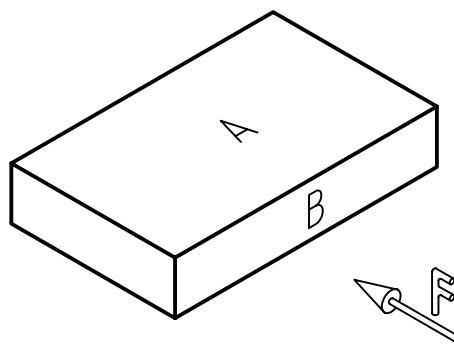
پرداخت داده شده در این شکل بر حسب R_a است. تاکنون درباره‌ی جایگاه نوشتن R_a و R_z نسبت به این نشانه، روش‌های گوناگونی ارائه شده است. در یک نمونه، استاندارد، مطابق شکل، جایگاه این نشانه‌ها و نمادها را معین کرده است.



۲. اگر هدف، دادن سنجی R_a است، می‌توان این نشانه را هم حذف کرد و تنها مقدار آن را به صورت داده شده در شکل، نوشت. اما برای R_z ، نشانه کامل خواهد بود (بهتر است اعداد پرداخت از جدول برگزیده شوند).



معمولاً برای تعیین میزان پرداخت از اعداد جدول استفاده می‌شود. مقادیر R_z هم داده شده است. اکنون دوباره به سطح A از قطعه نگاه کنید.



در مورد چگونگی این سطح می‌توان درخواست‌های گوناگونی داشت:

۱. سطح پس از تولید اولیه، پرداخت کاری نخواهد شد ولی به بهترین صورت از تولید بیرون بیاید. در این صورت، به نشانه‌ی پایه یا مبنا، یک دایره اضافه می‌شود. مانند سطح گونیایی که در دست شماسست (گونیای نقشه‌کشی). چون این قطعه پس از تولید، پرداخت نمی‌شود. ولی سطح آن هر چه صاف‌تر باشد، بهتر است.

گرفتن نوک آن، رو به پایین، بازو در سمت راست واقع شود (مانند $Ra\ 6/3$ در این نقشه).

۵. نشانه‌ی پرداخت را می‌توان روی سطح یا در امتداد آن نوشت.

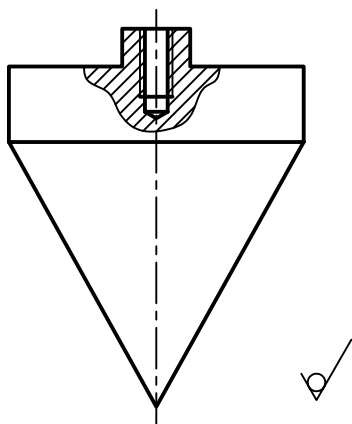
۶. نشانه‌ی پرداخت سطوح بدون علامت را در زیرنویس و نشانه‌های مربوط به سطوح دارای علامت را در پراتنز می‌آوریم. به گفته‌ای کوتاه، مفهوم نشانه‌های زیر نقشه این گونه است:

همه‌ی سطوح با دستور تولید خوب، جز آن‌ها که در پراتنز داده شده‌اند، دارای پرداخت ویژه هستند. به این ترتیب، تمام سطوح یک قطعه دارای پرداخت معین خواهند بود. روشن است که:

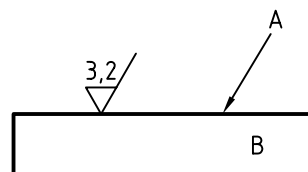
- در یک نقشه، پرداخت همه‌ی سطوح باید مشخص شود.
- پرداخت زیادتر از نیاز، باعث گران شدن قطعه می‌شود.
- پرداخت کم و نامناسب، باعث فرسایش زودرس قطعه خواهد شد.

پس هر سطح به آن میزان پرداخت می‌شود که بتواند کار خود را به خوبی انجام دهد. به نمونه‌ای دیگر توجه کنید: در این قطعه، پرداخت همه‌ی سطوح یکسان است؛ پس نیاز به گذاشتن نشانه روی سطوح نیست و تنها در زیرنویس داده می‌شود.

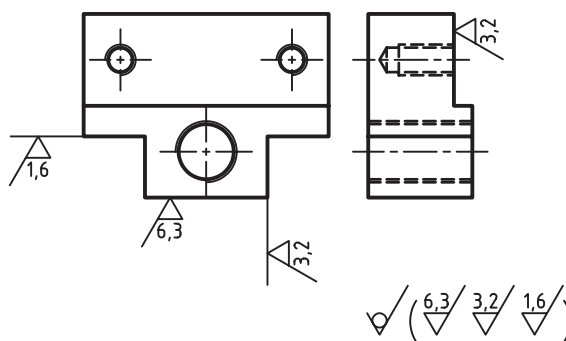
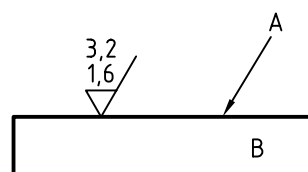
به نظر شما این شکل چه چیزی را معرفی می‌کند؟



اگر پرداخت به وسیله‌ی ماشین مورد نظر باشد، به نشانه‌ی مبنا، یک پاره خط افقی افزوده می‌شود.



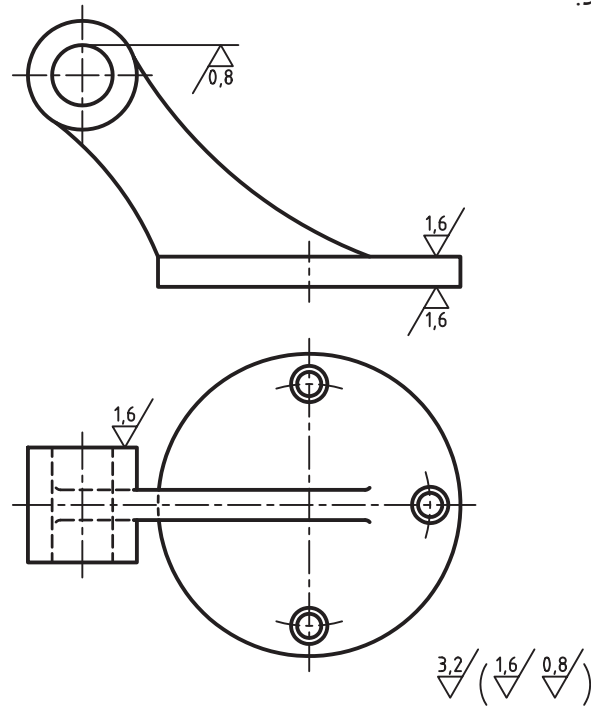
اگر پرداخت میان دو حد معین قرار گیرد، هر دو حد نوشته می‌شود (عدد بزرگتر در بالا) در شکل، نشانه‌های پرداخت برای فک لغزنده‌ی گیره گذاشته شده است.



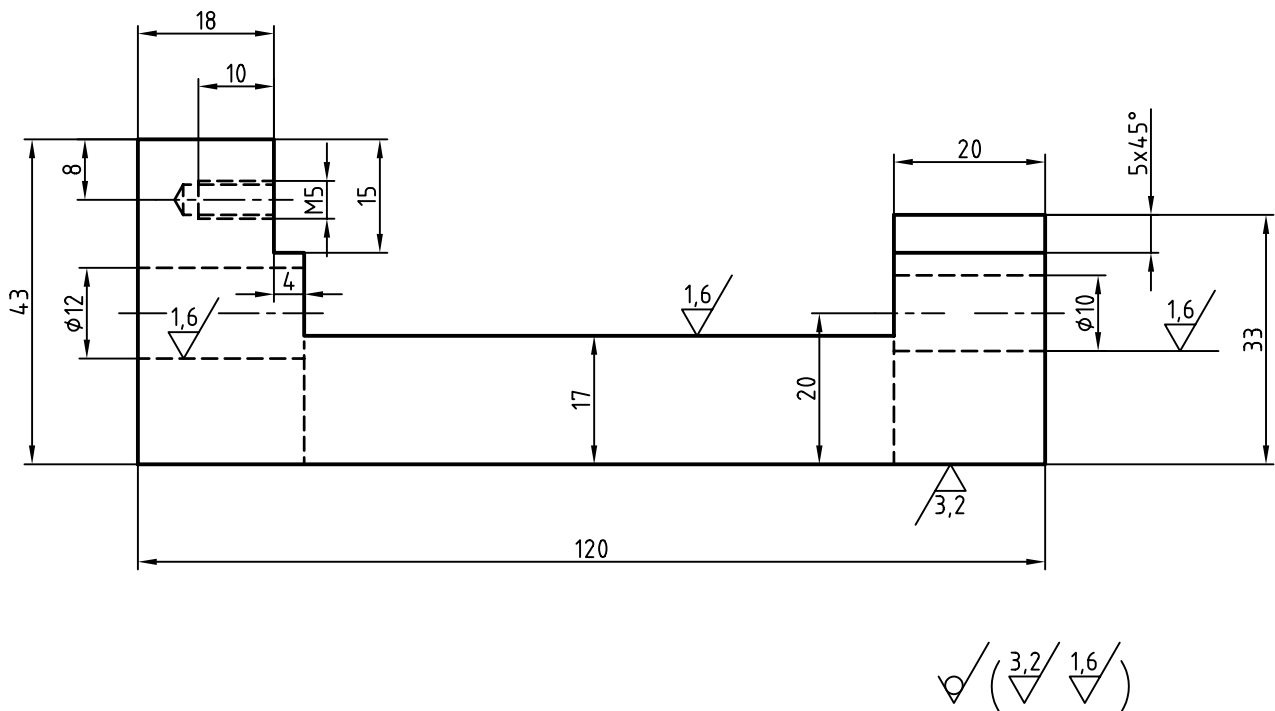
در مورد شکل به نکته‌های زیر دقیقاً توجه کنید و همواره آن‌ها را در نوشتن پرداخت‌ها در نظر داشته باشید:

۱. نوک تیز نشانه‌ی پرداخت همواره باید روی سطح مورد نظر باشد (بند پشت آن)
۲. اگر سطح نشانه گذاری شده، مشابه هم دارد، نشانه‌ی مربوط به آن هم هست. برای نمونه $Ra\ 1/6$ مربوط به دو سطح است.
۳. اعداد مربوط به پرداخت، مانند اعداد اندازه گذاری و با همان جهت‌ها نوشته می‌شود.
۴. بازوی بلند همواره به گونه‌ای قرار می‌گیرد که با قرار

در نمونه‌ای دیگر، قطعه دارای سطوح خمیده هم هست.
 شکل یک پایه‌ی آلومینیمی تزئینی را نشان می‌دهد که
 سطوح آن پرداخت کاری می‌شود.



در نمونه‌ی پایانی، شکل اندازه‌گذاری هم شده است.



جهت تولید

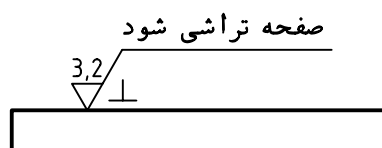
مانده را می توان دسته بندی کرد. برای هر جهت تولید، نشانه‌ی ویژه‌ای وجود دارد. در جدول شماری از آنها معرفی شده‌اند.

جهت تولید، در حقیقت، آثاری است که از کارکرد ابزار براده برداری، روی سطح برجا می ماند. آثار به جا

نمونه‌ای برای یک سطح، جهت تولید، در جهتی است که شما به نقشه نگاه می کنید، یعنی عمود بر صفحه‌ی تصویر. این سطح باید از روش صفحه تراشی ساخته شود و میزان پرداخت سطح $Ra_{3.2}$ باشد.

از جهت های تولید می توان برای بررسی و اندازه گیری میزان پرداخت به دست آمده کمک گرفت. ضمناً به جایگاه قرار گرفتن نشانه‌ی تولید توجه کنید.

❖ توضیحات اضافی: اگر نیاز به توضیح اضافی باشد می توان به نشانه‌ی، یک بازوی افقی اضافه کرد. در





شناسایی اصول کاربرد نشانه‌های پرداخت

این اصول را در یک جدول خلاصه می‌کنیم.

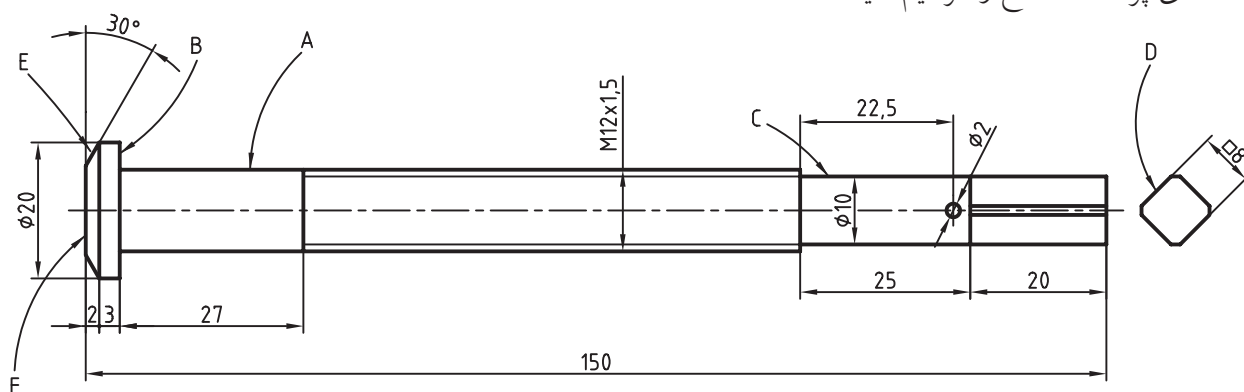
۱	✓	نشانه‌ی مبنا. این نشانه‌ی پایه به تنهایی مفهومی ندارد.
۲	✓	الف) سطح پرداخت نمی‌شود. ب) سطح باید با بهترین کیفیت ممکن از روش تولید خود خارج شود.
۳	3,2/✓	پرداخت سطح ۳/۲ است - روش پرداخت کاری دلخواه است (دستی یا ماشینی)
۴	3,2/✓	پرداخت سطح R_a برابر ۳/۲ است. روش کار ماشینی
۵	3,2/1,6/✓	پرداخت این سطح باید بین دو حد $R_a 3/2$ و $R_a 1/6$ قرار گیرد.
۶	6,3/✓	پرداخت کاری نمی‌شود، اما در مراحل تولید اولیه باید به پرداخت ۶/۳ برسد.
۷	✓ $R_z 100$	پرداخت سطح بر پایه‌ی R_z ، برابر ۱۰۰ است.

دستور کار

کاربرد، نشانه‌های پرداخت سطح

(۵۰ دقیقه)

نشانه‌های پرداخت سطح را ترسیم کنید.

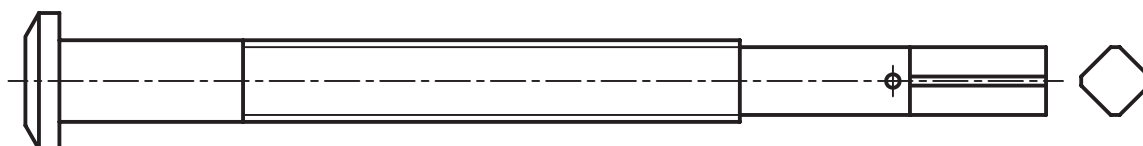


ابتدا پیچ بلند داده شده را با دقت بررسی کنید. سپس آن را دوباره ترسیم کنید. نشانه‌های پرداخت سطح را روی آن قرار دهید و اندازه‌گذاری کنید.

مراحل ترسیم

۱. پیچ بلند داده شده را با مقیاس ۱:۱ ترسیم کنید (بدون اندازه‌گذاری).

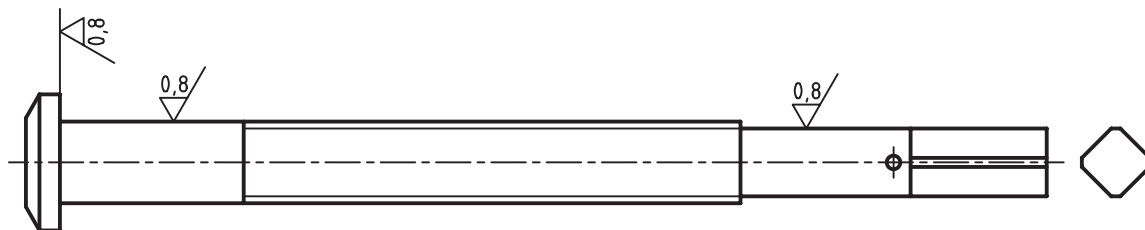
- به نظر شما این پیچ مربوط به چیست؟



۲. پرداخت‌ها برای سطوح A, B, و C برابر $R_a \cdot 1/8$ است.

- این پرداخت‌ها را روی نقشه بگذارید.

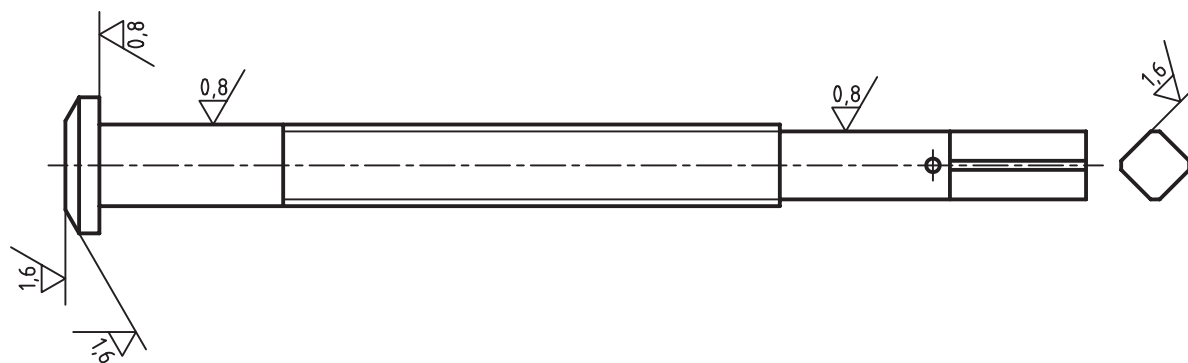
- یک روش کار در شکل داده شده است. اگر با آن موافق هستید، به همان ترتیب کار کنید.



۳. برای سطوح D، E و F پرداخت را $Ra^{1/6}$ در نظر بگیرید.

- در اینجا هم یک روش پیشنهاد شده است. اگر با آن موافق هستید، همان گونه کار کنید. در غیر این صورت، پس از

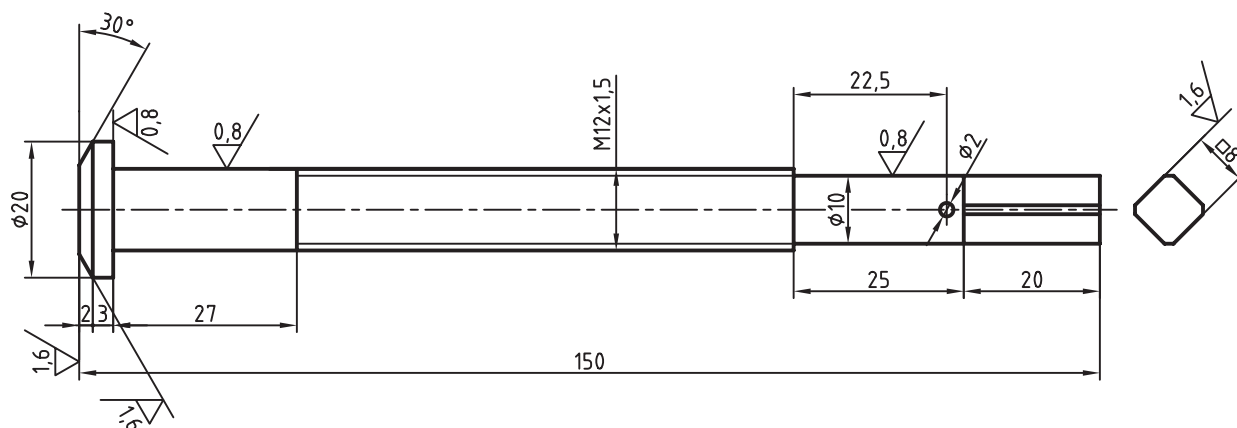
خاتمه‌ی کار، در مورد درستی کار خود با هنرآموز محترم خود مشورت کنید.



۴. در این مرحله باید کار به طور کامل اندازه‌گذاری شود.

- روشن است که برای اندازه‌گذاری، باید تغییراتی در جای گذاشتن اندازه‌ها بدهیم.

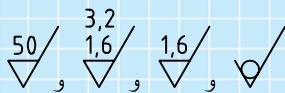
- شکل به صورت پیشنهادی کامل شده است. در صورت هر گونه تغییری با هنرآموز محترم خود مشورت کنید.



ارزشیابی پایانی

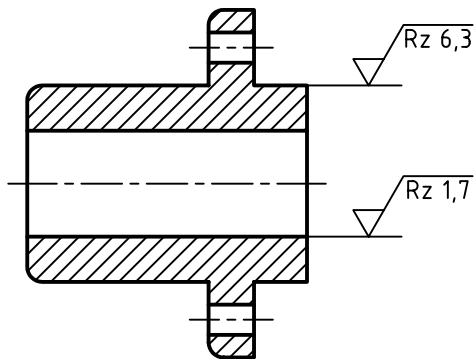
◀ نظری

۱. پرداخت سطح را دقیقاً تعریف کنید.
۲. R_a و R_z را تعریف کنید.
۳. نماد پایه در پرداخت سطح چیست و چه ویژگی‌هایی دارد؟
۴. چگونگی گذاشتن نشانه‌های پرداخت سطح را برای یک قطعه‌ی دلخواه با رسم شکل توضیح دهید.
۵. مفهوم دقیق هر یک از نشانه‌های داده شده چیست؟



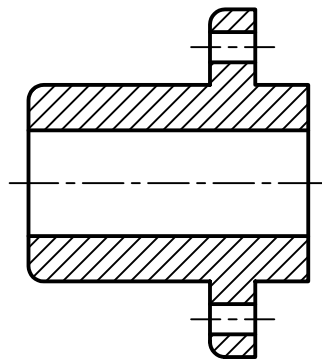
عملی: (زمان: ۷۰ دقیقه) (تمام کارها در کتاب و در صورت امکان روی کپی آن‌ها انجام شود).

۱. مفهوم نشانه‌های نوشته شده در زیر نقشه دقیقاً چیست؟

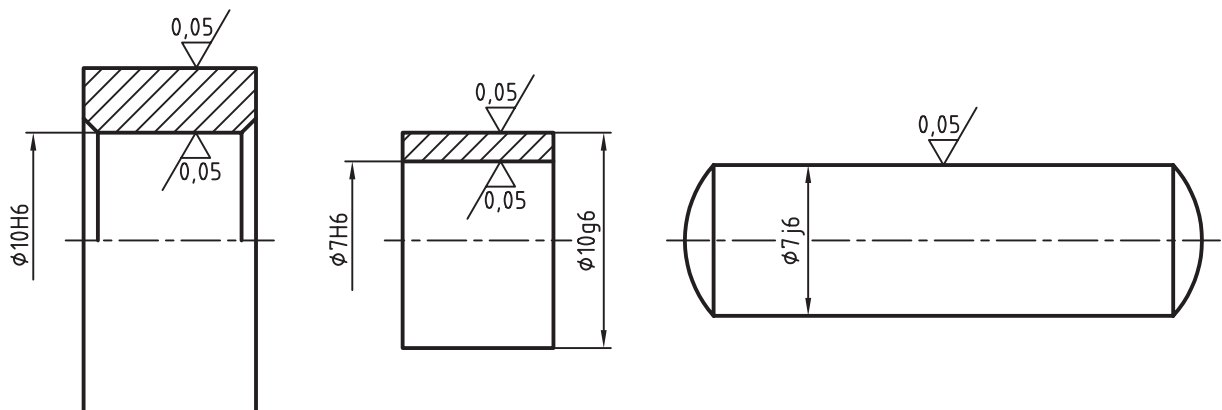


$$\sqrt{Ra\ 2,5} \quad \left(\sqrt{Rz\ 1,7} \quad \sqrt{Rz\ 6,3} \right)$$

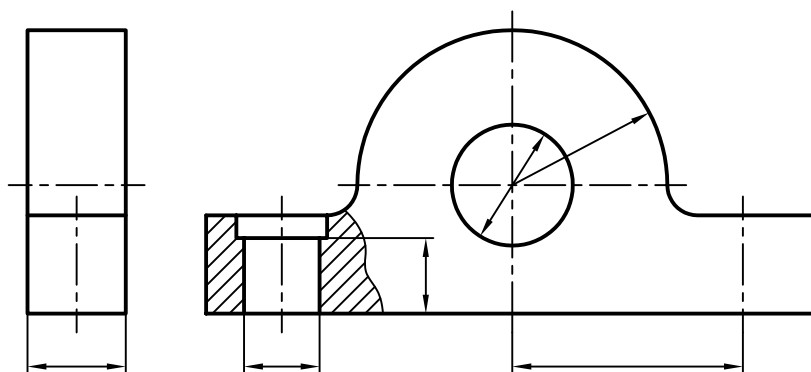
۲. با استفاده از جدول موجود در متن، نشانه‌های R_z داده شده در پرسش ۱ را بر حسب R_a روی شکل زیر بگذارید و زیرنویس را کامل کنید.



