

پودمان ۲

حمل بارهای ترافیکی



واحد یادگیری ۲

شایستگی حمل بارهای ترافیکی

مقدمه

حمل و نقل در هر جامعه‌ای یک فعالیت زیربنایی به‌شمار می‌رود و نقش بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی کشور از جمله بخش‌های خدمات، صنعت و کشاورزی دارد. در این راستا حمل و نقل بار به ویژه هنگامی که مشخصات بار از حدود متعارف و تعیین شده تجاوز نماید، اهمیت قابل توجهی پیدا می‌کند. بدیهی است که ویژگی بارها یکسان نبوده و تفاوت‌های زیادی از نظر وزن، طول، عرض، ارتفاع و... دارند و نحوه حمل و نقل آنها نیز یکسان نیست و بستگی به نوع آنها دارد. به منظور ایمنی و عدم اختلال در تردد وسایل نقلیه و حفاظت از راه و ابنیه فنی، می‌باید طول، عرض، ارتفاع و وزن وسایل نقلیه‌ای که قصد ورود به جریان ترافیکی جاده‌های کشور را دارند، منطبق با مقادیری که در «مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها»، تعیین گردیده، باشد؛ اما به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و... ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا می‌بایست برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در هنگام عمل، مجوزهای ویژه‌ای تحت عنوان «پروانه عبور ترافیکی» پیش‌بینی شود. به همین منظور وزارت راه و شهرسازی دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور را نگاشته است.

آیا تا به حال پی برده‌اید؟

آیا می‌دانید بار ترافیکی چیست؟
آیا می‌دانید حمل و نقل بارهای ترافیکی چگونه صورت می‌گیرد؟

استاندارد عملکرد

دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور
اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راه‌های کشور

ظاهر بارها

به محموله‌های نشان داده شده در شکل ۱ نگاه کنید.



شکل ۱- چند وسیله نقلیه با بار عادی

وجه مشترک آنها چیست؟

.....

.....

.....

همان‌طور که ملاحظه می‌شود، محموله‌ها در ظاهر وضعیت عادی دارند و بدون محدودیت می‌توانند در راه‌ها تردد کنند.

اکنون به شکل ۲ با دقت نگاه کنید.



شکل ۲- وسیله نقلیه با بار غیرعادی

وجه مشترک این تصاویر چیست؟

.....

این تصاویر با تصاویر قبلی چه تفاوتی دارند؟

.....

همان طور که ملاحظه می گردد، محموله ها از نظر ظاهر وضعیت عادی ندارند.

در مورد پارامترهایی که بار را از وضعیت عادی خارج می کند در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۱



بارهای ترافیکی

همان طور که در مقدمه گفته شد، بارها از نظر ابعاد و اوزان یکسان نیستند. وزن و ابعاد برخی از بارها به گونه ای است که از حدود تعیین شده در قانون حمل بار در راه های کشور تجاوز می کند. مشخصات استاندارد ابعاد (شامل طول، عرض و ارتفاع) و وزن برای تردد وسایل نقلیه به شرح زیر است: حداکثر عرض تعیین شده وسیله نقلیه یا بار ۲/۶۰ متر است که در شکل ۳ مشاهده می گردد.



شکل ۳- حداکثر عرض تعیین شده برای وسایل نقلیه

به نظر شما چرا برای تردد وسایل نقلیه، محدودیت عرض تعیین شده است؟ و چرا این محدودیت ۲/۶۰ متر است؟ در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۲



حداکثر ارتفاع تعیین شده وسیله نقلیه با بار از سطح زمین ۴/۵۰ متر است که در شکل ۴ مشاهده می‌گردد.



شکل ۴- حداکثر ارتفاع تعیین شده برای وسایل نقلیه

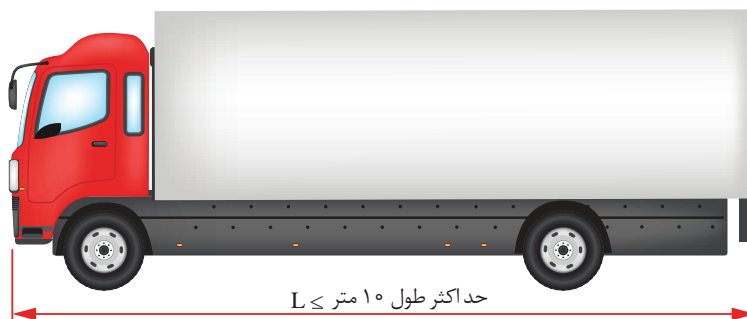
در مورد دلایل تعیین محدودیت از نظر ارتفاع، در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۳



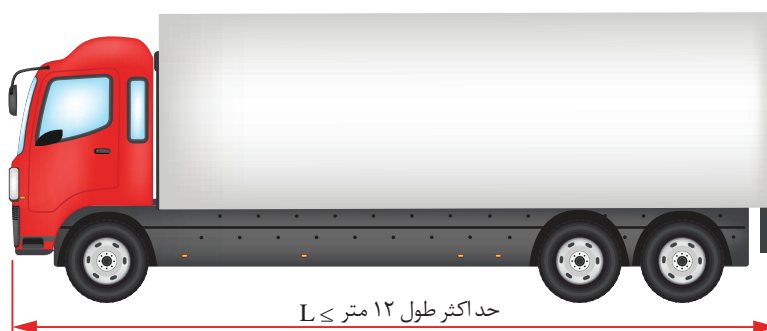
طول در وسایل نقلیه متفاوت است و حداکثر تعیین شده بستگی به نوع وسیله نقلیه دارد.

اگر وسیله نقلیه کامیون دو محور باشد مطابق شکل ۵، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۰ متر است.



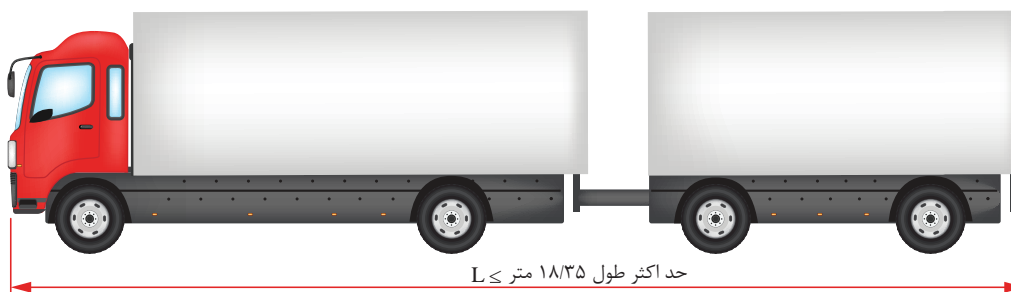
شکل ۵- حداکثر طول تعیین شده کامیون دو محور از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۶، کامیون سه محور یا بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۲ متر است.



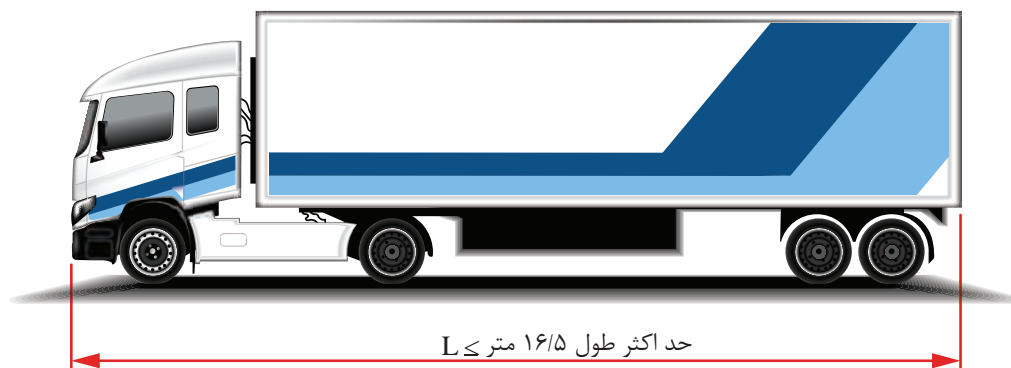
شکل ۶- حداکثر طول تعیین شده کامیون سه محور و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

در صورتی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۷، کامیون با یکدک باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک ۱۸/۳۵ متر است.



