

پودمان ۲

حمل بارهای ترافیکی



واحد یادگیری ۲

شایستگی حمل بارهای ترافیکی

مقدمه

حمل و نقل در هر جامعه‌ای یک فعالیت زیربنایی به‌شمار می‌رود و نقش بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی کشور از جمله بخش‌های خدمات، صنعت و کشاورزی دارد. در این راستا حمل و نقل بار به ویژه هنگامی که مشخصات بار از حدود متعارف و تعیین شده تجاوز نماید، اهمیت قابل توجهی پیدا می‌کند. بدیهی است که ویژگی بارها یکسان نبوده و تفاوت‌های زیادی از نظر وزن، طول، عرض، ارتفاع و... دارند و نحوه حمل و نقل آنها نیز یکسان نیست و بستگی به نوع آنها دارد. به منظور ایمنی و عدم اختلال در تردد وسایل نقلیه و حفاظت از راه و ابنیه فنی، می‌باید طول، عرض، ارتفاع و وزن وسایل نقلیه‌ای که قصد ورود به جریان ترافیکی جاده‌های کشور را دارند، منطبق با مقادیری که در «مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها»، تعیین گردیده، باشد؛ اما به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و... ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا می‌بایست برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در هنگام عمل، مجوزهای ویژه‌ای تحت عنوان «پروانه عبور ترافیکی» پیش‌بینی شود. به همین منظور وزارت راه و شهرسازی دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور را نگاشته است.

آیا تا به حال پی برده‌اید؟

آیا می‌دانید بار ترافیکی چیست؟
آیا می‌دانید حمل و نقل بارهای ترافیکی چگونه صورت می‌گیرد؟

استاندارد عملکرد

دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور
اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راه‌های کشور

ظاهر بارها

به محموله‌های نشان داده شده در شکل ۱ نگاه کنید.



شکل ۱- چند وسیله نقلیه با بار عادی

وجه مشترک آنها چیست؟

.....
.....
.....

همان طور که ملاحظه می‌شود، محموله‌ها در ظاهر وضعیت عادی دارند و بدون محدودیت می‌توانند در راه‌ها تردد کنند.

اکنون به شکل ۲ با دقت نگاه کنید.



شکل ۲- وسیله نقلیه با بار غیرعادی

وجه مشترک این تصاویر چیست؟

.....

این تصاویر با تصاویر قبلی چه تفاوتی دارند؟

.....

همان طور که ملاحظه می‌گردد، محموله‌ها از نظر ظاهر وضعیت عادی ندارند.

در مورد پارامترهایی که بار را از وضعیت عادی خارج می‌کند در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۱



بارهای ترافیکی

همان طور که در مقدمه گفته شد، بارها از نظر ابعاد و اوزان یکسان نیستند. وزن و ابعاد برخی از بارها به گونه‌ای است که از حدود تعیین شده در قانون حمل بار در راه‌های کشور تجاوز می‌کند. مشخصات استاندارد ابعاد (شامل طول، عرض و ارتفاع) و وزن برای تردد وسایل نقلیه به شرح زیر است: حداکثر عرض تعیین شده وسیله نقلیه یا بار $2/60$ متر است که در شکل ۳ مشاهده می‌گردد.



شکل ۳- حداکثر عرض تعیین شده برای وسایل نقلیه

به نظر شما چرا برای تردد وسایل نقلیه، محدودیت عرض تعیین شده است؟ و چرا این محدودیت ۲/۶۰ متر است؟ در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۲



حداکثر ارتفاع تعیین شده وسیله نقلیه با بار از سطح زمین ۴/۵۰ متر است که در شکل ۴ مشاهده می‌گردد.



شکل ۴- حداکثر ارتفاع تعیین شده برای وسایل نقلیه

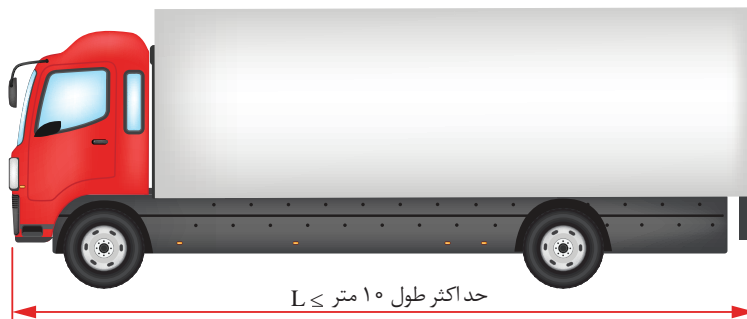
در مورد دلایل تعیین محدودیت از نظر ارتفاع، در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۳



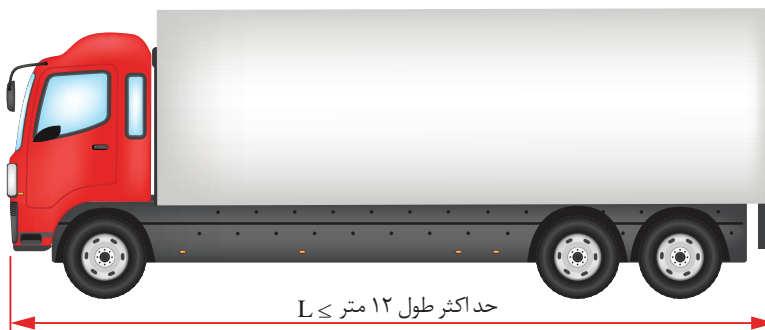
طول در وسایل نقلیه متفاوت است و حداکثر تعیین شده بستگی به نوع وسیله نقلیه دارد.

اگر وسیله نقلیه کامیون دو محور باشد مطابق شکل ۵، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۰ متر است.



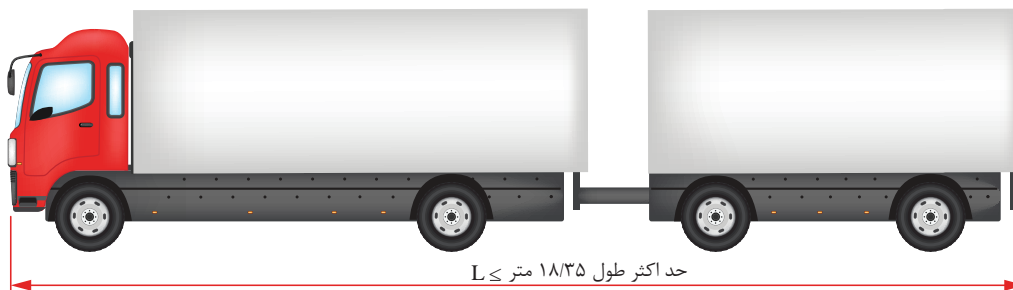
شکل ۵- حداکثر طول تعیین شده کامیون دو محور از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۶، کامیون سه محور یا بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۲ متر است.



شکل ۶- حداکثر طول تعیین شده کامیون سه محور و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

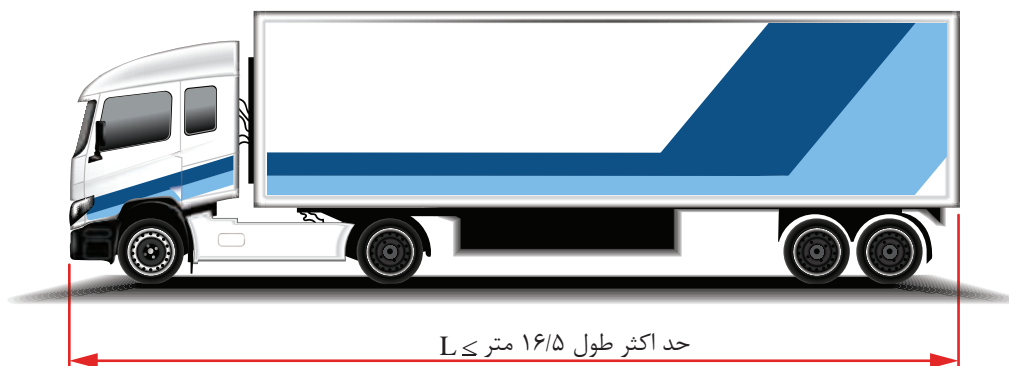
در صورتی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۷، کامیون با یکدک باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک ۱۸/۳۵ متر است.