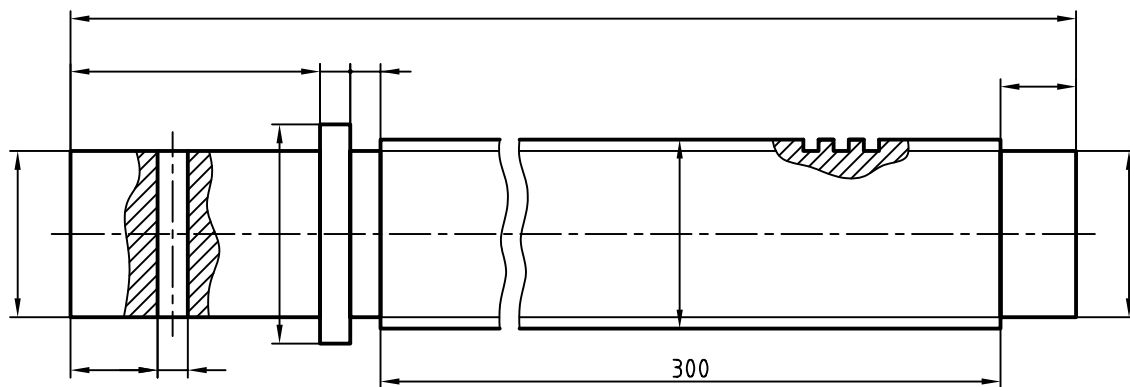
۳. برای هر شکل زیرنویس را بنویسید. در هر مورد، اندازه‌گذاری را هم کامل کنید.



۴. با در نظر گرفتن پرداخت داخل سوراخ‌ها برابر $1/6$ و کف جسم برابر $6/3$ ، نقشه را کامل کنید.
(اندازه‌های داده نشده را شناسایی کنید و بنویسید.)



۵. پس از نوشتن اندازه‌ها برای پیچ، به شرط آنکه تمام سطوح در بهترین صورت تولید شوند، وضعیت پرداخت سطح را نیز مشخص کنید.



توانایی تولرانس گذاری نقشه های صنعتی

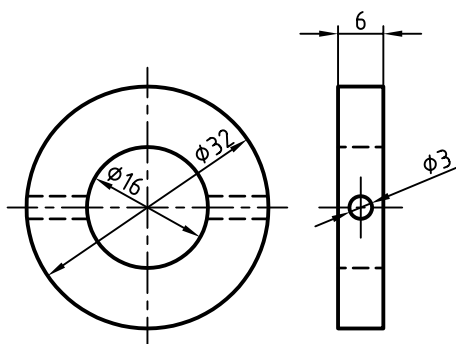
◀ پس از آموزش این توانایی، از فراگیر انتظار می رود:

- مفاهیم تولرانس ابعادی را بیان کند.
- چگونگی تعیین تولرانس برای هر اندازه را شرح دهد.
- در مورد جدول تولرانس های آزاد ایزو توضیح دهد.
- در مورد جدول تولرانس های اصلی ایزو توضیح دهد.
- چگونگی استفاده از جدول های تولرانس را توضیح دهد.
- نقشه را تولرانس گذاری کند.
- از جدول تولرانس ها مقادیر مورد نیاز را استخراج کند.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۲	۴



پیش آزمون



۱. قطعه‌ی روبه رو چه نام دارد؟

۲. آیا اندازه‌های موجود، از نظر سازنده اشکال ندارد؟

۳. دقت اندازه‌ها، یا به عبارت دیگر، اندازه‌ی دقیق چه مفهومی دارد؟

۴. آیا می‌توان اندازه‌های داده شده، مثلاً $\varnothing 20$ را با دقت $20/00000$ ساخت؟

۵. دقت ابزارهایی مانند خط‌کش فلزی یا کولیس چه قدر است؟

۶. آیا می‌توان اندازه‌ای با دقت $20/00000$ را با کولیس معمولی تعیین کرد؟ در هر صورت (بلی یا نه) توضیح دهید چرا؟

۷. مفهوم کولیس $0/02$ چیست؟

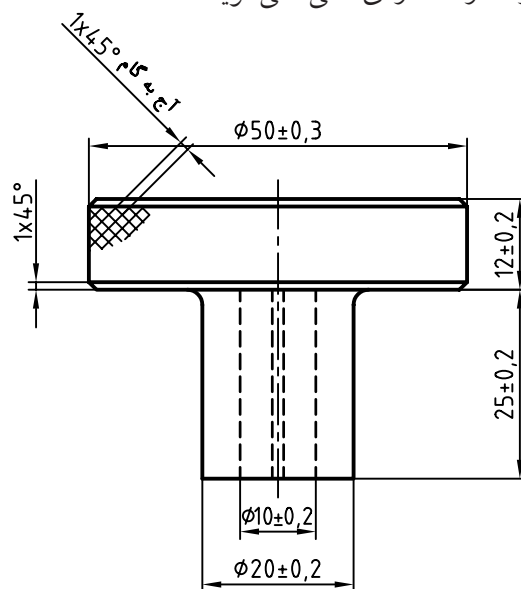
۸. برای ساختن دقیق‌تر اندازه‌ها، به چه چیزهایی نیاز داریم؟

۹. آیا دقیق بودن همه‌ی اندازه‌ها در قطعه‌ی بالا مهم است؟

۱۰. چگونه می‌توان به سازنده کمک کرد که اندازه‌ها را با دقت لازم بسازد؟

تولرانس

مقدمه: در شکل زیر دستگیره‌ای استوانه‌ای دیده می‌شود. برخی از اندازه‌ها برای شناسایی آن داده شده است. این اندازه‌ها را «اندازه‌ی نامی» می‌گویند.



اندازه‌ی نامی، اندازه‌ای خام است که از دقت کافی برخوردار نیست. اگر دوباره به شکل دقت کنید، خواهید دید که لازم نیست همه‌ی اندازه‌های آن خیلی دقیق باشند. اما اصولاً منظور از دقیق چیست؟ برای نمونه، اندازه‌ی نامی ۲۰ موجود برای قطر استوانه‌ی دستگیره در نظر بگیرید. اگر آنچه که از ساخت حاصل شده است دارای قطر ۲۰/۴ باشد، می‌گوییم اندازه چندان دقیق نیست. اما اگر اندازه‌ی به دست آمده برابر ۲۰/۰۴ باشد، می‌گوییم، دقیق است!

اکنون اگر با کولیس معمولی اندازه‌ی آن را ۲۰/۰ بخوانیم، می‌گوییم خیلی دقیق است؟! پس منظور ما از دقیق، نزدیک‌تر بودن به اندازه‌ی نامی است.

موضوع مهمی که در کار ساخت و تولید مطرح است، آن است که ساختن اندازه‌ها با دقت بیشتر (یعنی هر چه نزدیک‌تر بودن به اندازه‌ی نامی)، گران‌تر تمام می‌شود.

به همین دلیل، سازندگان علاقه‌ی زیادی به دقیق ساختن اندازه‌ها، به ویژه در زمانی که لازم نباشد، نشان نمی‌دهند.

تولرانس

هر سازنده می‌خواهد بداند که چه میزان خطا در اندازه، در کارکرد بعدی قطعه، اشکال ایجاد نمی‌کند. پس او برای ساخت هر اندازه، میزان خطای قابل قبول را از کارفرما (یعنی کسی که کار را سفارش می‌دهد) درخواست می‌کند. این خطای قابل قبول را در صنعت، با نام «تولرانس» یا «رواداری» می‌شناسند.

تعریف: تولرانس یعنی مقدار خطای مجازی که طراح برای اندازه‌ها در نظر می‌گیرد. به این ترتیب، به زبانی بسیار ساده، می‌توان اندازه‌گذاری روی شکل را با تولرانس همراه دانست.

برای نمونه، تولرانس برای قطر ۵۰، برابر ± 0.3 یا جمعاً 0.6 mm خواهد بود. پس، اندازه‌ی ۵۰، میان دو مقدار 49.7 و 50.3 قابل قبول است.

چگونگی تعیین تولرانس: با رابطه‌ی زیر می‌توان مقدار تولرانس را به دست آورد.

(کوچک‌ترین اندازه‌ی قابل قبول) - (بزرگ‌ترین اندازه‌ی قابل قبول) = تولرانس
 $0.6 \mu\text{m} = 49.7 - 50.3 = \text{تولرانس}$ (برای قطر بزرگ قطعه)

تولرانس برای اندازه‌های دیگر چگونه به دست می‌آید؟

نکته

مقدار تولرانس هیچ‌گاه منفی نیست.

مفاهیم و اصطلاحات پایه:

❖ **بیراهی یا انحراف:** مقدار خطا از اندازه‌ی نامی را گویند.

❖ **بیراهی بالایی:** افزونی اندازه‌ی نامی را گویند. مثلاً، برای اندازه‌ی ۵۰، بیراهی بالایی برابر $+0.3$ است.

❖ **بیراهی پایینی:** کاستی اندازه‌ی نامی را گویند. مثلاً، برای اندازه‌ی ۵۰، بیراهی پایینی برابر -0.3 است.

❖ **خط صفر:** همان اندازه‌ی نامی است.

❖ **اندازه‌ی کنونی:** اندازه‌ای است که با ابزار اندازه‌گیری گرفته می‌شود.

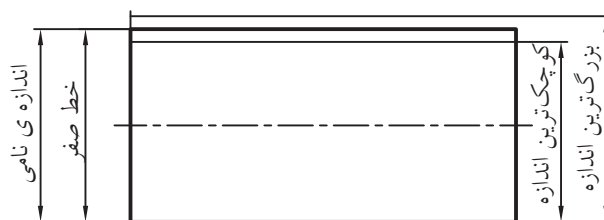
❖ **بزرگ‌ترین اندازه یا اندازه‌ی بیشینه:** جمع اندازه‌ی نامی و بیراهی بالایی را گویند، یعنی:

(بیراهی بالایی) + (اندازه‌ی نامی) = بزرگ‌ترین اندازه

❖ **کوچک‌ترین اندازه یا اندازه‌ی کمینه:** جمع اندازه‌ی نامی و بیراهی پایینی را گویند، یعنی:

(بیراهی پایینی) + (اندازه‌ی نامی) = کوچک‌ترین اندازه

شکل، نشان دهنده‌ی این توضیحات است.



پین استوانه‌ای

پرسش نمونه: در اندازه‌ی 25 ± 0.2 مقادیر زیر را به دست آورید:

اندازه‌ی نامی، بیراهی بالایی، بیراهی پایینی، بزرگ‌ترین اندازه، کوچک‌ترین اندازه، تolerانس.

پاسخ:

25 mm = اندازه‌ی نامی

0.2 mm = بیراهی بالایی

-0.2 mm = بیراهی پایینی

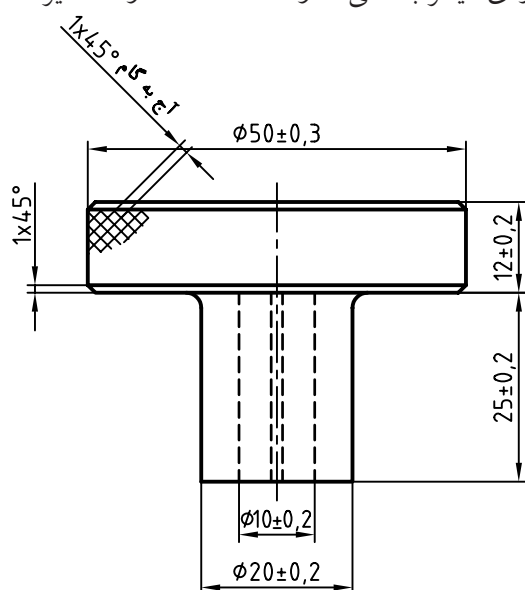
25.2 mm = بزرگ‌ترین اندازه

24.8 mm = کوچک‌ترین اندازه

0.4 mm = $25.2 - 24.8$ = تolerانس

❖ **اندازه‌ی آزاد (غیرمؤثر):** اندازه‌ای است که به

اندازه‌ی دیگر بستگی ندارد؛ مانند $\varnothing 50$ در دستگیره.



❖ **اندازه‌ی وابسته (مؤثر):** اندازه‌ای است که به اندازه‌ای

دیگر بستگی دارد؛ مانند ۱۰ در دستگیره.

جدول تolerانس‌های آزاد: در استاندارد ISO جدول مهمی برای سازندگان قطعات صنعتی پیشنهاد شده است که آن را

- در ستون‌های دیگر مقادیر تolerانس در سه عنوان ظریف، متوسط و خشن داده شده است. به این ترتیب، اندازه‌های آزاد در قطعه‌ی دستگیره، تolerانس‌ها از این جدول برگزیده می‌شود.

«جدول تolerانس‌های آزاد» می‌نامند. این جدول در استاندارد شماره‌ی ISO 2768 آمده است. به جدول نگاه کنید. دقت کنید! در سمت چپ، اندازه‌ها داده شده است. ما باید اندازه‌ی مورد نظرمان را در آن‌ها بیابیم.

جدول تolerانس‌های آزاد ایزو به شماره‌ی ۲۷۶۸

خشن c	متوسط m	ظریف f	اندازه‌ها برحسب میلی‌متر
	± 0.1	± 0.05	۰/۵ تا ۳
± 0.2	± 0.1	± 0.05	۳ تا ۶
± 0.5	± 0.2	± 0.10	۶ تا ۳۰
± 0.8	± 0.3	± 0.15	۳۰ تا ۱۲۰
± 1.2	± 0.5	± 0.2	۱۲۰ تا ۳۱۵
± 2	± 0.8	± 0.3	۳۱۵ تا ۱۰۰۰
± 2	± 1.2	± 0.5	۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰

- در سمت چپ، اندازه‌ها داده شده است (برحسب میلی‌متر)
 - در بالای جدول، ردیف اول، ۱۸ کیفیت برای تolerانس داده شده است.
 - مقدار تolerانس‌های پیشنهادی از چپ به راست زیاد می‌شود.

جدول تolerانس‌های اصلی: اندازه‌های وابسته، یعنی اندازه‌هایی که با اندازه‌ای دیگر در ارتباط هستند، در جدول تolerانس‌های اصلی ایزو پیشنهاد شده است.



در جدول تolerانس‌های آزاد ایزو ستونی برای تolerانس‌های خیلی خشن Vc هم وجود دارد، مقادیر آن را بیابید.



در صنایع سبک، معمولاً تolerانس‌های آزاد از مرحله‌ی متوسط برگزیده می‌شوند و این امر باید در جدول پای نقشه نوشته شود (به صورت: تolerانس‌ها ISO2768-m)

- همه‌ی اعداد موجود در جدول برحسب میکرون متر هستند (غیر از ستون سمت راست و ردیف افقی بالای جدول)
مقادیر عددی تolerانس‌های استاندارد بر حسب میکرون متر (μm)

	۰.۱	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
≤ 3	۰/۳	۰/۵	۰/۸	۱/۲	۲	۳	۴	۶	۱۰	۱۴	۲۵	۴۰	۶۰	۱۰۰	۱۴۰	۲۵۰	۴۰۰	۶۰۰
$3 < 6$	۰/۴	۰/۶	۱	۱/۵	۲/۵	۴	۵	۸	۱۲	۱۸	۳۰	۴۸	۷۵	۱۲۰	۱۸۰	۳۰۰	۴۸۰	۷۵۰
$6 < 10$	۰/۴	۰/۶	۱	۱/۵	۲/۵	۴	۶	۹	۱۵	۲۲	۳۶	۵۸	۹۰	۱۵۰	۲۲۰	۳۶۰	۵۸۰	۹۰۰
$10 < 18$	۰/۵	۰/۸	۱/۲	۲	۳	۵	۸	۱۱	۱۸	۲۷	۴۳	۷۰	۱۱۰	۱۸۰	۲۷۰	۴۳۰	۷۰۰	۱۱۰۰
$18 < 30$	۰/۶	۱	۱/۵	۲/۵	۴	۶	۹	۱۳	۲۱	۳۳	۵۲	۸۴	۱۳۰	۲۱۰	۳۳۰	۵۲۰	۸۴۰	۱۳۰۰
$30 < 50$	۰/۶	۱	۱/۵	۲/۵	۴	۷	۱۱	۱۶	۲۵	۳۹	۶۲	۱۰۰	۱۶۰	۲۵۰	۳۹۰	۶۲۰	۱۰۰۰	۱۶۰۰
$50 < 80$	۰/۸	۱/۲	۲	۳	۵	۸	۱۳	۱۹	۳۰	۴۶	۷۴	۱۲۰	۱۹۰	۳۰۰	۴۶۰	۷۴۰	۱۲۰۰	۱۹۰۰
$80 < 120$	۱	۱/۵	۲/۵	۴	۶	۱۰	۱۵	۲۲	۳۵	۵۴	۸۷	۱۴۰	۲۲۰	۳۵۰	۵۴۰	۸۷۰	۱۴۰۰	۲۲۰۰
$120 < 180$	۱/۲	۲	۳/۵	۵	۸	۱۲	۱۸	۲۵	۴۰	۶۳	۱۰۰	۱۶۰	۲۵۰	۴۰۰	۶۳۰	۱۰۰۰	۱۶۰۰	۲۵۰۰
$180 < 250$	۲	۳	۴/۵	۷	۱۰	۱۴	۲۰	۲۹	۴۶	۷۲	۱۱۵	۱۸۵	۲۹۰	۴۶۰	۷۲۰	۱۱۵۰	۱۸۵۰	۲۹۰۰
$250 < 315$	۲/۵	۴	۶	۸	۱۲	۱۶	۲۳	۳۲	۵۲	۸۱	۱۳۰	۲۱۰	۳۲۰	۵۲۰	۸۱۰	۱۳۰۰	۲۱۰۰	۳۲۰۰
$315 < 400$	۳	۵	۷	۹	۱۳	۱۸	۲۵	۳۶	۵۷	۸۹	۱۴۰	۲۳۰	۳۶۰	۵۷۰	۸۹۰	۱۴۰۰	۲۳۰۰	۳۶۰۰
$400 < 500$	۴	۶	۸	۱۰	۱۵	۲۰	۲۷	۴۰	۶۷	۹۷	۱۵۵	۲۵۰	۴۰۰	۶۳۰	۹۷۰	۱۵۵۰	۲۵۰۰	۴۰۰۰

نکته



پرسش و پاسخ



پرسش: برای اندازه‌ی وابسته‌ی ۶۶ و در کیفیت شماره‌ی ۹، مقدار تolerانس چه مقدار است؟
پاسخ: ابتدا عدد ۶۶ را در ستون سمت چپ میان (۵۰ تا ۸۰) پیدا می‌کنیم (ردیف هشتم).

در جدول تolerانس‌های آزاد حداکثر چهار کیفیت داده می‌شود، ولی در جدول تolerانس‌های اصلی ۱۸ کیفیت داده شده است. کیفیت‌ها نیاز به نام‌گذاری ویژه‌ای ندارند (مانند ظریف، متوسط، و ...) بلکه از شماره‌ی آن‌ها می‌توان به میزان مرغوبیت تolerانس پی برد (هر چه تolerانس کمتر باشد می‌گویند مرغوب‌تر یا دقیق‌تر است).

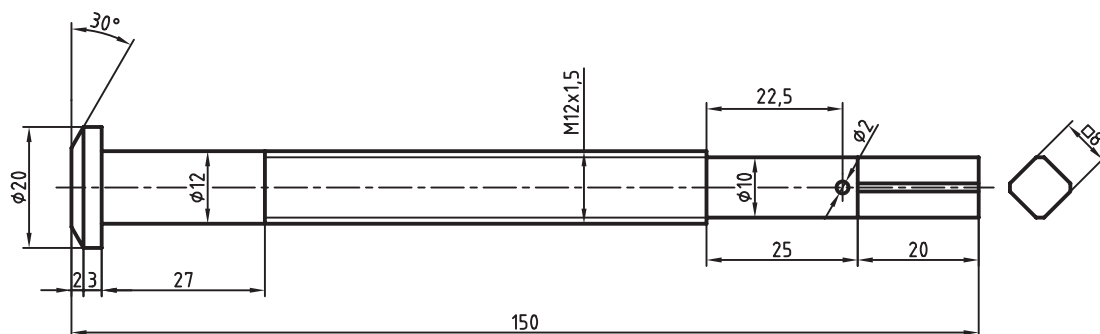
یادآوری



طراح باید برای همه‌ی اندازه‌های موجود، تolerانس مناسب را تعیین کند.

آنگاه از آن به سمت راست می‌رویم تا به عدد موجود در زیر کیفیت شماره‌ی ۹ می‌رسیم. این عدد برابر ۷۴ است. پس، تolerانس برای اندازه ۶۶ و در کیفیت شماره‌ی ۹ برابر $74 \mu\text{m}$ (میکرون متر) خواهد بود.

کاربرد جدول تولرانس: یک طراح باید برای تمام اندازه‌های موجود در نقشه، تولرانس را تعیین کند. دوباره به قطعه‌ی پیچ اصلی گیره نگاه کنید:



و برای اندازه‌های وابسته نیز از جدول اصلی تولرانس‌ها مقادیر زیر را به دست خواهید آورد:

برای اندازه‌ی ۸ □ مقدار تولرانس از کیفیت شماره‌ی ۶
برابر $9 \mu\text{m}$
برای اندازه‌ی ۱۰ Ø مقدار تولرانس از کیفیت شماره‌ی ۶
برابر $9 \mu\text{m}$
برای اندازه‌ی ۱۲ Ø مقدار تولرانس از کیفیت شماره‌ی ۶
برابر $11 \mu\text{m}$

با کمی دقت متوجه می‌شویم که اندازه‌های ۸ (برای مربع)، ۱۰ و ۱۲، اندازه‌هایی وابسته هستند. بقیه‌ی اندازه‌ها نیز، یا در فرایند تولید به دست خواهند آمد (مانند قطر دقیق پیچ M۱۲) یا سازنده، آن‌ها را تنظیم می‌کند. برای چنین اندازه‌هایی، طراح، تولرانس را از جدول تولرانس‌های آزاد مشخص خواهد کرد.

ترتیب کار

با مراجعه به جدول تولرانس‌های آزاد، مرحله‌ی متوسط، و برای اندازه‌های طولی، تولرانس‌ها به ترتیب زیر است:

برای اندازه‌ی ۲۰	← مقدار تولرانس ← ± 0.2
برای اندازه‌ی ۲۵	← مقدار تولرانس ← ± 0.2
برای اندازه‌ی ۲۷	← مقدار تولرانس ← ± 0.2
برای اندازه‌ی ۲۲/۵	← مقدار تولرانس ← ± 0.2
برای اندازه‌ی ۳	← مقدار تولرانس ← ± 0.1
برای اندازه‌ی ۲	← مقدار تولرانس ← ± 0.2
برای اندازه‌ی ۲۰	← مقدار تولرانس ← ± 0.2



کیفیت شماره‌ی ۶ برای اندازه‌های ۸، ۱۰ و ۱۲ چیزی است که خودمان در نظر گرفتیم (که می‌تواند اعداد دیگری هم باشد)



اصول استفاده از جدول تولرانس

۱. دقت می‌کنیم که نوع اندازه، اندازه آزاد (غیرمؤثر) است یا وابسته (مؤثر).
۲. اگر اندازه آزاد باشد به جدول تولرانس‌های آزاد ایزو به شماره‌ی ۲۷۶۸ مراجعه می‌کنیم.
۳. با توجه به آنکه تولرانس ظریف، متوسط یا خشن مورد نیاز است، تولرانس را برمی‌گزینیم.
۴. اگر اندازه‌ی مؤثر یا وابسته باشد باید به جدول اصلی تولرانس‌ها مراجعه کنیم.
۵. اندازه‌ی معین ما، در ستون سمت چپ را پیدا می‌کنیم.
۶. با توجه به عدد IT (یعنی مشخصه‌ی کیفیت)، ستون مورد نظر را پیدا می‌کنیم.
۷. عددی که در ستون مورد نظر و در مقابل اندازه‌ی مورد نظر قرار دارد، همان تولرانس ایزو در کیفیت مورد نظر است.