شکل ۷- حداکثر طول تعیین شده کامیون با یکدک از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک

و هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۸، تریلی ۴ محوری و بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر ۱۶/۵۰ متر است.



شکل ۸- حداکثر طول تعیین شده تریلی ۴ محوری و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر

همان طور که ملاحظه می شود، بدون تغییر شرایط جاده، حداکثر طول برای وسایل نقلیه، متفاوت است. در این مورد در کلاس گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۴



حداکثر وزن تردد وسیله نقلیه همراه با بار آن، ۴۴ تن تعیین شده است.

همان طور که در کتاب دانش فنی پایه خوانده اید، یکای جرم در سیستم متریک، کیلوگرم می باشد، اما در این کتاب مطابق با دستورالعمل جابه جایی محمولات ترافیکی به جای کمیت جرم از کمیت وزن با واحدهای کیلوگرم یا تن استفاده می گردد.

نکته



محموله ای که حداقل در یکی از مشخصه های ابعاد و وزن، از مشخصات استاندارد تعیین شده (که در صفحات قبل توضیح داده شد) بیشتر باشد، **بار ترافیکی** نام دارد.

از دیگر مشخصه های بار ترافیکی غیر قابل تفکیک بودن آن است، یعنی اگر محموله در یکی از ابعاد یا وزن از حدود تعیین شده تجاوز کرد اما بتوان قسمتی از آن را جدا کرد، می بایست جدا گردد تا مشمول بار ترافیکی نگردد. به عنوان مثال اگر تجهیزاتی دارای طول زیاد باشد اما بتوان قطعاتی از آن را جدا کرد، این تجهیزات بار ترافیکی به شمار نمی آید.

بارهای ترافیکی، تنها باید توسط شرکت های حمل و نقل دارای مجوز حمل و نقل بار ترافیکی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و با برنامه و پروانه عبور جابه جا شوند.

چنانچه در محورهایی از راه های ارتباطی کشور، به دلایلی محدودیت های ارتفاع کمتر از ۴/۵۰ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کم تر از ۴/۵۰ متر نیز، مشمول مقررات محمولات ترافیکی می باشد.

آیا می دانید



فعالیت کلاسی ۵



آیا محموله نشان داده شده، بار ترافیکی محسوب می شود و اجازه تردد در جاده را دارد؟ چرا؟

.....



فعالیت کارگاهی ۱



چند محور از راه های ارتباطی کشور که محدودیت ارتفاع کمتر از ۴/۵ متر را دارند بیابید و در کلاس مطرح کنید.

.....

فعالیت کلاسی ۶



تصاویری را که بار ترافیکی محسوب می شوند، همراه با دلیل مشخص نمایید.



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
..... علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
..... علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
..... علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
..... علت

ارزشیابی مرحله اول

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تشخیص بار ترافیکی	حضور در شرکت های حمل و نقل یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار	- توانایی تشخیص بار ترافیکی - عدم توانایی تشخیص بار ترافیکی	تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات و استانداردها به طور کامل انجام شود.	۳
				تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تشخیص بار ترافیکی بر اساس مشخصات بار نباشد.	۱

وسایل نقلیه ویژه حمل بارهای ترافیکی

برای حمل بار ترافیکی می‌بایست از وسایل نقلیه باری مرکب استفاده شود. وسایل نقلیه باری مرکب، از یک وسیله کشنده (شکل ۹) و یک یا چند نیمه‌یدک یا یدک تشکیل شده است که می‌تواند شامل ترکیبات مختلف کشنده و یدک (شکل ۱۰) و یا کشنده و نیمه‌یدک (شکل ۱۱) باشند. به عبارت دیگر از دو یا چند قطعه شاسی تشکیل شده و هر قطعه دارای دو یا چند محور است. در این حالت قسمتی از وزن بار بر روی محور وسیله کشنده و بقیه وزن بار بر روی محورهای سایر قطعات تقسیم می‌شود. بر این اساس وسایل باری مرکب متنوعی با کاربری‌های متفاوتی وجود دارد.



شکل ۱۰- نمونه‌ای از کشنده و یدک (بوژی)



شکل ۹- نمونه‌ای از کشنده



شکل ۱۱- نمونه‌ای از کشنده و نیمه‌یدک (کمرشکن)

با هماهنگی مدیر هنرستان، همراه هنرآموز خود از شرکت حمل‌ونقل ترافیکی بازدید و ضمن آشنایی با وسایل نقلیه ترافیکی، گزارشی از انواع وسایل نقلیه شرکت را تهیه و به هنرآموز خود تحویل دهید.

فعالیت کارگاهی ۲



به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق صفحه ریش (شکل ۱۲) به یکدیگر متصل شده باشند، تریلی و به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق شترگلو (شکل ۱۳) به یکدیگر متصل شده باشند، کمرشکن گفته می‌شود. کمرشکن‌ها به دلیل نحوه اتصال از طریق شترگلو، قابلیت حمل بارهای با ارتفاع زیاد را دارند.



شکل ۱۳- نمونه‌ای از شترگلو



شکل ۱۲- نمونه‌ای از صفحه ریش

بوژی نوعی کفی تریلی یا ارابه است که شبیه کمرشکن می‌باشد ولی تعداد چرخ‌های آن خیلی بیشتر است، بدین معنی که دارای محورهای متعددی متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین به‌منظور کاهش فشار بار بر روی جاده، راه‌آهن و نیز کشنده طراحی شده است (شکل ۱۴). با توجه به امکان افزایش محورهای بوژی در طول و عرض، تقریباً حمل هر نوع باری با این وسیله‌نقلیه در جاده امکان‌پذیر است (شکل ۱۵).



شکل ۱۵- نمونه‌ای از حمل بار مرتفع، عریض، طویل و فوق سنگین با بوژی



شکل ۱۴- نمونه‌ای از بوژی

با هماهنگی مدیر هنرستان، با حضور در یک شرکت حمل‌ونقل ترافیکی، نحوه اتصال بارگیرهای مختلف به کشنده را مشاهده کرده و گزارشی تهیه نمایید.



ارزشیابی مرحله دوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تعیین نوع وسیله نقلیه	حضور در شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه ترافیکی مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری ترافیکی همراه بار	- توانایی تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی - عدم توانایی در تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی	تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور کامل انجام شود.	۳
				تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات نباشد.	۱

وزن کل و بار محوری مجاز

فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه را بار محوری می‌نامند. محورهای وسیله‌نقلیه شامل محور راهنما، منفرد، زوج، تریوله و گروهی می‌باشد. ✓ محور راهنما (دوچرخ)، محور اولیه وسیله‌نقلیه می‌باشد که سیستم راهنما و فرمان به آن متصل است (شکل ۱۶).



شکل ۱۶- محور راهنما

✓ محور منفرد (چهارچرخ) که در شکل ۱۷ مشاهده می‌گردد.



شکل ۱۷- محور منفرد

✓ محور زوج (هشت چرخ) محور دوتایی است که فاصله به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد (شکل ۱۸).