شکل ۷- حداکثر طول تعیین شده کامیون با یکدک از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک

حمل بارهای ترافیکی

و هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۸، تریلی ۴ محوری و بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر ۱۶/۵۰ متر است.



شکل ۸- حداکثر طول تعیین شده تریلی ۴ محوری و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر

همان طور که ملاحظه می شود، بدون تغییر شرایط جاده، حداکثر طول برای وسایل نقلیه، متفاوت است. در این مورد در کلاس گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۴



حداکثر وزن تردد وسیله نقلیه همراه با بار آن، ۴۴ تن تعیین شده است.

همان طور که در کتاب دانش فنی پایه خوانده اید، یکای جرم در سیستم متریک، کیلوگرم می باشد، اما در این کتاب مطابق با دستورالعمل جابه جایی محمولات ترافیکی به جای کمیت جرم از کمیت وزن با واحدهای کیلوگرم یا تن استفاده می گردد.

نکته



محموله‌ای که حداقل در یکی از مشخصه‌های ابعاد و وزن، از مشخصات استاندارد تعیین شده (که در صفحات قبل توضیح داده شد) بیشتر باشد، **بار ترافیکی** نام دارد.

از دیگر مشخصه‌های بار ترافیکی غیرقابل تفکیک بودن آن است، یعنی اگر محموله در یکی از ابعاد یا وزن از حدود تعیین شده تجاوز کرد اما بتوان قسمتی از آن را جدا کرد، می‌بایست جدا گردد تا مشمول بار ترافیکی نگردد. به عنوان مثال اگر تجهیزاتی دارای طول زیاد باشد اما بتوان قطعاتی از آن را جدا کرد، این تجهیزات بار ترافیکی به شمار نمی‌آید.

بارهای ترافیکی، تنها باید توسط شرکت‌های حمل‌ونقل دارای مجوز حمل‌ونقل بار ترافیکی از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و با برنامه و پروانه عبور جابه‌جا شوند.

چنانچه در محورهایی از راه‌های ارتباطی کشور، به دلایلی محدودیت‌های ارتفاع کمتر از ۴/۵۰ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کم‌تر از ۴/۵۰ متر نیز، مشمول مقررات محمولات ترافیکی می‌باشد.

آیا می‌دانید



فعالیت کلاسی ۵



آیا محموله نشان داده شده، بار ترافیکی محسوب می شود و اجازه تردد در جاده را دارد؟ چرا؟

.....
.....



فعالیت کارگاهی ۱



چند محور از راه های ارتباطی کشور که محدودیت ارتفاع کمتر از ۴/۵ متر را دارند بیابید و در کلاس مطرح کنید.

.....
.....

فعالیت کلاسی ۶



تصاویری را که بار ترافیکی محسوب می شوند، همراه با دلیل مشخص نمایید.



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد

علت



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد

علت

حمل بارهای ترافیکی



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد
 علت



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد
 علت



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد
 علت



محموله ترافیکی می باشد نمی باشد
 علت

ارزشیابی مرحله اول

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تشخیص بار ترافیکی	حضور در شرکت های حمل و نقل یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار	- توانایی تشخیص بار ترافیکی - عدم توانایی تشخیص بار ترافیکی	تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات و استانداردها به طور کامل انجام شود.	۳
				تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تشخیص بار ترافیکی بر اساس مشخصات بار نباشد.	۱

وسایل نقلیه ویژه حمل بارهای ترافیکی

برای حمل بار ترافیکی می‌بایست از وسایل نقلیه باری مرکب استفاده شود. وسایل نقلیه باری مرکب، از یک وسیله کشنده (شکل ۹) و یک یا چند نیمه‌یدک یا یدک تشکیل شده است که می‌تواند شامل ترکیبات مختلف کشنده و یدک (شکل ۱۰) و یا کشنده و نیمه‌یدک (شکل ۱۱) باشند. به عبارت دیگر از دو یا چند قطعه شاسی تشکیل شده و هر قطعه دارای دو یا چند محور است. در این حالت قسمتی از وزن بار بر روی محور وسیله کشنده و بقیه وزن بار بر روی محورهای سایر قطعات تقسیم می‌شود. بر این اساس وسایل باری مرکب متنوعی با کاربری‌های متفاوتی وجود دارد.



شکل ۱۰- نمونه‌ای از کشنده و یدک (بوژی)



شکل ۹- نمونه‌ای از کشنده



شکل ۱۱- نمونه‌ای از کشنده و نیمه‌یدک (کمرشکن)

با هماهنگی مدیر هنرستان، همراه هنرآموز خود از شرکت حمل‌ونقل ترافیکی بازدید و ضمن آشنایی با وسایل نقلیه ترافیکی، گزارشی از انواع وسایل نقلیه شرکت را تهیه و به هنرآموز خود تحویل دهید.

فعالیت کارگاهی ۲



به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق صفحه ریش (شکل ۱۲) به یکدیگر متصل شده باشند، تریلی و به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق شترگلو (شکل ۱۳) به یکدیگر متصل شده باشند، کمرشکن گفته می‌شود. کمرشکن‌ها به دلیل نحوه اتصال از طریق شترگلو، قابلیت حمل بارهای با ارتفاع زیاد را دارند.



شکل ۱۳- نمونه‌ای از شترگلو



شکل ۱۲- نمونه‌ای از صفحه ریش

بوژی نوعی کفی تریلی یا ارابه است که شبیه کمرشکن می‌باشد ولی تعداد چرخ‌های آن خیلی بیشتر است، بدین معنی که دارای محورهای متعددی متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین به‌منظور کاهش فشار بار بر روی جاده، راه‌آهن و نیز کشنده طراحی شده است (شکل ۱۴). با توجه به امکان افزایش محورهای بوژی در طول و عرض، تقریباً حمل هر نوع باری با این وسیله‌نقلیه در جاده امکان‌پذیر است (شکل ۱۵).



شکل ۱۵- نمونه‌ای از حمل بار مرتفع، عریض، طویل و فوق سنگین با بوژی



شکل ۱۴- نمونه‌ای از بوژی

با هماهنگی مدیر هنرستان، با حضور در یک شرکت حمل‌ونقل ترافیکی، نحوه اتصال بارگیرهای مختلف به کشنده را مشاهده کرده و گزارشی تهیه نمایید.



ارزشیابی مرحله دوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تعیین نوع وسیله نقلیه	حضور در شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه ترافیکی مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری ترافیکی همراه بار	- توانایی تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی - عدم توانایی در تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی	تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور کامل انجام شود.	۳
				تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات نباشد.	۱

وزن کل و بار محوری مجاز

فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه را بار محوری می‌نامند. محورهای وسیله‌نقلیه شامل محور راهنما، منفرد، زوج، تریوله و گروهی می‌باشد. ✓ محور راهنما (دوچرخ)، محور اولیه وسیله‌نقلیه می‌باشد که سیستم راهنما و فرمان به آن متصل است (شکل ۱۶).