دستور کار

تعیین تولرانس در نقشه

(۳۰ دقیقه)

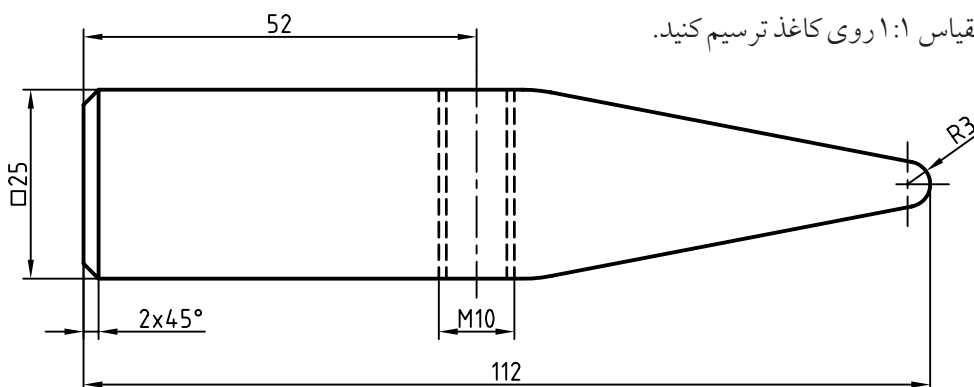
نقشه را تولرانس گذاری کنید.

مراحل ترسیم

۱. کاغذ A۴ را به صورت افقی بچسبانید.

- کادر و جدول را ترسیم کنید.

- سرچکش داده شده را با مقیاس ۱:۱ روی کاغذ ترسیم کنید.



۲. ابتدا بررسی کنید که کدام اندازه‌ها آزاد و کدام وابسته هستند؟

- به جدول تولرانس‌های آزاد، مرحله‌ی متوسط، مراجعه کنید و درخواست‌های داده شده در جدول را تکمیل کنید.

.....	برای اندازه‌ی ۱۱۲ مقدار تولرانس
.....	برای اندازه‌ی ۲۵ مقدار تولرانس
.....	برای اندازه‌ی ۵۲ مقدار تولرانس
.....	برای اندازه‌ی ۲ مقدار تولرانس

ارزشیابی پایانی

◀ نظری

۱. چرا سازندگان علاقه‌ی زیادی به ساخت اندازه‌ها با دقت زیاد ندارند؟
۲. تولرانس را به طور دقیق تعریف کنید.
۳. چه رابطه‌ای برای محاسبه‌ی مقدار تولرانس می‌توانید بنویسید.
۴. هر یک از عبارات خط صفر، اندازه‌ی کنونی، اندازه‌ی نامی، بیراهی، بیراهی پایینی، بیراهی بالایی چه مفهومی دارند.
۵. با رسم یک شکل وضعیت اندازه نامی را با کوچک‌ترین اندازه، و بزرگ‌ترین اندازه نشان دهید.
۶. با توجه به اندازه‌ی 36 ± 0.18 Ø، کوچک‌ترین اندازه، بزرگ‌ترین اندازه، بیراهی بالایی، بیراهی پایینی، مقدار تولرانس و نمونه‌ای از اندازه‌ی کنونی کدام‌اند؟
۷. جدول تولرانس‌های آزاد چیست و چه کاربردی دارد؟
۸. جدول تولرانس‌های اصلی چیست و چه کاربردی دارد؟
۹. آنچه درباره‌ی جدول اصلی تولرانس‌ها می‌دانید بنویسید.
۱۰. حذف مبحث تولرانس‌ها چه زبانی به ساخت و تولید می‌زند؟

عملی (زمان: ۹۰ دقیقه)

۱. برای دو نما از یک یاتاقان کارهای زیر را انجام دهید (روی کپی یا همین شکل)

- بلندترین اندازه با تolerانس ± 0.1

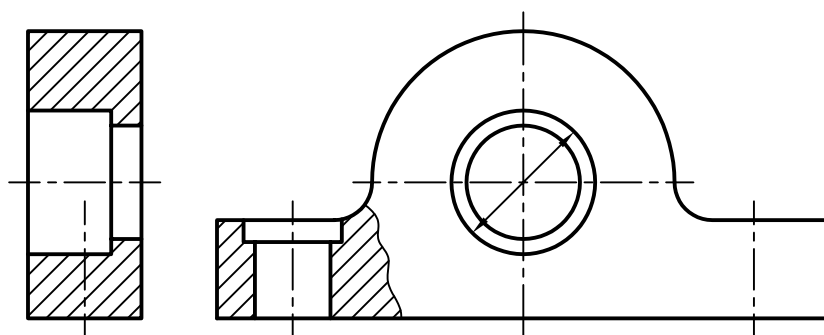
- فاصله‌ی دو سوراخ با تolerانس ± 0.2

- فاصله‌ی محور قطعه تا کف آن ± 0.05

- بقیه تolerانس‌ها از جدول تolerانس آزاد مرحله‌ی متوسط (به جز سوراخ‌ها)

- اگر برای سوراخ‌ها تolerانس از کیفیت ۷ باشد و بیراهی پایینی برابر صفر، تolerانس آن‌ها را نیز بنویسد. (نقشه نیاز به

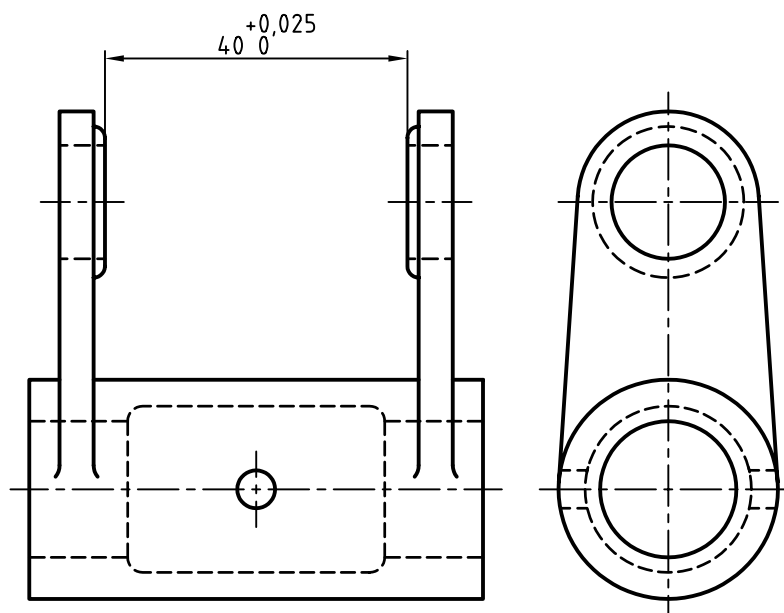
اندازه‌گذاری کامل ندارد).



۲. لازم است برای همه‌ی سوراخ‌ها، اندازه، همراه تolerانس گذاشته شود (تولرانس از جدول اصلی تولرانس‌ها)

- برای سوراخ‌های ۲۰ و بالاتر از آن تولرانس از کیفیت شماره‌ی ۷ با در نظر گرفتن بیراهی پایینی صفر و برای سوراخ‌های

کوچک‌تر از ۲۰، تولرانس از کیفیت شماره‌ی ۶ با بیراهی صفر نوشته شود. برای نمونه یک مورد روی شکل نوشته شده است.



توانایی اجرای انطباقات در نقشه‌های صنعتی

◀ پس از آموزش این توانایی، از فراگیر انتظار می‌رود:

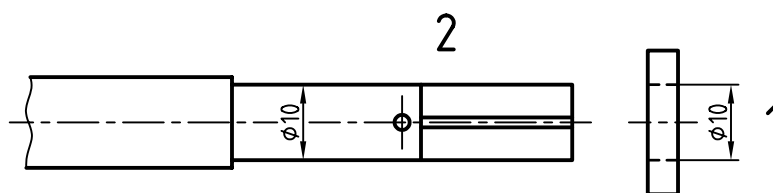
- مفهوم انطباق را شرح دهد.
- مفهوم میله و سوراخ را در انطباق بیان کند.
- مراحل انطباقی را به صورت کلی و نیز تشریحی توضیح دهد.
- انواع دستگاه‌های مبنا را نام ببرد.
- چگونگی استفاده از جداول انطباقی را شرح دهد.
- انطباقات را در نقشه اجرا کند.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۲	۴

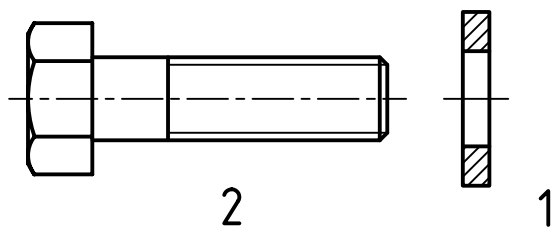


پیش آزمون

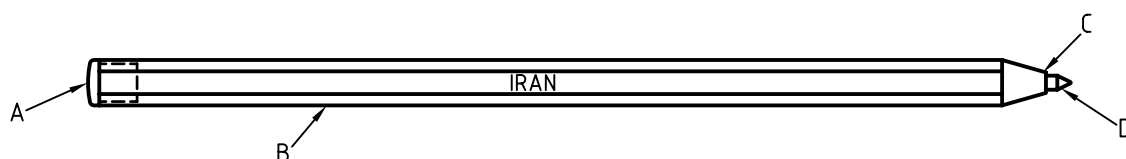
۱. به نظر شما واژه‌ی انطباق چه مفهومی دارد؟
۲. واشر ۱ باید روی میله به قطر ۱۰ قرار می‌گیرد، آیا این کار نیاز به فشار دارد؟



۳. آیا پس از ورود میله به واشر، آن‌ها محکم خواهند بود؟ چندان محکم نیستند؟ یا اصلاً دارای لقی خواهند بود؟
۴. حالت مناسب از میان محکم بودن، روان بودن (نداشتن لقی) یا لقی داشتن کدام است؟
۵. آیا یکی از حالت‌های پرسش چهار، بستگی به کارکرد قطعات دارد؟
۶. به نظر شما در زمان ورود پیچ به واشر، کدام حالت مناسب‌تر است؟ لق بودن (بازی داشتن)، روان بودن یا محکم بودن؟



۷. درپوش دنباله‌ی خودکار یعنی A، چه حالتی نسبت به لوله‌ی B دارد؟



۸. دیگر اجزای خودکار چه حالت‌هایی نسبت به هم دارند؟ این خودکار دقیقاً چند تکه دارد؟

۹. چرا دادن دو اندازه‌ی ۱۰ برای قطعات در پرسش ۲، به تنهایی نمی‌تواند چگونگی آن‌ها را بیان کند؟

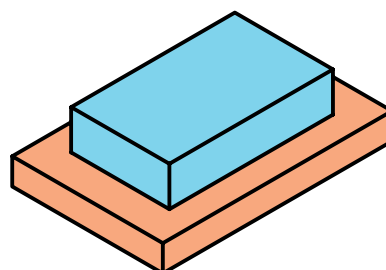
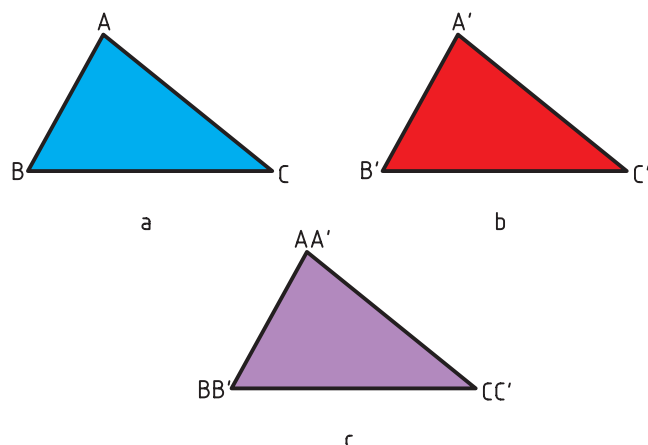
۱۰. آیا با تقسیم مراحل به محکم بودن و روان بودن و لق بودن (بازی داشتن) کار تمام است؟

۱۱. آیا محکم بودن یا روان بودن یا بازی داشتن، هر کدام خود می‌توانند مراحل داشته باشند؟

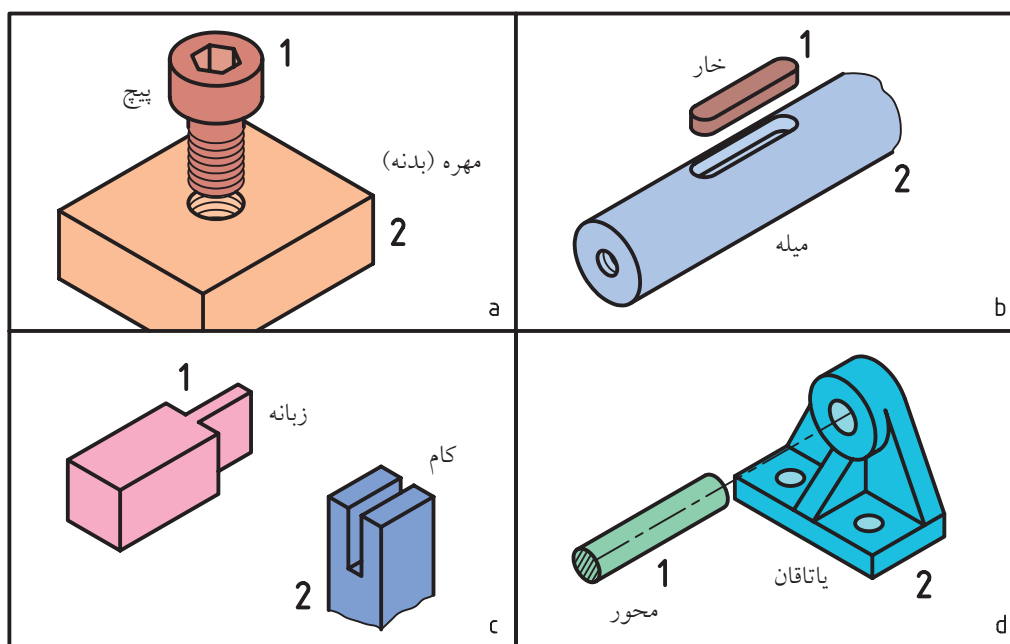
انطباق و مفهوم آن در صنعت

در هندسه، مفهوم انطباق آن است که دو شکل کاملاً مساوی، می‌توانند روی هم قرار گیرند، یعنی تمام اجزای آن‌ها روی هم قرار گیرند (مانند دو مثلث متساوی الاضلاع)

در گفتار عادی منظور از انطباق، قرار دادن دو قطعه روی هم است (حتی قرار دادن یک جسم تخت روی میز!)



به این ترتیب، اگر دو مثلث ABC و $A'B'C'$ ، اضلاع و گوشه‌ها برابر باشند، قابل انطباق‌اند. اما مفهوم صنعتی انطباق، نوعی در رفتن (داخل هم شدن) است. به شکل نگاه کنید:



a. اگر پیچ در مهره بسته شود، می‌گوییم انطباق انجام شده است.

b. اگر خار را در جای آن بگذاریم، گوییم انطباق را انجام داده‌ایم.

c. وارد شدن زبانه در کام (فاق) را در ساخت و ساز و اتصالات چوبی، انطباق گوییم.

d. ورود میله یا محور را به یاتاقان، انطباق نامند.

تعریف: داخل شدن میله در سوراخ یا زبانه در شکاف را انطباق گویند.

میله و سوراخ: در کار فنی، میله و سوراخ دارای مفهومی ویژه هستند.

میله: میله به مفهوم اندازه‌ی بیرونی است. پس خار، پیچ،

زبانه و محور اندازه‌های بیرونی (خارجی) هستند.

سوراخ: سوراخ به معنای اندازه‌ی درونی (داخلی) است.

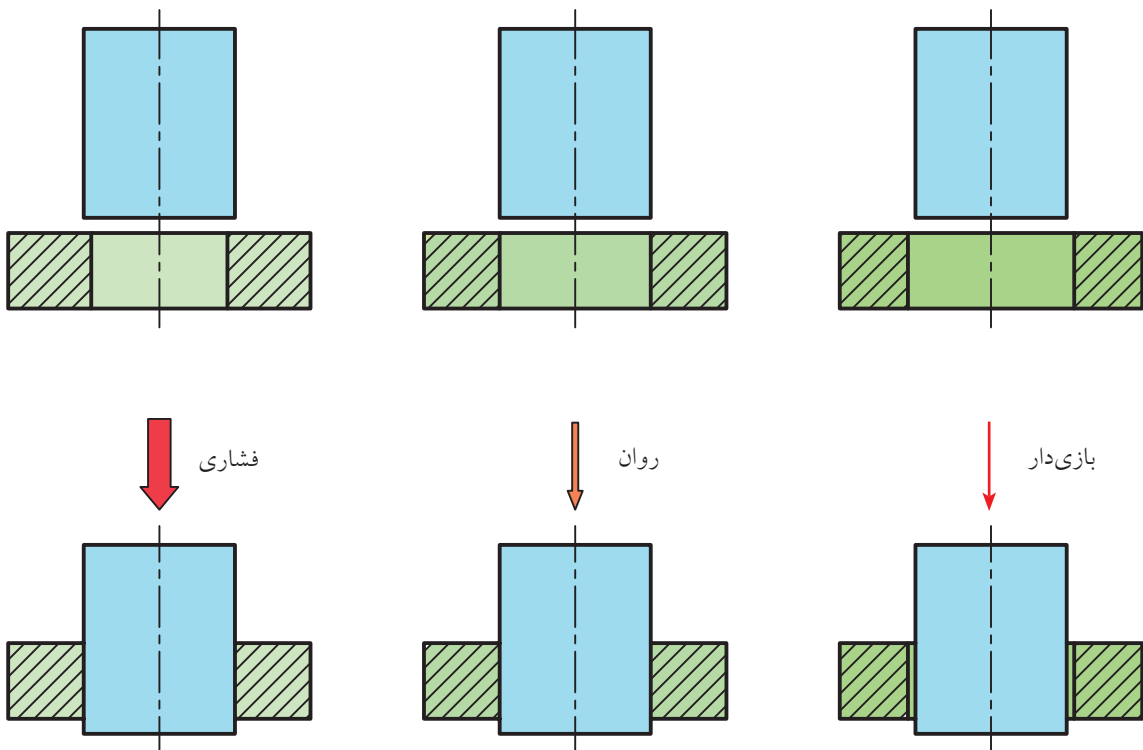
به این ترتیب، سوراخ ساده، مهره، جای خار، کام و ... اندازه‌های درونی هستند.

مراحل انطباقی: به گونه‌ای ساده می‌توان انطباق را در سه حالت بررسی کرد:

- بازی‌دار (آزاد)

- روان (جذب، بدون لقی، عبوری)

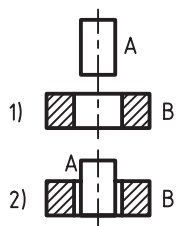
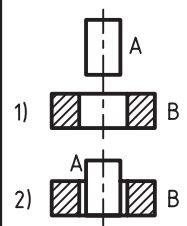
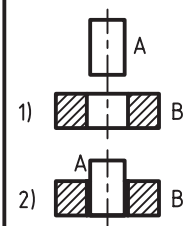
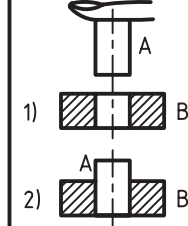
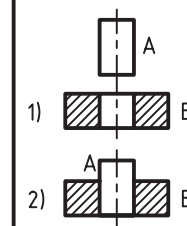
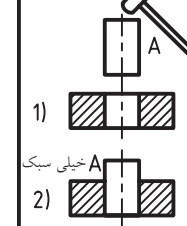
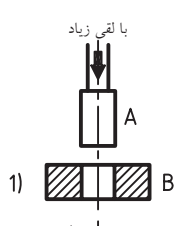
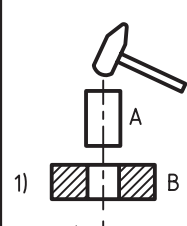
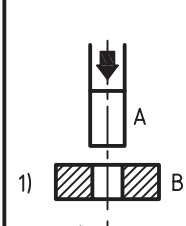
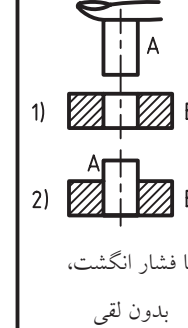

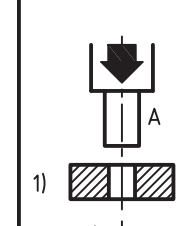
- فشاری (پرسی یا تداخلی)



به گونه‌ای که تقسیم بندی سه مرحله‌ای ابدأ پاسخگو نخواهد بود.

به جدول نگاه کنید. در این جا، میله‌ی A باید داخل سوراخ B شود. حالت‌های بسیاری وجود دارد. برخی از این حالات در جدول نشان داده شده است.

اما به زودی متوجه می‌شویم که این تقسیم‌بندی بسیار نارسا و ناکافی است. اکنون با دانستن مفاهیم میله و سوراخ باید به نکته‌ی مهم دیگری توجه کنیم. انطباق میله و سوراخ به صورت‌های بسیار گوناگون ممکن است. این کار برای تولیدات گسترده‌ی صنعتی اجتناب‌ناپذیر است؛

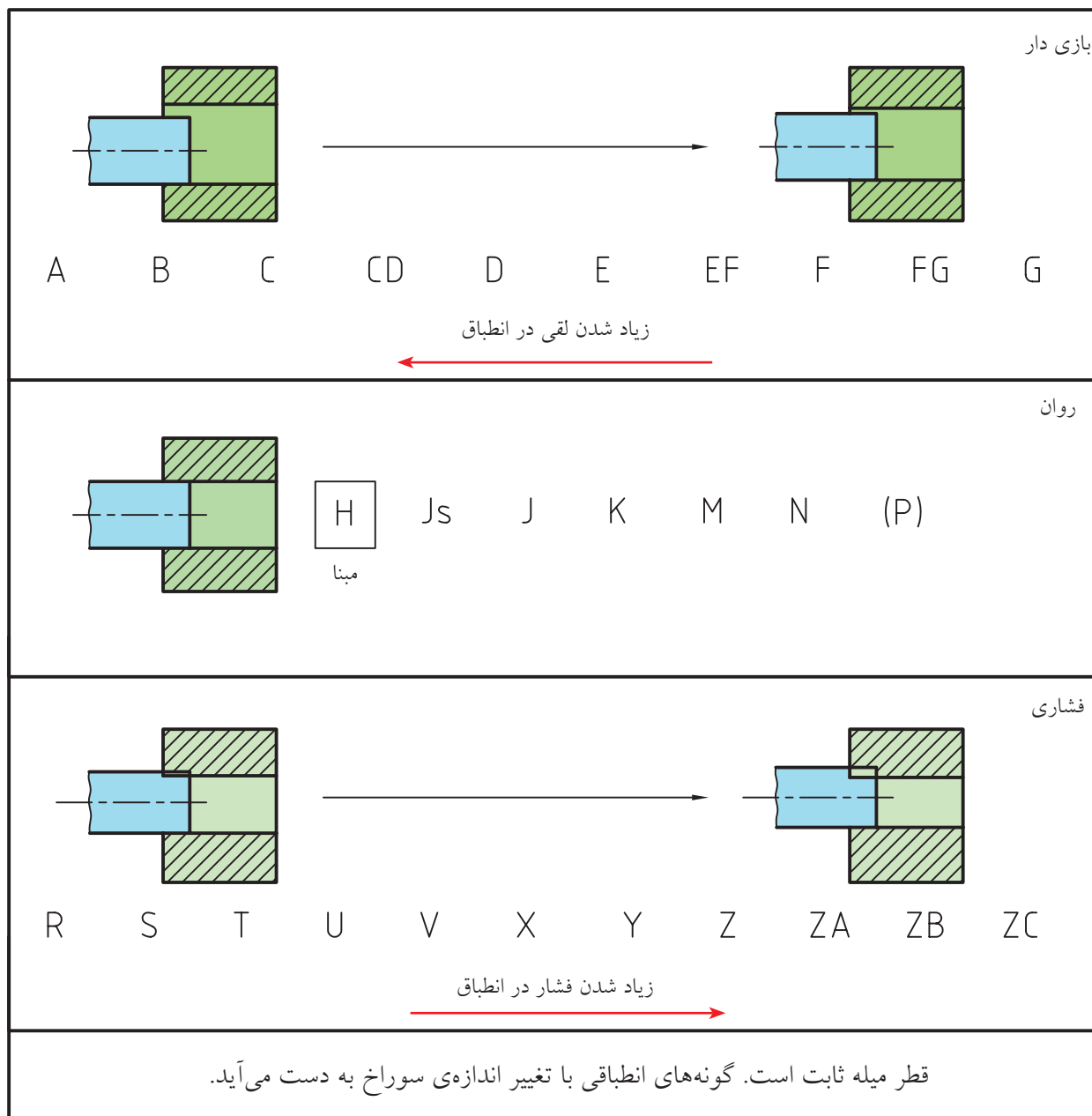
سوراخ بزرگ‌تر	سوراخ بزرگ‌تر	سوراخ بزرگ‌تر	سوراخ و میله تقریباً برابر	سوراخ و میله برابر	سوراخ و میله تقریباً برابر
					
بدون هیچ‌گونه نیرو، با لقی زیاد	بدون هیچ‌گونه نیرو، با لقی کم	بدون هیچ‌گونه نیرو، بدون لقی	با فشار انگشت، بدون لقی	با فشار دست، بدون لقی	با زدن چکش سبک انطباق فشاری
سوراخ کمی کوچک‌تر	سوراخ نسبتاً کوچک‌تر	سوراخ کوچک‌تر	سوراخ کوچک‌تر	سوراخ خیلی کوچک	سوراخ خیلی کوچک‌تر
					
با لقی زیاد با دستگاه فشار سبک (انطباق) فشاری نسبتاً سبک	با چکش متوسط، انطباق فشاری سبک	با دستگاه فشار متوسط انطباق فشاری نسبتاً سنگین	با ضربات چکش سنگین انطباق فشاری سنگین	با دستگاه فشار سنگین انطباق فشاری خیلی سنگین	با دستگاه فشار خیلی سنگین و استفاده از اختلاف دما انطباق جدانشدنی

به‌دست آورده‌ایم. با این همه، حتی آنچه که در جدول آمده کافی نیست.