شکل ۱۸- محور زوج

✓ محور تریوله، محور سه تایی است که فاصله مرکز به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد. (شکل ۱۹)



شکل ۱۹- محور تریوله

حداکثر بار وارد از محورهای راهنما، منفرد، زوج و تریوله بر سطح راه نباید از حدود جدول ۱ تجاوز کند.

جدول ۱- بار محوری مجاز

ردیف	محور	بار محوری مجاز
۱	راهنما (دوچرخ)	۸ تن
۲	منفرد (چهارچرخ)	۱۳ تن
۳	زوج (هشتچرخ)	۲۲ تن
۴	تریوله	۲۴ تن

محورهایی از وسایل نقلیه، که فاصله مراکز آنها، کم‌تر از ۲ متر باشد، یک گروه محوری محسوب می‌شوند، در غیر این صورت، جزء گروه‌های محوری جداگانه، به حساب می‌آیند. با این وجود، محورهای ۴ تایی در کمرشکن‌ها، به صورت دو گروه محوری جداگانه، در نظر گرفته می‌شوند. وزن وسیله نقلیه به همراه بار، وزن کل نام دارد.

وزن مجاز کامیون‌ها

حداکثر وزن کامیون با بار آن نباید از حدود جدول ۲ تجاوز نماید.

جدول ۲- وزن کل مجاز کامیون دو محور و سه محور

ردیف	کامیون	وزن کل
۱	دو محور (شش چرخ)	۲۰ تن
۲	سه محور (ده چرخ)	۲۸ تن



شکل ۲۰- کامیون دو محور و سه محور

وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

حداکثر وزن تریلی‌ها (کشنده و نیمه‌یدک که بارگیر مستقیماً به وسیله صفحه‌ریش به کشنده متصل است)، با بار آن نباید از حدود جدول ۳ تجاوز نماید.

جدول ۳- وزن کل مجاز چند نمونه تریلی

ردیف	تریلی	وزن مجاز	توضیحات
۱	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۴ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر باشد.
۲	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۸ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر باشد.
۳	پنج محور (دوازده چرخ)	۴۲ تن	
۴	پنج محور (هجده چرخ)	۴۴ تن	
۵	شش محور (شانزده چرخ)	۴۴ تن	



شکل ۲۱- تریلی چهار محور (چهارده چرخ) و پنج محور (دوازده چرخ)



شکل ۲۲- تریلی پنج محور (هجده چرخ) و شش محور (شانزده چرخ)

حداکثر وزن کامیون با یدک (بارگیر به طور غیر مستقیم به وسیله مالبند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)، با بار آن نباید از حدود جدول ۴ تجاوز نماید.

جدول ۴- وزن کل مجاز چند نمونه کامیون با یدک

ردیف	کامیون	وزن مجاز	شکل
۱	دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۳۳ تن	
۲	دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۳۵ تن	
۳	سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۴۰ تن	
۴	سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۴۲ تن	

حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصل دار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

آیا می دانید



با مشخص کردن گروه محوری، بار محوری مجاز را مشخص کنید.

فعالیت کلاسی ۷



.....

.....

.....



.....

.....

.....

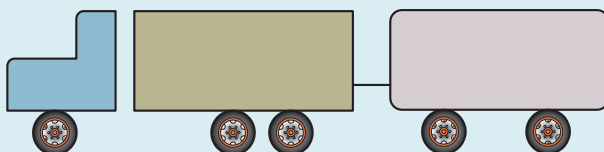
با مشخص کردن نوع وسیله نقلیه، وزن کل (بدون در نظر گرفتن مندرجات کارت وسیله نقلیه) را مشخص کنید.

فعالیت کلاسی ۸





..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ: سه محور ده چرخ با یک دو محور شش چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



با هماهنگی مدیر هنرستان، به همراه هنرآموز خود از شرکت حمل و نقل ترافیکی بازدید و بار مجاز هر گروه محوری و حداکثر وزن کل را برای هر وسیله نقلیه مشخص کرده و با مشخصات مندرج در کارت وسیله نقلیه مقایسه کنید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (قسمت وزن کل و بار محوری)	حضور در شرکت‌های حمل و نقل	- توانایی تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به‌طور کامل انجام شود.	۳
		ترافیکی یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه ترافیکی مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم	محوری مجاز نوع وسيله نقلیه ترافیکی - عدم توانایی در تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به‌طور ناقص انجام شود.	۲
		وسایل نقلیه باربری ترافیکی بار	محوری مجاز نوع وسيله نقلیه ترافیکی	قادر به تشخیص گروه محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسيله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات نباشد.	۱

اسناد حمل بار ترافیکی

از جمله اسناد حمل بار ترافیکی، گواهی‌نامه‌ی پایه ۱، کارت سلامت، کارت هوشمند یا برگ فعالیت، بارنامه و پروانه عبور بار ترافیکی می‌باشد. در کتاب خدمات سفر و گردشگری به مدارک فوق به جز پروانه عبور بار ترافیکی پرداخته شده است.

پروانه عبور بار ترافیکی

همان‌طور که گفته شد، به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و مانند آن ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در حین عمل، مجوزهای ویژه‌ای با عنوان پروانه عبور بار ترافیکی پیش‌بینی شده است. شرکت‌های حمل‌ونقل با مراجعه به اداره کل حمل‌ونقل استان و ارائه درخواست و مدارک لازم، اقدام به تهیه پروانه عبور می‌کنند.

مسئولان صدور پروانه عبور پس از تکمیل مدارک، برای صدور پروانه عبور، اطلاعات (مبدأ، مقصد، وزن، ابعاد، نوع وسیله نقلیه و محموله) را وارد سیستم کرده و پروانه عبور صادر می‌کنند. شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی، موظف هستند قبل از صدور پروانه عبور، برای جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی، نسبت مسیر عبور و محدودیت‌های وزن و ارتفاع موجود، را بررسی کنند و با توجه به آخرین تغییرات انجام‌شده در دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی و محدودیت‌های وزن و ارتفاع را که در سایت اینترنتی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به آدرس www.rmtto.ir به روزرسانی می‌شود و یا از طریق ادارات کل و سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها اعلام می‌گردد، اقدام نمایند.

شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظف‌اند در پایان هر ماه نسخه دوم و دیسک حاوی اطلاعات کلیه پروانه‌های عبور صادرشده در آن ماه، هم‌چنین نسخه‌ی اول کلیه پروانه‌های صادره شده متعلق به یک ماه را به سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها، تحویل داده و فرم‌های جدید دریافت نمایند. سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها نیز، موظفند تا پروانه‌های عبور صادرشده، هم‌چنین، توضیحات ارائه شده توسط پلیس راه را به صورت تصادفی مورد بررسی قرار داده و موارد تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی را، درخصوص عدم رعایت مفاد دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور، در صدور پروانه‌های عبور یا عدم رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آنها را برای اجرای مقررات به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش کنند.

