

پودمان ۲

حمل بارهای ترافیکی



واحد یادگیری شایستگی حمل بارهای ترافیکی

مقدمه

حمل و نقل در هر جامعه‌ای یک فعالیت زیربنایی به‌شمار می‌رود و نقش بسزایی در رشد و توسعه اقتصادی کشور از جمله بخش‌های خدمات، صنعت و کشاورزی دارد. در این راستا حمل و نقل بار به ویژه هنگامی که مشخصات بار از حدود متعارف و تعیین شده تجاوز نماید، اهمیت قابل توجهی پیدا می‌کند. بدیهی است که ویژگی بارها یکسان نبوده و تفاوت‌های زیادی از نظر وزن، طول، عرض، ارتفاع و... دارند و نحوه حمل و نقل آنها نیز یکسان نیست و بستگی به نوع آنها دارد. به منظور تأمین ایمنی و عدم اختلال در تردد وسایل نقلیه و حفاظت از راه و ابنیه فنی، می‌باید طول، عرض، ارتفاع و وزن وسایل نقلیه‌ای که قصد ورود به جریان ترافیکی جاده‌های کشور را دارند، منطبق با مقادیری که در «مقررات حمل و نقل بار در راه‌ها»، تعیین گردیده، باشد؛ اما به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و... ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا می‌بایست برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در هنگام عمل، مجوزهای ویژه‌ای تحت عنوان «پروانه عبور ترافیکی» پیش‌بینی شود. به همین منظور وزارت راه و شهرسازی دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور را نگاشته است.

آیا تا به حال پی برده‌اید؟

آیا می‌دانید بار ترافیکی چیست؟
آیا می‌دانید حمل و نقل بارهای ترافیکی چگونه صورت می‌گیرد؟

استاندارد عملکرد

دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور
اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راه‌های کشور

ظاهر بارها

به محموله‌های نشان داده شده در شکل ۱ نگاه کنید.



شکل ۱- چند وسیله نقلیه با بار عادی

وجه مشترک آنها چیست؟

.....

.....

.....

همان‌طور که ملاحظه می‌شود، محموله‌ها در ظاهر وضعیت عادی دارند و بدون محدودیت می‌توانند در راه‌ها تردد کنند.
اکنون به شکل ۲ با دقت نگاه کنید.



شکل ۲- وسیله نقلیه با بار غیرعادی

وجه مشترک این تصاویر چیست؟

.....

این تصاویر با تصاویر قبلی چه تفاوتی دارند؟

.....

همان طور که ملاحظه می گردد، محموله ها از نظر ظاهر وضعیت عادی ندارند.

در مورد پارامترهایی که بار را از وضعیت عادی خارج می کند در کلاس بحث و گفتگو کنید.

فعالیت کلاسی ۱



بارهای ترافیکی

همان طور که در مقدمه گفته شد، بارها از نظر ابعاد و اوزان یکسان نیستند. وزن و ابعاد برخی از بارها به گونه ای است که از حدود تعیین شده در قانون حمل بار در راه های کشور تجاوز می کند. مشخصات استاندارد ابعاد (شامل طول، عرض و ارتفاع) و وزن برای تردد وسایل نقلیه به شرح زیر است: حداکثر عرض تعیین شده وسیله نقلیه یا بار ۲/۶۰ متر است که در شکل ۳ مشاهده می گردد.



شکل ۳- حداکثر عرض تعیین شده برای وسایل نقلیه

به نظر شما چرا برای تردد وسایل نقلیه، محدودیت عرض تعیین شده است؟ و چرا این محدودیت ۲/۶۰ متر است؟ در کلاس بحث و گفت‌وگو کنید.

فعالیت کلاسی ۲



حداکثر ارتفاع تعیین شده وسیله نقلیه با بار از سطح زمین ۴/۵۰ متر است که در شکل ۴ مشاهده می‌گردد.



شکل ۴- حداکثر ارتفاع تعیین شده برای وسایل نقلیه

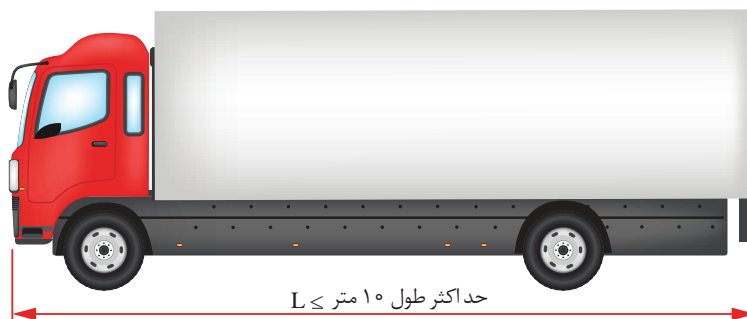
در مورد دلایل تعیین محدودیت از نظر ارتفاع، در کلاس بحث و گفت‌وگو کنید.

فعالیت کلاسی ۳



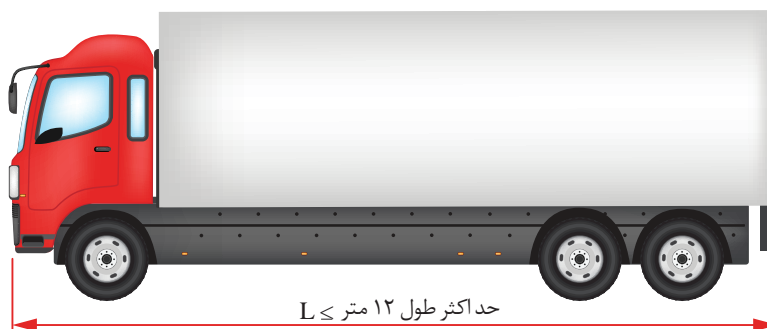
طول در وسایل نقلیه متفاوت است و حداکثر تعیین شده بستگی به نوع وسیله نقلیه دارد.

اگر وسیله نقلیه کامیون دو محور باشد مطابق شکل ۵، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۰ متر است.



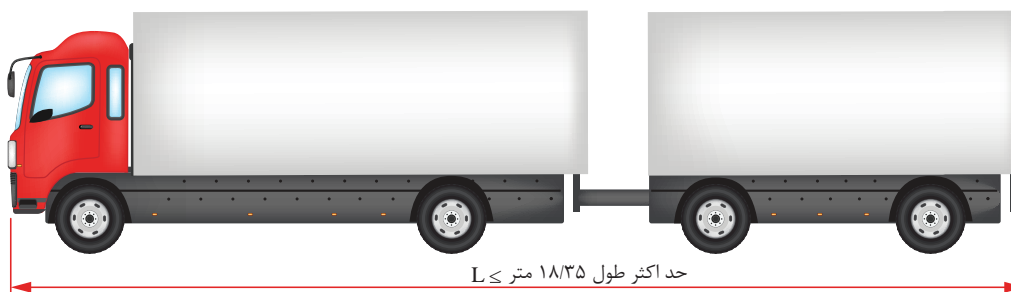
شکل ۵- حداکثر طول تعیین شده کامیون دو محور از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۶، کامیون سه محور یا بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون ۱۲ متر است.