شکل ۱۶- محور راهنما

✓ محور منفرد (چهارچرخ) که در شکل ۱۷ مشاهده می‌گردد.



شکل ۱۷- محور منفرد

✓ محور زوج (هشت چرخ) محور دوتایی است که فاصله به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد (شکل ۱۸).



شکل ۱۸- محور زوج

✓ محور تریوله، محور سه تایی است که فاصله مرکز به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد. (شکل ۱۹)



شکل ۱۹- محور تریوله

حداکثر بار وارد از محورهای راهنما، منفرد، زوج و تریوله بر سطح راه نباید از حدود جدول ۱ تجاوز کند.

جدول ۱- بار محوری مجاز

ردیف	محور	بار محوری مجاز
۱	راهنما (دوچرخ)	۸ تن
۲	منفرد (چهارچرخ)	۱۳ تن
۳	زوج (هشتچرخ)	۲۲ تن
۴	تریوله	۲۴ تن

محورهایی از وسایل نقلیه، که فاصله‌ی مراکز آنها، کم‌تر از ۲ متر باشد، یک گروه محوری محسوب می‌شوند، در غیر این صورت، جزء گروه‌های محوری جداگانه، به حساب می‌آیند. با این وجود، محورهای ۴ تایی در کمرشکن‌ها، به صورت دو گروه محوری جداگانه، در نظر گرفته می‌شوند. وزن وسیله‌نقلیه به همراه بار، وزن کل نام دارد.

وزن مجاز کامیون‌ها

حداکثر وزن کامیون با بار آن نباید از حدود جدول ۲ تجاوز نماید.

جدول ۲- وزن کل مجاز کامیون دو محور و سه محور

ردیف	کامیون	وزن کل
۱	دو محور (شش چرخ)	۲۰ تن
۲	سه محور (ده چرخ)	۲۸ تن



شکل ۲۰- کامیون دو محور و سه محور

وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

حداکثر وزن تریلی‌ها (کشنده و نیمه‌یدک که بارگیر مستقیماً به وسیله صفحه‌ریش به کشنده متصل است)، با بار آن نباید از حدود جدول ۳ تجاوز نماید.

جدول ۳- وزن کل مجاز چند نمونه تریلی

ردیف	تریلی	وزن مجاز	توضیحات
۱	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۴ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر باشد.
۲	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۸ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر باشد.
۳	پنج محور (دوازده چرخ)	۴۲ تن	
۴	پنج محور (هجده چرخ)	۴۴ تن	
۵	شش محور (شانزده چرخ)	۴۴ تن	



شکل ۲۱- تریلی چهار محور (چهارده چرخ) و پنج محور (دوازده چرخ)



شکل ۲۲- تریلی پنج محور (هجده چرخ) و شش محور (شانزده چرخ)

حداکثر وزن کامیون با یدک (بارگیر به طور غیر مستقیم به وسیله مالبند و قفل و پین به کامیون متصل می‌شود)، با بار آن نباید از حدود جدول ۴ تجاوز نماید.

جدول ۴- وزن کل مجاز چند نمونه کامیون با یدک

ردیف	کامیون	وزن مجاز	شکل
۱	دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۳۳ تن	
۲	دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۳۵ تن	
۳	سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۴۰ تن	
۴	سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۴۲ تن	

حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصل‌دار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

آیا می‌دانید



با مشخص کردن گروه محوری، بار محوری مجاز را مشخص کنید.

فعالیت کلاسی ۷



.....
.....
.....



.....
.....
.....

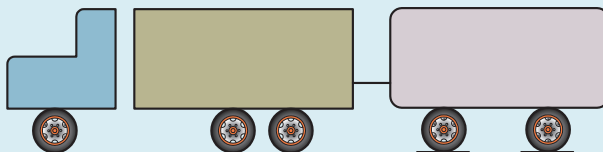
با مشخص کردن نوع وسیله نقلیه، وزن کل (بدون در نظر گرفتن مندرجات کارت وسیله نقلیه) را مشخص کنید.

فعالیت کلاسی ۸





..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ: سه محور ده چرخ با یک دو محور شش چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



با هماهنگی مدیر هنرستان، به همراه هنرآموز خود از شرکت حمل و نقل ترافیکی بازدید و بار مجاز هر گروه محوری و حداکثر وزن کل را برای هر وسیله نقلیه مشخص کرده و با مشخصات مندرج در کارت وسیله نقلیه مقایسه کنید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (قسمت وزن کل و بار محوری)	وسایل نقلیه باربری ترافیکی بار	محوری مجاز نوع وسيله نقلیه ترافیکی	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات ناقص انجام شود.	۳
		وسایل نقلیه مختلف	- توانایی تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز نوع وسيله نقلیه ترافیکی	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به‌طور کامل انجام شود.	
		همراه بار یا مشاهده فیلم	- عدم توانایی در تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به‌طور ناقص انجام شود.	

اسناد حمل بار ترافیکی

از جمله اسناد حمل بار ترافیکی، گواهی‌نامه‌ی پایه ۱، کارت سلامت، کارت هوشمند یا برگ فعالیت، بارنامه و پروانه عبور بار ترافیکی می‌باشد. در کتاب خدمات سفر و گردشگری به مدارک فوق به جز پروانه عبور بار ترافیکی پرداخته شده است.

پروانه عبور بار ترافیکی

همان‌طور که گفته شد، به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و مانند آن ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در حین عمل، مجوزهای ویژه‌ای با عنوان پروانه عبور بار ترافیکی پیش‌بینی شده است. شرکت‌های حمل‌ونقل با مراجعه به اداره کل حمل‌ونقل استان و ارائه درخواست و مدارک لازم، اقدام به تهیه پروانه عبور می‌کنند.

مسئولان صدور پروانه عبور پس از تکمیل مدارک، برای صدور پروانه عبور، اطلاعات (مبدأ، مقصد، وزن، ابعاد، نوع وسیله‌نقلیه و محموله) را وارد سیستم کرده و پروانه عبور صادر می‌کنند. شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی، موظف هستند قبل از صدور پروانه عبور، برای جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی، نسبت مسیر عبور و محدودیت‌های وزن و ارتفاع موجود، را بررسی کنند و با توجه به آخرین تغییرات انجام‌شده در دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی و محدودیت‌های وزن و ارتفاع را که در سایت اینترنتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به آدرس www.rmtto.ir به روزرسانی می‌شود و یا از طریق ادارات کل و سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها اعلام می‌گردد، اقدام نمایند.

شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظف‌اند در پایان هر ماه نسخه دوم و دیسکت حاوی اطلاعات کلیه پروانه‌های عبور صادرشده در آن ماه، هم‌چنین نسخه‌ی اول کلیه پروانه‌های صادره شده متعلق به یک ماه را به سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها، تحویل داده و فرم‌های جدید دریافت نمایند. سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها نیز، موظفند تا پروانه‌های عبور صادرشده، هم‌چنین توضیحات ارائه شده توسط پلیس راه را به صورت تصادفی مورد بررسی قرار داده و موارد تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی را، در خصوص عدم رعایت مفاد دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور، در صدور پروانه‌های عبور یا عدم رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آنها را برای اجرای مقررات به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش کنند.

آیا می‌دانید



در شکل ۲۳ نمونه‌ای از فرم درخواست پروانه عبور را می‌بینید:

برگ درخواست پروانه عبور

شماره :

تاریخ :

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان

با سلام و احترام؛

خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به صدور پروانه عبور با مشخصات ذیل اقدام لازم معمول فرمایند.