آیا می‌دانید



در شکل ۲۳ نمونه‌ای از فرم درخواست پروانه عبور را می‌بینید:

برگ درخواست پروانه عبور			
<p>شماره :</p> <p>تاریخ :</p> <p>اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان</p> <p>با سلام و احترام؛</p> <p>خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به صدور پروانه عبور با مشخصات ذیل اقدام لازم معمول فرمایند.</p> <p>شماره پلاک: نام وسیله‌نقلیه: تعداد محور: وزن خالی وسیله‌نقلیه: تن حداکثر بیرون ماندگی دکل (جرثقیل): متر مبدأ: مسیر حرکت: نوع بار: طولی که از عقب وسیله‌نقلیه بیرون می‌ماند: متر ارتفاع کل از سطح زمین: متر نام و نام‌خانوادگی راننده: کلیه مندرجات با کنترل و تأیید مدیر فنی انجام گرفته است. نام و نام‌خانوادگی مدیر فنی محل امضاء مدیر فنی</p> <p>مهر و امضاء مدیر شرکت حمل و نقل</p>			
سریال پلاک: ایران	شماره کارت هوشمند ناوگان:	تعداد چرخ:	مقصد:
متر	متر	متر	متر
طول کل:	بزرگترین عرض:	وزن کل:	وزن بار:
متر	متر	تن	تن
شماره کارت هوشمند راننده:	نام و نام‌خانوادگی راننده:	نام و نام‌خانوادگی مدیر فنی:	محل امضاء مدیر فنی:

شکل ۲۳- نمونه فرم درخواست پروانه عبور

در شکل ۲۴ نمونه پروانه عبور بار ترافیکی (فرم خام) ارائه شده است.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان حمل و نقل و ترافیک

شماره: ۴۱۳۵۱۱۸

تاریخ:

شماره مسلسل:

پروانه عبور

مشخصات بار:

نوع محموله:

ارتفاع کل (وسیله نقلیه - محموله): متر

میزان پیرون ماندگی بار از انتهای وسیله نقلیه: متر

طول کل (وسیله نقلیه - محموله): متر

بزرگترین عرض: متر

وزن محموله: تن

طول محموله: متر

وزن کل: تن

مشخصات درخواست کننده و وسیله نقلیه:

شماره و تاریخ درخواست:

موسسه - شرکت - اداره:

نام وسیله نقلیه:

تعداد محور:

تعداد چرخ:

وزن خالی: تن

شماره و سریال پلاک:

شرایط عبور:

مسافت: کیلومتر

مقصد:

مبدأ:

مسیر:

ساعت تردد:

حداکثر سرعت: کیلومتر در ساعت

مهلت اعتبار: هزینه صدور: ریال

مشخصات اسکورت و راننده:

تعداد:

اسکورت به شماره(های):

تربیتی حامل بار به رانندگی آقای:

تذکرات لازم برای رانندگان:

- ۱- وسیله نقلیه ای که وزن کل آنها (وزن بار + وزن تریلی) از ۴۵ تن تجاوز نماید باید به تنهایی از روی پل های با دهانه بیش از ۲ متر عبور کنند و بدین منظور اسکورت (ها) قبل از عبور تریلی پل را از سایر وسایط نقلیه تخلیه خواهند کرد.
- ۲- وسیله نقلیه باید فقط در ساعت معین شدیدیلا حرکت نموده و حرکت در شب و همچنین روزهای تعطیل ممنوع است.
- ۳- راننده موظف است در آخرین پاسکاد مسیر پروانه عبور را به مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل تسلیم نماید.
- ۴- جبران هرگونه خسارت ناشی از حرکت تریلی و مجموعه اشخاص و وسائط نقلیه و مستحذات مطابق قوانین جاری خواهد بود.

توضیحات:

مهر و امضاء

متصدی صدور پروانه عبور

شکل ۲۴- نمونه پروانه عبور بار ترافیکی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



پروانه عبور

شماره: ۴۱۰۳۸۹۱۶

تاریخ: ۹۳/۰۳/۰۰

شماره مسلسل: ۹۳۴۱۱۳۰۰۰۱

سازمان (اهدای و حمل و نقل ماده ای)

مشخصات درخواست کننده وسیله نقلیه:

نوع محموله: ماشین آلات راهسازی

ارتفاع کل (وسیله نقلیه + محموله): ۵/۰۰ متر

میزان بیرون ماندگی بار از انتهای وسیله نقلیه: ۳/۰۰ متر

طول کل (وسیله نقلیه + محموله): ۳۰/۰۰ متر

بزرگترین عرض: ۵/۰۰ متر

وزن محموله: ۶۰/۰۰۰ تن

طول محموله: ۰/۰۰ متر

وزن کل: ۹۶/۰۰۰ تن

شماره و تاریخ درخواست: ۸۵۳۸۵۱

موسسه - شرکت - اداره: هترووران جاده شیراز

نام وسیله نقلیه: کامیون

شماره و سریال پلاک: ۳۱۴۵۸۲

تعداد محور: ۱۱

تعداد چرخ: ۴۲

وزن خالی: ۳۶/۰۰۰ تن

شرایط عبور:

معدن کل کهر: ۲۹۱/۰۰۰ کیلومتر

مبدا: زرقان - شیراز - پل فسا - سه پل - استهبان - استهبان - شیریز - قطر و بیسان

مسیر: معدن کل کهر

ساعت تردد: شش الی بیست

حداکثر سرعت: ۳۰ کیلومتر در ساعت

مهلت اعتبار: ۹۳/۰۳/۳۰ هزینه صدور: ۱۱۶۰۰ ریال

مشخصات اسکورت راننده:

تعداد: دو

اسکورت به شماره (های):

تریلی حامل بار به رانندگی آقای:

تذکرات لازم برای رانندگان:

- وسیله نقلیه ای که وزن کل آنها (وزن بار - وزن تریلی) از ۲۵ تن تجاوز نماید باید به تنهایی از روی پلهای با دهانه بیش از ۳ متر عبور کنند و بدین منظور اسکورت (ها) قبل از عبور تریلی پل را از سایر وسایط نقلیه تخلیه خواهند کرد.
- وسیله نقلیه باید فقط در ساعت معین شده بالا حرکت نموده و حرکت در شب و همچنین روزهای تعطیل ممنوع است.
- راننده موظف است در آخرین پاسگاه مسیر، پروانه عبور را به مأمورین پلیس راه تسلیم نماید.
- چنانچه هرگونه خسارت ناشی از حرکت تریلی و محموله به اشخاص و وسایط نقلیه و مستحکات مطابق قوانین جاری خواهد بود.

توضیحات: خسارت ناشی از حرکت تریلی و محموله به اشخاص و وسایط نقلیه، مستحکات و سایر عهده دارانده تریلی است.

اسکورتها باید مجهز به پرچم قرمز و چراغ گردان زرد باشند.

وسیله نقلیه باید در مبدأ با حضور نماینده سازمان حمل و نقل استان مربوطه، توزین و مراتب توسط نماینده مذکور در ظهر پیر و آنته عبور گواهی گردد.

وسیله نقلیه باید با حضور نماینده سازمان حمل و نقل یا اداره کل راه و ترابری استان مربوطه از راه فرعی پلهای زیر عبور نموده و مراتب توسط نماینده مذکور در ظهر پیر و آنته عبور قید گردد.

پل دوراهی استهبان - ۲۷+۸۹۶ تنیتر یز قطر و یه - ۳۶+۱۰۵ تنیتر یز قطر و یه - ۴۶+۵۳ تنیتر یز قطر و یه - ۴۵+۸۴۳ تنیتر یز قطر و یه - ۴۱+۹۴۸ تنیتر یز قطر و یه -

در صورت تشخیص پلیس راه وسیله نقلیه باید در معیت مأمورین پلیس راه حرکت کند.

شرکت حمل و نقل موظف است کلیه مسیر را از لحاظ ارتضاع مورد بررسی قرار دهد.