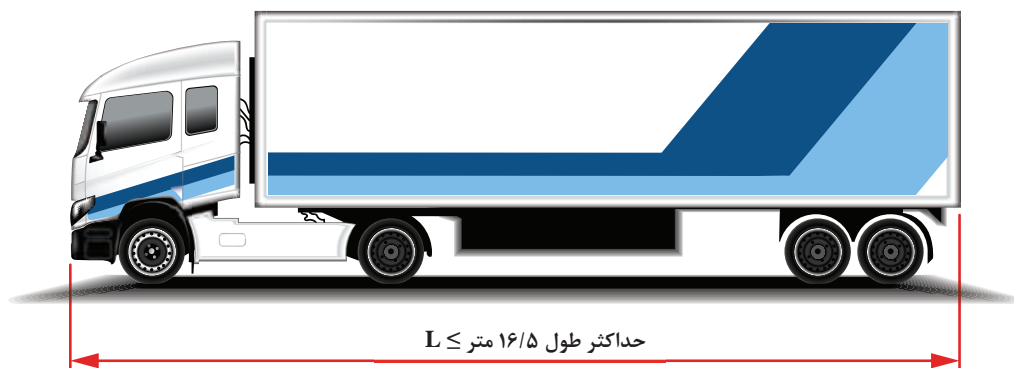
شکل ۶- حداکثر طول تعیین شده کامیون سه محور و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا کامیون

در صورتی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۷، کامیون با یکدک باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک ۱۸/۳۵ متر است.



شکل ۷- حداکثر طول تعیین شده کامیون با یکدک از سپر جلو تا انتهای بار یا یکدک

و هنگامی که وسیله نقلیه، مطابق شکل ۸، تریلی ۴ محوری و بیشتر باشد، حداکثر طول تعیین شده از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر ۱۶/۵۰ متر است.



شکل ۸- حداکثر طول تعیین شده تریلی ۴ محوری و بیشتر از سپر جلو تا انتهای بار یا تریلر

همان‌طور که ملاحظه می‌شود، بدون تغییر شرایط جاده، حداکثر طول برای وسایل نقلیه، متفاوت است. در این مورد در کلاس گفت‌وگو کنید.

فعالیت کلاسی ۴



حداکثر وزن تردد وسیله نقلیه همراه با بار آن، ۴۴ تن تعیین شده است.

همان‌طور که در کتاب دانش فنی پایه خوانده‌اید، یکای جرم در سیستم متریک، کیلوگرم می‌باشد، اما در این کتاب مطابق با دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی به جای کمیت جرم از کمیت وزن با واحدهای کیلوگرم یا تن استفاده می‌گردد.

نکته



محموله‌ای که حداقل در یکی از مشخصه‌های ابعاد و وزن، از مشخصات استاندارد تعیین‌شده (که در صفحات قبل توضیح داده شد) بیشتر باشد، **بار ترافیکی** نام دارد.

از دیگر مشخصه‌های بار ترافیکی غیرقابل تفکیک بودن آن است، یعنی اگر محموله در یکی از ابعاد یا وزن از حدود تعیین شده تجاوز کرد اما بتوان قسمتی از آن را جدا کرد، می‌بایست جدا گردد تا مشمول بار ترافیکی نگردد. به عنوان مثال اگر تجهیزاتی دارای طول زیاد باشد اما بتوان قطعاتی از آن را جدا کرد، این تجهیزات بار ترافیکی به شمار نمی‌آید.

بارهای ترافیکی، تنها باید توسط شرکت‌های حمل‌ونقل دارای مجوز حمل‌ونقل بار ترافیکی از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و با برنامه و پروانه عبور جابه‌جا شوند.

چنانچه در محورهایی از راه‌های ارتباطی کشور، به دلایلی محدودیت‌های ارتفاع کمتر از ۴/۵۰ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کم‌تر از ۴/۵۰ متر نیز، مشمول مقررات محمولات ترافیکی می‌باشد.

آیا می‌دانید



فعالیت کلاسی ۵



آیا محموله نشان داده شده، بار ترافیکی محسوب می شود و اجازه تردد در جاده را دارد؟ چرا؟

.....

.....



فعالیت کارگاهی ۱



چند محور از راه های ارتباطی کشور که محدودیت ارتفاع کمتر از ۴/۵ متر را دارند بیابید و در کلاس مطرح کنید.

.....

.....

فعالیت کلاسی ۶



تصاویری را که بار ترافیکی محسوب می شوند، همراه با دلیل مشخص نمایید.



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐

علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐

علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت



محموله ترافیکی می باشد ☐ نمی باشد ☐
 علت

ارزشیابی مرحله اول

ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تشخیص بار ترافیکی	حضور در شرکت های حمل و نقل یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری مختلف همراه بار	- توانایی تشخیص بار ترافیکی - عدم توانایی تشخیص بار ترافیکی	تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات و استانداردها به طور کامل انجام شود.	۳
				تشخیص بار ترافیکی بر اساس همه مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تشخیص بار ترافیکی بر اساس مشخصات بار نباشد.	۱

وسایل نقلیه ویژه حمل بارهای ترافیکی

برای حمل بار ترافیکی می‌بایست از وسایل نقلیه باری مرکب استفاده شود. وسایل نقلیه باری مرکب، از یک وسیله کشنده (شکل ۹) و یک یا چند نیمه‌یدک یا یدک تشکیل شده است که می‌تواند شامل ترکیبات مختلف کشنده و یدک (شکل ۱۰) و یا کشنده و نیمه‌یدک (شکل ۱۱) باشند. به عبارت دیگر از دو یا چند قطعه شاسی تشکیل شده و هر قطعه دارای دو یا چند محور است. در این حالت قسمتی از وزن بار بر روی محور وسیله کشنده و بقیه وزن بار بر روی محورهای سایر قطعات تقسیم می‌شود. بر این اساس وسایل باری مرکب متنوعی با کاربری‌های متفاوتی وجود دارد.



شکل ۱۰- نمونه‌ای از کشنده و یدک (بوژی)



شکل ۹- نمونه‌ای از کشنده



شکل ۱۱- نمونه‌ای از کشنده و نیمه‌یدک (کمرشکن)

با هماهنگی مدیر هنرستان، همراه هنرآموز خود از شرکت حمل‌ونقل ترافیکی بازدید و ضمن آشنایی با وسایل نقلیه ترافیکی، گزارشی از انواع وسایل نقلیه شرکت را تهیه و به هنرآموز خود تحویل دهید.

فعالیت کارگاهی ۲



به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق صفحه ریش (شکل ۱۲) به یکدیگر متصل شده باشند، تریلی و به مجموعه نیمه‌یدک و کشنده که از طریق شترگلو (شکل ۱۳) به یکدیگر متصل شده باشند، کمرشکن گفته می‌شود. کمرشکن‌ها به دلیل نحوه اتصال از طریق شترگلو، قابلیت حمل بارهای با ارتفاع زیاد را دارند.



شکل ۱۳- نمونه‌ای از شترگلو



شکل ۱۲- نمونه‌ای از صفحه ریش

بوژی نوعی کفی تریلی یا ارابه است که شبیه کمرشکن می‌باشد ولی تعداد چرخ‌های آن خیلی بیشتر است، بدین معنی که دارای محورهای متعددی متناسب با میزان بار است و برای حمل بارهای بسیار سنگین به‌منظور کاهش فشار بار بر روی جاده، راه‌آهن و نیز کشنده طراحی شده است (شکل ۱۴). با توجه به امکان افزایش محورهای بوژی در طول و عرض، تقریباً حمل هر نوع باری با این وسیله‌نقلیه در جاده امکان‌پذیر است (شکل ۱۵).



شکل ۱۵- نمونه‌ای از حمل بار مرتفع، عریض، طویل و فوق سنگین با بوژی



شکل ۱۴- نمونه‌ای از بوژی

با هماهنگی مدیر هنرستان، با حضور در یک شرکت حمل‌ونقل ترافیکی، نحوه اتصال بارگیرهای مختلف به کشنده را مشاهده کرده و گزارشی تهیه نمایید.