توجه کنید که قطر میله را در همه‌ی مراحل ثابت در نظر گرفته‌ایم و انطباقات دلخواه را با تغییر قطر سوراخ

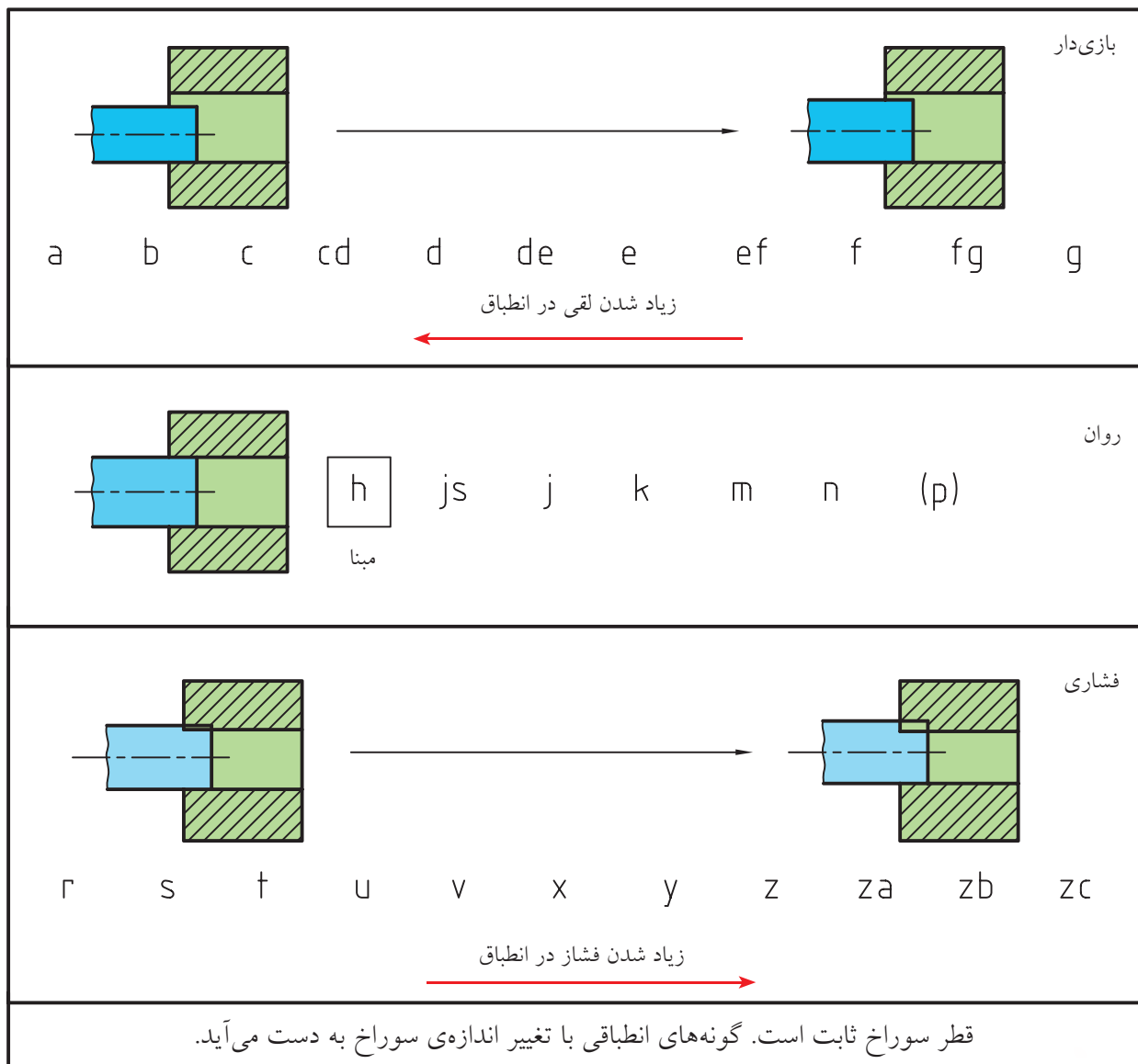
حالت بازی دار است، تغییر می‌کند. بنابراین، ۱۱ مرحله‌ی بازی دار، یک حالت مبنا (H) و ۶ حالت روان یا عبوری و ۱۱ مرحله‌ی فشاری از خیلی سبک تا بسیار سنگین، پاسخگوی نیازهای صنعتی خواهد بود.

به این ترتیب، ناچاریم که به کمک حروف، مراحل انطباق را تا ۲۸ حالت افزایش دهیم. مطابق جدول دیده می‌شود که در ۱۱ مرحله‌ی بازی دار، قطر سوراخ از A که بزرگ‌ترین حالت است تا G که کوچک‌ترین



قطر سوراخ می‌تواند بزرگ‌تر شود. به همین ترتیب برای میله، همین ۲۸ مرحله وجود خواهد داشت.

حالت H را مبنا در نظر می‌گیرند و این حالتی است که کوچک‌ترین اندازه‌ی سوراخ برابر اندازه‌ی نامی است و به نسبت تولرانس انتخابی (از جدول اصلی تولرانس‌ها)،



توجه به نکته‌ای لازم است. اگر به فرض تولرانس را صفر در نظر بگیریم، در شرایط مبنا (برای سوراخ H و برای میله‌ی h)، سوراخ یا میله دارای اندازه‌ی نامی خواهد بود. اما به دلیل دخالت تولرانس، قاعده آن است که در حالت مبنا، در مورد سوراخ، همه‌ی تولرانس بالای اندازه‌ی نامی و در مورد میله، همه تولرانس زیر اندازه‌ی نامی قرار گیرد.



برای نمونه، اگر تولرانس برای سوراخی به $\varnothing 24$ را داشته باشیم، بزرگ‌ترین اندازه‌ی سوراخ برابر $24/021$ و کوچک‌ترین آن $24/000$ خواهد بود. اگر همین تولرانس برای میله باشد، آنگاه داریم: $23/979 =$ کوچک‌ترین اندازه‌ی میله و $24/000 =$ بزرگ‌ترین اندازه‌ی میله

دستگاه‌های مبنا: برای داشتن انطباق، می‌توان دو حالت از موارد ۲۸ گانه‌ی ممکن برای سوراخ و میله را در نظر گرفت، مانند M و d، اما این یک حالت نامعین از نظر انطباقی خواهد بود. به این ترتیب، دامنه‌ی انطباقات بی‌شمار و تشخیص حالت مفید دشوار خواهد شد.

دستگاه سوراخ مبنا: برای شکل دادن انطباقات و سر و سامان دادن تولید، لازم است حالت مبنا انتخاب شود. به این ترتیب، اگر یک سوراخ به قطر دقیق ۴۰ ساخته شود، می‌توان همه‌ی حالات ۲۸ گانه‌ی انطباقی را با تغییر دادن قطر میله به‌دست آورد. پس اگر در یک کار فنی، ابتدا سوراخ‌ها با قطر نامی (حالت H) ساخته شوند و سپس انطباق مورد نیاز با تغییر اندازه‌ی میله به‌دست آیند، در چنین وضعیتی، روش کار را «سوراخ مبنا» می‌نامند. این

کار در صنایع سبک معمول است (چرا؟)
دستگاه میله مبنا: اگر برای به‌دست آوردن انطباقات درخواستی، قطر میله را ثابت نگه داریم (در حالت h) و قطر سوراخ را تغییر دهیم، روش کار «دستگاه میله مبنا» خوانده می‌شود.
این روش در صنایع سنگین معمول است (چرا؟).

جداول انطباقی

مانند تولرانس‌ها، برای انطباقات هم جداولی وجود دارد. جدول بزرگ انطباقات، که بر پایه‌ی آن می‌توان بیراهی‌ها را برای هر یک از حالات انطباقی پیدا کرد. اما جداول کاربردی‌تری نیز وجود دارند که در حقیقت تفسیری از جدول بزرگ هستند برای نمونه به جدول نگاه کنید.

این جدول از چهار بخش تشکیل شده است:

- پنج IT برای f، شامل اندازه‌های بزرگ‌تر از ۳ تا ۱۲۰ است.
 - پنج IT مهم‌تر برای رده‌ی انطباقی g
 - پنج IT برای رده‌ی H (مبنا)
 - پنج IT برای رده‌ی m
- همه‌ی شماره‌های موجود در جدول برحسب میکرون‌متر و در همه موارد ابتدا بیراهی بالایی و سپس بیراهی پایینی داده شده است.

یادآوری



در تولید انبوه، استفاده از دستگاه مبنا اجتناب‌ناپذیر است.

رده	IT	اندازه‌ها (mm)						
		۳ تا ۶	۶ تا ۱۰	۱۰ تا ۱۸	۱۸ تا ۳۰	۳۰ تا ۵۰	۵۰ تا ۸۰	۸۰ تا ۱۲۰
μm	۵	-۱۰ / -۱۵	-۱۳ / -۱۹	-۱۶ / -۲۴	-۲۰ / -۲۹	-۲۵ / -۳۶	-۳۰ / -۴۳	-۳۶ / -۵۱
	۶	-۱۰ / -۱۸	-۱۳ / -۲۲	-۱۶ / -۲۷	-۲۰ / -۳۳	-۲۵ / -۴۱	-۳۰ / -۴۹	-۳۶ / -۵۸
	۷	-۱۰ / -۲۲	-۱۳ / -۲۸	-۱۶ / -۳۴	-۲۰ / -۴۱	-۲۵ / -۵۰	-۳۰ / -۶۰	-۳۶ / -۷۱
	۸	-۱۰ / -۲۸	-۱۳ / -۳۵	-۱۶ / -۴۳	-۲۰ / -۵۳	-۲۵ / -۶۴	-۳۰ / -۷۶	-۳۶ / -۹۰
	۹	-۱۰ / -۴۰	-۱۳ / -۴۰	-۱۶ / -۵۹	-۲۰ / -۷۲	-۲۵ / -۸۷	-۳۰ / -۱۰۴	-۳۶ / -۱۲۳
g	۵	-۴ / -۹	-۵ / -۱۱	-۶ / -۱۴	-۷ / -۱۶	-۹ / -۲۰	-۱۰ / -۲۳	-۱۲ / -۲۷
	۶	-۴ / -۱۲	-۵ / -۱۴	-۶ / -۱۷	-۷ / -۲۰	-۹ / -۲۵	-۱۰ / -۲۹	-۱۲ / -۳۴
	۷	-۴ / -۱۶	-۵ / -۲۰	-۶ / -۲۴	-۷ / -۲۸	-۹ / -۳۴	-۱۰ / -۴۰	-۱۲ / -۴۷
	۸	-۴ / -۲۲	-۵ / -۲۷	-۶ / -۳۳	-۷ / -۴۰	-۹ / -۴۸	-۱۰ / -۵۶	-۱۲ / -۶۶
	۹	-۴ / -۳۶	-۵ / -۴۱	-۶ / -۴۹	-۷ / -۵۹	-۹ / -۷۱	_____	_____
H	۵	+۵ / ۰	+۶ / ۰	+۸ / ۰	+۹ / ۰	+۱۱ / ۰	+۱۳ / ۰	+۱۵ / ۰
	۶	+۸ / ۰	+۹ / ۰	+۱۱ / ۰	+۱۳ / ۰	+۱۶ / ۰	+۱۹ / ۰	+۲۲ / ۰
	۷	+۱۲ / ۰	+۱۵ / ۰	+۱۸ / ۰	+۲۱ / ۰	+۲۵ / ۰	+۳۰ / ۰	+۳۶ / ۰
	۸	+۱۸ / ۰	+۲۲ / ۰	+۲۷ / ۰	+۳۳ / ۰	+۳۹ / ۰	+۴۸ / ۰	+۵۴ / ۰
	۹	+۳۰ / ۰	+۳۶ / ۰	+۴۳ / ۰	+۵۲ / ۰	+۶۲ / ۰	+۷۴ / ۰	+۸۷ / ۰
m	۵	+۹ / +۴	+۱۲ / +۶	+۱۵ / +۷	+۱۷ / +۸	+۲۰ / +۹	+۲۴ / +۱۱	+۲۸ / +۱۳
	۶	+۱۲ / +۴	+۱۵ / +۶	+۱۸ / +۷	+۲۱ / +۸	+۲۵ / +۹	+۳۰ / +۱۱	+۳۵ / +۱۳
	۷	+۱۶ / +۴	+۲۱ / +۶	+۲۵ / +۷	+۲۹ / +۸	+۳۴ / +۹	+۴۱ / +۱۱	+۴۸ / +۱۳
	۸	+۲۲ / +۴	+۲۸ / +۶	+۳۴ / +۷	+۴۱ / +۸	+۴۸ / +۹	_____	_____
	۹	+۳۴ / +۴	+۴۲ / +۶	+۵۰ / +۷	+۶۰ / +۸	+۷۱ / +۹	_____	_____

جدول IT (۹۸،۷،۶،۵) برای چهار رده‌ی انطباقی H، g، f و m

(هر بخش این جدول، جزیی از یک جدول بزرگ است که در این جا فقط برای

آشنایی آورده شده است. برای اطلاعات بیشتر می‌توان به منابع دیگر مراجعه کرد.)

m6 دقت شود. در H7، حرف H، نشانه‌ی سوراخ مبناست

و عدد ۷، نماینده‌ی کیفیت تولرانس آن (یا مقدار تولرانس

آن) بر اساس جدول اصلی تولرانس هاست. پس، می‌توان

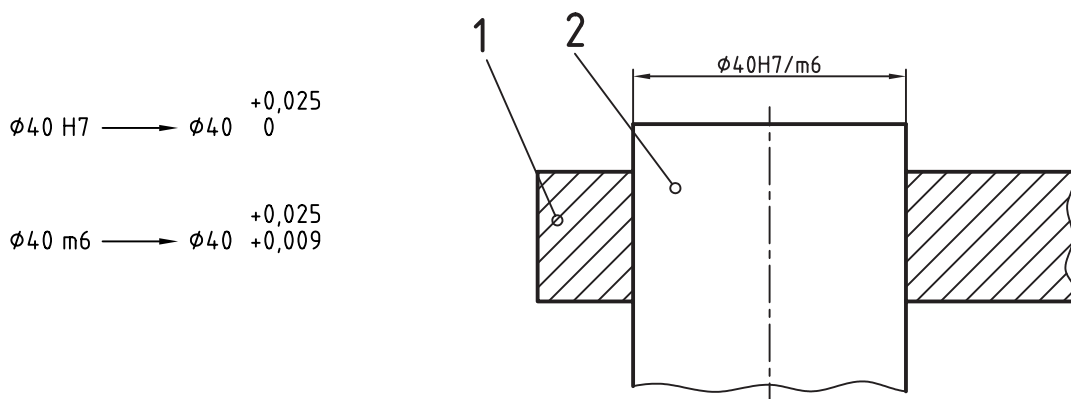
اکنون تفسیر چند نمونه از انطباق را ببینید.

نوع انطباق و مفهوم عددی عبارت Ø40H7/m6

چیست؟ لازم است، در این عبارت، به دو بخش H7 و

سوراخ مناسب است که سوراخ در حالت مبنا و میله در حالت روان (عبوری) است. این انطباق معمولاً با فشار کم انجام می‌شود حتی در شرایطی بدون نیاز به فشار. برای درک مفهوم عددی آن، پس از مراجعه به جدول، اعداد لازم را به دست می‌آوریم. در پایان به مفاهیم زیر خواهیم رسید.

با مراجعه به جدول اصلی تolerانس‌ها، در مقابل عدد ۴۰ و زیر کیفیت ۷، مقدار تolerانس را برابر $25\text{ }\mu\text{m}$ خواند. برای نشانه‌ی $m6$ نیز مقدار تolerانس طبق کیفیت شماره‌ی ۶ از جدول اصلی برابر $16\text{ }\mu\text{m}$ ($25\text{ }\mu\text{m} - 9\text{ }\mu\text{m}$) حاصل خواهد شد. حرف m هم نشانه‌ی میله در حالت روان خواهد بود. به این ترتیب، دیده می‌شود که این یک انطباق از دستگاه

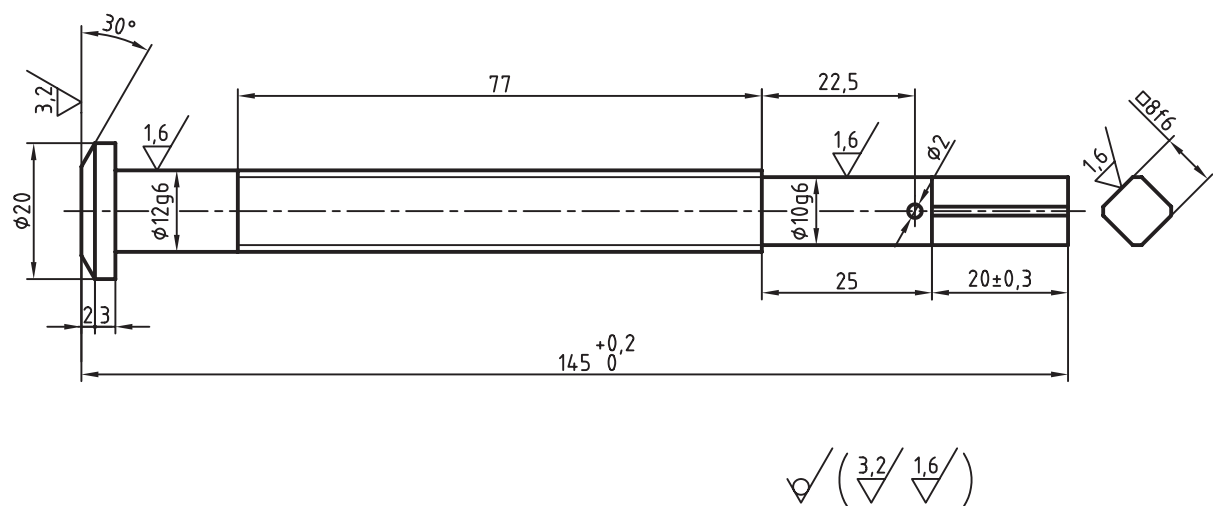


نقشه‌ی نمونه ۱: به کاربردهایی از اندازه‌های انطباقی توجه کنید.



هم با یک دستگیر (به مفهوم آچار) دارای لقی کمی است (زیرا در مرحله ی F قرار دارد).

نقشه ی نمونه ی ۲: اکنون می توانیم نقشه ی نسبتاً کاملی برای ساخت این پیچ ارائه کنیم. این نقشه روی یک برگ A۴ با جدول داده شده است. در این نقشه، همه ی پرداخت ها و همه ی تولرانس ها مشخص شده است.



نام:	تولرانس:	جنس: فولاد پیچ
طراح	ISO 2768-m	
نقشه کش	نام:	سفرش:
بازبین	پیچ گیره	
تصویب		
مقیاس ۱:۱ کد		

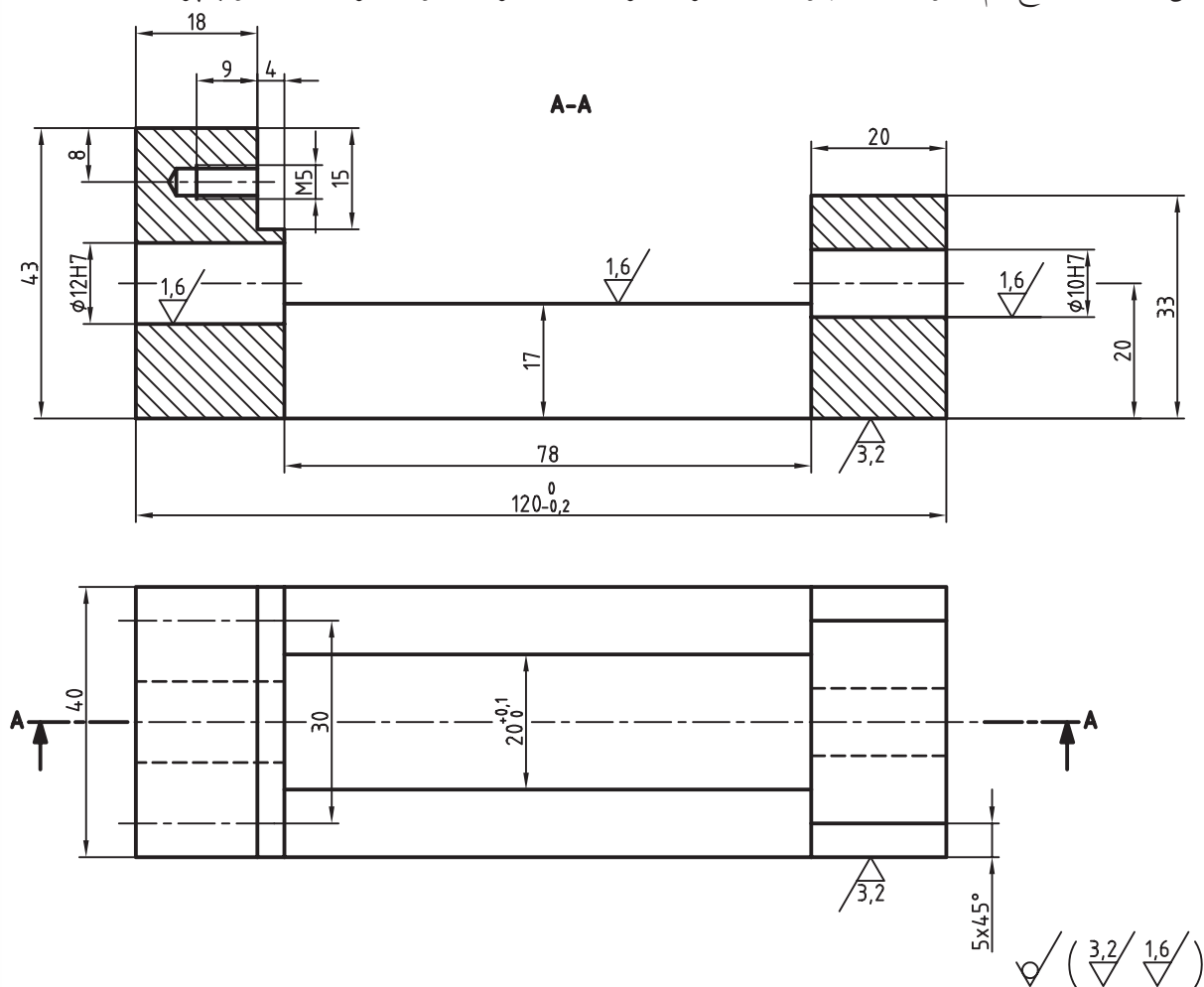
نقشه ی نمونه ی ۳: بدنه ی گیره ای کوچک را در شکل می بینید.