واحد صدور پروانه عبور
اداره کل
سازمان اهدای و حمل و نقل خاکی

از طرف: 

سازمان حمل و نقل و بارهای جاده ای

مستصدی صدور پروانه عبور: 

شکل ۲۵- نمونه تکمیل شده پروانه عبور

قابل توجه پاسگاههای پلیس راه :

- ۱- مندرجات این پروانه عبور بایستی بدون خط خوردگی و خدشه و خراش باشد.
- ۲- کلیه پاسگاههای پلیس راه واقع در مسیر موظف به کنترل و تطبیق مشخصات وسیله نقلیه و یار یا مندرجات این پروانه عبور بوده و پس از رسیدگی کامل و تأیید مطالب، ظهر پروانه را اعضاء به مهر پاسگاه ممهور کرده و بعداً اجازه عبور خواهند داد در صورت مشاهده هرگونه خدشه یا خلاف در مدارک، اجازه عبور داده نخواهد شد.
(کنترل و تطبیق دقیق با محورهای مختلف به تفکیک طبق کروی تعیین شده ضروری است)
- ۳- آخرین پاسگاه مسیر باید پروانه عبور را از راننده اخذ و به معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل ناچا ارسال نمایند تا جهت بررسی به دفتر ایمنی و ترافیک فرستاده شود.

تویلی و اسگورتهای مربوطه با مشخصات کامل مندرج در این پروانه از پاسگاههای ذیل عبور نمود . کامیون

۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .
۱- درجه :	شماره پاسگاه:	اعضا و مهر پاسگاه
۲- نام و نام خانوادگی:		
۳- در ساعت	روز	
۴- در صفحه	دفتر	ثبت گردید .

شکل ۲۶- پشت پروانه‌ی عبور جهت ثبت ساعت و کنترل ساعت عبور



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) به سؤالات زیر پاسخ دهید:

۱- ارتفاع کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۲- طول کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۳- بزرگترین عرض چند متر است؟

.....

۴- وزن کل چند تن است؟

.....

۵- چه مشخصه یا مشخصاتی باعث شده محموله ترافیکی باشد؟

.....

۶- نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ و محور را بیابید؟

.....

۷- آیا وسیله نقلیه به تنهایی ترافیکی بوده یا به دلیل مشخصات محموله، ترافیکی محسوب می شود؟

.....

۸- گروه های محوری مربوط به این وسیله نقلیه و حداکثر بار محوری را برای هر کدام بیابید.

.....

.....

.....

۹- مبدأ، مقصد و پل های دارای محدودیت وزن را بنویسید.

.....

.....

.....

پروانه عبور، برای وسایل نقلیه ای صادر می شود که عرض آن از ۵ متر، طول آن از ۳۰ متر و وزن کل (بار و وسیله نقلیه) از ۹۶ تن تجاوز نکند. در صورت تجاوز از حدود ذکر شده بایستی اجازه نامه عبور از دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و پلیس راهور ناجا دریافت شود. شکل ۲۷ به عنوان نمونه قسمتی از تصویر اجازه نامه محموله ای با مشخصات عرض ۵ متر، طول ۴۱ متر و وزن ۱۱۰ تن که به دلیل سنگینی و طویل بودن، نیاز به اخذ اجازه نامه عبور داشته، مشاهده می گردد. در این اجازه نامه نحوه تردد و روبرویی با محدودیت ها از مبدأ تا مقصد، ذکر گردیده است.



طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش فرض از هنرآموز خود دریافت می کنید، یک پروانه عبور را درخواست دهید.



طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش فرض از هنرآموز خود دریافت می کنید، پروانه عبور بار ترافیکی صادر نمایید.



با مراجعه به درگاه اینترنتی www.rmto.ir دستورالعمل نحوه دریافت پروانه عبور و اجازه نامه را دریافت نمایید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (اسناد حمل)	مشخصات چند نمونه بار ترافیکی با مسیر مشخص تردد، نمون برگ خام درخواست پروانه عبور و نمون برگ صدور پروانه عبور بار ترافیکی در اختیار هنرجویان قرار گیرد.	- توانایی ارائه درخواست پروانه عبور - عدم توانایی ارائه درخواست پروانه عبور - توانایی صدور پروانه عبور - عدم توانایی صدور پروانه عبور	ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور کامل انجام شود.	۳
				ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به ارائه درخواست و صدور پروانه عبور نباشد.	۱

در شکل های ۲۷ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی همراه با اعمال محدودیت ها ارائه شده است.

بسمه تعالی



((اجازه نامه عبور بارهای ترافیکی))

شماره :
 تاریخ :
 پیوست :

از : پلیس راه راهور ناجا - معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک
 به : رؤسای محترم پلیس راه استان های تهران غرب، مرکزی، قسم، اصفهان، یزد، فارس، هرمزگان
 موضوع : اجازه عبور یوزی ۱۱ محور ۷۴ چرخ به شماره ۵۱۸ع ۸۳ ایران ۶۳ و با محموله یک نکله مخزن
 سلام علیکم

با استناد به مجوز شماره ۵۰۹۱۲/۷۲/۶ مورخ ۹۵/۵/۲۵ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی، اجازه داده می شود یوزی با مشخصات فوق الذکر با رعایت ضوابط مندرج در مجوز پیش گفته از مبدا **جاده ساوه، آدران** به مقصد **بندر ایل** عبور نماید. وتلایف پاسگاههای پلیس راه طول مسیر به شرح زیر ابلاغ می گردد.

۱- پلیس راه **رابط کریم - ساوه** بعنوان پاسگاه مبدا ملزم است:

۱-۱) کلیه مدارک رانندگی شامل گواهینامه راننده، کارت فعالیت راننده حرفه ای، کارت سلامت راننده، بارنامه، کارت خودرو، برگ معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث وسیله نقلیه را کنترل نماید.

۲- یوزی و محموله آن را با مفاد مندرج در اجازه نامه مطابقت داده و در صورت تطبیق فرم شماره ۱ توزین را تنظیم و در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت خواهد نمود.

۳- ۱) مأمور پلیس راه ضمن همراهی و اسکورت یوزی حامل محموله ترافیکی تا انتهای حوزه استحقاقی ثبت به تنظیم فرم شماره ۴ اقدام می نماید.

۲- پلیس راه های طول مسیر پس از کنترل های لازم، در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت نموده و ضمن اسکورت و همراهی مأمور پلیس راه تا انتهای حوزه استحقاقی، فرم شماره ۴ را تنظیم می نمایند.

۳- در زمان عبور وسیله نقلیه موضوع اجازه نامه از کنار گذر بل ها و تونل های تعیین شده، مأمورین ذربط در محل حاضر و ضمن نظارت بر عبور آن از کنار گذر، فرم شماره ۴ را تنظیم و پس از امضاء به راننده یوزی تحویل خواهند نمود.

۴- پلیس راه های طول مسیر نظارت جدی بر رعایت مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی توسط شرکت حمل و نقل ذربط شامل، خودرو اسکورت مجهز و نیز علائم و تجهیزات ایمنی استاندارد را بایستی به عمل آورند.

۵- پلیس راه قشم به عنوان پاسگاه مقصد پس از کنترل های لازم و اقدام برابر بندهای فوق اجازه نامه های صادره و فرم های شماره ۳، ۴ را از راننده یوزی اخذ و از طریق پلیس راه استان به معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک پلیس راه راهور ناجا ارسال می نماید.

۱- در صورت اعزام راننده به سازمان پایانه های محل به دلیل ارتکاب تخلف، تصویر نامه مربوطه و پاسخ سازمان یاد شده نیز ضمیمه مدارک ارسالی خواهد شد.

۲- رعایت مفاد دستورالعمل کنترل محمولات ترافیکی به شماره ۱۳/۸/۳۵/۲۰۹/۹ مورخ ۸۷/۱۱/۱۴ صادره از پلیس راه راهور ناجا برای تمامی پلیس راه های طول مسیر الزامی است.

۳ راننده یوزی حامل محموله موظف است هنگام ورود به حوزه استحقاقی هر یک از پاسگاه های پلیس راه مسیر حرکت، هماهنگی لازم را با پاسگاه ذربط به عمل آورد.