ارزشیابی مرحله دوم					
ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	تعیین نوع وسیله نقلیه	حضور در شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی یا مشاهده تصاویر	- توانایی تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی - عدم توانایی در تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی	تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور کامل انجام شود.	۳
		وسایل نقلیه ترافیکی مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم		تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲
		وسایل نقلیه باربری ترافیکی همراه بار		قادر به تعیین نوع وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات نباشد.	۱

وزن کل و بار محوری مجاز

فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه را بار محوری می‌نامند. محورهای وسیله‌نقلیه شامل محور راهنما، منفرد، زوج، تریوله و گروهی می‌باشد. ✓ محور راهنما (دوچرخ)، محور اولیه وسیله‌نقلیه می‌باشد که سیستم راهنما و فرمان به آن متصل است (شکل ۱۶).



شکل ۱۶- محور راهنما

✓ محور منفرد (چهارچرخ) که در شکل ۱۷ مشاهده می‌گردد.

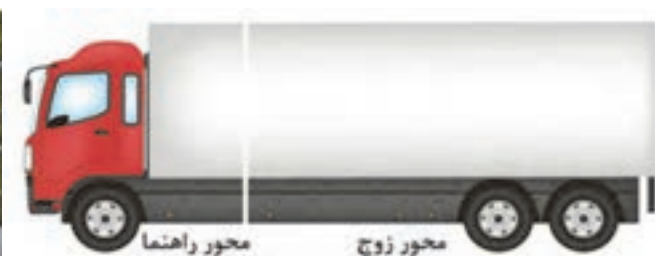


شکل ۱۷- محور منفرد

✓ محور زوج (هشت چرخ) محور دوتایی است که فاصله به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد (شکل ۱۸).



شکل ۱۸- محور زوج



✓ محور تریوله، محور سه تایی است که فاصله مرکز به مرکز آنها کمتر از ۲ متر باشد. (شکل ۱۹)



شکل ۱۹- محور تریوله

حداکثر بار وارد از محورهای راهنما، منفرد، زوج و تریوله بر سطح راه نباید از حدود جدول ۱ تجاوز کند.

جدول ۱- بار محوری مجاز

ردیف	محور	بار محوری مجاز
۱	راهنما (دوچرخ)	۸ تن
۲	منفرد (چهارچرخ)	۱۳ تن
۳	زوج (هشتچرخ)	۲۲ تن
۴	تریوله	۲۴ تن

محورهایی از وسایل نقلیه، که فاصله مراکز آنها، کمتر از ۲ متر باشد، یک گروه محوری محسوب می‌شوند. در غیر این صورت، جزء گروه‌های محوری جداگانه، به حساب می‌آیند. با این وجود، محورهای ۴ تایی در کمرشکن‌ها، به صورت دو گروه محوری جداگانه، در نظر گرفته می‌شوند. وزن وسیله نقلیه به همراه بار، وزن کل نام دارد.

وزن مجاز کامیون‌ها

حداکثر وزن کامیون با بار آن نباید از حدود جدول ۲ تجاوز نماید.

جدول ۲- وزن کل مجاز کامیون دو محور و سه محور

ردیف	کامیون	وزن کل
۱	دو محور (شش چرخ)	۲۰ تن
۲	سه محور (ده چرخ)	۲۸ تن



شکل ۲۰- کامیون دو محور و سه محور

وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

حداکثر وزن تریلی‌ها (کشنده و نیمه‌دک که بارگیر مستقیماً به وسیله صفحه‌ریش به کشنده متصل است)، با بار آن نباید از حدود جدول ۳ تجاوز نماید.

جدول ۳- وزن کل مجاز چند نمونه تریلی

ردیف	تریلی	وزن مجاز	توضیحات
۱	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۴ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر باشد.
۲	چهارمحور (چهارده چرخ)	۳۸ تن	هنگامی که فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر باشد.
۳	پنج محور (دوازده چرخ)	۴۲ تن	
۴	پنج محور (هجده چرخ)	۴۴ تن	
۵	شش محور (شانزده چرخ)	۴۴ تن	



شکل ۲۱- تریلی چهار محور (چهارده چرخ) و پنج محور (دوازده چرخ)



شکل ۲۲- تریلی پنج محور (هجده چرخ) و شش محور (شانزده چرخ)

حداکثر وزن کامیون با یدک (بارگیر به طور غیر مستقیم به وسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)، با بار آن نباید از حدود جدول ۴ تجاوز نماید.

جدول ۴- وزن کل مجاز چند نمونه کامیون با یدک

ردیف	کامیون	وزن مجاز	شکل
۱	دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۳۳ تن	
۲	دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۳۵ تن	
۳	سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ	۴۰ تن	
۴	سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ	۴۲ تن	

در هر شرایطی حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصل دار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

آیا می دانید





با مشخص کردن گروه محوری، بار محوری مجاز را مشخص کنید.



.....

.....

.....



.....

.....

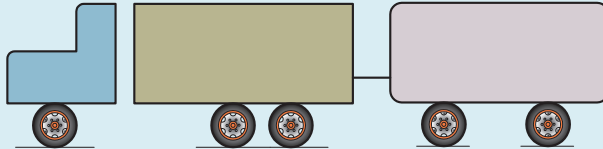
.....



با مشخص کردن نوع وسیله نقلیه، وزن کل (بدون در نظر گرفتن مندرجات کارت وسیله نقلیه) را مشخص کنید.



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ: سه محور ده چرخ با یک دو محور شش چرخ
 وزن کل مجاز



..... نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ
 وزن کل مجاز



با هماهنگی مدیر هنرستان، به همراه هنرآموز خود از شرکت حمل و نقل ترافیکی بازدید و بار مجاز هر گروه محوری و حداکثر وزن کل را برای هر وسیله نقلیه مشخص کرده و با مشخصات مندرج در کارت وسیله نقلیه مقایسه کنید.

ارزشیابی مرحله سوم						
ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره	
۱	حمل بار (قسمت وزن کل و بار محوری)	حضور در شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی یا مشاهده تصاویر وسایل نقلیه ترافیکی مختلف همراه بار یا مشاهده فیلم وسایل نقلیه باربری ترافیکی بار	- توانایی تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز نوع وسیله نقلیه ترافیکی - عدم توانایی در تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز نوع وسیله نقلیه ترافیکی	تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور کامل انجام شود.	۳	
				تشخیص گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات به طور ناقص انجام شود.	۲	
				قادر به تشخیص گروه محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز وسیله نقلیه ترافیکی بر اساس مشخصات نباشد.	۱	

از جمله اسناد حمل بار ترافیکی، گواهی نامه‌ی پایه ۱، کارت سلامت، کارت هوشمند یا برگ فعالیت، بارنامه و پروانه عبور بار ترافیکی می‌باشد. در کتاب خدمات سفر و گردشگری به مدارک فوق به جز پروانه عبور بار ترافیکی پرداخته شده است.

پروانه عبور بار ترافیکی

همان‌طور که گفته شد، به دلیل نیاز بعضی از بخش‌های اقتصادی کشور نظیر نیروگاه‌های صنایع فولاد و مانند آن ضروری است محموله‌هایی با مشخصات خارج از استانداردهای تعیین شده، در شبکه جاده‌ای کشور حمل گردند. لذا برای تعیین شرایط و کیفیت حمل و اعمال نظارت و کنترل‌های لازم در حین عمل، مجوزهای ویژه‌ای با عنوان پروانه عبور بار ترافیکی پیش‌بینی شده است. شرکت‌های حمل‌ونقل با مراجعه به اداره کل حمل‌ونقل استان و ارائه درخواست و مدارک لازم، اقدام به تهیه پروانه عبور می‌کنند.

مسئولان صدور پروانه عبور پس از تکمیل مدارک، برای صدور پروانه عبور، اطلاعات (مبدأ، مقصد، وزن، ابعاد، نوع وسیله نقلیه و محموله) را وارد سیستم کرده و پروانه عبور صادر می‌کنند. شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی، موظف هستند قبل از صدور پروانه عبور، برای جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی، نسبت مسیر عبور و محدودیت‌های وزن و ارتفاع موجود، را بررسی کنند و با توجه به آخرین تغییرات انجام‌شده در دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی و محدودیت‌های وزن و ارتفاع را که در وب‌گاه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به آدرس www.rmtto.ir به‌روزرسانی می‌شود و یا از طریق ادارات کل و سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها اعلام می‌گردد، اقدام نمایند.

شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظف‌اند در پایان هر ماه نسخه دوم و دیسکت حاوی اطلاعات کلیه پروانه‌های عبور صادرشده در آن ماه، هم‌چنین نسخه اول کلیه پروانه‌های صادر شده متعلق به یک ماه را به سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها، تحویل داده و فرم‌های جدید دریافت نمایند. سازمان‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها نیز، موظفند تا پروانه‌های عبور صادرشده، هم‌چنین، توضیحات ارائه شده توسط پلیس راه را به صورت تصادفی مورد بررسی قرار داده و موارد تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی را، درخصوص عدم رعایت مفاد دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور، در صدور پروانه‌های عبور یا عدم رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آنها را برای اجرای مقررات به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش کنند.

آیا می‌دانید



در شکل ۲۳ نمونه‌ای از فرم درخواست پروانه عبور را می‌بینید:

برگ درخواست پروانه عبور

شماره :

تاریخ :

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان

با سلام و احترام؛

خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به صدور پروانه عبور با مشخصات ذیل اقدام لازم معمول فرمایند.

شماره پلاک:

سریال پلاک: ایران

نام وسیله نقلیه:

شماره کارت هوشمند ناوگان:

تعداد محور:

تعداد چرخ:

وزن خالی وسیله نقلیه:

تن

حداکثر بیرون ماندگی دکل (جرثقیل):

متر

مبدأ:

مقصد:

مسیر حرکت:

نوع بار:

طول بار:

متر

طول کل:

متر

طول کل که از عقب وسیله نقلیه بیرون می‌ماند:

متر

بزرگترین عرض:

متر

ارتفاع کل از سطح زمین:

متر

وزن بار:

تن

وزن کل:

تن

نام و نام خانوادگی راننده:

شماره کارت هوشمند راننده:

کلیه مندرجات با کنترل و تأیید مدیر فنی انجام گرفته است.

نام و نام خانوادگی مدیر فنی

محل امضاء مدیر فنی

مهر و امضاء مدیر شرکت حمل و نقل

شکل ۲۳- نمونه فرم درخواست پروانه عبور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

پروانه عبور

شماره: ۴۱۲۵۱۱۸

تاریخ:

شماره مسلسل:

مشخصات فرد خواست کننده و وسیله نقلیه:

شماره و تاریخ برپا شدن:

موسسه: شرکت - اداره:

نام وسیله نقلیه:

نوع موتور:

نوع چرخ:

وزن خالی:

مشخصات بار:

نوع محموله:

از قطاع فل (وسیله نقلیه - محموله):

میزان بیرون ماندگی بار از اتاق بار وسیله نقلیه:

طول فل (وسیله نقلیه - محموله):

وزن کمترین عرض:

وزن بیشترین عرض:

وزن خالی:

شرایط عبور:

مسافت:

نوع بار:

مسافت تردد:

حد اکثر سرعت:

جهت انحراف:

مشخصات اسکورت و راننده:

اسکورت به شماردهای:

رانی حمل بار به رانندگی آقای:

تذکرات لازم برای راننده گان:

- وسیله نقلیه ای که وزن کل آن به ازای وزن بار + وزن تردد از ۲۵ تن تجاوز نماید باید به تنهایی از روی ریل های یا بهانه بیش از ۳ متر عبور کند و بدین منظور اسکورت (۴) قبل از عبور ترددی بار راکل سایر وسایط نقلیه مشابه خواست کرد
- وسیله نقلیه باید فقط در مسافت تعیین شده ایلا حرکت نموده و حرکت در شب و همچنین روزهای تعطیل ممنوع است.
- راننده موظف است در آخرین پاسگاه مسیر پروانه عبور را به مأمورین پایش رانندگی و رانندگی و امور حمل و نقل تسلیم نماید
- چهار فرموده حشرات ناشی از حرکت ترددی و محموله به انسان و وسایل نقلیه و مستندات مطابق قوانین جاری خواهد بود

توضیحات:

مهر و امضاء:

مسئول صدور پروانه عبور

قابل توجه پاسگاههای پلیس راه :

- ۱- مندرجات این پروانه عبور بایستی بدون خط خوردگی و خدشه و خراش باشد.
- ۲- کلیه پاسگاههای پلیس راه واقع بر مسیر موظف به کنترل و تطبیق مشخصات وسیله نقلیه و بارها مندرجات این پروانه عبور بوده و پس از رسیدگی کامل و تأیید مطابقت ظاهر پروانه را امضاء به مهر پاسگاه معذور کرده و بعداً اجازه عبور خواهند داد در صورت مشاهده هرگونه خدشه یا اختلاف در مدارک، اجازه عبور داده نخواهد شد.
- (کنترل و تطبیق دقیق با صورتهای مختلف به تفکیک طبق کروکی تعیین شده ضروری است)
- ۳- آخرین پاسگاه مسیر باید پروانه عبور را از راننده حذف و به معاونت راهنمایی و رانندگی و امور حمل و نقل کجا ارسال نمایند جهت بررسی به دفتر ایمنی و ترافیک فرستاده شود.

تولیدی و اسکوتهای مربوطه با مشخصات کامل مندرج در این پروانه از پاسگاههای ذیل عبور نمود.

<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>
<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>	<p>۱- درجه :</p> <p>۲- نام و نام خانوادگی :</p> <p>۳- در ساعت :</p> <p>۴- در صفحه :</p> <p>امضاء و مهر پاسگاه :</p>

شکل ۲۶- پشت پروانه‌ی عبور جهت ثبت ساعت و کنترل ساعت عبور



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) به سؤالات زیر پاسخ دهید:

۱- ارتفاع کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۲- طول کل وسیله نقلیه چند متر است؟

.....

۳- بزرگترین عرض چند متر است؟

.....

۴- وزن کل چند تن است؟

.....

۵- چه مشخصه یا مشخصاتی باعث شده محموله، ترافیکی باشد؟

.....

۶- نوع وسیله نقلیه و تعداد چرخ و محور را بیابید؟

.....

۷- آیا وسیله نقلیه به تنهایی ترافیکی بوده یا به دلیل مشخصات محموله، ترافیکی محسوب می شود؟

.....

۸- گروه های محوری مربوط به این وسیله نقلیه و حداکثر بار محوری را برای هر کدام بیابید.

.....

.....

.....

۹- مبدأ، مقصد و پل های دارای محدودیت وزن را بنویسید.

.....

.....

.....

در فرم تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) قسمت توضیحات، اعدادی به صورت $۲۷+۸۹۶$ نیریز- قطرویه آمده است، لازم است بدانید در عملیات راهسازی به فاصله از مبدأ کیلومتر $A+B$ می گویند و به صورت $A+B$ می نویسند در اینجا A به معنای عدد صحیح فاصله برحسب کیلومتر و B فاصله برحسب متر می باشد. به طور مثال در این پروانه عبور، $۲۷+۸۹۶$ نیریز - قطرویه به این معنی است که یک پل دارای محدودیت عبور در فاصله ۲۷ کیلومتر و ۸۹۶ متر از نیریز به سمت قطرویه قرار گرفته است. و یا $۴۵+۸۴۳$ نیریز- قطرویه به این معنی است که یک پل دارای محدودیت عبور در فاصله ۴۵ کیلومتر و ۸۴۳ متر از نیریز به سمت قطرویه قرار گرفته است.