- جنس بدنه از چدن است.
- دو سوراخ به قطرهای ۱۰ و ۱۲ با مرحله ی انطباقی HV در یک راستا قرار دارند.
- داخل سوراخ ها با برقو باید پرداخت شود. پرداخت آن ها $Ra 1/6$ خواهد بود.



برقو ابزاری است برای پرداخت کاری داخل سوراخ که می تواند وضعیت انطباقی مورد نیاز را هم به وجود آورد.

- در این قطعه، دو سطح هم وجود دارد که چون فک متحرک گیره روی آن حرکت خواهد کرد که باید خوب پرداخت شده باشد.



نام:	تاریخ:	تولرانس:	ISO 2768-m	جنس: چدن
طراح				
نقشه کش				
بازبین				
تصویب				
مقیاس ۱:۱ کد				

خلاصه مطالب



اصول به دست آوردن مقادیر انطباقی از جداول انطباقی

۱. برای هر اندازه، که در شرایط انطباقی قرار می گیرد، یک بیراهی بالایی و یک بیراهی پایینی وجود دارد.
۲. اگر در این وضع انطباقی از حرف H یا h (مبنا) استفاده شده باشد، بیراهی از یک طرف صفر خواهد بود (برای H، بیراهی پایینی و برای h، بیراهی بالایی)
۳. چگونگی بیراهی را در شرایط دیگر (غیر از H یا h از جداول انطباقی به دست خواهیم آورد.



دستور کار

هدف: یافتن تولرانس و انطباق از جدول و نوشتن آن در نقشه

۱. کاغذ A۴ را به صورت افقی بچسبانید.

- فاصله‌ی دو نما را افزایش دهید (حدود ۳۰).

تولرانس و انطباق است)

۲. برای سطح c پرداخت ۳/۲ در نظر بگیرید.

- برای سطح b پرداخت ۳/۲ را بنویسید.

- برای اندازه‌ی ۴۰ در هر دو حالت تولرانس ± 0.1 را بگذارید.

- تولرانس‌های دیگر را از جدول تولرانس‌های آزاد در

نظر بگیرید.

- برای اندازه‌ی 20f6، بیراهی‌ها را معین کنید و بنویسید.

- با ترسیم کادر و جدول و زیرنویس پرداخت، نقشه را

کامل کنید.

- نقشه‌ی کامل شده را برای ارزشیابی به هنرآموز محترم

خود نشان دهید.

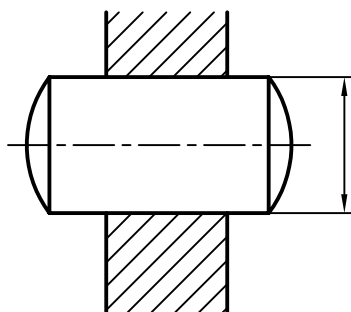
ارزشیابی پایانی

◀ نظری

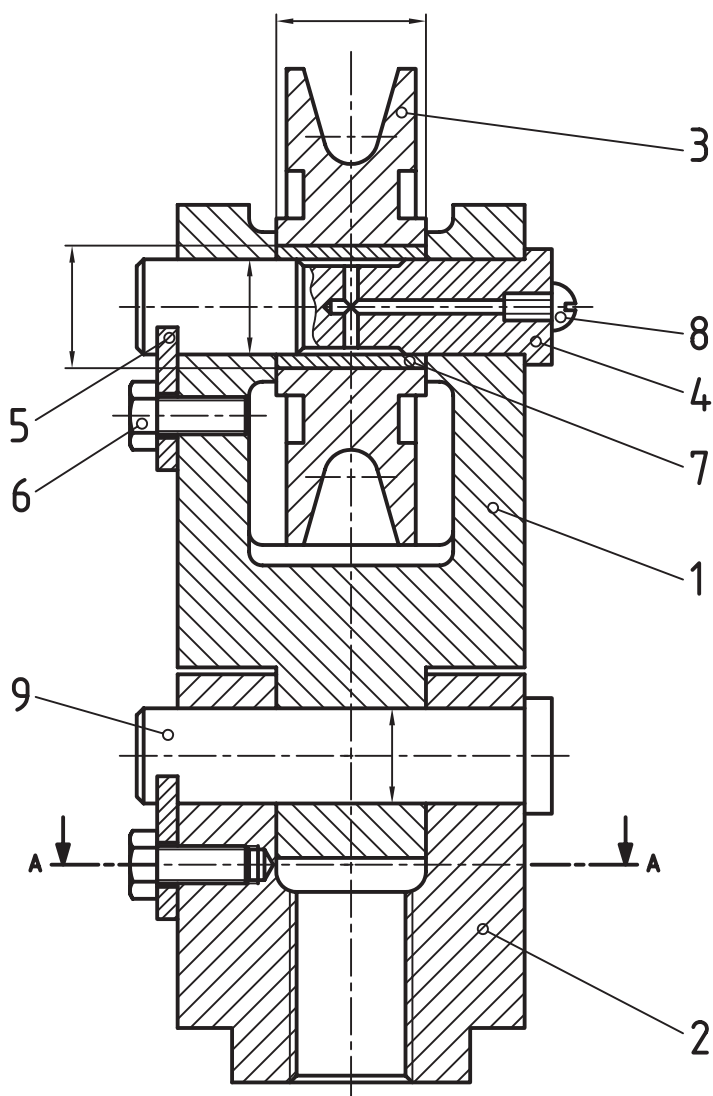
۱. با آوردن نمونه، مفهوم صنعتی انطباق را شرح دهید.
۲. مفاهیم فنی میله و سوراخ را شرح دهید.
۳. مراحل انطباقی کدام‌اند؟ (با رسم شکل دستی)
۴. تعداد مراحل بازی‌دار، روان و فشاری را با حروف آن توضیح دهید. (هم برای میله و هم برای سوراخ)
۵. در حالت مبنا، وضعیت بیراهی‌ها برای میله و سوراخ چگونه است؟
۶. کاربرد هر یک از دستگاه‌های مبنا در کجاست؟
۷. سه انطباق داده شده را به گونه‌ای کامل کنید که به ترتیب از چپ به راست، بازی‌دار، روان، و فشاری باشند:
 $\varnothing 20 \text{ } \dots / t7$ و $\varnothing 44k9 / \dots$ و $\varnothing 32H7 / \dots$
۸. نوع انطباق و مفهوم عددی عبارت‌های $\varnothing 60H6 / m5$ ، $\varnothing 33H7 / f6$ را شرح دهید.

عملی (زمان: ۶۰ دقیقه)

۱. برای میله و سوراخ داده شده یک انطباق با بازی کم در نظر بگیرید و روی آن بنویسید.

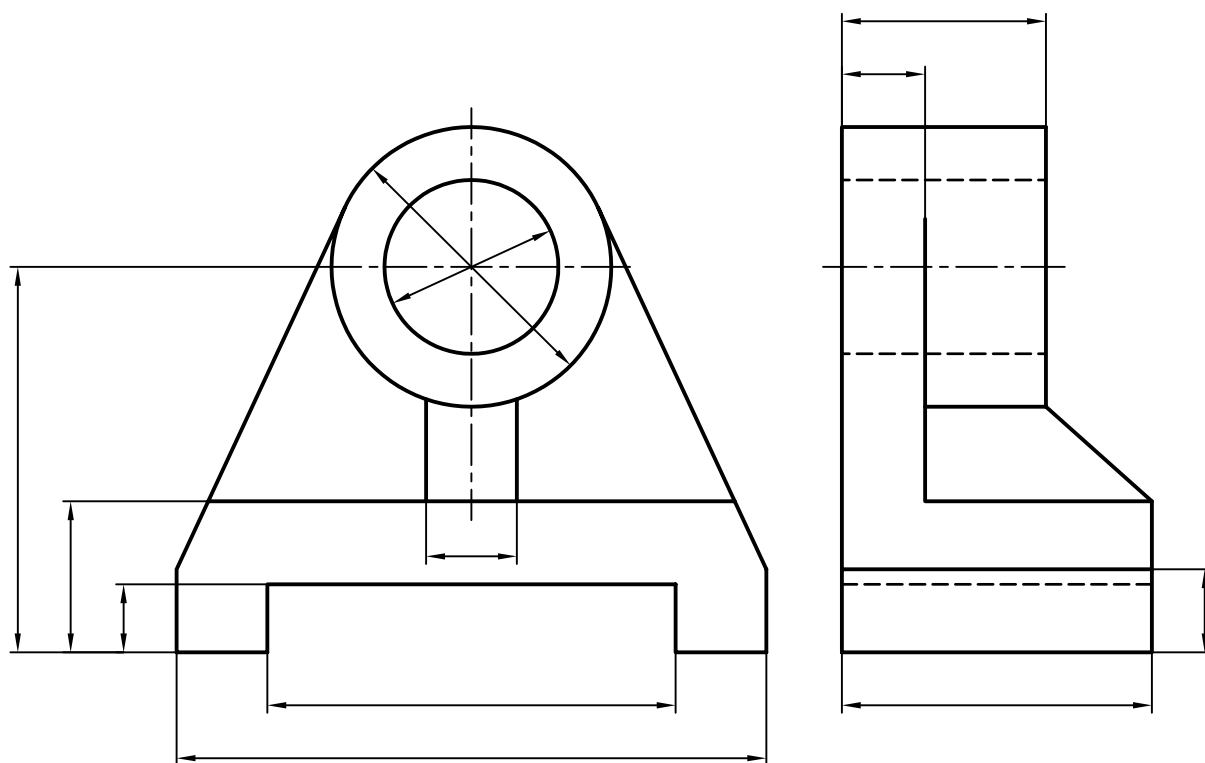


۲. برای مکانیزم قرقره، انطباق بوش ۷ و قرقره ۳، فشاری و انطباق ۴ و ۱، روان و انطباق ۳ و ۱، بازی دار و انطباق ۹ و ۲، روان و ۹ با ۲ بازی دار است آن‌ها را با انتخاب رده‌ها بنویسید (روی اندازه‌های مشخص شده).



۳. نقشه‌ی مربوط به‌ی‌اتاقان را کامل کنید. با شرایط زیر:

- سوراخ اصلی رده‌ی مینا و کیفیت تولرانسی ۸
- شکاف زیر قطعه از رده‌ی بازی‌دار G و کیفیت تولرانسی ۹
- تولرانس محور تا کف برابر ± 0.05
- دیگر تولرانس‌ها از مرحله‌ی متوسط تولرانس آزاد
- پرداخت‌های جزئی و کلی را معین کنید.



توانایی ترسیم نقشه‌ی اجزای ماشین

◀ پس از آموزش این توانایی، از فراگیر انتظار می‌رود:

- اتصالات جداشدنی و جدانشدنی را بیان کند.
- اجزای ماشین را معرفی کند.
- اجزای ماشین را در نقشه ترسیم کند.
- اصول ترسیم اجزای ماشین را توضیح دهد.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۳	۵



پیش آزمون



۱. یک مجموعه از قطعات چگونه به هم وصل می‌شوند؟
۲. آیا می‌توانید چگونگی اتصال یک مجموعه را که می‌شناسید توضیح دهید.
۳. یک مدادتراش ساده چند قطعه دارد؟ آن‌ها چگونه با هم ارتباط دارند؟
۴. آیا می‌توان یک مدادتراش ساده را مجموعه‌ای از قطعات نامید.
۵. در این مجموعه، وظیفه‌ی پیچ کوچک، در وسط تیغ چیست؟
۶. آیا می‌توانید بگویید از پیچ و مهره چه استفاده‌هایی می‌شود؟
۷. آیا می‌توانید چند وسیله‌ی اتصال‌دهنده یا روش اتصال دادن را نام ببرید.
۸. اگر وسایل اتصال‌دهنده وجود نداشته باشند، باز هم می‌توان تولیدات صنعتی را ساخت؟
۹. آیا می‌توانید کمی در مورد روش‌های اتصال مانند جوشکاری، چسبکاری و پرچکاری توضیح دهید.
۱۰. به نظر شما مهم‌ترین وسیله‌ی اتصال‌دهنده در زندگی انسان چیست؟

اتصالات


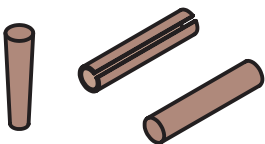


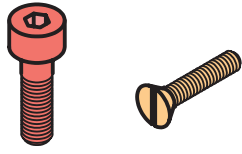
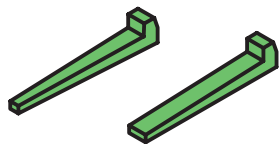
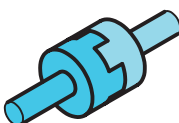
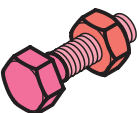
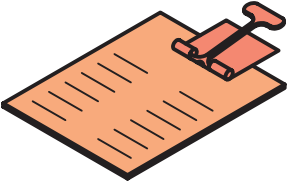
به طور کلی، اتصالات وسایلی هستند که برای به هم وصل کردن قطعات به کار می روند. این وسایل می توانند قطعات را به دو صورت متصل کنند.

◀ **جداشدنی:** در این حالت، می توان قطعات را از هم جدا کرد و پس از تعمیر یا تعویض قطعه‌ای، آن‌ها را

دوباره سوار کرد؛ مانند بستن به کمک پیچ و مهره. ▶ **جداشدنی:** در این حالت، قطعات به گونه‌ای متصل شده‌اند که دیگر قابل باز کردن نیستند؛ مانند به هم پیوستن به وسیله‌ی جوش یا پرچ. در جدول برخی از اتصالات را می بینید:

پیوندهای جداشدنی	پیچ و مهره	خار	انطباق فشاری
	پین	خار	اشپیل
	انطباق فشاری	چسب	دوخت
پیوندهای جداشدنی	بست کابل	پرچ	جوش

در این جدول برخی از اجزا برای اتصال جداشدنی را ببینید.

اشپیل	پین	خار
		
خار	پیچ	گوه
		
کوپلینگ	پیچ و مهره	گیره
		

اجزای ماشین

ساده و قراردادی در نقشه نمایش داد. این قطعات بیشتر به صورت پیش‌ساخته در بازار موجود و در دسترس هستند. بسیاری از آن‌ها از نظر ساختمان بسیار ظریف هستند، ولی در صورت آشنا بودن با قطعات، می‌توان با شکلی ساده آن‌ها را نمایش داد.

اجزای ماشین عبارتی است با مفهومی بسیار گسترده. اگر بخواهیم اجزای ماشین را تعریف کنیم، شاید تعریف زیر مناسب باشد:

تعریف: اجزای ماشین بیشتر قطعاتی هستند که شکلی آشنا دارند. به همین جهت، می‌توان آن‌ها را به صورتی

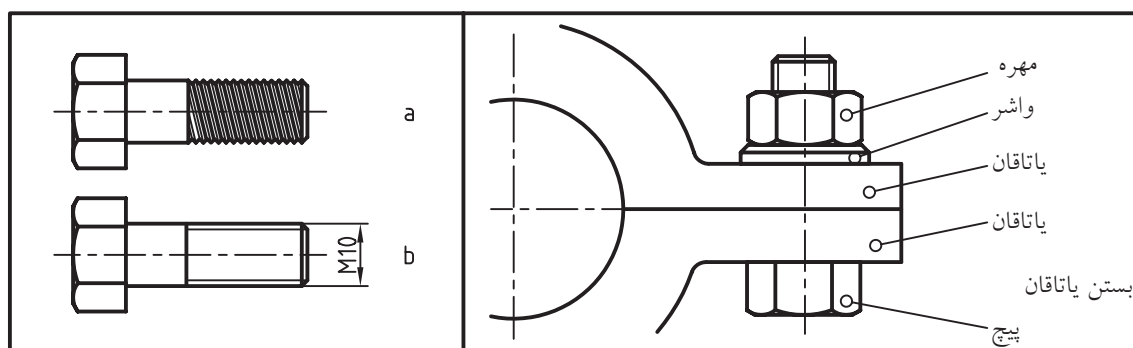
آیا می‌دانید



اجزای ماشین را می‌توان با کیفیت مناسب، ایجاد استاندارد و بهای معین از بازار تهیه کرد و ساخت برخی از قطعات، تا زمانی که در بازار موجود باشند، صرفه‌ی اقتصادی ندارد.

هدف اصلی از مطالب این بخش توجه به چگونگی رسم اجزای ماشین در نقشه است. بنابراین، کوشش می‌شود که در هر مورد، شکلی از کاربرد یک جزء داده شود. شکلی که در نقشه‌ها به آن برخورد می‌کنیم. پس به گفته‌ای کوتاه، هدف شناسایی چگونگی نمایش اجزای ماشین

آشنا تر، در نقشه‌های فنی است. به نمونه‌هایی نگاه کنید. **پیچ:** یک پیچ مطابق شکل است. (شکل a) ولی چون آن را به خوبی می‌شناسیم، می‌توانیم آن را به صورت ساده‌ای نمایش دهیم. (شکل b).



شکل حقیقی پیچ و شکل قراردادی

این شکل ساده قراردادی است. این به دلیل مشکل بودن نمایش پیچ به حالت اصلی آن است. از این وسیله برای اتصال دادن قطعات و همچنین انتقال قدرت استفاده می‌شود. نشانه‌ی M هم به مفهوم پیچ اتصال متریکی با زاویه‌ی ۶۰ درجه است.

◀ **بلبرینگ:** بلبرینگ را یاتاقان غلتشی هم می‌گویند. این وسیله تکیه‌گاهی است برای محوری که باید بچرخد و در جعبه دنده‌ها، موتورها و بسیاری از وسایل دیگر کاربرد دارد. این یاتاقان‌ها دارای اصطکاک کم هستند. از بلبرینگ‌های ساده برای انتقال قدرت‌های کم و متوسط با دورهای کم و متوسط استفاده می‌شود.

گونه‌ی این یاتاقان‌ها، بلبرینگ کف‌گرد است که نیروهای عمودی را تحمل می‌کند. یاتاقان‌های دیگری نیز وجود دارد. که نیروهای بیشتری را تحمل می‌کنند. به آن‌ها رولبرینگ یا «یاتاقان غلتکی» می‌گویند.


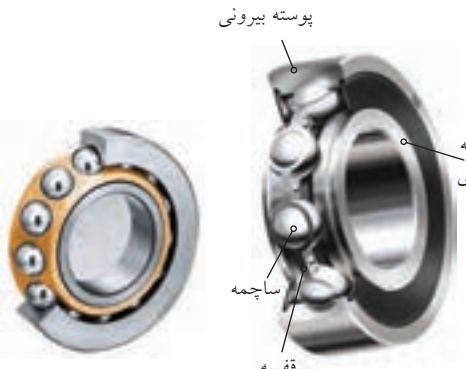
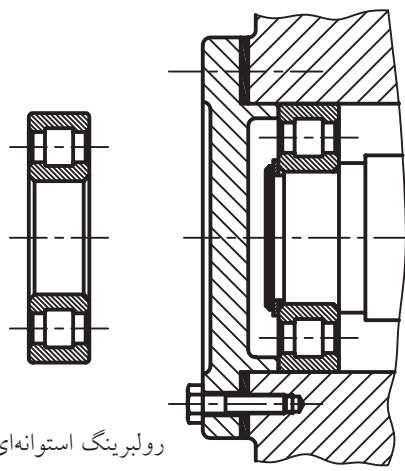
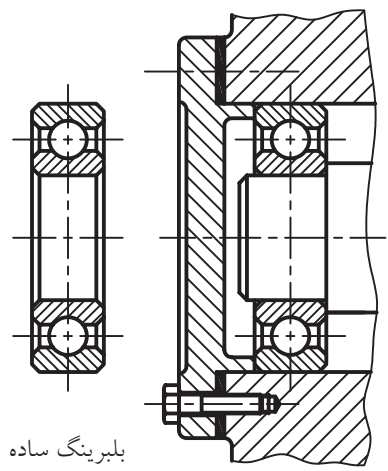
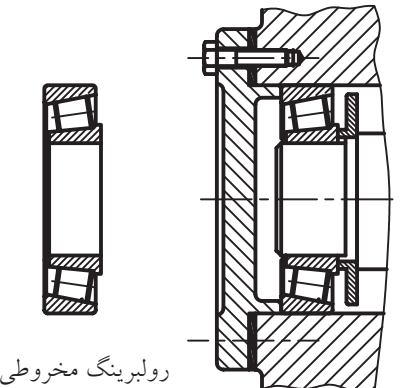
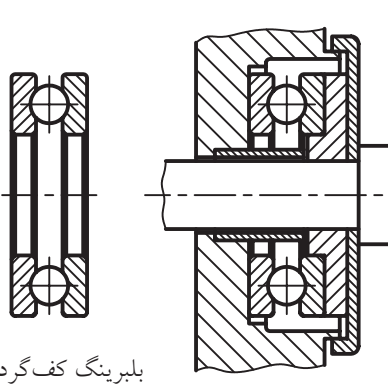
در آن‌ها به جای ساچمه (که کره است) از غلتک استفاده می‌شود. گونه‌ای از این رولبرینگ‌ها استوانه‌ای است که برای تحمل نیروهای بیشتر مناسب است. رولبرینگ مخروطی دو نوع نیروی محوری (در امتداد محور) و شعاعی (عمود بر محور) را تحمل می‌کند.

آیا می‌دانید



در جک یا گیره از پیچ متریکی در انتقال قدرت استفاده می‌شود. دنده دوزنقه یا نشانه‌ی Tr و دنده اره‌ای با نشانه‌ی S از گونه‌های دیگر پیچ‌اند.

یک بلبرینگ پیچیدگی‌های بسیاری دارد؛ اما می‌توان آن را بسیار ساده نمایش داد.