رئیس پلیس راهور ناجا

شکل ۲۷-۱ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

شرکت حمل و نقل

سلام علیکم

بازگشت به درخواست شماره ۳۷۲/س/۹۵ مورخ ۹۵/۵/۲۴ (پیش ۵۰۵۷۱) موافقت می‌شود یک نگله مخزن غیرقابل تفکیک با مشخصات و شرایط زیر حمل گردد:

۱- مشخصات وسیله نقلیه:

وسيله نقلیه	محموله
۱- نوع وسیله نقلیه: بوژی	۱- نوع محموله: یک نگله مخزن
۲- تعداد محور (تریلر + کشنده): یازده محور	۲- وزن: یکصد و ده تن
۳- تعداد چرخ (تریلر + کشنده): هفتاد و چهار چرخ	۳- طول کل: چهل و دو متر
۴- شماره پلاک کشنده: ۵۱۸ ع ۸۳ ایران ۶۳	۴- عرض: پنج متر
۵- وزن وسیله نقلیه: شصت و دو تن	۵- میزان بیرون ماندگی از مرکز آخرین محور تریلر: پنج متر
۶- ارتفاع وسیله نقلیه و محموله از سطح زمین: پنج متر	
۷- حداکثر اوزان:	
وزن کل: یکصد و هفتاد و دو تن	وزن هر محور جلو کشنده: هشت تن
وزن محورهای عقب کشنده: بیست و دو تن	وزن هر محور هشت چرخ تریلی سیستم بوژی: هجده تن

۲- مشخصات مسیر:

مبدأ: جاده ساوه، آدران

مقصد: بندر پل

مسیر حرکت: جاده ساوه، آدران - رباط کریم - زاویه - ساوه - دوربرگردان اراک، قم - سلفچگان - دلیجان - مورچه خورت - اردستان - نائین - یزد - مهریز - تنگ چنار - مروست - هرات - مشکان - نی‌ریز - استهبان - فسا - قطب آباد - جهرم - فیروکارزین - خنج - لار - تنگ دالان - کهورستان - بندر پل. سپس به وسیله بارج به جزیره قشم حمل می‌گردد.

توضیح اینکه: بارگیری توسط دو دستگاه بوژی چهار محور در جلو و چهار محور در عقب که به وسیله فریم به هم متصل می‌باشند.

۳- نحوه عبور از پل‌ها، گذرگاه‌ها و تونل‌ها:

۱-۳ وسیله نقلیه حامل محموله حق عبور از روی پل‌های مشروحه زیر را ندارد و باید با حضور نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه از راه فرعی مجاور آنها عبور نماید و مراتب نیز با حضور نماینده فوق و نماینده شرکت حمل و نقل صورت جلسه گردد.

ردیف	نام پل	تعداد دهانه	کیلومتر	مسیر
۱	زاویه	۱۵/۱۲	۴۶+۸۰۰	ساوه - رباط کریم
۲	رودخانه شور	-	۲۵	رباط کریم - ساوه
۳	قره چای	۱۰/۱۰	۱۵+۰۰۰	ساوه - سلفچگان

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۴	نیزار	۳۵۱۱	۲۰	سلفچگان - دلیجان
۵	هستی جان	۲۵۱۳+۳۵۱۸	۲۰	دلیجان - اصفهان
۶	پل ورودی اردستان	۱۵۱۸,۳۰	۰۰+۰۰۰	اردستان - نایین
۷	پل زیر گذر زواره	۱۵۱۲	۰۳+۰۰۰	اردستان - نایین
۸	پل یغم سه راهی اصفهان	۳۵۲۰	۰۸+۰۰۰	اردستان - نایین
۹	مروست	-	-	مروست
۱۰	-	۴۵۱۲	۴+۶۵۰	نی ریز - دوراهی مشکان - سیرجان
۱۱	زیر گذر نی ریز	۱۵۲۰	۰+۰۰۰	نی ریز - استهبان
۱۲	نی ریز	۱۵۱۴	۳+۵۰۰	نی ریز - استهبان
۱۳	زیر گذر ورودی استهبان	۱۵۱۵	۰+۰۰۰	استهبان - دوراهی استهبان
۱۴	پل خرمنکوه (دوراهی آتشکده)	۲۵۱۵	۵۱	استهبان - فسا
۱۵	کمر بندی استهبان	۱۵۱۵	۱+۰۰۰	استهبان - فسا
۱۶	زیر گذر فسا	۲۵۱۵	۰+۰۰۰	فسا - شیراز (خروجی فسا)
۱۷	رودخانه شور	۹۵۲۰	۱۰+۵۲۰	جهرم - شیراز
۱۸	دوراهی استهبان	-	-	جهرم - قطب آباد
۱۹	مبارک آباد	-	۷۲	فیروکارزین - جهرم
۲۰	فتح آباد	۱۱۵۲۵	۲۵+۵۰۰	فیروکارزین - جهرم
۲۱	اسلام آباد	۱۰۵۳۰	۲۵+۲۰۰	فیروکارزین - خنج
۲۲	بست فاریاب	۳۵۱۵	۱۸	لار - بندرعباس
۲۳	-	۳۵۱۵	۵۴+۷۳۴	کهورستان - لار
۲۴	تنگ دالان	-	-	تنگ دالان
۲۵	دو راهی کهورستان	-	۷۲	بندرعباس - کهورستان

۲-۳- وسیله نقلیه حامل محموله به دلیل داشتن وزن باید از روی پل‌های واقع در مسیر که دهانه آنها بیش از شش متر است به تنهایی عبور نماید به همین منظور اسکورت‌ها قبل از رسیدن وسیله نقلیه حامل محموله به پل کلیه وسایل نقلیه عبوری را در دو طرف پل به فاصله سی متر متوقف نمایند.

۳-۳- تریلی حامل محموله و خودرو تماماً به هیچ وجه حق عبور از روی پل‌های بزرگتر از دهانه ده متر در طول کلیه مسیر مندرج در اجازه نامه مذکور را نداشته و باید از راههای فرعی مجاور پل‌ها عبور نموده و مراتب را توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه و نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند.

شکل ۲۷-۳



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیرست:

۳-۴- چون ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از گذرگاه یکومتر ۷۷ محور اردستان- مورچه خورت نمی‌باشد، شرکت حمل و نقل باید قبلاً موافقت مقامات راه‌آهن منطقه را جلب و سپس وسیله نقلیه با حضور نماینده راه‌آهن منطقه استان مربوط از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نماید و مراتب را توسط نماینده فوق‌الذکر صورت جلسه نماید.

۳-۵- چون ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از زیرگذر پل تقاطع غیرهمسطح ابتدای بزرگراه یزد- بافق بر روی بزرگراه یزد- مهریز نمی‌باشد، وسیله نقلیه حامل محموله می‌بایستی از کنارگذر تقاطع‌های غیرهمسطح مذکور عبور نماید و مراتب نیز توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان یزد و نماینده شرکت حمل و نقل صورت جلسه نماید.

۳-۶- شرکت حمل‌کننده موظف است در کلیه طول مسیر حرکت قبل از عبور وسیله نقلیه حامل محموله از زیرگذر تقاطع‌ها، پل‌های عابرپیاده و تابلوهای منصوبه امکان عبور تریلی حامل محموله را کنترل و سپس عبور نماید. درغیراین صورت جبران هرگونه خسارات وارده ناشی از حرکت تریلی حامل محموله به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.