پروانه عبور، برای وسایل نقلیه‌ای صادر می‌شود که عرض آن از ۵ متر، طول آن از ۳۰ متر و وزن کل (بار و وسیله نقلیه) از ۹۶ تن تجاوز نکند. در صورت تجاوز از حدود ذکر شده بایستی اجازه‌نامه عبور از دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و پلیس راهور ناجا دریافت شود. شکل ۲۷ به عنوان نمونه قسمتی از تصویر اجازه‌نامه محموله‌ای با مشخصات عرض ۵ متر، طول ۴۱ متر و وزن ۱۱۰ تن که به دلیل سنگینی و طولیل بودن، نیاز به اخذ اجازه‌نامه عبور داشته، مشاهده می‌گردد. در این اجازه‌نامه نحوه تردد و روبرویی با محدودیت‌ها از مبدأ تا مقصد، ذکر گردیده است.

طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش‌فرض از هنرآموز خود دریافت می‌کنید، یک پروانه عبور را درخواست دهید.

فعالیت کارگاهی ۵



طبق اطلاعاتی که به عنوان پیش‌فرض از هنرآموز خود دریافت می‌کنید، پروانه عبور بار ترافیکی صادر نمایید.

فعالیت کارگاهی ۶



با مراجعه به وب‌گاه به آدرس: www.rmtto.ir دستورالعمل نحوه دریافت پروانه عبور و اجازه‌نامه را دریافت نمایید.

فعالیت کارگاهی ۷



ارزشیابی مرحله سوم					
ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (اسناد حمل)	مشخصات چند نمونه بار ترافیکی با مسیر مشخص تردد، نمون برگ خام درخواست پروانه عبور و نمون برگ صدور پروانه عبور بار ترافیکی در اختیار هنرجویان قرار گیرد.	- توانایی ارائه درخواست پروانه عبور - عدم توانایی ارائه درخواست پروانه عبور - توانایی صدور پروانه عبور - عدم توانایی صدور پروانه عبور	ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور کامل انجام شود.	۳
				ارائه درخواست و صدور پروانه عبور به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به ارائه درخواست و صدور پروانه عبور نباشد.	۱

در شکل های ۲۷ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی همراه با اعمال محدودیت ها ارائه شده است.

بسمه تعالی



شماره :
 تاریخ :
 پیوست :

((اجازه عبور بار ترافیکی))

از : پلیس راه راهور ناجا - معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک

به : رؤسای محترم پلیس راه استان های تهران غرب، مرکزی، قزوین، اصفهان، یزد، فارس، هرمزگان

موضوع : اجازه عبور یوزی ۱۱ محور ۷۴ چرخ به شماره ۵۱۸ ع ۸۳ ایران ۴۴ و با محموله یک تنگه مخزن

سلام علیکم

با استناد به مجوز شماره ۷۲/۶/۵۰۹۱۲ مورخ ۹۵/۵/۲۵ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و شهرسازی، اجازه داده می شود یوزی با مشخصات فوق الذکر با رعایت ضوابط مندرج در مجوز پیش گفته از مبداء **جاده سازه آوران** به مقصد **بنهریل** عبور نماید. وثایب پاسگاههای پلیس راه طول مسیر به شرح زیر ابلاغ می گردد.

- ۱- پلیس راه **وفاط کریم** - **سازه** بعنوان پاسگاه مبداء منظم است:
- ۱-۱ کلیه مدارک و اتدگی شامل گواهینامه و اتدغه، کارت فعالیت و اتدغه حرفه ای، کارت سلامت و اتدغه، پارتنامه، کارت خودرو، برگ معاینه فنی و بیمه نامه شخص ثالث و وسیله نقلیه را کنترل نماید.
- ۱-۲ یوزی و محموله آن را با مفاد مندرج در اجازه نامه مطابقت داده و در صورت تطبیق رقم شماره ۶ توزین را تنظیم و در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت خواهد نمود.
- ۱-۳ مأمور پلیس راه ضمن همراهی و اسکورت یوزی حامل محموله ترافیکی تا انتهای حوزه استحقاقی نسبت به تنظیم فرم شماره ۴ اقدام می نماید.
- ۲- پلیس راههای طرف، مسیر پس از کنترل های لازم، در فرم ضمیمه شماره ۳ ثبت ساعت نموده و ضمن اسکورت و همراهی مأمور پلیس راه تا انتهای حوزه استحقاقی، فرم شماره ۴ را تنظیم می نمایند.
- ۳- در زمان عبور وسیله نقلیه موضوع اجازه نامه از کنار گذر بلی ها و تونل های تعیین شده، مأمورین ذربط در محل حاضر و ضمن نظارت بر عبور آن از کنار گذر، فرم شماره ۴ را تنظیم و پس از اتمام به راتدغه یوزی تحویل خواهند نمود.
- ۴- پلیس راههای طول مسیر نظارت جدی بر رعایت مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی توسط شرکت حمل و نقل ذربط شامل، خودرو اسکورت مجهز و نیز علائم و تجهیزات ایمنی استاندارد را بایستی به عمل آورند.
- ۵- پلیس راه قشم به عنوان پاسگاه مقصد پس از کنترل های لازم و اقدام برابر بندهای فوق اجازه نامه های صادره و فرم های شماره ۳، ۴، ۵ را از راتدغه یوزی اخذ و از طریق پلیس راه استان به معاونت حمل و نقل و مهندسی ترافیک پلیس راه راهور ناجا ارسال می نماید.
- ۶- در صورت اعزام راتدغه به سازمان پایانه های محل به دلیل ارتکاب تخلف، تصویر نامه مربوطه و پاسخ سازمان یاد شده نیز ضمیمه مدارک ارسالی خواهد شد.
- ۷- رعایت مفاد دستورالعمل کنترل محمولات ترافیکی به شماره ۱۳/۸/۳۵/۲۰۹/۹ مورخ ۸۷/۱۱/۱۴ صادره از پلیس راه راهور ناجا برای تمامی پلیس راه های طول مسیر الزامی است.
- ۳ راتدغه یوزی حامل محموله بونلف است هنگام ورود به حوزه استحقاقی هر یک از پاسگاه های پلیس راه مسیر حرکت، هماهنگی لازم را با پاسگاه ذربط به عمل آورده است.

رئیس پلیس راهور ناجا

شکل ۲۷-۱ نمونه اجازه عبور بار ترافیکی



شرکت حمل و نقل

سلام علیکم

پازگشت به درخواست شماره ۳۷۴ س ۹۵ مورخ ۹۵/۵/۲۶ (پیش ۵۰۵۷۱) موافقت می‌شود یک ننگه مخزن غیرقابل تفکیک با مشخصات و شرایط زیر حمل گردد:

۱- مشخصات وسیله نقلیه:

وسيله نقلیه	محموله
۱- نوع وسیله نقلیه: بوزی	۱- نوع محموله: یک ننگه مخزن
۲- تعداد محور(تریلر کشنده): بازده محور	۲- وزن: یکگند و ده تن
۳- تعداد چرخ (تریلر کشنده): هفتاد و چهار چرخ	۳- طول کل: چهل و دو متر
۴- شماره پلاک کشنده: ۵۱۸ ع ۸۳ ایران ۹۳	۴- عرض: پنج متر
۵- وزن وسیله نقلیه: شصت و دو تن	۵- میزان بیرون ماندگی از مرکز آخرین محور(تریلر): پنج متر
۶- ارتفاع وسیله نقلیه و محموله از سطح زمین: پنج متر	
۷- حداکثر آوزان:	
وزن کل: یکگند و هفتاد و دو تن	وزن هر محور جلو کشنده: هشت تن
وزن محوره‌های عقب کشنده: بیست و دو تن	وزن هر محور هشت چرخ تریلی سیستم بوزی: هجده تن

۲- مشخصات مسیر:

مبدأ: جاده ساوه-آدران

مقصد: بندر پل

مسیر حرکت: جاده ساوه-آدران - رباط کریم - زاویه - ساوه - دوربرگردان ارواکه - قم - سلفچگان - دلپجان - مورچه خورت - اردستان - نائین - یزد - مهریز - تنگ چنار - مروست - هرات - مشکان - نی‌ریز - استهبان - فسا - قطب آباد - جهرم - فیروکارزین - خنج - لار - تنگ دالان - کهورستان - بندر پل. مسیر به وسیله یارچ به جزیره قسم حمل می‌گردد.