شماره پلاک: ایران
نام وسیله نقلیه: شماره کارت هوشمند ناوگان:
تعداد محور: تعداد چرخ:

وزن خالی وسیله نقلیه: تن
حداکثر بیرون ماندگی دکل (جرثقیل): متر
مبدأ: مقصد:

مسیر حرکت:

نوع بار: طول بار: متر
طول کل: متر
طولی که از عقب وسیله نقلیه بیرون می‌ماند: متر
بزرگترین عرض: متر
ارتفاع کل از سطح زمین: متر
وزن بار: تن
وزن کل: تن
نام و نام خانوادگی راننده: شماره کارت هوشمند راننده:

کلیه مندرجات با کنترل و تأیید مدیر فنی انجام گرفته است.

نام و نام خانوادگی مدیر فنی

محل امضاء مدیر فنی

مهر و امضاء مدیر شرکت حمل و نقل

شکل ۲۳- نمونه فرم درخواست پروانه عبور

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری

پروانه عبور

سازمان راهداری و حمل و نقل باده ای

شماره: ۴۱۰۳۸۹۱۶
تاریخ: ۹۳/۰۳/۰۱
شماره مسلسل: ۹۳۴۱۱۳۰۰۰۱

مشخصات درخواست کننده وسیله نقلیه:

شماره و تاریخ درخواست: ۸۵۳۸۵۱	شماره و تاریخ پروانه: ۹۳/۰۳/۳۰
موتور: شرکت - برند: هینو و ران چاده شیراز	نام وسیله نقلیه: کامیون
تعداد محور: ۱۱	شماره و سریال پلاک: ۳۱۵۸۲
تعداد چرخ: ۲۲	وزن مجاز: ۷۳
وزن خالی: ۳۶/۰۰۰ تن	

مشخصات بار:

نوع محموله: مصالحین اسباب و امانت	ارتفاع از (وسیله نقلیه - محموله): ۵/۰۰ متر
میزان بیرون ماندگی بار از انتهای وسیله نقلیه:	۳/۰۰ متر
طول از (وسیله نقلیه - محموله):	۳۰/۰۰ متر
بزرگترین عرض: ۵/۰۰ متر	طول محموله: ۰/۰۰ متر
وزن محموله: ۶۰/۰۰۰ تن	وزن از: ۹۶/۰۰۰ تن

شرایط عبور:

زمان: زرفان - شیراز - میل نما - سه پلخی استمبیا - استمبیا - شیریز - قطر و بیستون

مسیر: معدن گل کمر

ساعت تردد: شش الی بیست

حداکثر سرعت: ۲۰ کیلومتر بر ساعت

نقطه اعتبار: ۹۳/۰۳/۳۰ هزینه صدور: ۱۱۶۰۰ ریال

مشخصات اسکورت و راننده:

راننده: ۵۰ اسکورت به شماره (مجاز):

شرایط حامل بار به راننده آقای:

تذکرات لازم برای رانندگان:

- وسیله نقلیه ای که وزن آن از ۱۰ تن بیشتر باشد - وزن ترابری از ۳۵ تن تجاوز نماید باید به تنهایی از روی پلها یا دهانه پلها از ۳ متر عبور کند و عبور اسکورت آن قبل از عبور ترابری پل را از سایر وسایط نقلیه شتاب خواهد کرد.
- وسیله نقلیه باید فقط در ساعت معین شده بلا حرکت نموده و حرکت در شب و همچنین روزهای تعطیل ممنوع است.
- راننده موظف است در آخرین پاسگاه مسیر، پروانه عبور را به معاونین پلیس راه تسلیم نماید.
- چنانچه هرگونه خسارت ناشی از حرکت ترابری و محموله به اشخاص و وسایط نقلیه و مستندات مطابق قوانین جاری خواهد بود.

توجهات:

این پروانه فقط جهت عبور بارها می باشد و مجاز نیست به اشخاص غیر و سایر وسایط نقلیه، مستندات، نشانه ها و وسایط به جهت تردد در آنجا استفاده شود.

اسکورتها باید مجهز به بیرجم فرمز و چراغ گردان زرد باشند.

وسیله نقلیه باید در میدانها عبور نماید و در زمان حمل و نقل استان مربوطه، موتورین و مراتب موظفند در مسیرهای مذکور در ظهر و آند عبور نکنند.

وسیله نقلیه باید با حضور تمامینده سازمان حمل و نقل، نیاد اره کل و اه و ترابری استان مربوطه از راه فرعی پلیسهای زیر عبور نمود و مراتب موظفند در ظهر و آند عبور قیدگردد.

میل دور اهلی استمبیا - ۳۷۹۹۶ کیلومتر بزرگ قطر و به - ۱-۳۶۰۱ کیلومتر بزرگ قطر و به - ۳۶۵۳ کیلومتر بزرگ قطر و به - ۳۵۹۳۳ کیلومتر بزرگ قطر و به - ۳۱۹۶۸ کیلومتر بزرگ قطر و به -

در صورت تشخیص پلیس راه و وسیله نقلیه باید در معینک سازمان پلیس راه حرکت کند.

شرکت حمل و نقل موظف است کلیه مسیر را از لحاظ ارتفاع مورد بررسی قرار دهد.

مهر و امضاء: محمدی صدور پروانه عبور

شکل ۲۵- نمونه تکمیل شده پروانه عبور

فایل توجه پاسگاههای پلیس راه :

- ۱- مندرجات این پروانه عبور بایستی بدون خط خوردگی و خشک و خراش باشد.
- ۲- کلیه پاسگاههای پلیس راه واقع در مسیر موظف به کنترل و تطبیق مشخصات وسیله نقلیه و بارها مندرجات این پروانه عبور بوده و پس از رسیدگی کامل و تأیید مشخصات ظاهری پروانه را اعضاء به میر پاسگاه عبور کرده و بعداً اجازه عبور خواهند داد در صورت مشاهده هرگونه خشک یا خرابی در مدارک، اجازه عبور داده نخواهد شد. (کنترل و تطبیق دقیق با محورهای مختلف به تفکیک طبق فرورنگ تعیین شده ضروری است)
- ۳- آخرین پاسگاه مسیر باید پروانه عبور را از راننده/سازنده و به معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناچدا ارسال نمایند تا جهت بررسی به دفتر ایمنی و ترافیک فرستاده شود.

تربیتی و اسگورتهای مربوطه با مشخصات کامل مندرج در این پروانه از پاسگاههای ذیل عبور نمود.

<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی:</p> <p>۳- در ساعت</p> <p>۴- در صفحه</p> <p>اعضاء و میر پاسگاه</p> <p>تیت گردید.</p>

شکل ۲۶- پشت پروانه‌ی عبور جهت ثبت ساعت و کنترل ساعت عبور



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) به سؤالات زیر پاسخ دهید:

۱- ارتفاع کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۲- طول کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۳- بزرگترین عرض چند متر است؟

.....

۴- وزن کل چند تن است؟

.....

۵- چه مشخصه یا مشخصاتی باعث شده محموله ترافیکی باشد؟

.....

۶- نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ و محور را بیابید؟

.....

۷- آیا وسیله نقلیه به تنهایی ترافیکی بوده یا به دلیل مشخصات محموله، ترافیکی محسوب می‌شود؟

.....

۸- گروه‌های محوری مربوط به این وسیله نقلیه و حداکثر بار محوری را برای هر کدام بیابید.

.....

.....

.....

۹- مبدأ، مقصد و پل‌های دارای محدودیت وزن را بنویسید.

.....