۳-۷- تریلی حامل محموله به هیچ وجه حق عبور از روی پل روگذر راه‌آهن واقع در کمربندی یزد را نداشته و بایستی با حضور نماینده اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان یزد و نماینده راه‌آهن منطقه از کنارگذر همسطح راه‌آهن واقع در کمربندی یزد عبور نماید و مراتب را توسط نمایندگان مذکور صورت جلسه نماید.

۳-۸- به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، وسایل نقلیه عبوری در پیچ‌ها، قوس‌ها، تونل‌ها و تقاطع‌ها توسط اسکورت‌ها متوقف و پس از عبور تریلی حامل محموله مذکور اجازه عبور به وسایل نقلیه عبوری داده شود.

۳-۹- به دلیل طول زیاد، قسمت عقب تریلی بایستی دارای سیستم فرمان‌پذیر و فعال در هنگام حرکت، چراغ خطر، چراغ روشنایی و هشدار دهنده و سیستم ترمز مجزا داشته باشد.

۳-۱۰- شرکت حمل‌کننده موظف است به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، مسیر حمل را بررسی و نقاطی که برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره‌آمیز می‌باشد مشخص نموده و کنترل‌های لازم برای هدایت دیگر وسایل نقلیه را به عمل آورده و سپس تریلی حامل محموله عبور داده شود.

۴- شرایط کلی:

۴-۱- هنگام حرکت وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی در طول راه‌های کشور شرکت حمل و نقل موظف است نسبت به رعایت کلیه مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی ابلاغیه شماره ۲۵۶۵/۷۱ مورخ ۸۱/۱/۲۱ مبنی بر استفاده از علائم و تجهیزات ایمنی و استاندارد (از قبیل: چراغ چشمک‌زن آذرخشی، مثلث شب‌رنج، جعبه کمک‌های اولیه، کیپول آتش‌نشانی، جلیقه شب‌رنج و ...) در وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت آن و استفاده از آنها اقدام نماید.

۴-۲- شرکت حمل و نقل موظف است هنگام عبور از کنارگذر پل‌ها، تونل‌ها یا گذرگاه‌های راه‌آهن مراتب را به اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استانهای واقع در مسیر به منظور هماهنگی با ادارات کل راه و شهرسازی یا مقامات راه‌آهن منطقه اطلاع دهد.

۴-۳- شرکت حمل و نقل موظف است قبل از اقدام به حرکت، وسیله نقلیه را برابر ماده ۱۲ دستورالعمل جایجایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور توزین و اوزان گروه‌های محوری را در اظهارنامه‌ای که به امضا و مهر شرکت حمل و نقل رسیده باشد، درج و ضمیمه این اجازه‌نامه نماید تا در صورت درخواست مقامات ذیصلاح در طول مسیر ارایه گردد.

شماره: تاریخ: پیوست:	بسمه تعالی جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و شهرسازی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	
<p>۴-۴- وسیله نقلیه باید در کلیه طول مسیر با دو اتومبیل با شرایط مندرج در بند ۴-۱ شرایط کلی این اجازه نامه همراهی شود. شرکت حمل و نقل ترافیکی موظف است در طول مسیر مراتب را به مامورین پلیس راه اطلاع دهد. تردد تریلی حامل محموله در قسمتهایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آنها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک خودرو به عنوان اسکورت در آن قسمت ازمسیر تعیین می گردد.</p> <p>۴-۵- وسیله نقلیه به هیچ وجه حق توقف یا ترمز روی پل های واقع در مسیر را ندارد.</p> <p>۴-۶-۴- جبران هرگونه خسارت ناشی از حرکت وسیله نقلیه مذکور به مردم یا ابنیه فنی و غیره به عهده شرکت حمل و نقل می باشد.</p> <p>۴-۷- برنامه حرکت و توقف همه روزه بین ساعات شش تا بیست تنظیم شود تا اشکالی در رفت و آمد سایر وسایل نقلیه پیش نیاید.</p> <p>۴-۸- حداکثر سرعت وسیله نقلیه در طول مسیر نباید از سی کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.</p> <p>۴-۹- آخرین پاسگاه مسیر باید اصل اجازه نامه را اخذ و به پلیس راه محترم ناجا ارسال نماید.</p>		
مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک		
<p>رونوشت:</p> <p>✓ پلیس راه محترم ناجا جهت آگاهی و اقدام لازم.</p> <p>✓ اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - هرمزگان جهت آگاهی.</p> <p>✓ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - لارستان - هرمزگان خواهشمند است دستور فرمائید؛ یکی از مامورین این اداره کل در عبور تریلی از راه فرعی مجاور پل های حوزه استحفاظی نظارت داشته و مراتب را با حضور نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند. ضمناً در صورت عدم مراجعه شرکت حمل و نقل مراتب را اعلام فرمائید.</p> <p>✓ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل سنگین (بوژی داران) جهت اطلاع.</p>		

شکل ۲۷-۵



(برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی)

پلیس راه ناما

بوژی ۱۱ محور ۷۴ چرخ به شماره ۵۱۸ع۸۳ ایران ۶۳ و با محموله یک نگله مخزن دارای اجازه نامه شماره مورخ به شرح مندرج در جداول ذیل از پلیس راه ها عبور نمود.

<p>۴</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>	<p>۱</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>
<p>۵</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>	<p>۲</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>
<p>۶</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>	<p>۳</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: نام: نام خانوادگی: تاریخ: ورود: ساعت: خروج: ساعت: برابر وقعه شماره: در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: مهر پاسگاه:</p>

شکل ۲۸- نمونه برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی

علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی

با توجه به سرعت کم، مدت زمان زیاد سفر، حوادث بین راه و حجیم یا سنگین بودن بار، وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

✓ چهار عدد چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)، که انرژی چراغ‌های الکتریکی باید مستقل از باتری خودرو تأمین گردد.



شکل ۲۹- چراغ چشمک زن

✓ چهار عدد مثلث شب‌رنگ، یا تابلو سه وجهی



شکل ۳۰- مثلث شب‌رنگ

✓ دو عدد گوه، برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه، هنگام توقف



شکل ۳۱- گوه

✓ یک عدد جعبه کمک‌های اولیه درمانی



شکل ۳۲- جعبه کمک‌های اولیه

✓ یک عدد کپسول آتش‌نشانی، با ظرفیت دست‌کم ۶ کیلو، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف



شکل ۳۳- کپسول آتش‌نشانی

همچنین اگر وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، محموله‌ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل نماید، باید چهار گوشه طرفین محموله با چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شود. در صورتی که عرض محموله، از مقدار فوق تجاوز نکند، ولی طول کل محموله، و وسیله‌نقلیه، بیش از ۲۲ متر باشد، دو گوشه عقب طرفین محموله، باید با چراغ‌های گردان، یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شوند.

اسکورت



شکل ۳۴- اسکورت

برای آگاه کردن سایر رانندگان وسایل نقلیه، عبور ایمن از محدودیت‌های مسیر، ایمنی بیشتر و... وسایل نقلیه سواری، یا وانت به عنوان اسکورت، با علائم و تجهیزات هشداردهنده به تردد وسیله‌نقلیه ترافیکی کمک می‌کنند (شکل ۳۴).

وسيله‌نقلیه اسکورت ویژه تردد محمولات ترافیکی، تنها باید از نوع سواری، یا وانت، بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه، نظیر مینی‌بوس، ون، و... به‌عنوان اسکورت، ممنوع است. تعداد وسیله‌نقلیه اسکورت لازم برای هر وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای زیر (الف تا ج) می‌باشد.