توضیح اینکه: بارگیری توسط دو دستگاه بوزی چهار محور در جلو و چهار محور در عقب که به وسیله قریم به هم متصل می‌باشد.

۳- نحوه عبور از پل‌ها، گذرگاه‌ها و تونل‌ها:

۱-۳ وسیله نقلیه حامل محموله قبل عبور از روی پل‌های مشروحه زیر را ندارد و باید با حضور نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه از راه فرعی مجاور آنها عبور نماید و مراتب نیز با حضور نماینده فوق و نماینده شرکت حمل و نقل صورت‌جلسه گردد.

ردیف	نام پل	تعداد دهانه	کیلومتر	مسیر
۱	زاویه	۱۵۱۴	۶۷۰۸۰۰	ساوه - رباط کریم
۲	رودخانه شور	۲۵		رباط کریم - ساوه
۳	نرد چای	۱۰۵۱۰	۱۵۰۰۰۰	ساوه - سلفچگان



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پرست:

۱	نیزار	۳۵۱۱	۲۰	سلیمانگان - دلیجان
۵	جشن جان	۲۵۱۳۰۳۵۱۸	۲۰	دلیجان - اصفهان
۶	پل ورودی اردستان	۱۵۱۸,۳۰	۰۰۰۰۰۰	اردستان - نایین
۷	پل زیر گذر زواره	۱۵۱۲	۰۳۰۰۰۰	اردستان - نایین
۸	پل بنام سهرابی اصفهان	۳۵۲۰	۰۸۰۰۰۰	اردستان - نایین
۹	مروست	-	-	مروست
۱۰	-	۱۵۱۲	۱۰۰۶۵۰	نی ریز - دوراهی مشکان - میرجان
۱۱	زیرگذر نی ریز	۱۵۲۰	۰۰۰۰۰۰	نی ریز - استهبان
۱۲	نی ریز	۱۵۱۴	۳۰۵۰۰	نی ریز - استهبان
۱۳	زیرگذر ورودی استهبان	۱۵۱۵	۰۰۰۰۰۰	استهبان - دوراهی استهبان
۱۴	پل خرمکوه (دوراهی آتشکده)	۲۵۱۵	۵۱	استهبان - فسا
۱۵	گمرندی استهبان	۱۵۱۵	۱۰۰۰۰۰	استهبان - فسا
۱۶	زیرگذر فسا	۲۵۱۵	۰۰۰۰۰۰	فسا - شیراز (خروجی فسا)
۱۷	رودخانه شور	۹۵۲۰	۱۰۰۵۲۰	چهرم - شیراز
۱۸	دوراهی استهبان	-	-	چهرم - قطب آباد
۱۹	مبارک آباد	-	۷۲	فیروکازمین - چهرم
۲۰	فتح آباد	۱۱۵۲۵	۲۵۰۵۰۰	فیروکازمین - چهرم
۲۱	اسلام آباد	۱۰۵۳۰	۲۵۰۲۰۰	فیروکازمین - خنج
۲۲	بست قارباب	۳۵۱۵	۱۸	لار - بندرعباس
۲۳	-	۳۵۱۵	۵۴,۷۳۴	کهورستان - لار
۲۴	نگ دالان	-	-	نگ دالان
۲۵	دو راهی کهورستان	-	۷۲	بندرعباس - کهورستان

۲-۳- وسیله نقلیه حامل محموله به دلیل داشتن وزن باید از روی پل‌های واقع در مسیر که دهانه آنها بیش از شش متر است به تنهایی عبور نماید به همین منظور اسکورت‌ها قبل از رسیدن وسیله نقلیه حامل محموله به پل گانه وسایل نقلیه عبوری را در دو طرف پل به فاصله سی متر متوقف نمایند.

۳-۳- تریلی حامل محموله و خودرو تماماً به هیچ وجه حق عبور از روی پل‌های بزرگتر از دهانه ده متر در طول کلیه مسیر متدرج در اجازه نامه مذکور را نداشته و باید از راههای فرعی مجاور پل‌ها عبور نموده و مراتب را توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان مربوطه و نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند.



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۳-۵- چون ارتفاع کلی وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از گذرگاه ۷۷ محور اردستان- مازجه خورت نمی‌باشد، شرکت حمل و نقل باید قبلاً موافقت مقامات راهدان منطقه را جلب و سپس وسیله نقلیه یا حضور نماینده راهدان منطقه استان مربوط از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نماید و مراتب را توسط نماینده فوق‌الذکر صورت جلسه نماید.

۳-۵- چون ارتفاع کلی وسیله نقلیه و محموله قابل عبور از زیرگذر پل تقاطع غیرمسطح ابتدای بزرگراه یزد- بافق بر روی بزرگراه یزد- مهریز نمی‌باشد، وسیله نقلیه حامل محموله می‌بایستی از کنارگذر تقاطع‌های غیرمسطح مذکور عبور نماید و مراتب نیز توسط نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان یزد و نماینده شرکت حمل و نقل صورت جلسه نماید.

۳-۶- شرکت حمل‌کننده موظف است در کلیه طول مسیر حرکت قبل از عبور وسیله نقلیه حامل محموله از زیرگذر تقاطع‌ها، پل‌های هابریاده و تابلوهای منصوبه امکان عبور تریلی حامل محموله را کنترل و سپس عبور نماید. درغیراین صورت جبران هرگونه خسارات وارده ناشی از حرکت تریلی حامل محموله به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.

۳-۷- تریلی حامل محموله به هیچ وجه حق عبور از روی پل روگذر راهدان واقع در گرمابندی یزد را نداشته و بایستی با حضور نماینده اداره کل حمل و نقل و پالیه‌های استان یزد و نماینده راهدان منطقه از کنارگذر همسطح راهدان واقع در گرمابندی یزد عبور نماید و مراتب را توسط نمایندگان مذکور صورت جلسه نماید.

۳-۸- به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، وسایل نقلیه عبوری دریچه‌ها، قوس‌ها، تونل‌ها و نقاط‌ها توسط اسکورت‌ها متوقف و پس از عبور تریلی حامل محموله مذکور اجازه عبور به وسایل نقلیه عبوری داده شود.

۳-۹- به دلیل طول زیاد، قسمت عقب تریلی بایستی دارای سیستم فرمان‌پذیر و فعال در هنگام حرکت، چراغ خطر، چراغ روشنایی و هشدار دهنده و سیستم ترمز مجزا داشته باشد.

۳-۱۰- شرکت حمل‌کننده موظف است به دلیل طول زیاد تریلی حامل محموله، مسیر حمل را بررسی و نقاطی که برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره‌آمیز می‌باشد مشخص نموده و کنترل‌های لازم برای هدایت دیگر وسایل نقلیه را به عمل آورده و سپس تریلی حامل محموله عبور داده شود.

۴- شرایط کلی:

۴-۱- هنگام حرکت وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی در طول راه‌های کشور شرکت حمل و نقل موظف است نسبت به رعایت کلیه مفاد دستورالعمل نحوه استفاده از وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی ابلاغیه شماره ۲۵۶۵/۷۱ مورخ ۸۱/۱/۲۱ مبنی بر استفاده از علائم و تجهیزات ایمنی و استاندارد (از قبیل: چراغ چشم‌بک‌زن آذرخشی، مثلث شیرنگ، جعبه کمک‌های اولیه، کیسول آتش‌نشانی، جلیقه شیرنگ و ...) در وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت آن و استفاده از آنها اقدام نماید.