.....

.....

پروانه عبور، برای وسایل نقلیه‌ای صادر می‌شود که عرض آن از ۵ متر، طول آن از ۳۰ متر و وزن کل (بار و وسیله نقلیه) از ۹۶ تن تجاوز نکند. در صورت تجاوز از حدود ذکر شده بایستی اجازه‌نامه عبور از دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و پلیس راهور ناجا دریافت شود. شکل ۲۷ به عنوان نمونه قسمتی از تصویر اجازه‌نامه محموله‌ای با مشخصات عرض ۵ متر، طول ۴۱ متر و وزن ۱۱۰ تن که به دلیل سنگینی و طویل بودن، نیاز به اخذ اجازه‌نامه عبور داشته، مشاهده می‌گردد. در این اجازه‌نامه نحوه تردد و روبرویی با محدودیت‌ها از مبدأ تا مقصد، ذکر گردیده است.

فعالیت کارگاهی ۵



طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش فرض از هنرآموز خود دریافت می کنید، یک پروانه عبور را درخواست دهید.

فعالیت کارگاهی ۶



طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش فرض از هنرآموز خود دریافت می کنید، پروانه عبور بار ترافیکی صادر نمایید.

فعالیت کارگاهی ۷



با مراجعه به درگاه اینترنتی www.rmtto.ir دستورالعمل نحوه دریافت پروانه عبور و اجازه نامه را دریافت نمایید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (اسناد حمل)	مشخصات چند نمونه بار ترافیکی با مسیر مشخص تردد، نمون برگ خام درخواست پروانه عبور و نمون برگ صدور پروانه عبور بار ترافیکی در اختیار هنرجویان قرار گیرد.	- توانایی ارائه درخواست پروانه عبور	ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور کامل انجام شود.	۳
			- عدم توانایی ارائه درخواست پروانه عبور	ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور ناقص انجام شود.	۲
			- عدم توانایی صدور پروانه عبور	قادر به ارائه درخواست و صدور پروانه عبور نباشد.	۱

در شکل های ۲۷ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی همراه با اعمال محدودیت ها ارائه شده است.

پلیس راه

شماره :
تاریخ :
پوست :

((**اجازه عبور خودروهای ترافیکی**))

از: پلیس راه راهور ناجا - معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک
به: رؤسای محترم پلیس راه استان های تهران غرب، مرکزی، قزو، اصفهان، یزد، فارس، هرمزگان
موضوع: اجازه عبور موزی ۱۱ محور ۷۴ چرخ به شماره ۵۱۸/۸۳ ایران ۴۳ و با محموله یک تنگه موزن

سلام عشقم

با استناد به مجوز شماره ۷۲/۶/۲۰۹۱۲ مورخ ۹۵/۵/۲۵ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی، اجازه داده می شود موزی با مشخصات فوق الذکر با رعایت ضوابط مندرج در مجوز پیش گفته از میدان **جاده سازه آفران** به مقصد **بهریل** عبور نماید. وثایب پاسگاههای پلیس راه طول مسیر به شرح زیر ابلاغ می گردد.

۱- پلیس راه **ریاض کریم** - **سازه** بعنوان پاسگاه میدان موزن است:

۱-۱ کلبه مدارک رانندگی شامل گواهینامه راننده، کارت فعالیت راننده حرفه ای، کارت سلامت راننده، پارتنامه، کارت خودرو، برگ معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث و سببه نقلیه را کنترل نماید.

۱-۲ موزی و محموله آن را با ملاء مندرج در اجازه نامه مطابقت داده و در صورت تطبیق فرم شماره ۶ توزین را تنظیم و در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت خواهد نمود.

۱-۳ مأمور پلیس راه ضمن همراهی و اسکورت موزی حامل محموله ترافیکی تا انتهای حوزه استحقاق نسبت به تنظیم فرم شماره ۱ اقدام می نماید.

۲- پلیس راههای طول مسیر پس از کنترل های لازم، در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت نموده و ضمن اسکورت و همراهی مأمور پلیس راه تا انتهای حوزه استحقاق، از شماره ۱ را تنظیم می نمایند.

۳- در زمان عبور و سببه نقلیه، موضوع اجازه نامه از کنار گذر بله ها و تونل های تعیین شده، مأمورین ذربط در محل حاضر و ضمن نظارت بر عبور آن از کنار گذر، فرم شماره ۲ را تنظیم و پس از اتمام به راننده موزی تحویل خواهند نمود.

۴- پلیس راههای طول مسیر نظارت جدی بر رعایت ملاء دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی توسط شرکت حمل و نقل ذربط شامل، خودرو اسکورت مجهز و نیز علامت و تجهیزات ایمنی استاندارد را بایستی به عمل آورند.

۵- پلیس راه گفته به عنوان پاسگاه مقصد پس از کنترل های لازم و اقدام برابر بندهای فوق اجازه نامه های صادره و فرم های شماره ۱، ۲، ۳، ۴ را از راننده موزی اخذ و از طریق پلیس راه استان به معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک پلیس راه راهور ناجا ارسال می نماید.

۶- در صورت اعزام راننده به سازمان پاپانه های محل به دلیل ارتکاب تخلف، تصویر نامه مربوطه و پاسخ سازمان یاد شده نیز ضمیمه مدارک ارسالی خواهد شد.

۷- رعایت ملاء دستورالعمل کنترل محمولات ترافیکی به شماره ۱۳/۸/۳۵/۲۰۹/۹ مورخ ۸۷/۱۱/۱۴ صادره از پلیس راه راهور ناجا برای تمامی پلیس راه های طول مسیر الزمی است.

۸- راننده موزی حامل محموله فوق الذکر است هنگام ورود به حوزه استحقاق هر یک از پاسگاه های پلیس راه مسیر حرکت، هماهنگی لازم را با پاسگاه ذربط به عمل آورد.

رئیس پلیس راهور ناجا

شکل ۲۷-۱ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی

شماره:
تاریخ:
پوسته:

باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شرکت حمل و نقل

سلام عبکم

بازگشت به درخواست شماره ۳۲۳ س ۹۵ مورخ ۹۵/۵/۲۱ (پیش ۵۰۵۷۱) موافقت می‌شود یک نگه مخزن غیرقابل تفکیک با مشخصات و شرایط زیر حمل گردد.

۱- مشخصات وسیله نقلیه:

وسيله نقلیه	محموله
۱- نوع وسیله نقلیه: بوزی	۱- نوع محموله: یک نگه مخزن
۲- تعداد محور(تراپلمتر کشنده): یازده محور	۲- وزن: یکصد و ده تن
۳- تعداد چرخ (تراپلمتر کشنده): هفتاد و چهار چرخ	۳- طول کل: چهل و دو متر
۴- شماره پلاک کشنده: ۵۱۸ ع ۸۳ ایران ۶۳	۴- عرض: پنج متر
۵- وزن وسیله نقلیه: شصت و دو تن	۵- میزان بیرون ماندگی از مرکز آخرین محور(تراپلمتر پنج متر
۶- ارتفاع وسیله نقلیه و محموله از سطح زمین: پنج متر	
۷- حداکثر اوزان:	
وزن کل: یکصد و هفتاد و دو تن	وزن هر محور جلو کشنده: هشت تن
وزن محوره‌های عقب کشنده: بیست و دو تن	وزن هر محور هشت چرخ تریلی سیستم بوزی: هجده تن

۲- مشخصات مسیر: مبدا: جاده ساوه، آدران مقصد: بندر پل

مسیر حرکت: جاده ساوه، آدران - ریاط کریم - زاویه - ساوه - دوربرگردان اراک، قم - سلفچگان - دلچیان - مورچه خورت - اردستان - نائین - یزد - مهریز - تنگ چنار - مروست - هرات - مشکان - نی‌ریز - استهبان - فسا - قطب آباد - جهرم - فیروکارزین - خنج - لار - تنگ دالان - کهورستان - بندر پل. مسیر به وسیله یارچ به جزیره قسم حمل می‌گردد.