الف) اگر وزن کل وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۵۰ تن و تا ۶۲ تن باشد، یک وسیله‌نقلیه و اگر بیش از ۶۲ تن باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

ب) اگر طول کل وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۲۰ متر و تا ۲۲ متر باشد، یک وسیله‌نقلیه و اگر بیش از ۲۲ متر باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

ج) اگر عرض وسیله‌نقلیه و بار، بیش از ۳/۵ متر و تا ۴ متر باشد، یک خودرو و اگر بیش از ۴ متر باشد، دو وسیله‌نقلیه برای اسکورت لازم است.

اگر طول وسیله‌نقلیه ترافیکی ۲۱ متر و وزن کل برابر با ۶۵ تن باشد، چند اسکورت برای حمل این محموله ترافیکی لازم است؟

.....

فعالیت کلاسی ۱۰



تردد در قسمت‌هایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آن‌ها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک وسیله‌نقلیه به عنوان اسکورت در آن قسمت از مسیر، تعیین می‌گردد، حتی اگر بیشترین تعداد اسکورت، بر اساس بندهای فوق (الف تا ج) دو دستگاه باشد.

آیا می‌دانید



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) تعداد اسکورت لازم جهت همراهی محموله ترافیک چند وسیله‌نقلیه می‌باشد؟ چرا؟

.....

.....

.....

فعالیت کلاسی ۱۱



به نظر شما به چه دلایلی پلیس همراه این محموله تردد می کند؟

فعالیت کلاسی ۱۲



در تصاویر زیر تعداد اسکورت مورد نیاز را بیابید. در صورت لزوم، طول و عرض را نسبت به جاده یا کشنده حدس بزنید، (وزن کل کمتر از ۵۰ تن می باشد).

فعالیت کلاسی ۱۳



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم

علائم و تجهیزات مورد نیاز اسکورت



شکل ۳۵- اسکورت و تجهیزات مورد نیاز

خودرو اسکورت باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشد:

- ۱- چراغ گردان، به رنگ زرد که وسط سقف نصب شده باشد؛
- ۲- تابلویی که روی آن، کلمات احتیاط، و محموله ترافیکی، نوشته شده باشد؛
- ۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ، به ابعاد 50×50 سانتی متر، با دو خط شب رنگ، به عرض ۵ سانتی متر، مطابق با استاندارد EN471، که در سمت چپ ستون وسط وسیله نقلیه، نصب شده باشد؛
- ۴- چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)؛
- ۵- جعبه کمک های اولیه؛
- ۶- یک عدد کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف.



وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، که برای تردد آنها، نیاز به همراهی اسکورت نباشد، با هر ابعاد و وزنی، باید مجهز به دو عدد چراغ چشمک‌زن، از نوع آذرخشی (Xenon)، یا چراغ گردان، به رنگ زرد، نصب شده، یکی روی اتاق وسیله‌نقلیه، و دیگری، در انتهای محموله باشد.

چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، باید هنگام حرکت، روشن باشند. در صورتی که یک وسیله‌نقلیه اسکورت، برای همراهی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، تعیین گردد، وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلوی وسیله‌نقلیه، حرکت کند. در صورت تعیین دو وسیله‌نقلیه اسکورت، برای وسیله‌نقلیه حمل‌کننده، یک وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلو و دیگری در عقب وسیله‌نقلیه حمل‌کننده حرکت کند. البته در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آنها، از یکدیگر جدا است، وسیله‌نقلیه اسکورت، باید در عقب وسیله‌نقلیه حرکت کند.

وسيله‌نقلیه اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداقل تا ۱۵۰ متر فاصله و وسیله‌نقلیه اسکورتی که در عقب وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداقل تا ۱۰۰ متر فاصله را، با وسیله‌نقلیه ترافیکی، حفظ کند. کلیه رانندگان و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، در صورت توقف وسیله‌نقلیه، یا انجام عملیات حمل‌ونقل و کنترل‌های لازم، موظف به استفاده از لباس‌های شب‌رنگ و روزرنگ، مطابق استاندارد EN471 می‌باشند.



در مورد استاندارد EN471 تحقیق کرده و به هنرآموز خود تحویل دهید.

وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی تنها مجاز به توقف در پارکینگ‌های مناسب می‌باشند و هنگام توقف وسایل نقلیه باید با استفاده از گوه ثابت نگه داشته شوند.



پارکینگ مناسب به محلی گفته می‌شود که لبه بار یا وسیله‌نقلیه پس از توقف در آن، حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد.

در صورت بروز موارد خاص و اضطراری که وسیله‌نقلیه در مکانی غیر از پارکینگ مناسب مجبور به توقف شود، رعایت موارد زیر الزامی است:

- ۱- در صورت توقف وسیله‌نقلیه در شب، یک چراغ الکتریکی، به فاصله ۷۰ متر از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متر از عقب، و دو عدد، در پهلوی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، در سمت جاده، قرار گیرد.
- ۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز، یک مثلث شب‌رنگ، به فاصله ۷۰ متری از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متری از عقب، و دو عدد، در پهلوی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، و در سمت جاده قرار گیرد.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر نصب کنید.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر و اسکورت، با فرض غروب آفتاب و استقرار در پارکینگ نصب نمایید.

ارزشیابی مرحله سوم

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (قسمت علائم و تجهیزات مورد نیاز بار ترافیکی)	وجود اسکورت و بارگیر در کارگاه یا حضور هنرجویان در شرکت حمل و نقل ترافیکی.	- توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت	تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور کامل انجام شود.	۳
		- علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی و نمون برگ کنترل در اختیار هنرجویان گیرد.	- عدم توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت	تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور ناقص انجام شود.	۲
			تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت	قادر به تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت نباشد.	۱

ارزشیابی شایستگی حمل بارهای ترافیکی

شرح کار: ✓ طبقه‌بندی انواع بارهای ترافیکی ✓ طبقه‌بندی انواع وسایل نقلیه ترافیکی ✓ طبقه‌بندی گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز ✓ ارائه درخواست و صدور پروانه عبور ✓ تشخیص و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت			
استاندارد عملکرد: شناخت محموله‌های ترافیکی و توانایی صدور پروانه عبور و شناخت علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت بر اساس دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور			
شاخص‌ها: کتاب درسی- دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور- تجهیزات موجود- شرایط تعیین شده توسط هنرآموز			
شرایط انجام کار و ابزار و تجهیزات: ✓ محل آزمون: در صورت امکان برگزاری در کارگاه هنرستان و در غیر این صورت در شرکت حمل‌ونقل بار ترافیکی. ✓ مدت آزمون: به ازای هر هنرجو دو ساعت، ✓ نوع آزمون: به صورت انفرادی و در بعضی موارد گروه‌های دو نفره. ابزار و تجهیزات: بارگیر، خودرویی به عنوان اسکورت، وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی، تصاویر یا فیلم حمل بارهای ترافیکی، نمون برگ‌های درخواست و صدور پروانه عبور، کنترل تجهیزات.			
معیار شایستگی:			
ردیف	مرحله کار	حداقل نمره قبولی از ۳	نمره هنرجو
۱	پذیرش بار	۲	
۲	آماده‌سازی بار	۲	
۳	حمل بار	۱	
	شایستگی‌های غیر فنی، ایمنی، بهداشت، توجهات زیست‌محیطی و نگرش: ۱- پاسخگویی و ارائه واکنش مناسب ۲- کار را با رعایت اصول اخلاقی و احترام انجام دهد. ۳- رعایت آداب اجتماعی ۴- مسئولیت انجام کار را بر عهده گیرد و وظایف خود را به موقع انجام دهد. ۵- کارهای انجام شده را مستند کند.	۲	
میانگین نمرات			*
* حداقل میانگین نمرات هنرجو برای قبولی و کسب شایستگی، ۲ است.			