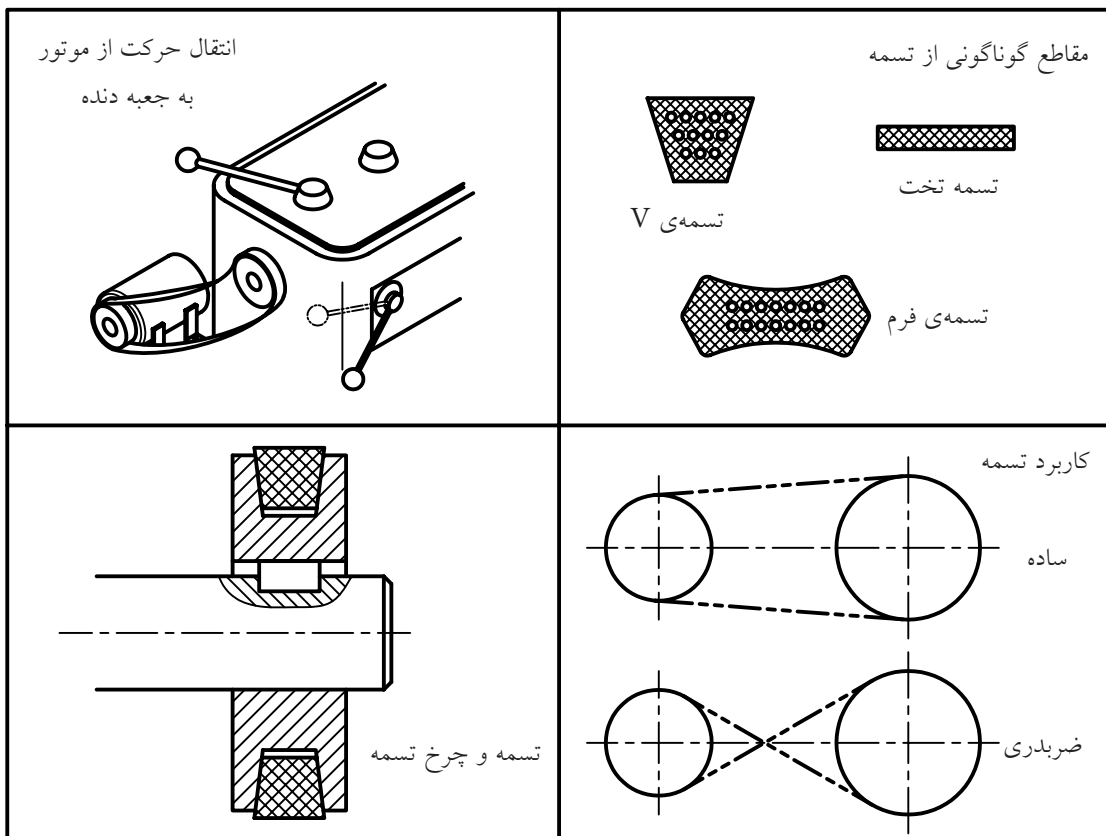
 <p>استوانه‌ای</p> <p>مخروطی</p>	 <p>کف گرد</p> <p>بلبرینگ ساده</p>	
 <p>رولبرینگ استوانه‌ای</p>	 <p>بلبرینگ ساده</p>	<p>یاتاقان‌های غلتشی (ساقچه‌ای)</p>
 <p>رولبرینگ مخروطی</p>	 <p>بلبرینگ کف گرد</p>	<p>یاتاقان‌های غلتشی (غلتکی)</p>

◀ **تسمه و چرخ تسمه:** از تسمه‌ها و چرخ تسمه‌ها برای انتقال قدرت استفاده می‌شود. به دلیل نرمشی که تسمه دارد، می‌توان برای مواردی که فاصله‌ی دو محور زیاد است از آن استفاده کرد.

در شکل یک موتور برقی دیده می‌شود که گردش محور آن، به کمک تسمه به جعبه دنده منتقل می‌شود. همچنین در شکل چگونگی قرار گرفتن تسمه در

چرخ تسمه دیده می‌شود. مقطع تسمه‌ها، همان‌گونه که دیده می‌شود، به صورت دوزنقه است. با این حال، تسمه با مقاطع دیگر هم وجود دارد. چند نمونه را در شکل می‌توانید ببینید.

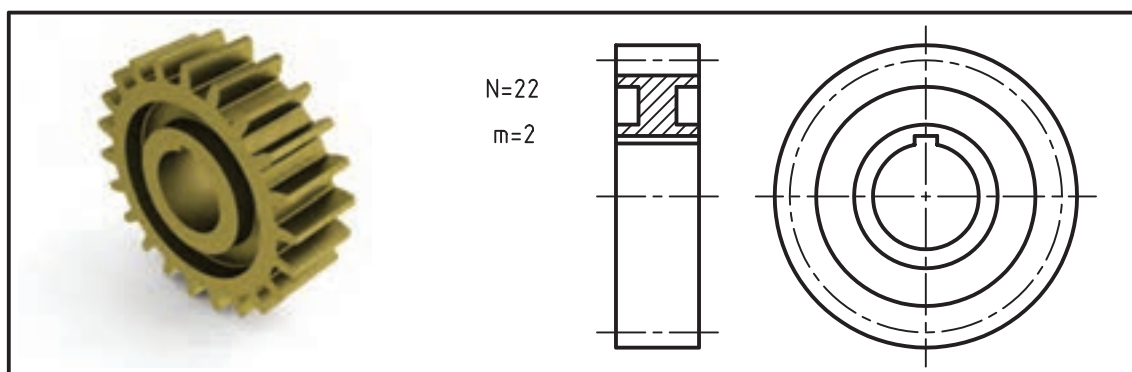
جنس تسمه‌ها از چرم یا مواد مصنوعی و لاستیک است. بیشتر اوقات برای تقویت کشش تسمه، رشته‌هایی از کتان، پنبه یا ابریشم در داخل آن‌ها به کار می‌رود.



تسمه، برش‌های تسمه، حالت‌های کاربرد تسمه

در شکل یک چرخ دندانه‌ی ساده (با دندانه‌های راست) دیده می‌شود که از آن برای انتقال قدرت نسبتاً کم با دور نسبتاً کم استفاده می‌شود.

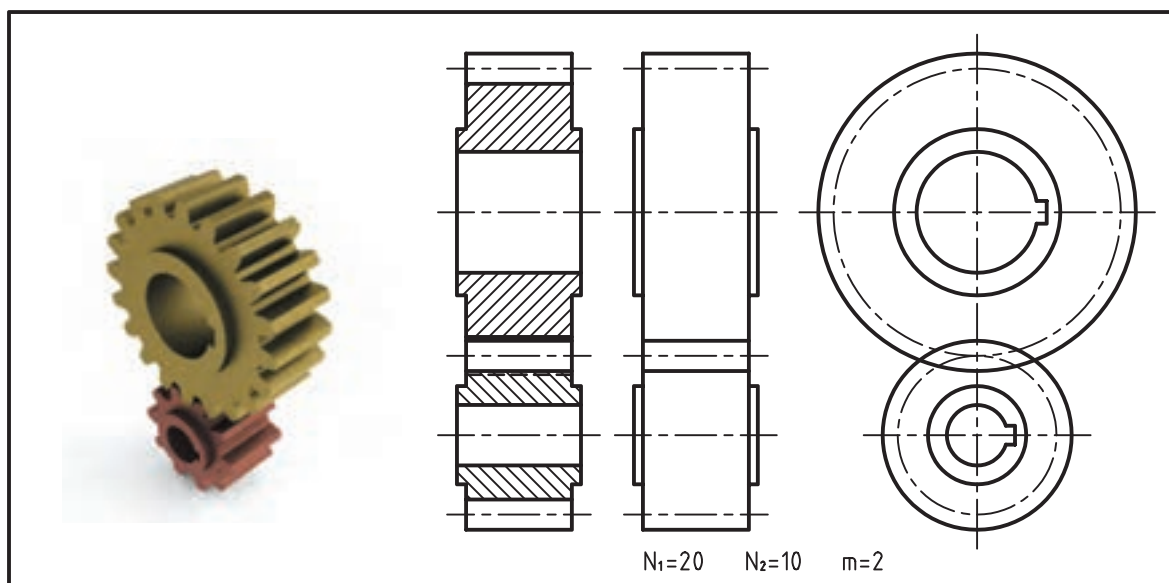
◀ **چرخ دندانه:** مهم‌ترین وسایل انتقال قدرت هستند و در انواع بسیار، موجودند. آن‌ها اجزای اصلی جعبه‌دندانه‌ها هستند. از آن‌ها می‌توان برای کاستن یا افزودن دور استفاده کرد.



چرخ دندانه‌ی ساده و نماهای استاندارد آن

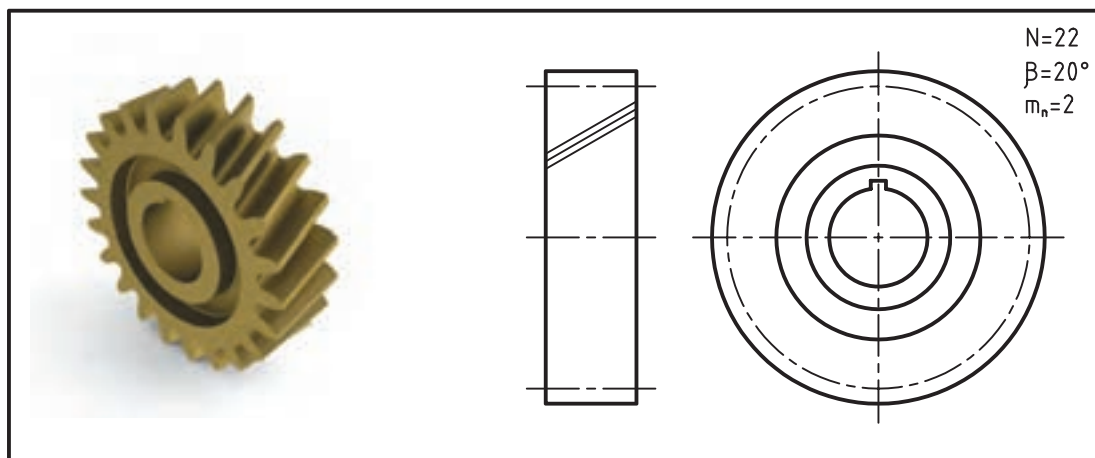
دو چرخ دندانه‌ی ساده را می‌توان در شرایط درگیری ترسیم کرد. در شکل، دو حالت برش و بدون برش را می‌توانید ببینید. البته به طور معمول، تعداد دندانه‌های یک چرخ دندانه نباید کمتر از ۱۲ باشد.

حرف N نشان دهنده‌ی تعداد دندانه و حرف m نشان دهنده‌ی بلندی سر دندانه است. بلندی خوددندانه کمی بیشتر از $2m$ خواهد بود. همان گونه که می‌بینید، شکل قراردادی چرخ دندانه، نسبت به اصل چرخ دندانه، بسیار ترسیم شده است.



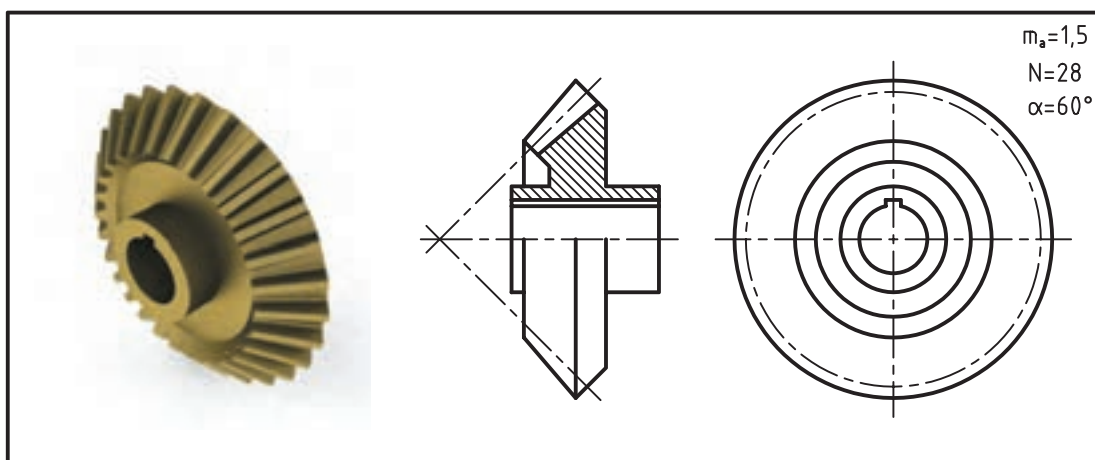
دو چرخ دندانه‌ی ساده‌ی درگیر با نماهای استاندارد

اگر چرخ دندانه مارپیچ باشد، با سه خط شیب‌دار، آن را مشخص می‌کنند.



چرخ دندانه‌ی مارپیچ و نماهای استاندارد آن (m_n بلندی سر دندانه و β زاویه‌ی مارپیچی)




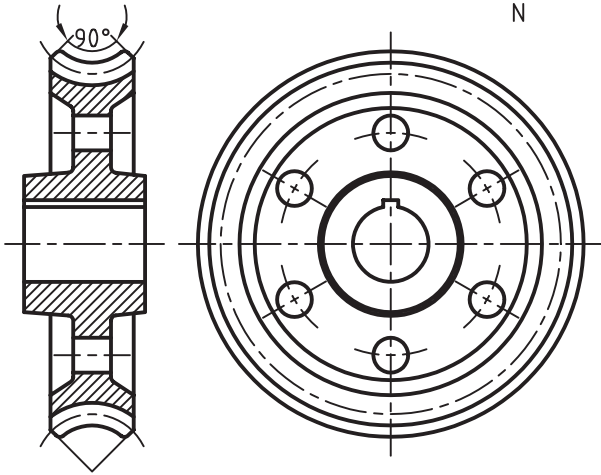

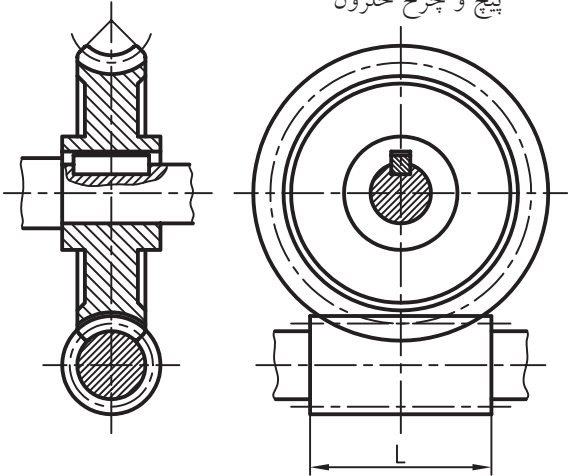
چرخ دندانه به شکل مخروطی هم ساخته می‌شود که نمونه‌ای از آن را می‌توانید ببینید.



چرخ دندانه‌ی مخروطی و نماهای استاندارد آن (m_a بلند سر دندانه و α زاویه‌ی مخروطی)

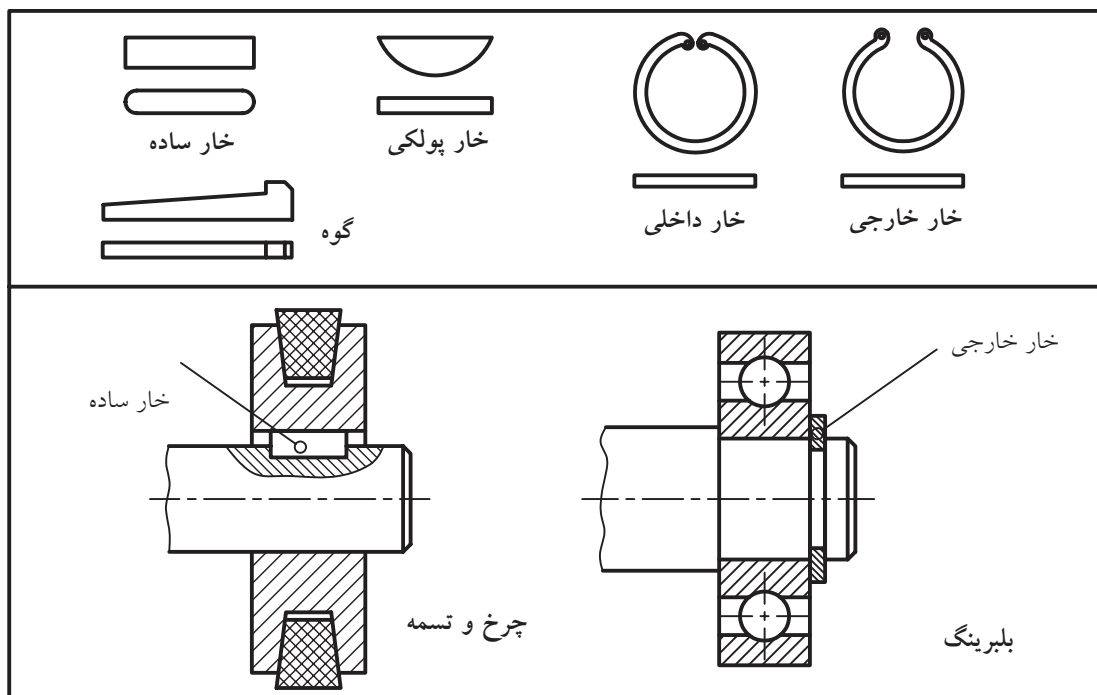
است و چرخ نیز از جنس برنز (یا پلاستیک) است. به
نماهای استاندارد آنها نگاه کنید.

پیچ و چرخ حلزون شکل مهمی از چرخ دنده‌ها هستند
که برای کم کردن دورهای زیاد، بسیار مناسب‌اند.
پیچ از جنس فولاد و بسیار شبیه یک پیچ معمولی

	<p>پیچ حلزون</p> <p>m D_p L</p> 
	<p>چرخ حلزون</p> <p>m D_p N</p> 
	<p>پیچ و چرخ حلزون</p> 

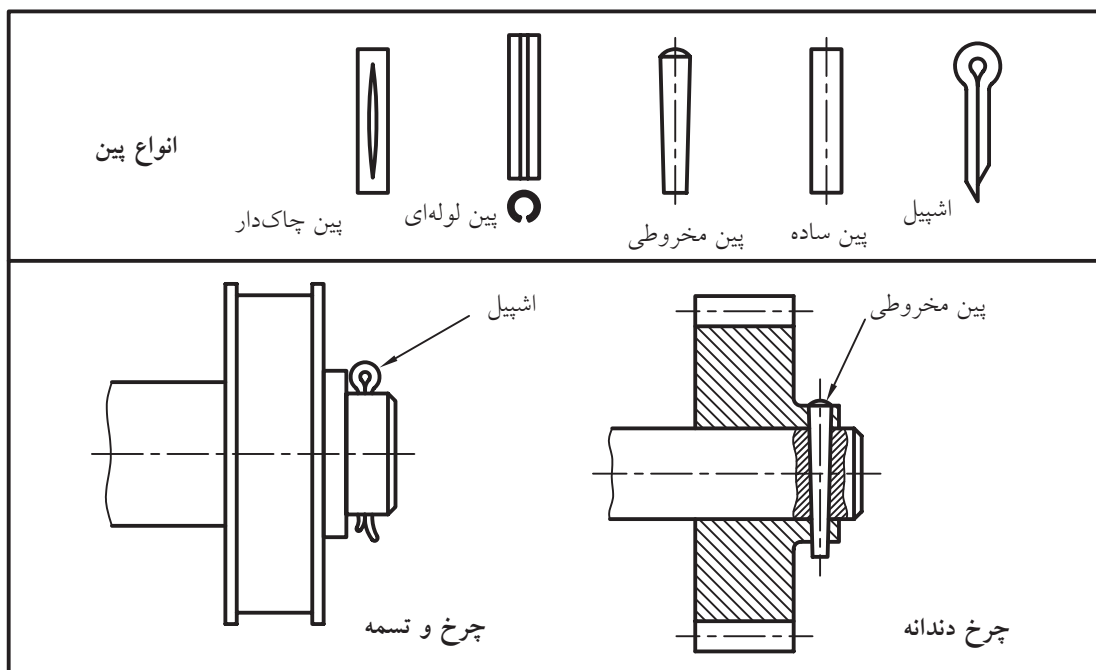
پیچ و چرخ حلزون و نماهای استاندارد آنها

◀ **خارها:** گونه‌هایی از اجزای ماشین هستند که برای ایجاد ارتباط بین دو قطعه به منظور ثابت کردن آن‌ها نسبت به هم یا محدود کردن حرکات به کار می‌روند. چند نمونه در شکل را ببینید.



نمونه‌های خار و کاربرد دو گونه از آن‌ها

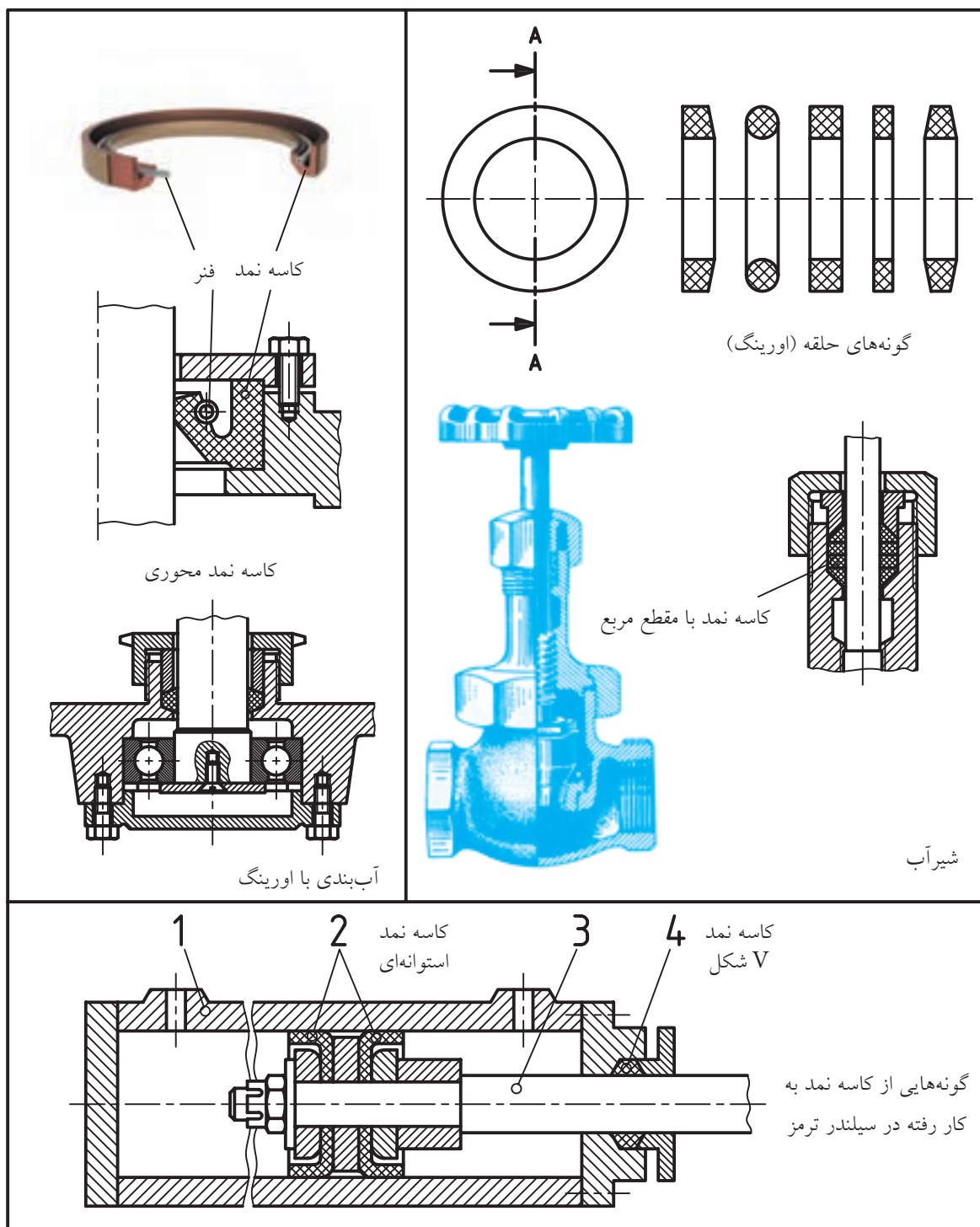
◀ **پین:** در بسیاری موارد می‌توان برای از بین بردن حرکت دو قطعه نسبت به هم از پین یا شبیه به آن استفاده کرد. چند نمونه را در شکل ببینید.



دو نمونه از کاربرد پین

گاز و بخار سروکار دارند، استفاده می‌شود. چند نمونه در شکل را ببینید.

◀ **کاسه نمد:** کاسه نمد یا آب‌بند ابزاری است برای جلوگیری از ریزش یا نشت مایع یا گاز. از این وسیله به میزان بسیار گسترده در صنایعی که به نحوی با مایعات،



نمونه‌هایی از کاسه نمد و کاربرد آنها

◀ **واشر:** در حقیقت، واسطه بین مهره و بدنه است.