توضیح اینکه: بازگویی توسط دو دستگاه بوزی چهار محور در جلو و چهار محور در عقب که به وسیله قریم به هم متصل می‌باشند.

۳- نحوه عبور از پل‌ها، گذرگاه‌ها و تونل‌ها:

۱-۳ وسیله نقلیه حامل محموله حمل عبور از روی پل‌های مشروحه زیر را ندارد و باید با حضور نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه از راه عرض مجاور آنها عبور نماید و مراتب نیز با حضور نماینده فوق و نماینده شرکت حمل و نقل صورت‌جلسه گردد.

ردیف	نام پل	تعداد دهانه	کیلومتر	مسیر
۱	زاویه	۱۵۱۲	۵۶،۸۰۰	ساوه - ریاط کریم
۲	رودخانه شور		۲۵	ریاط کریم - ساوه
۳	نرد چای	۱۰۵۱۰	۱۵،۰۰۰	ساوه - سلفچگان

شماره	تاریخ	پوسته	باسمه تعالی		
			جمهوری اسلامی ایران	وزارت راه و شهرسازی	
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای					
سلفچگان - دلچان	۲۰	۳۵۱۱	۴	تیزار	
دلچان - استهبان	۲۰	۳۵۱۳،۳۵۱۸	۵	حسنی جان	
اردستان - نایین	۰۰۰۰۰۰	۱۵۱۸،۳۰	۶	پل ورودی اردستان	
اردستان - نایین	۰۳۰۰۰۰	۱۵۱۲	۷	پل زیر گذر زواره	
اردستان - نایین	۰۸۰۰۰۰	۳۵۲۰	۸	پل یلمو سه راهی استهبان	
مروست	-	-	۹	مروست	
نئ ریز - دوراهی مشکان - میرجان	۱۰۶۵۰	۱۵۱۲	۱۰	-	
نئ ریز - استهبان	۰۰۰۰۰۰	۱۵۲۰	۱۱	زیرگذر نئ ریز	
نئ ریز - استهبان	۳۰۵۰۰	۱۵۱۱	۱۲	نئ ریز	
استهبان - دوراهی استهبان	۰۰۰۰۰۰	۱۵۱۵	۱۳	زیرگذر ورودی استهبان	
استهبان - فسا	۵۱	۳۵۱۵	۱۴	پل خرمگوه (دوراهی آتشکده)	
استهبان - فسا	۱۰۰۰۰۰	۱۵۱۵	۱۵	گهرتندی استهبان	
فسا - شیراز (خروجی فسا)	۰۰۰۰۰۰	۳۵۱۵	۱۶	زیرگذر فسا	
چهرم - شیراز	۱۰۰۵۲۰	۹۵۲۰	۱۷	رودخانه شور	
چهرم - قطب آباد	-	-	۱۸	دوراهی استهبان	
فیروزکازین - چهرم	۷۲	-	۱۹	مبارک آباد	
فیروزکازین - چهرم	۲۵۰۵۰۰	۱۱۵۲۵	۲۰	فتح آباد	
فیروزکازین - خنج	۲۵۰۲۰۰	۱۰۵۳۰	۲۱	اسلام آباد	
لار - بندرعباس	۱۸	۳۵۱۵	۲۲	پست قاریاب	
کهورستان - لار	۵۱۰۷۳۱	۳۵۱۵	۲۳	-	
تنگ دالان	-	-	۲۴	تنگ دالان	
بندرعباس - کهورستان	۷۲	-	۲۵	دو راهی کهورستان	

۳-۳- وسیله نقلیه حامل محموله به دلیل داشتن وزن باید از روی پل‌های واقع در مسیر که دهانه آنها بیش از شش متر است به تنهایی عبور نماید به همین منظور اسکورت‌ها قبل از رسیدن وسیله نقلیه حامل محموله به پل گنجه وسایل نقلیه عبوری را در دو طرف پل به فاصله سی متر متوالی نماید.

۳-۴- تریلی حامل محموله و خودرو تماماً به هیچ وجه حق عبور از روی پل‌های بزرگتر از دهانه ده متر در طول کلیه مسیر مندرج در اجازه نامه مذکور را نداشته و باید از راههای فرعی مجاور پل‌ها عبور نموده و مراتب را توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه و نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند.

شکل ۲۷-۳



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پرونده:

- ۱-۳- چون ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از گذرگاه کیلومتر ۷۷ محور اردستان - مورچه خورت نمی‌باشد، شرکت حمل و نقل باید قبلاً موافقت مقامات راه‌آهن منطقه را جلب و سپس وسیله نقلیه با حضور نماینده راه‌آهن منطقه استان مربوط از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نماید و مراتب را توسط نماینده فوق‌الذکر صورت جلسه نماید.
- ۲-۳- چون ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از زیرگذر پل نطاع غیرمسطح ابتدای بزرگراه یزد - بافق بر روی بزرگراه یزد - مهریز نمی‌باشد، وسیله نقلیه حامل محموله می‌بایستی از کنارگذر نطاع‌های غیرمسطح مذکور عبور نماید و مراتب نیز توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان یزد و نماینده شرکت حمل و نقل صورت جلسه نماید.
- ۳-۳- شرکت حمل‌کننده موظف است در کلیه طول مسیر حرکت قبل از عبور وسیله نقلیه حامل محموله از زیرگذر نطاع‌ها، پل‌های هابریپاده و تابلوهای منصوبه امکان عبور تریلی حامل محموله را کنترل و سپس عبور نماید. در غیر این صورت جبران هرگونه خسارات وارده ناشی از حرکت تریلی حامل محموله به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.
- ۴-۳- تریلی حامل محموله به هیچ وجه حق عبور از روی پل روگذر راه‌آهن واقع در کمربندی یزد را نداشته و بایستی با حضور نماینده اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان یزد و نماینده راه‌آهن منطقه از کنارگذر همسطح راه‌آهن واقع در کمربندی یزد عبور نماید و مراتب را توسط نمایندگان مذکور صورت جلسه نماید.
- ۵-۳- به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، وسایل نقلیه عبوری دریچ‌ها، قوس‌ها، تونل‌ها و نطاع‌ها توسط اسکورت‌ها متوقف و پس از عبور تریلی حامل محموله مذکور اجازه عبور به وسایل نقلیه عبوری داده شود.
- ۶-۳- به دلیل طول زیاد، قسمت عقب تریلی بایستی دارای سیستم فرمان پذیر و فعال در هنگام حرکت، چراغ خطر، چراغ روشنایی و هشدار دهنده و سیستم ترمز مجزا داشته باشد.
- ۷-۳- شرکت حمل‌کننده موظف است به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، مسیر حمل را بررسی و نطاعی که برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره آمیز می‌باشد مشخص نموده و کنترل‌های لازم برای هدایت دیگر وسایل نقلیه را به عمل آورده و سپس تریلی حامل محموله عبور داده شود.