۴-۲- شرکت حمل و نقل موظف است هنگام عبور از کنارگذر پل‌ها، تونل‌ها یا گذرگاه‌های راهدان مراتب را به اداره کل حمل و نقل و پالیه‌های استانهای واقع در مسیر به منظور هماهنگی با ادارات کل راه و شهرسازی یا مقامات راهدان منطقه اطلاع دهد.

۴-۳- شرکت حمل و نقل موظف است قبل از اقدام به حرکت، وسیله نقلیه را برابر ماده ۱۲ دستورالعمل چابچایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور توزین و اوزان گروه‌های محوری را در اظهارنامه‌ای که به امضا و مهر شرکت حمل و نقل رسیده باشد، درج و ضمیمه این اجازه نامه نماید تا در صورت درخواست مقامات ذیصلاح در طول مسیر ارایه گردد.



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای


شماره:
تاریخ:
پوسته:

- ۱-۱- وسیله نقلیه باید در کتبه طول مسیر یا دو اتومبیل یا شرایط مندرج در بند ۱-۱-۱ شرایط کلی این اجازه نامه همراهی شود. شرکت حمل و نقل ترافیکی موظف است در طول مسیر مراتب را به مأمورین پلیس راه اطلاع دهد. تردد تریلی حامل محموله در قسمتهای از مسیر که خطوط رفت و برگشت آنها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک خودرو به عنوان اسکورت در آن قسمت از مسیر لحین می‌گردد.
- ۱-۲- وسیله نقلیه به هیچ وجه حق توقف یا ترمز روی پلهای واقع در مسیر را ندارد.
- ۱-۳- جبران هرگونه خسارت ناشی از حرکت وسیله نقلیه مذکور به مردم یا اینه غنی و غیره به عهده شرکت حمل و نقل می‌باشد.
- ۱-۴- برنامه حرکت و توقف همه روزه بین ساعات شش تا بیست تنظیم شود تا اشکالی در رفت و آمد سایر وسایل نقلیه پیش نیاید.
- ۱-۵- حداکثر سرعت وسیله نقلیه در طول مسیر نباید از سی کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.
- ۱-۶- آخرین پاسگاه مسیر باید اصل اجازه نامه را اخذ و به پلیس راه محترم ناجا ارسال نماید.

مدیر کل دفتر ایمنی و ترافیک


رونوشت:

- ✓ پلیس راه محترم ناجا جهت آگاهی و اقدام لازم.
- ✓ اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - هرمزگان جهت آگاهی.
- ✓ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران - مرکزی - قم - اصفهان - یزد - فارس - لارستان - هرمزگان خواهشمند است دستور فرمایند؛ یکی از مأمورین آن اداره کل در عبور تریلی از راه فرعی مجاور پلهای حوزه استحفاظی نظارت داشته و مراتب را با حضور نماینده شرکت حمل و نقل صورت مجلس نمایند. ضمناً در صورت عدم مراجعه شرکت حمل و نقل مراتب را اعلام فرمایند.
- ✓ انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل مسکین (بوی داران) جهت اطلاع.



پلیس راه

(برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی)



فرم شماره ۳

پوژی ۱۱ محور ۷۴ چرخ به شماره ۸۳۵۱۸ ایران ۶۳ و یا محموله یک تخته مطرن دارای اجازه نامه شماره مورخ به شرح مندرج در جداول ذیل از پلیس راه ها عبور نمود.

<p>۴</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۰۹:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۱۵:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۱</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۱۴:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۱۸:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>
<p>۵</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۰۷:۱۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۰۷:۲۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۲</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۱۲:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۱۲:۱۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>
<p>۶</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۱۱:۰۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۱۱:۱۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>	<p>۳</p> <p>پاسگاه پلیس راه:</p> <p>مشخصات مأمور کنترل کننده:</p> <p>درجه: <u>سرتیپ</u> نام: <u>رضا</u> نام خانوادگی: <u>راهنی</u></p> <p>ورود: ساعت: <u>۱۲:۲۵</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>خروج: ساعت: <u>۱۲:۳۰</u> تاریخ: <u>۱۳۹۵/۰۲/۰۷</u></p> <p>برابر وقعه شماره: _____</p> <p>در دفتر ثبت وقایع درج گردید.</p> <p>امضاء مأمور: _____</p> <p>مهر پاسگاه: _____</p>

شکل ۲۸- نمونه برگ ثبت ساعت وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی

علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی

با توجه به سرعت کم، مدت زمان زیاد سفر، حوادث بین راه و حجیم یا سنگین بودن بار، وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

✓ چهار عدد چراغ چشمکزن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)، که انرژی چراغ‌های الکتریکی باید مستقل از باتری خودرو تأمین گردد.



شکل ۲۹- چراغ چشمکزن

✓ چهار عدد مثلث شب‌رنگ، یا تابلو سه وجهی



شکل ۳۰- مثلث شب‌رنگ

✓ دو عدد گوه، برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه، هنگام توقف



شکل ۳۱- گوه

✓ یک عدد جعبه کمک‌های اولیه درمانی



شکل ۳۲- جعبه کمک‌های اولیه

✓ یک عدد کپسول آتش‌نشانی، با ظرفیت دست‌کم ۶ کیلو، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف



شکل ۳۳- کپسول آتش‌نشانی

همچنین اگر وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، محموله‌ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل نماید، باید چهار گوشه طرفین محموله با چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شود. در صورتی که عرض محموله، از مقدار فوق تجاوز نکند، ولی طول کل محموله، و وسیله‌نقلیه، بیش از ۲۲ متر باشد، دو گوشه عقب طرفین محموله، باید با چراغ‌های گردان، یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon)، مشخص شوند.

اسکورت



شکل ۳۴- اسکورت

برای آگاه کردن سایر رانندگان وسایل نقلیه، عبور ایمن از محدودیت‌های مسیر، ایمنی بیشتر و... وسایل نقلیه سواری، یا وانت به عنوان اسکورت، با علائم و تجهیزات هشداردهنده به تردد وسیله نقلیه ترافیکی کمک می‌کنند (شکل ۳۴).

وسيله نقلیه اسکورت ویژه تردد محمولات ترافیکی، تنها باید از نوع سواری، یا وانت، بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه، نظیر مینی‌بوس، ون، و... به عنوان اسکورت، ممنوع است. تعداد وسیله نقلیه اسکورت لازم برای هر وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی، برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای زیر (الف تا ج) می‌باشد.

الف) اگر وزن کل وسیله نقلیه و بار، بیش از ۵۰ تن و تا ۶۲ تن باشد، یک وسیله نقلیه و اگر بیش از ۶۲ تن باشد، دو وسیله نقلیه برای اسکورت لازم است.

ب) اگر طول کل وسیله نقلیه و بار، بیش از ۲۰ متر و تا ۲۲ متر باشد، یک وسیله نقلیه و اگر بیش از ۲۲ متر باشد، دو وسیله نقلیه برای اسکورت لازم است.

ج) اگر عرض وسیله نقلیه و بار، بیش از ۳/۵ متر و تا ۴ متر باشد، یک خودرو و اگر بیش از ۴ متر باشد، دو وسیله نقلیه برای اسکورت لازم است.

اگر طول وسیله نقلیه ترافیکی ۲۱ متر و وزن کل برابر با ۶۵ تن باشد، چند اسکورت برای حمل این محموله ترافیکی لازم است؟

.....

فعالیت کلاسی ۱۰



تردد در قسمت‌هایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آن‌ها از هم جدا شده باشند، حداکثر یک وسیله نقلیه به عنوان اسکورت در آن قسمت از مسیر، تعیین می‌گردد، حتی اگر بیشترین تعداد اسکورت، بر اساس بندهای فوق (الف تا ج) دو دستگاه باشد.