استفاده از واشر دلایل گوناگونی دارد؛ برای نمونه:

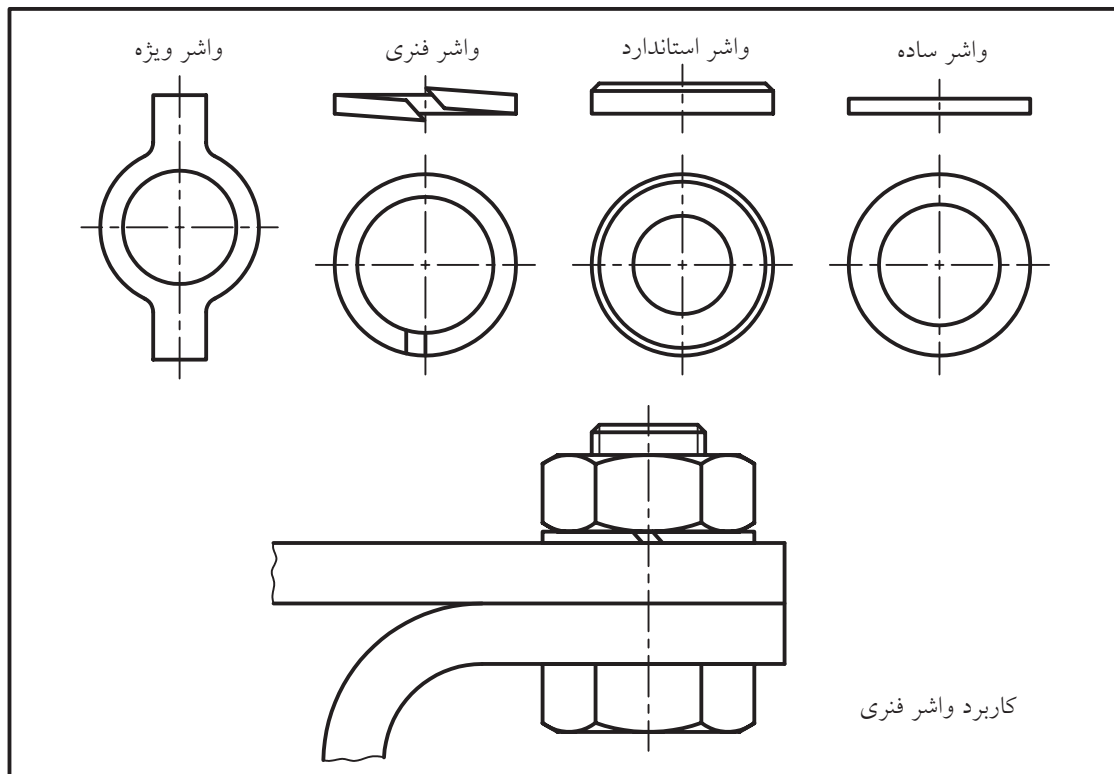
۱. زیر مهره قرار می گیرد تا چرخش مهره به قطعه‌ی

اصلی آسیب نرساند.

۲. از باز شدن مهره یا پیچ بر اثر لرزش جلوگیری می کند.

۳. فشار حاصل از بستن مهره بر قطعه‌ی کار را بهتر

انتقال می دهد.



گونه‌هایی از واشر

چکیده مطالب



اصول رسم اجزای ماشین

بسیاری از اجزای ماشین دارای شکل‌هایی بسیار دقیق و از نظر جزئیات پیچیده‌اند، بنابراین:

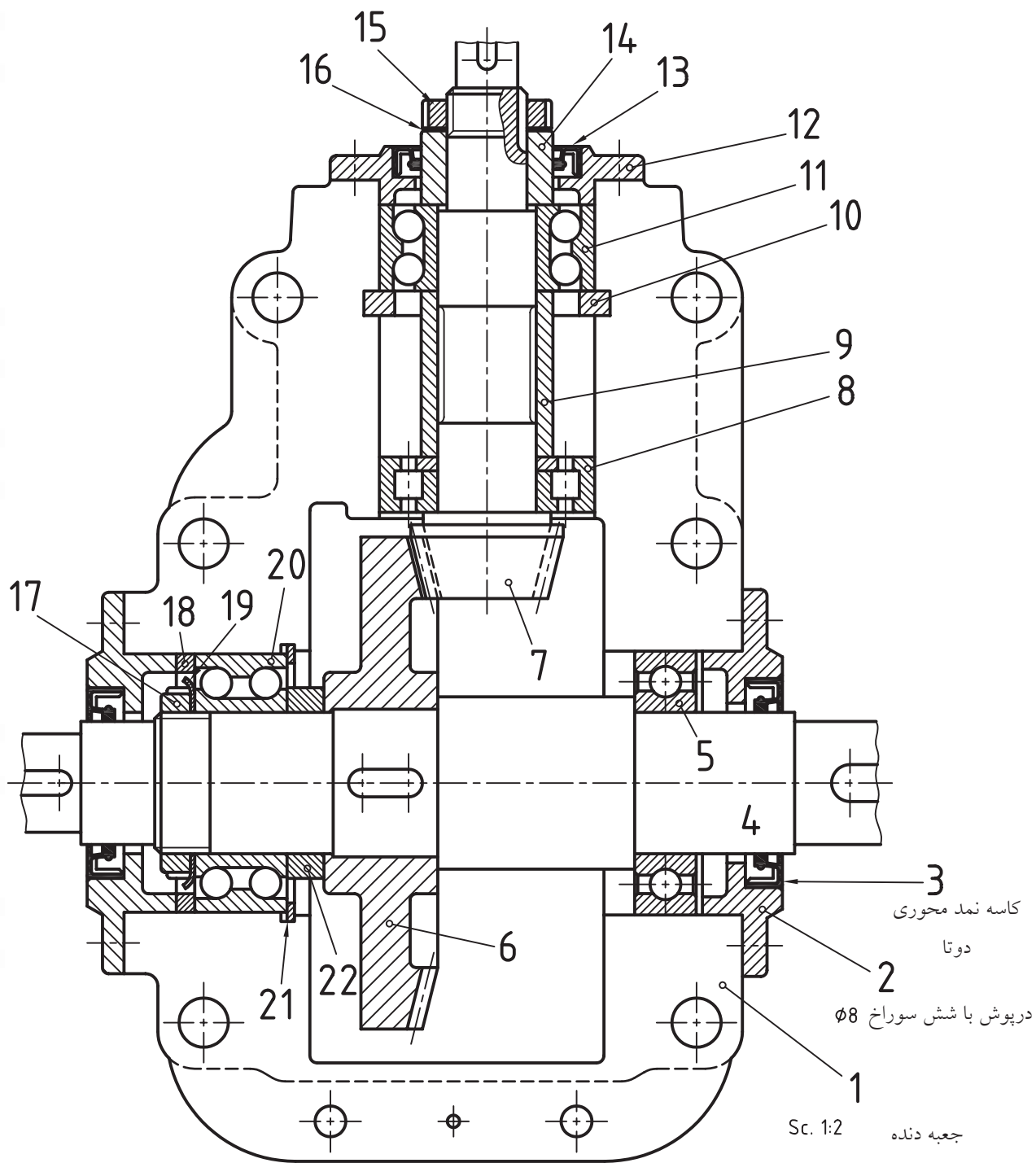
۱. باید آن‌ها را به شکل ساده‌ای ترسیم کرد.

۲. شکل ساده باید از نظر کلی، کاملاً شبیه قطعه‌ی اصلی باشد.

۳. روی آن‌ها معمولاً اندازه‌هایی را که طبق محاسبه به دست می‌آیند نمی‌نویسند.

۴. با وجود سادگی در نمایش، اگر لازم باشد قطعه ساخته شود، باید تمام جزئیات در نقشه بیاید.

مجموعه‌ی داده شده مربوط به یک جعبه دنده است. آن کاملاً دقت کنید. آیا می‌توانید بگویید که از هر کدام از آن‌ها به چه منظوری استفاده شده است؟ لازم است که به چگونگی به‌کارگیری اجزای ماشین در



جعبه دنده

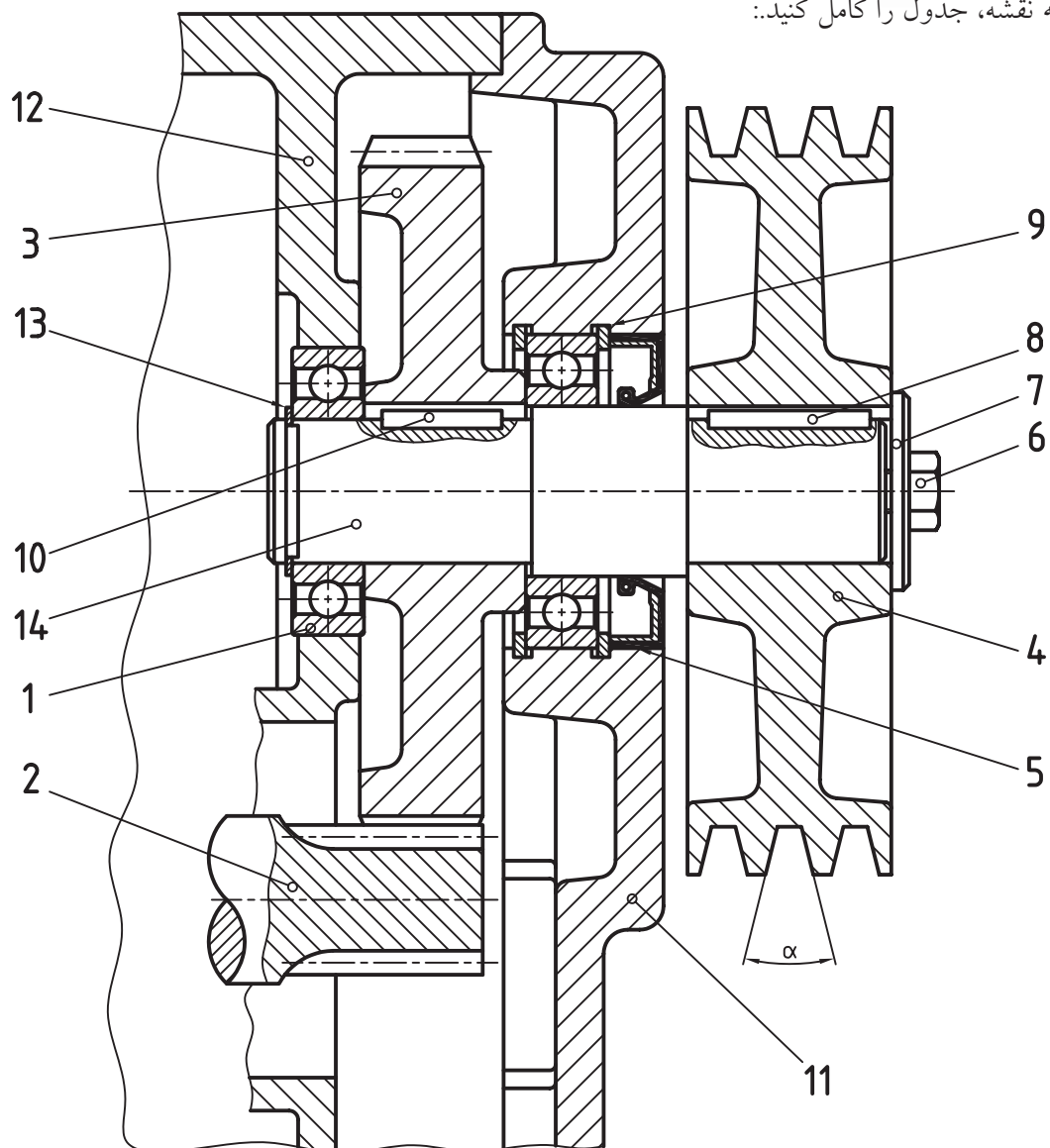


دستور کار

شناسایی و رسم اجزای ماشین

(۴۰ دقیقه)

با توجه به نقشه، جدول را کامل کنید:



نام پیشنهادی شما برای مجموعه چیست؟	
نام و کار قطعه‌ی ۱	
نام و کار قطعه‌ی ۳	
نام و کار قطعه‌ی ۴	
نام و کار قطعه‌ی ۵	
نام و کار قطعه‌ی ۷	
نام و کار قطعه‌ی ۸	
نام و کار قطعه‌ی ۹	
نام و کار قطعه‌ی ۱۴	
<p>قطعه‌های ۱ و ۴ را رسم کنید.</p> <p>- قطعه‌ی شماره ۱ در نمای برش.</p> <p>- قطعه‌ی شماره ۴ در یک نمای نیم برش.</p> <p>قطعه‌ی شماره‌ی ۱</p> <p>قطعه‌ی شماره‌ی ۴</p>	

ارزشیابی پایانی

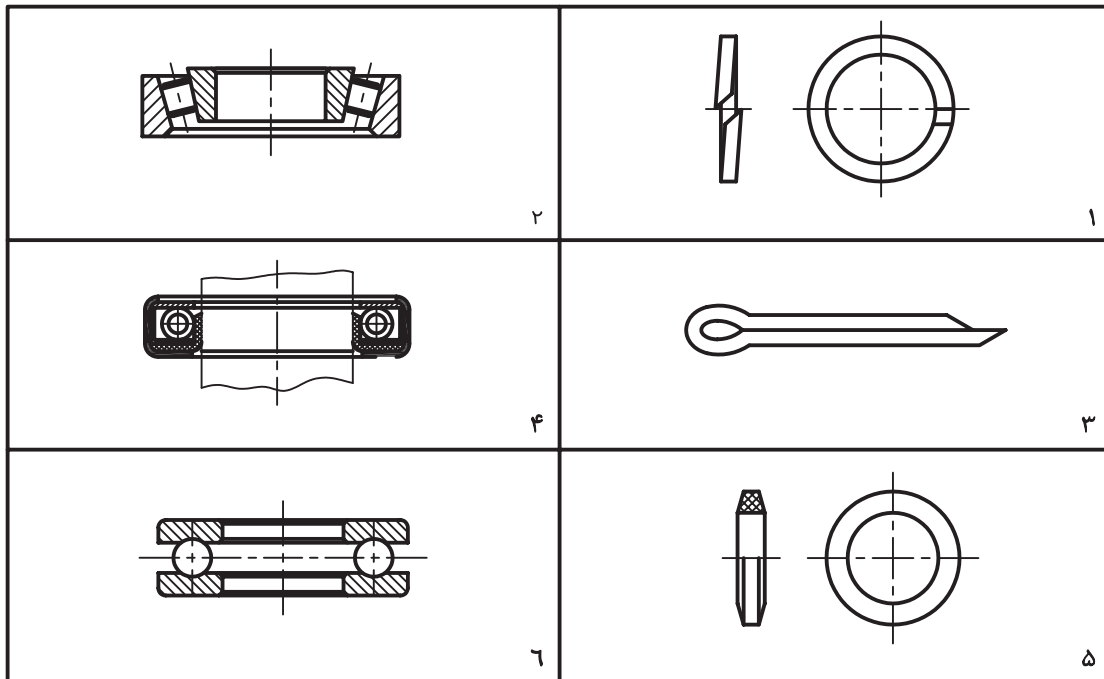
◀ نظری

۱. پیوندها (اتصالات) را به چند دسته تقسیم می‌کنید.
۲. پیوندهای جدانشدنی را تعریف کنید و پنج نمونه را نام ببرید.
۳. با رسم شکل دستی سه نمونه از پیوندهای جدانشدنی را نمایش دهید.
۴. شکلی از یک پیچ به صورت قراردادی ترسیم کنید. (دستی)
۵. منظور از عبارت M24 چیست؟
۶. ترسیم شکل دستی، اجزای یک بلبرینگ ساده را معرفی کنید.
۷. جنس تسمه چیست و برای بالا بردن توان آن چه باید کرد؟
۸. کاسه نمد را تعریف کنید و یک نمونه از آن را به صورت دستی ترسیم کنید.
۹. با رسم شکل دستی، نماهای استاندارد و چرخ دنده‌ی ساده درگیر را نشان دهید.
۱۰. واشر چیست و کاربردهای آن کدام‌اند؟

عملی (زمان: ۱۴۰ دقیقه)

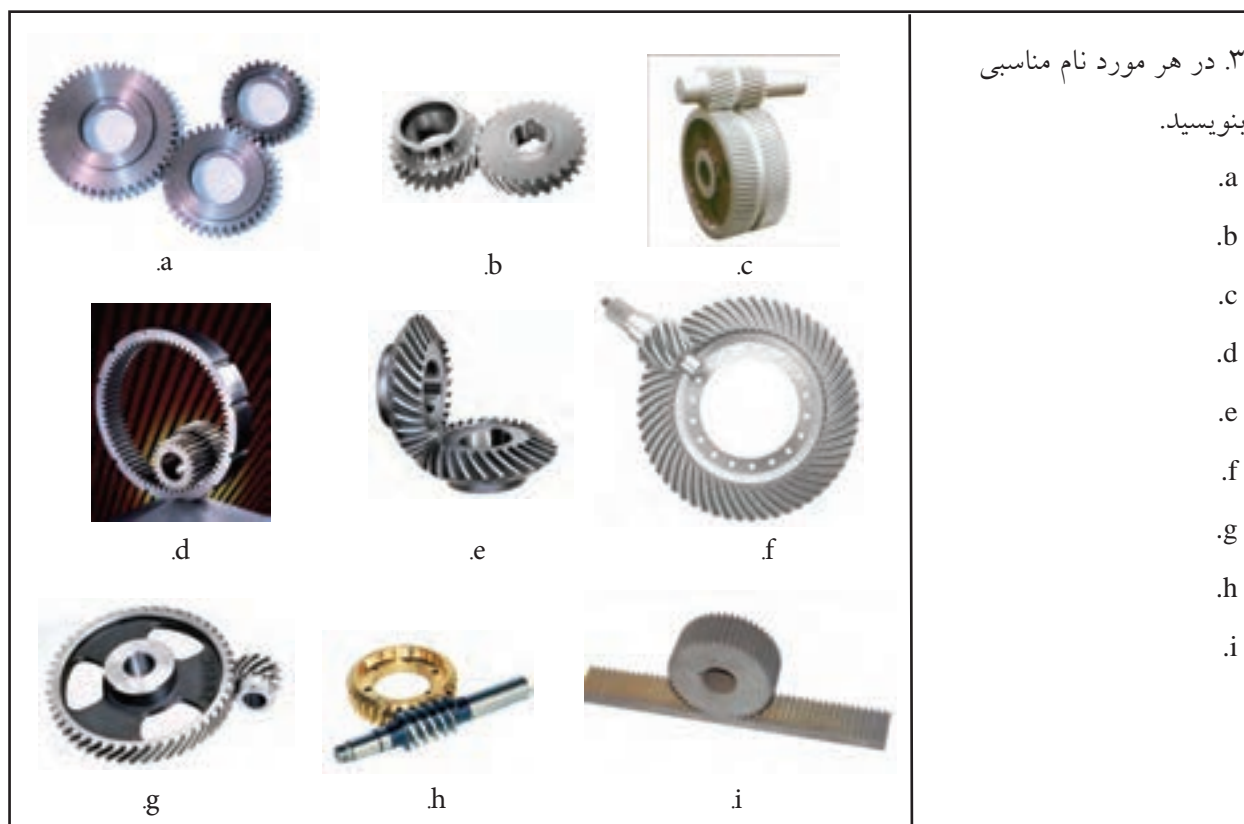
به پرسش‌های موجود روی برگه‌ها پاسخ دهید.

۱. نام و کاربرد هر جزء را بنویسید.



۲. نام و کاربرد هر مجموعه را بنویسید.



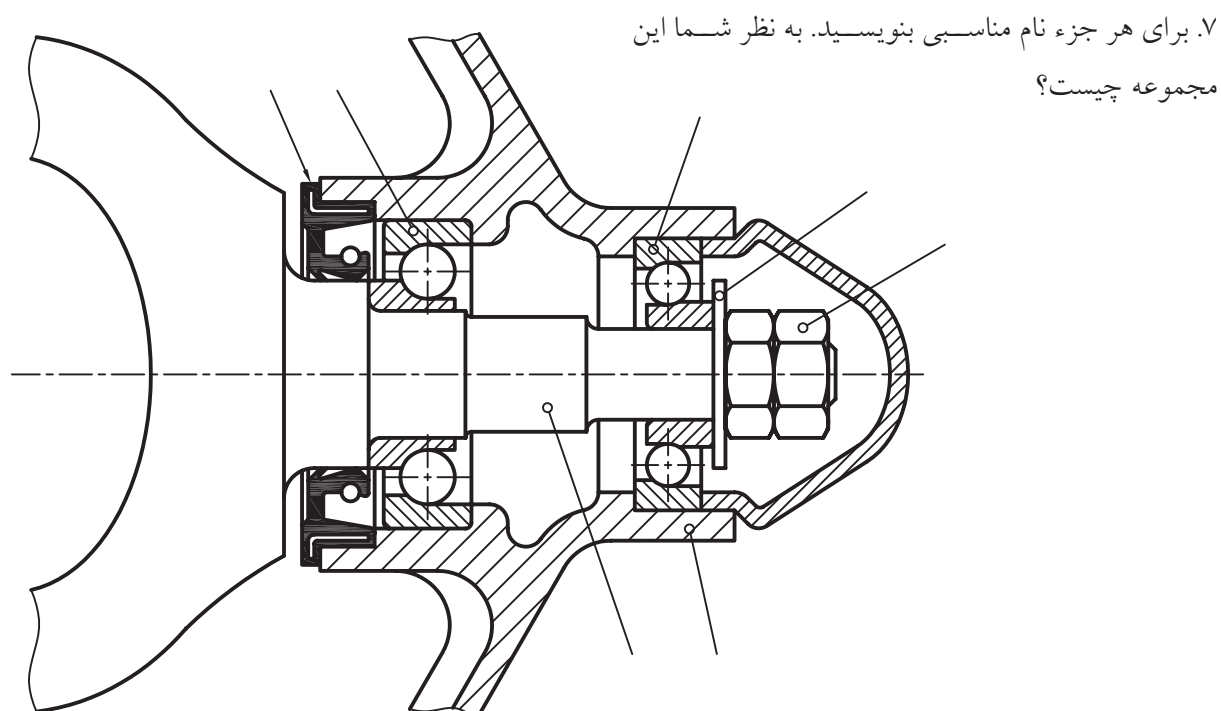
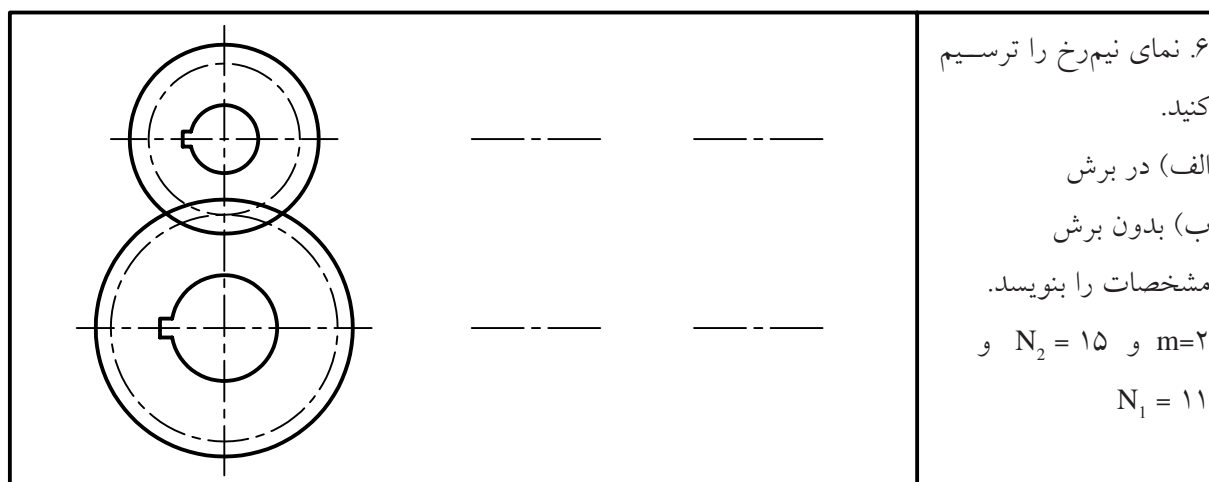
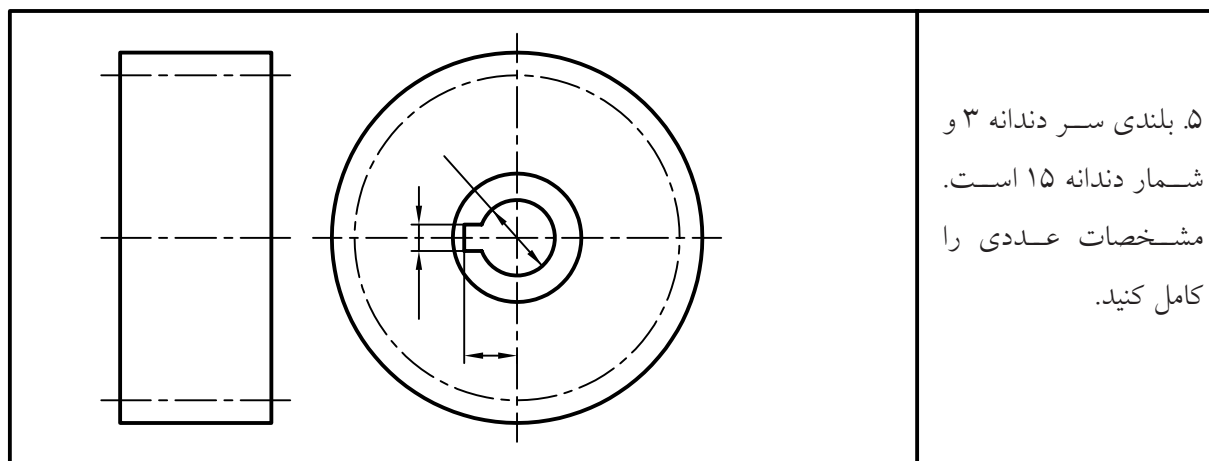


۴. نام مناسبی برای هر مجموعه بنویسید و در ارتباط با کار آن، توضیح دهید.