۴- ضوابط کلی:

- ۱-۱- هنگام حرکت وسیله نقلیه حامل محموله تریلی در طول راه‌های کشور شرکت حمل و نقل موظف است نسبت به رعایت کلیه مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات تریلیکی ابلاغیه شماره ۲۵۶۵/۷۹ مورخ ۸۹/۱/۲۱ مبنی بر استفاده از علائم و تجهیزات ایمنی استاندارد از قبیل: چراغ چشمک‌زن آذرخشی، مثلث سبزرنگ، جعبه کمک‌های اولیه، کیسول آتش‌نشانی، جلیقه سبزرنگ و ... در وسیله نقلیه حامل محموله تریلیکی و اسکورت آن و استفاده از آنها اقدام نماید.
- ۲-۱- شرکت حمل و نقل موظف است هنگام عبور از کنارگذر پل‌ها، تونل‌ها یا گذرگاه‌های راه‌آهن مراتب را به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استانی واقع در مسیر به منظور هماهنگی با ادارات کل راه و شهرسازی یا مقامات راه‌آهن منطقه اطلاع دهد.
- ۳-۱- شرکت حمل و نقل موظف است قبل از اقدام به حرکت، وسیله نقلیه را برابر ماده ۱۲ دستورالعمل جابجایی محمولات تریلیکی در راه‌های کشور توزین و اوزان گروه‌های محوری را در اظهارنامه‌ای که به انشا و مهر شرکت حمل و نقل رسیده باشد، درج و ضمیمه این اجازه نامه نماید تا در صورت درخواست مقامات ذیصلاح در طول مسیر رایج گردد.

شماره: تاریخ: پرونده:	باسمه تعالی جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	
<p>۱-۱- وسیله نقلیه باید در کلیه طول مسیر یا دو اتومبیل با شرایط مندرج در بند ۱-۱ شرایط کلی این اجازه نامه همراهی شود. شرکت حمل و نقل ترافیکی موظف است در طول مسیر مراتب را به مأمورین پلیس راه اطلاع دهد. تردد تریلی حامل محموله در قسمتهایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آنها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک خودرو به عنوان اسکورت در آن قسمت آزمایش تعیین می‌گردد.</p> <p>۱-۲- وسیله نقلیه به هیچ وجه حق توقف یا ترمز روی پل‌های واقع در مسیر را ندارد.</p> <p>۱-۳- جبران هرگونه خسارت ناشی از حرکت وسیله نقلیه مذکور به مردم یا اینه فنی و غیره به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.</p> <p>۱-۴- برنامه حرکت و توقف همه روزه بین ساعات شش تا بیست تنظیم شود تا اشکالی در رفت و آمد سایر وسایل نقلیه پیش نیاید.</p> <p>۱-۵- حداکثر سرعت وسیله نقلیه در طول مسیر نباید از سی کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.</p> <p>۱-۶- آخرین پایگاه مسیر باید اصلی اجازه نامه را اخذ و به پلیس راه محترم ناچا ارسال نماید.</p>		
مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک		
<p>رونوشت:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ پلیس راه محترم ناچا جهت آگاهی و اقدام لازم. ✓ اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - هرمزگان جهت آگاهی. ✓ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - لارستان - هرمزگان خواهشمند است دستور فرمائید؛ یکی از مأمورین آن اداره کل در محور توشی از راه فرعی مجاور پل‌های حوزه استحفاظی نظارت داشته و مراتب را با حضور نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند. ضمناً در صورت عدم مراجعه شرکت حمل و نقل مراتب را اعلام فرمائید. ✓ انجمن سنغی شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوزی داران) جهت اطلاع. 		

شکل ۲۷-۵



(برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی)



پلیس راه

بوژی ۱۱ محور ۷۳ چرخ به شماره ۸۳۵۱۸ ایران ۶۳ و با محموله یک نکته مطزن دارای اجازنامه شماره مورخ به شرح مندرج در جداول ذیل از پلیس راه ها عبور نمود.

<p>۴</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا نام خانوادگی</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۷</u> ورود: ساعت: <u>۹:۰۰</u> خروج: ساعت: <u>۱۵:۰۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۱</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>محمد</u> نام خانوادگی: <u>باقری</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۷</u> ورود: ساعت: <u>۱۴:۰۰</u> خروج: ساعت: <u>۱۵:۰۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>
<p>۵</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>ابراهیم</u> نام خانوادگی: <u>شیرازی</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۱۰</u> ورود: ساعت: <u>۷:۱۰</u> خروج: ساعت: <u>۷:۲۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۲</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>ابراهیم</u> نام خانوادگی: <u>شیرازی</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۱۰</u> ورود: ساعت: <u>۱۱:۰۰</u> خروج: ساعت: <u>۱۱:۱۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>
<p>۶</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>محمد</u> نام خانوادگی: <u>محمدی</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۱۱</u> ورود: ساعت: <u>۱۱:۰۰</u> خروج: ساعت: <u>۱۱:۰۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۳</p> <p>پاسگاه پلیس راه مشخصات مأمور کنترل کننده: درجه: <u>سرتیپ</u> و نام: <u>حسن</u> نام خانوادگی: <u>محمدی</u> تاریخ: <u>۹۵/۲/۲</u> ورود: ساعت: <u>۱۲:۲۵</u> خروج: ساعت: <u>۱۲:۳۰</u> برابر ولقه شماره: _____ در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>اعضاء مأمور: _____ مهر پاسگاه: _____</p>

شکل ۲۸- نمونه برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی

علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی

با توجه به سرعت کم، مدت زمان زیاد سفر، حوادث بین راه و حجیم یا سنگین بودن بار، وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

✓ چهار عدد چراغ چشمکزن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)، که انرژی چراغهای الکتریکی باید مستقل از باتری خودرو تأمین گردد.



شکل ۲۹- چراغ چشمکزن

✓ چهار عدد مثلث شب‌رنگ، یا تابلو سه وجهی



شکل ۳۰- مثلث شب‌رنگ

✓ دو عدد گوه، برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه، هنگام توقف



شکل ۳۱- گوه

✓ یک عدد جعبه کمک‌های اولیه درمانی



شکل ۳۲- جعبه کمک‌های اولیه

✓ یک عدد کپسول آتش‌نشانی، با ظرفیت دست‌کم ۶ کیلو، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف



شکل ۳۳- کپسول آتش‌نشانی

همچنین اگر وسیله‌نقلیه حامل محمولهٔ ترافیکی، محموله‌ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل نماید، باید چهار گوشه طرفین محموله با چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شود. در صورتی که عرض محموله، از مقدار فوق تجاوز نکند، ولی طول کل محموله، و وسیله‌نقلیه، بیش از ۲۲ متر باشد، دو گوشهٔ عقب طرفین محموله، باید با چراغ‌های گردان، یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شوند.

اسکورت



شکل ۳۴- اسکورت

حمل بارهای ترافیکی

برای آگاه کردن سایر رانندگان وسایل نقلیه، عبور ایمن از محدودیت‌های مسیر، ایمنی بیشتر و... وسایل نقلیه سواری، یا وانت به عنوان اسکورت، با علائم و تجهیزات هشداردهنده به تردد وسیله‌نقلیه ترافیکی کمک می‌کنند (شکل ۳۴).

وسيله‌نقلیه اسکورت ویژه تردد محمولات ترافیکی، تنها باید از نوع سواری، یا وانت، بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه، نظیر مینی‌بوس، ون، و... به‌عنوان اسکورت، ممنوع است. تعداد وسیله‌نقلیه اسکورت لازم برای هر وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای زیر (الف تا ج) می‌باشد.