آیا می‌دانید



با توجه به نمونه تکمیل شده پروانه عبور (شکل ۲۵) تعداد اسکورت لازم جهت همراهی محموله ترافیک چند وسیله نقلیه می‌باشد؟ چرا؟

.....
.....
.....

فعالیت کلاسی ۱۱



به نظر شما به چه دلایلی پلیس همراه این محموله تردد می کند؟

فعالیت کلاسی ۱۲



در تصاویر زیر تعداد اسکورت مورد نیاز را بیابید. در صورت لزوم، طول و عرض را نسبت به جاده یا کشنده حدس بزنید، (وزن کل کمتر از ۵۰ تن می باشد).

فعالیت کلاسی ۱۳



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم



تعداد اسکورت لازم

علائم و تجهیزات مورد نیاز اسکورت



شکل ۳۵- اسکورت و تجهیزات مورد نیاز

خودرو اسکورت باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشد:

- ۱- چراغ گردان، به رنگ زرد که وسط سقف نصب شده باشد؛
- ۲- تابلویی که روی آن، کلمات احتیاط و محموله ترافیکی، نوشته شده باشد؛
- ۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ، به ابعاد 50×50 سانتی متر، با دو خط شب رنگ، به عرض ۵ سانتی متر، مطابق با استاندارد EN۴۷۱، که در سمت چپ ستون وسط وسیله نقلیه، نصب شده باشد؛
- ۴- چراغ چشمک زن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)؛
- ۵- جعبه کمک های اولیه؛
- ۶- یک عدد کپسول آتش نشانی ۴ کیلویی، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف.



وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، که برای تردد آنها، نیاز به همراهی اسکورت نباشد، با هر ابعاد و وزنی، باید مجهز به دو عدد چراغ چشمک‌زن، از نوع آذرخشی (Xenon)، یا چراغ گردان، به رنگ زرد، نصب شده، یکی روی اتاق وسیله‌نقلیه، و دیگری، در انتهای محموله باشد.

چراغ‌های جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، باید هنگام حرکت، روشن باشند. در صورتی که یک وسیله‌نقلیه اسکورت، برای همراهی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، تعیین گردد، وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلوی وسیله‌نقلیه، حرکت کند. در صورت تعیین دو وسیله‌نقلیه اسکورت، برای وسیله‌نقلیه حمل‌کننده، یک وسیله‌نقلیه اسکورت باید در جلو و دیگری در عقب وسیله‌نقلیه حمل‌کننده حرکت کند. البته در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آنها، از یکدیگر جدا است، وسیله‌نقلیه اسکورت، باید در عقب وسیله‌نقلیه حرکت کند.

وسيله‌نقلیه اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداقل ۱۵۰ متر فاصله و وسیله‌نقلیه اسکورتی که در عقب وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، باید در طول مسیر حداقل ۱۰۰ متر فاصله را، با وسیله‌نقلیه ترافیکی، حفظ کند. کلیه رانندگان و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی و اسکورت‌های آنها، در صورت توقف وسیله‌نقلیه، یا انجام عملیات حمل‌ونقل و کنترل‌های لازم، موظف به استفاده از لباس‌های شب‌رنگ و روزرنگ، مطابق استاندارد EN۴۷۱ می‌باشند.



در مورد استاندارد EN۴۷۱ تحقیق کرده و به هنرآموز خود تحویل دهید.

وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی تنها مجاز به توقف در پارکینگ‌های مناسب می‌باشند و هنگام توقف وسایل نقلیه باید با استفاده از گوه ثابت نگه داشته شوند.



پارکینگ مناسب به محلی گفته می‌شود که لبه بار یا وسیله‌نقلیه پس از توقف در آن، حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد.

در صورت بروز موارد خاص و اضطراری که وسیله‌نقلیه در مکانی غیر از پارکینگ مناسب مجبور به توقف شود، رعایت موارد زیر الزامی است:

- ۱- در صورت توقف وسیله‌نقلیه در شب، یک چراغ الکتریکی، به فاصله ۷۰ متر از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متر از عقب، و دو عدد، در پهلوی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، در سمت جاده، قرار گیرد.
- ۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز، یک مثلث شب‌رنگ، به فاصله ۷۰ متری از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متری از عقب، و دو عدد، در پهلوی وسیله‌نقلیه حامل محموله ترافیکی، و در سمت جاده قرار گیرد.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر نصب کنید.



در کارگاه یا محیط هنرستان، علائم و تجهیزات ایمنی و هشداردهنده را روی بارگیر و اسکورت، با فرض غروب آفتاب و استقرار در پارکینگ نصب نمایید.

ارزشیابی مرحله سوم					
ردیف	مرحله	شرایط آزمون	نتایج مورد انتظار	استاندارد عملکرد	نمره
۱	حمل بار (قسمت علائم و تجهیزات مورد نیاز بار ترافیکی)	وجود اسکورت و بارگیر در کارگاه یا حضور هنرجویان در شرکت حمل و نقل ترافیکی.	- توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت - عدم توانایی تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت	تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور کامل انجام شود.	۳
		- علائم و تجهیزات مورد نیاز حمل بار ترافیکی و نمون برگ کنترل در اختیار هنرجویان گیرد.		تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت به طور ناقص انجام شود.	۲
				قادر به تعیین و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت نباشد.	۱

ارزشیابی شایستگی حمل بارهای ترافیکی

شرح کار:

✓ طبقه‌بندی انواع بارهای ترافیکی

✓ طبقه‌بندی انواع وسایل نقلیه ترافیکی

✓ طبقه‌بندی گروه‌های محوری و تعیین وزن کل و بار محوری مجاز

✓ ارائه درخواست و صدور پروانه عبور

✓ تشخیص و نصب علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت

استاندارد عملکرد:

شناخت محموله‌های ترافیکی و توانایی صدور پروانه عبور و شناخت علائم و تجهیزات بار ترافیکی و اسکورت بر اساس دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور

شاخص‌ها:

کتاب درسی- دستورالعمل جابه‌جایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور- تجهیزات موجود- شرایط تعیین شده توسط هنرآموز

شرایط انجام کار و ابزار و تجهیزات:

✓ محل آزمون: در صورت امکان برگزاری در کارگاه هنرستان و در غیر این صورت در شرکت حمل‌ونقل بار ترافیکی.

✓ مدت آزمون: به ازای هر هنرجو دو ساعت،

✓ نوع آزمون: به صورت انفرادی و در بعضی موارد گروه‌های دو نفره.

ابزار و تجهیزات:

بارگیر، خودرویی به عنوان اسکورت، وسایل و تجهیزات هشداردهنده در حمل محمولات ترافیکی، تصاویر یا فیلم حمل بارهای ترافیکی، نمون‌برگ‌های درخواست و صدور پروانه عبور، کنترل تجهیزات.

معیار شایستگی:

ردیف	مرحله کار	حداقل نمره قبولی از ۳	نمره هنرجو
۱	پذیرش بار	۲	
۲	آماده‌سازی بار	۲	
۳	حمل بار	۱	
شایستگی‌های غیر فنی، ایمنی، بهداشت، توجهات زیست‌محیطی و نگرش:		۲	
۱- پاسخگویی و ارائه واکنش مناسب			
۲- کار را با رعایت اصول اخلاقی و احترام انجام دهد.			
۳- رعایت آداب اجتماعی			
۴- مسئولیت انجام کار را بر عهده گیرد و وظایف خود را به موقع انجام دهد.			
۵- کارهای انجام شده را مستند کند.			
میانگین نمرات			*

* حداقل میانگین نمرات هنرجو برای قبولی و کسب شایستگی، ۲ است.