نام:

شرح:





توانایی ترسیم نقشه‌ی ترکیبی

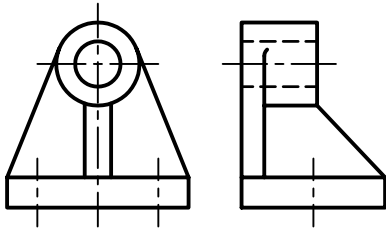
◀ پس از آموزش این توانایی، از فراگیر انتظار می‌رود:

- نقشه‌ی ترکیبی را تعریف کند.
- کاربردهای نقشه‌ی ترکیبی را بیان کند.
- اجزای جدول ترکیبی را شرح دهد.
- نقشه‌ی ترکیبی را بخواند.
- اجزای نقشه‌ی ترکیبی را پیاده کند.
- اصول پیاده کردن قطعات از مجموعه را بیان کند.

ساعات آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۵	۷



پیش آزمون



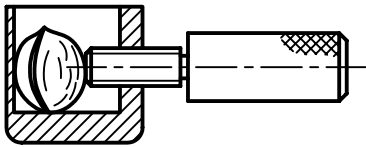
۱. نقشه‌ی روبه‌رو مربوط به چند قطعه است؟

۲. این نقشه مربوط به چیست و چه کاری انجام می‌دهد؟

۳. آیا می‌توان آن را یک نقشه‌ی ساده نامید؟ چرا؟

۴. به نقشه‌ی روبه‌رو دقت کنید. این نقشه از چند قطعه‌ی جدا از هم به وجود آمده است؟

۵. نام و طرز کار آن چیست؟

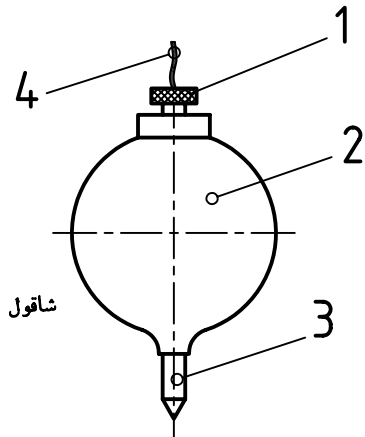


۶. چه نامی برای مجموعه‌ی روبه‌رو انتخاب می‌کنید؟

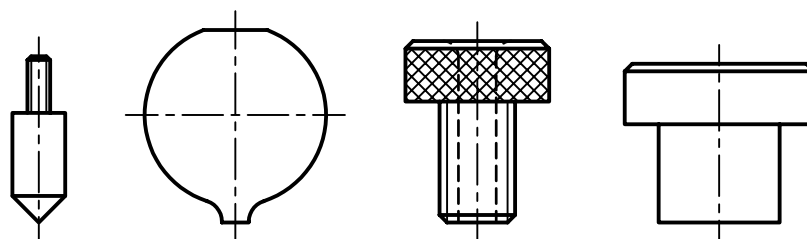
۷. کدام یک از نام‌های پیشنهادی را برای مجموعه‌ی داده شده در پرسش ۶ مناسب‌تر می‌دانید؟ ترکیبی، گروهی، مرکب، مجتمع، چند تکه.

۸. آیا نام مناسب‌تری (نسبت به نام‌های داده شده در پرسش ۷)

می‌توانید پیشنهاد کنید؟



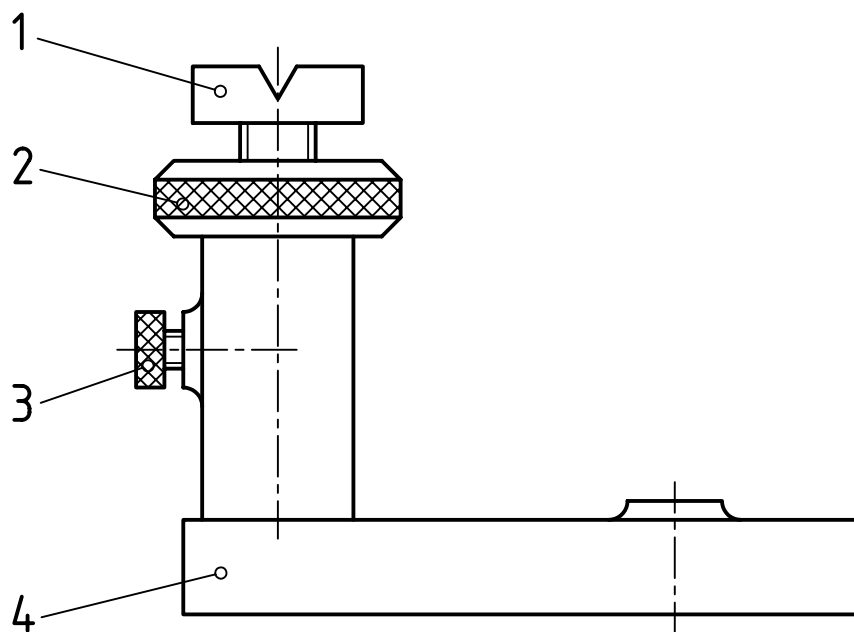
۹. کدام یک از قطعات داده شده می‌تواند مربوط به شاقول بالا باشد؟ در این صورت شماری آن را زیر قطعه بگذارید.



۱۰. نقشه‌ی مربوط به کدام یک از وسایل زیر را می‌توان ترکیبی نامید؟

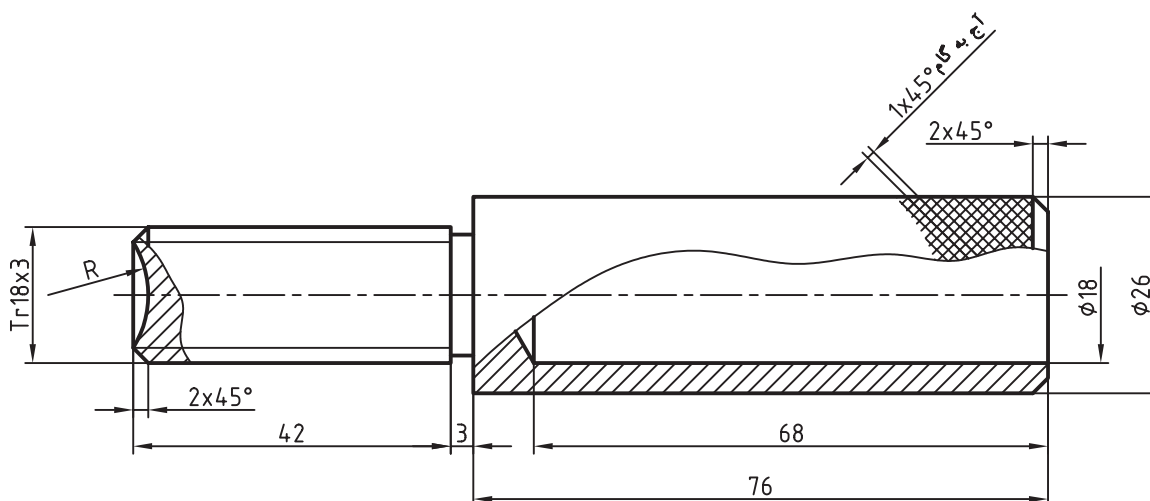
میز، چکش، انبردست، پیچ گوشتی، آچار تخت، آچار فرانسه، گیره، مدادتراش

۱۱. از بین نام‌های گیره، جک، پایه، یاتاقان، نگهدارنده، کدام را برای مجموعه‌ی روبه‌رو مناسب می‌دانید؟ چرا؟



نقشه‌ی ترکیبی

اگر نقشه‌ای شامل تنها یک قطعه باشد، نقشه ساده خوانده می‌شود. نقشه‌ی ساده پاسخگوی همه‌ی نیازها برای ساخت قطعه است.



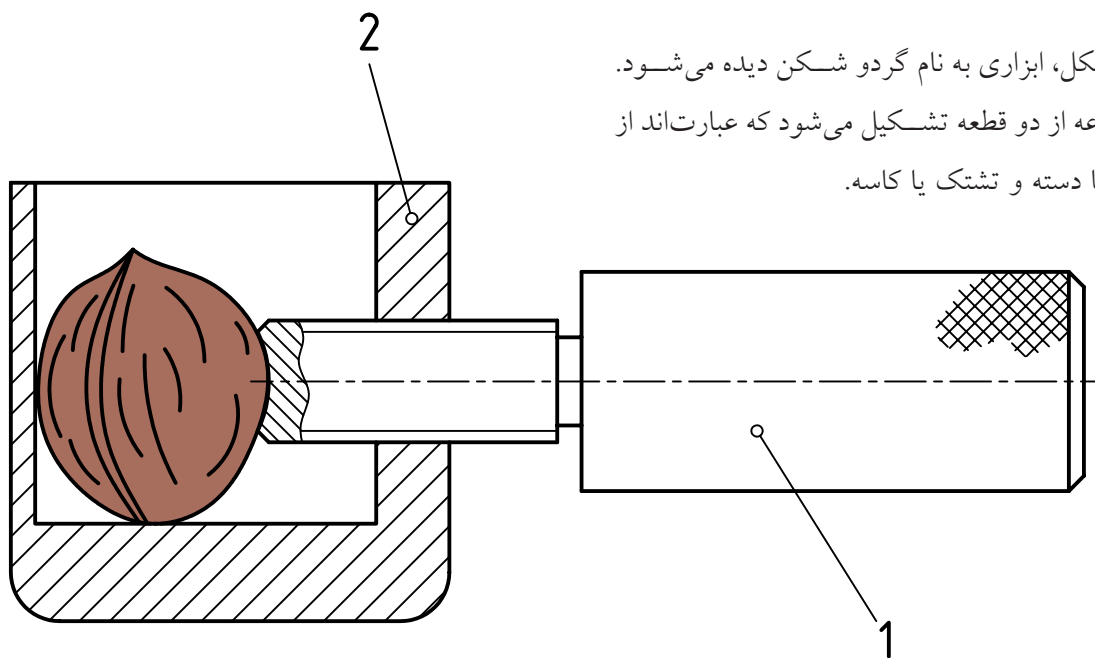
شماره: ۱	جنس: آلومینیم	ISO 2768-m	تولرانس:	تاریخ	نام:	
			نام:			طراح
						رسم
						بازبین
			دستگیره			مقیاس ۱:۱

اگر نقشه شامل بیشتر از یک قطعه باشد، آنگاه آن را نقشه‌ی ترکیبی می‌نامند که به معنی تشکیل شدن آن از دو یا چند قطعه است.

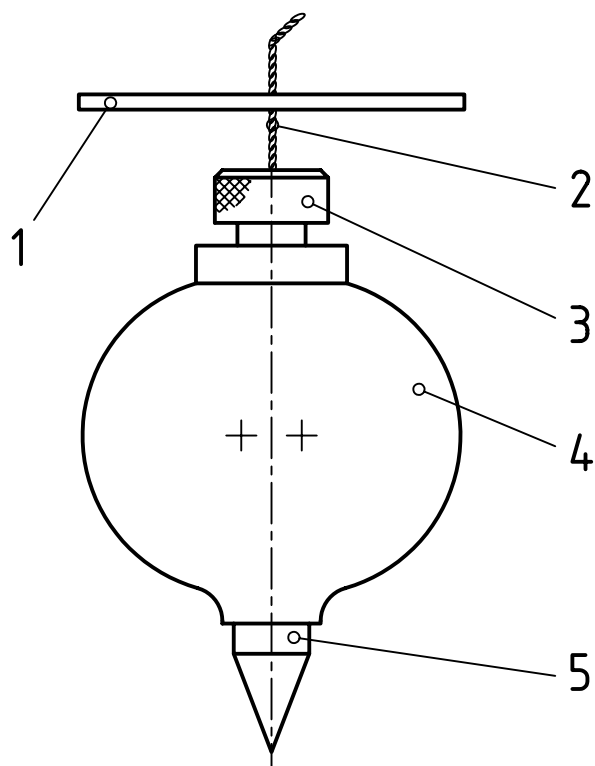
پس، نقشه‌ی ترکیبی، نقشه‌ای است که نماینده‌ی یک مجموعه است. این مجموعه می‌تواند یک گیره، یک جک، یک موتور برق، یک قفل و ... باشد.

به این ترتیب، از نقشه‌ی ساده باید اطلاعات زیر به طور کامل به دست آید:

۱. شکل دقیق قطعه
۲. اندازه‌های مورد نیاز
۳. پرداخت مناسب برای همه‌ی سطوح
۴. دقت لازم برای هر اندازه (تولرانس)



در شکل، ابزاری به نام گردو شکن دیده می‌شود. این مجموعه از دو قطعه تشکیل می‌شود که عبارت‌اند از دستگیره یا دسته و تشتک یا کاسه.



کارکرد این وسیله به این ترتیب است که پس از قرار دادن گردو، تشتک را با دست چپ نگه می‌داریم و دسته را می‌گردانیم، در نتیجه گردو زیر فشار قرار می‌گیرد و پوست آن خرد می‌شود.

اجزای این نقشه با شماره مشخص می‌شود. شماره‌ی ۱ دستگیره و شماره‌ی ۲، تشتک است. به نمونه‌ای دیگر از نقشه‌ی ترکیبی نگاه کنید.

در این نقشه یک شاقول‌بنایی شامل پنج جزء دیده می‌شود. شماره‌ی ۱، یک صفحه‌ی مربع است که ضلع این مربع حدود دو تا چهار میلی‌متر بزرگ‌تر از قطر شاقول است. شماره‌ی ۲، نخ (ریسمان)، شماره‌ی ۳، پیچ، شماره‌ی ۴ بدنه و شماره‌ی ۵ میله نوک تیز آن است.



در نقشه‌ی ترکیبی می‌توان رابطه‌ی قطعات را با هم بررسی کرد.

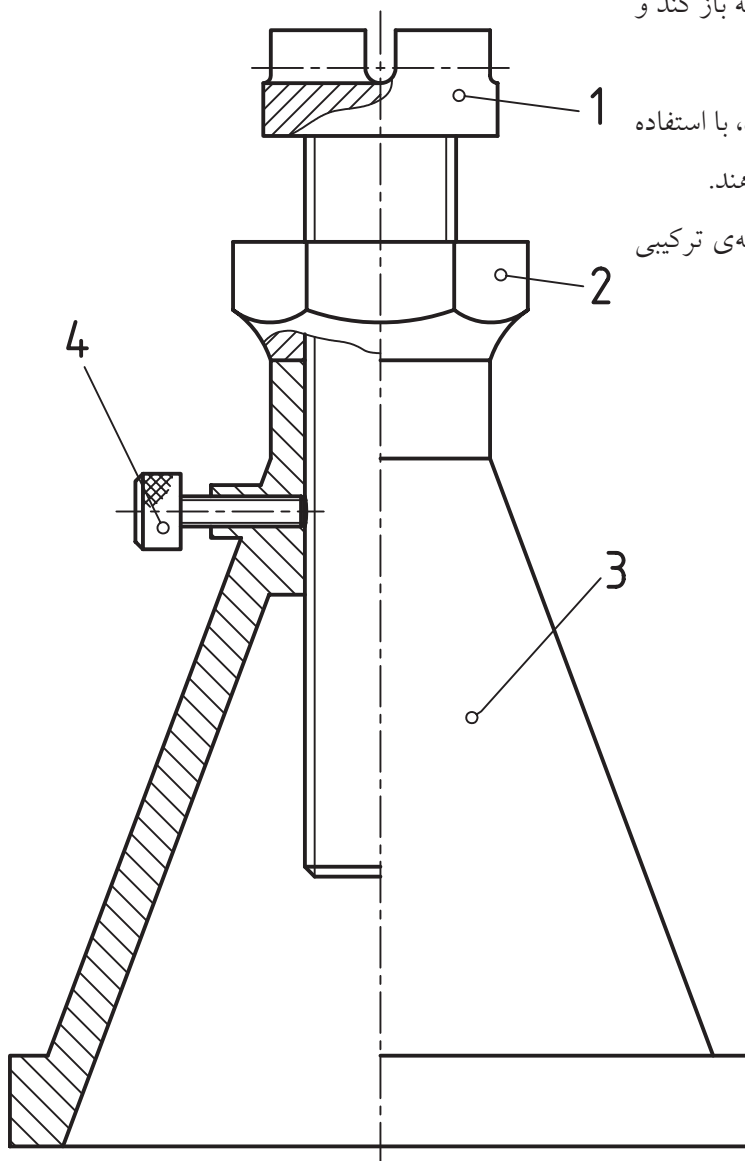
کاربردهای نقشه‌ی ترکیبی

نقشه‌ی ترکیبی در موارد گوناگون به کار می‌رود. از آن جمله است:

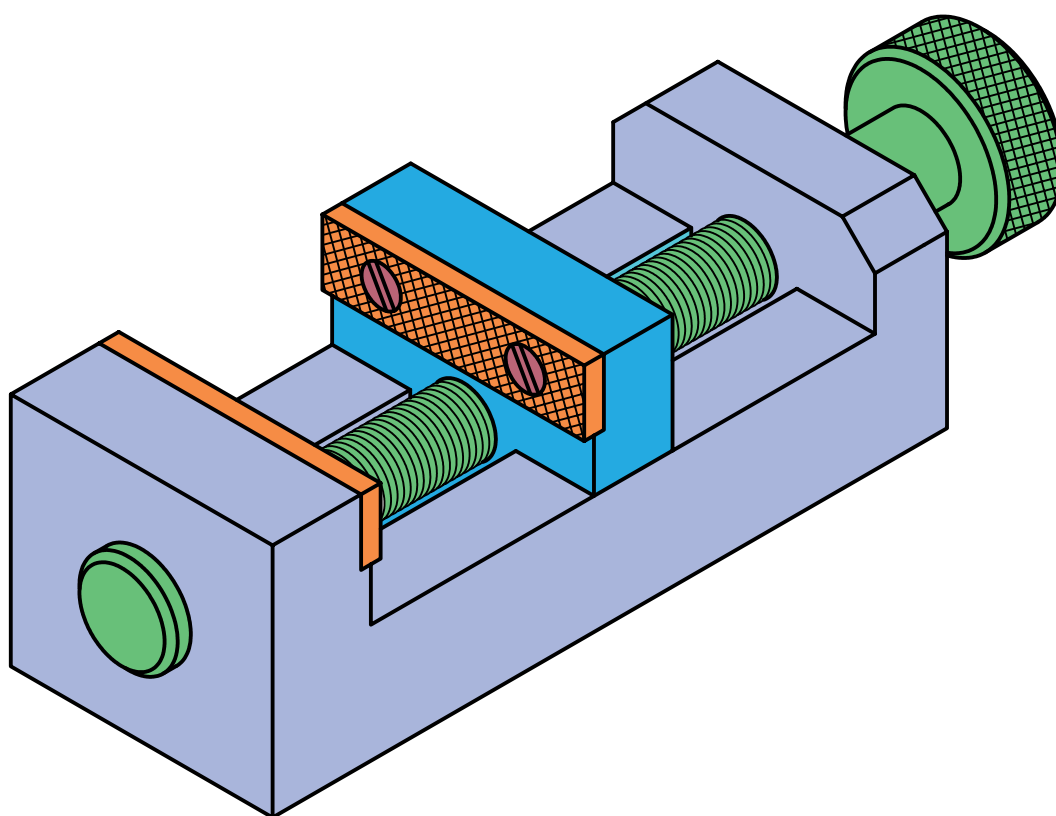
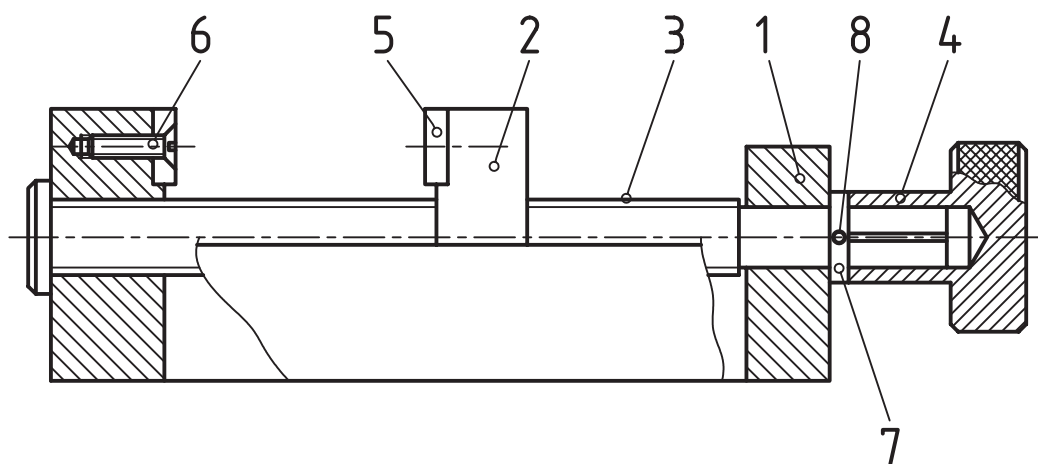
۱. استفاده از آن در سوار کردن قطعات. هنگامی که قطعات مختلف یک مجموعه، مانند یک جعبه دنده، ساخته و آماده می‌شوند، برای سوار کردن آن‌ها باید این نقشه را به کار برد. نقشه‌ی ترکیبی، راهنمای خوبی برای این کار است.
۲. یک تعمیرکار آشنا با نقشه، با توجه به نقشه‌ی ترکیبی، می‌تواند کار تعمیرات را انجام دهد، یعنی قطعه یا قطعات معیوب و فرسوده را از مجموعه باز کند و قطعه‌ی سالم را به جای آن بگذارد.
۳. طراحان، برای طراحی یک وسیله‌ی تازه، با استفاده از آن بررسی‌های اولیه را روی آن انجام می‌دهند.
۴. چگونگی کار مجموعه هم از روی نقشه‌ی ترکیبی تحقیق و بررسی می‌شود.

به نمونه‌ای دیگر توجه کنید:

نقشه، جکی کوچک را معرفی می‌کند که از چهار تکه ساخته شده است. با چرخاندن مهره‌ی شماره‌ی ۲، می‌توان پیچ شماره‌ی ۱ را بالا یا پایین برد. این پیچ، سری با شکل ویژه دارد که زیر وزنه‌ی سنگین قرار می‌گیرد. پس، می‌توان ارتفاع وزنه را کم یا زیاد کرد و کار گرداندن مهره‌ی ۲ را با یک آچار تخت می‌توان انجام داد. پس از تنظیم ارتفاع وزنه، پیچ ضامن شماره‌ی ۴ را روی پیچ اصلی سفت می‌کنیم.



در نمونه‌ای دیگر گیره‌ی کوچکی را می‌بینید.



وسیله‌ی یک واشر و یک پین (شماره‌های ۷ و ۸) شیار موجود در بدنه‌ی شماره‌ی ۱، فک ۲ را راهنمایی می‌کند.

آیا می‌توانید بگویید که بزرگ‌ترین اندازه‌ای که دهانه‌ی گیره توانایی پذیرش آن را دارد چیست؟

در این گیره، فک جابه‌جاشونده قطعه‌ی شماره‌ی ۲ است. این جابه‌جایی به کمک پیچ شماره‌ی ۳ انجام می‌شود. به کمک دستگیره‌ی ۴، پیچ چرخانده خواهد شد. آزادی حرکت پیچ شماره‌ی ۳ از دو سمت گرفته شده است. از سمت چپ به کمک سر آن و از سمت راست به