الف) اگر وزن کل وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۵۰ تن و تا ۶۲ تن باشد، یک وسیله‌نقلیه و اگر بیش از ۶۲ تن باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

ب) اگر طول کل وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۲۰ متر و تا ۲۲ متر باشد، یک وسیله‌نقلیه و اگر بیش از ۲۲ متر باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

ج) اگر عرض وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۳/۵ متر و تا ۴ متر باشد، یک خودرو و اگر بیش از ۴ متر باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

اگر طول وسیله‌نقلیه ترافیکی ۲۱ متر و وزن کل برابر با ۶۵ تن باشد، چند اسکورت برای حمل این محموله ترافیکی لازم است؟

.....

فعالیت کلاسی ۱۰



تردد در قسمت‌هایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آن‌ها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک وسیله‌نقلیه به عنوان اسکورت در آن قسمت از مسیر، تعیین می‌گردد، حتی اگر بیشترین تعداد اسکورت، بر اساس بندهای فوق (الف تا ج) دو دستگاه باشد.

آیا می‌دانید



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) تعداد اسکورت لازم جهت همراهی محموله ترافیک چند وسیله‌نقلیه می‌باشد؟ چرا؟

.....

.....

.....

فعالیت کلاسی ۱۱



به نظر شما به چه دلایلی پلیس همراه این محموله تردد می کند؟

فعالیت کلاسی ۱۲



در تصاویر زیر تعداد اسکورت مورد نیاز را بیابید. در صورت لزوم، طول و عرض را نسبت به جاده یا کشنده حدس بزنید، (وزن کل کمتر از ۵۰ تن می باشد).

فعالیت کلاسی ۱۳



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم

علائم و تجهیزات مورد نیاز اسکورت



شکل ۳۵- اسکورت و تجهیزات مورد نیاز

خودرو اسکورت باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشد:

- ۱- چراغ گردان، به رنگ زرد که وسط سقف نصب شده باشد؛
- ۲- تابلویی که روی آن، کلمات احتیاط، و محموله ترافیکی، نوشته شده باشد؛
- ۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ، به ابعاد 50×50 سانتی متر، با دو خط شب رنگ، به عرض ۵ سانتی متر، مطابق با استاندارد EN471، که در سمت چپ ستون وسط وسیله نقلیه، نصب شده باشد؛
- ۴- چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)؛
- ۵- جعبه کمک‌های اولیه؛
- ۶- یک عدد کپسول آتش‌نشانی ۴ کیلویی، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف.



وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، که برای تردد آنها، نیاز به همراهی اسکورت نباشد، با هر ابعاد و وزنی، باید مجهز به دو عدد چراغ چشمک‌زن، از نوع آذرخشی (Xenon)، یا چراغ گردان، به رنگ زرد، نصب شده، یکی روی اتاق وسیله‌نقلیه، و دیگری، در انتهای محموله باشد.

چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، باید هنگام حرکت، روشن باشند. در صورتی که یک وسیله‌نقلیه اسکورت، برای همراهی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، تعیین گردد، وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلوی وسیله‌نقلیه، حرکت کند. در صورت تعیین دو وسیله‌نقلیه اسکورت، برای وسیله‌نقلیه حمل‌کننده، یک وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلو و دیگری در عقب وسیله‌نقلیه حمل‌کننده حرکت کند. البته در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آنها، از یکدیگر جدا است، وسیله‌نقلیه اسکورت، باید در عقب وسیله‌نقلیه حرکت کند.

وسيله‌نقلیه اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداکثر تا ۱۵۰ متر فاصله و وسیله‌نقلیه اسکورتی که در عقب وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداکثر تا ۱۰۰ متر فاصله را، با وسیله‌نقلیه ترافیکی، حفظ کند. کلیه رانندگان و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، در صورت توقف وسیله‌نقلیه، یا انجام عملیات حمل‌ونقل و کنترل‌های لازم، موظف به استفاده از لباس‌های شبرنگ و روزرنگ، مطابق استاندارد EN471 می‌باشند.



در مورد استاندارد EN471 تحقیق کرده و به هنرآموز خود تحویل دهید.

وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی تنها مجاز به توقف در پارکینگ‌های مناسب می‌باشند و هنگام توقف وسایل نقلیه باید با استفاده از گوه ثابت نگه داشته شوند.

پارکینگ مناسب به محلی گفته می‌شود که لبه بار یا وسیله‌نقلیه پس از توقف در آن، حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد.



در صورت بروز موارد خاص و اضطراری که وسیله‌نقلیه در مکانی غیر از پارکینگ مناسب مجبور به توقف شود، رعایت موارد زیر الزامی است:

- ۱- در صورت توقف وسیله‌نقلیه در شب، یک چراغ الکتریکی، به فاصله ۷۰ متر از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متر از عقب، و دو عدد، در پهلو وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، در سمت جاده، قرار گیرد.
- ۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز، یک مثلث شبرنگ، به فاصله ۷۰ متری از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متری از عقب، و دو عدد، در پهلو وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، و در سمت جاده قرار گیرد.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر نصب کنید.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر و اسکورت، با فرض غروب آفتاب و استقرار در پارکینگ نصب نمایید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (قسمت علائم و تجهیزات مورد نیاز بار ترافیکی)	وجود اسکورت و بارگیر در کارگاه یا حضور هنرجویان در شرکت حمل و نقل ترافیکی. - علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی و نمون برگ کنترل در اختیار هنرجویان گیرد.	- توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت - عدم توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت	تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور کامل انجام شود.	۳
				تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت نباشد.	۱

ارزشیابی شایستگی حمل بارهای ترافیکی

<p>شرح کار:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ طبقه‌بندی انواع بارهای ترافیکی ✓ طبقه‌بندی انواع وسایل نقلیه ترافیکی ✓ طبقه‌بندی گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز ✓ ارائه درخواست و صدور پروانه عبور ✓ تشخیص و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت 			
<p>استاندارد عملکرد:</p> <p>شناخت محموله‌های ترافیکی و توانایی صدور پروانه عبور و شناخت علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت بر اساس دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور</p>			
<p>شاخص‌ها:</p> <p>کتاب درسی - دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور - تجهیزات موجود - شرایط تعیین شده توسط هنرآموز</p>			
<p>شرایط انجام کار و ابزار و تجهیزات:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ محل آزمون: در صورت امکان برگزاری در کارگاه هنرستان و در غیر این صورت در شرکت حمل‌ونقل بار ترافیکی. ✓ مدت آزمون: به ازای هر هنرجو دو ساعت، ✓ نوع آزمون: به صورت انفرادی و در بعضی موارد گروه‌های دو نفره. <p>ابزار و تجهیزات:</p> <p>بارگیر، خودرویی به عنوان اسکورت، وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی، تصاویر یا فیلم حمل بارهای ترافیکی، نمون‌برگ‌های درخواست و صدور پروانه عبور، کنترل تجهیزات.</p>			
<p>معیار شایستگی:</p>			
ردیف	مرحله کار	حداقل نمره قبولی از ۳	نمره هنرجو
۱	پذیرش بار	۲	
۲	آماده‌سازی بار	۲	
۳	حمل بار	۱	
	شایستگی‌های غیر فنی، ایمنی، بهداشت، توجهات زیست‌محیطی و نگرش:	۲	
	۱- پاسخگویی و ارائه واکنش مناسب		
	۲- کار را با رعایت اصول اخلاقی و احترام انجام دهد.		
	۳- رعایت آداب اجتماعی		
	۴- مسئولیت انجام کار را بر عهده گیرد و وظایف خود را به موقع انجام دهد.		
	۵- کارهای انجام شده را مستند کند.		
	میانگین نمرات		*
* حداقل میانگین نمرات هنرجو برای قبولی و کسب شایستگی، ۲ است.			