

۱

فصل

حرکت بر خط راست



در چه صورت بردار شتاب دو خودرو که بر خط راست و در جهت مخالف یکدیگر حرکت می کنند می تواند یکسان باشند؟

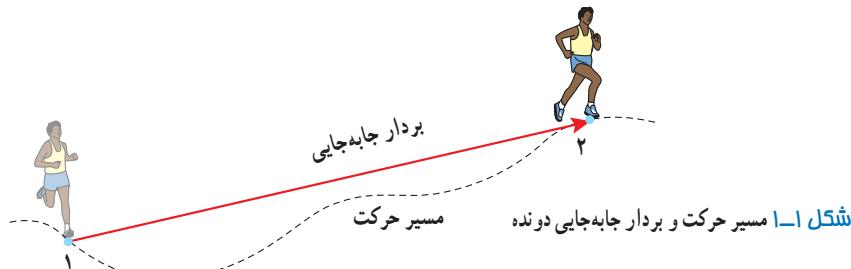
بخش‌ها

- ۱-۱ شناخت حرکت
- ۲-۱ حرکت با سرعت ثابت
- ۳-۱ حرکت با شتاب ثابت

بررسی حرکت اجسام، همواره مورد توجه بشر بوده است. در فیزیک نیز، شناخت و توصیف حرکت اجسام، یکی از مباحث مهمی است که در هر کتاب درسی به آن پرداخته می‌شود و زمینه‌ساز درک بهتر مباحث دیگر فیزیک است. آشنایی با حرکت اجسام، که به آن حرکت‌شناسی یا سینماتیک نیز گفته می‌شود، در بیشتر شاخه‌های مهندسی اهمیت زیادی دارد. برای مثال، مدت زمان رسیدن تندی خودرو از صفر به 100 km/h یکی از معیارهای مقایسه خودروهای امروزی در صنعت خودروسازی است. همچنین مهندسانی که به طراحی و ساخت باند پرواز فرودگاه‌ها می‌پردازند توجه دارند که هواپیماهای مختلف برای آنکه به تندی لازم برای برخاستن برسند، چه مسافتی را باید روی باند پرواز طی کنند. زمین‌شناسان نیز برای تعیین محل هایی که امکان وقوع زمین‌لرزه در آنها بیشتر است باید حرکت صفحه‌های زمین را بررسی کنند و از مفاهیم مرتبط با بحث حرکت‌شناسی استفاده کنند. افرون بر اینها پژوهشگران پژوهشکی برای یافتن رگ مسدود باید به نحوه حرکت خون در رگ‌ها توجه کنند. در این فصل ابتدا نگاهی دقیق‌تر خواهیم انداخت به آنچه در علوم نهم در خصوص حرکت آموختید. پس از آن، به ساده‌ترین نوع حرکت، یعنی حرکت جسم بر خط راست با سرعت ثابت، خواهیم پرداخت. پس از آن حرکت با شتاب ثابت بر خط راست را بررسی می‌کنیم.

۱-۱ شناخت حرکت

در علوم سال نهم با مفاهیم اولیه حرکت آشنا شدید. در این بخش ضمن مرور این مفاهیم و کمیت‌های مرتبط با آنها، زمینه لازم را برای شناخت و توصیف دقیق‌تر حرکت فراهم می‌کنیم. مسافت و جابه‌جایی: شکل ۱-۱ مسیر حرکت دونده‌ای را از مکان ۱ تا مکان ۲ نشان می‌دهد. طول این مسیر، مسافت پیموده شده یا به اختصار **مسافت** نامیده می‌شود. همچنین پاره‌خط جهت‌داری که مکان آغازین حرکت را به مکان پایانی حرکت وصل می‌کند **بردار جابه‌جایی** نامیده می‌شود.



شکل ۱-۱ مسیر حرکت و بردار جابه‌جایی دونده

پرسش ۱-۱



- شکل الف شخصی را در حال پیاده‌روی در راستای خط راست و بدون تغییر جهت، از مکان ۱ به مکان ۲ نشان می‌دهد. مسیر حرکت و بردار جابه‌جایی شخص را روی شکل مشخص و اندازه بردار جابه‌جایی را با مسافت مقایسه کنید.

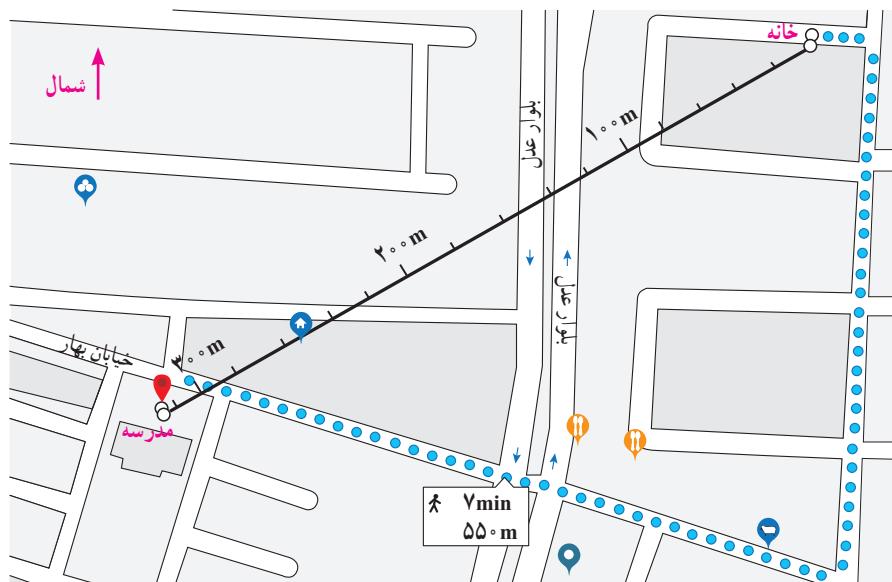


- شخص پس از رسیدن به مکان ۲، بر می‌گردد و روی همان مسیر به مکان ۳ می‌رود (شکل b). مسیر حرکت و بردار جابه‌جایی شخص را روی شکل مشخص و اندازه بردار جابه‌جایی را با مسافت پیموده شده مقایسه کنید.

۳- شکل پ مسیر حرکت ماه به دور زمین را نشان می‌دهد. وقتی ماه در جهت نشان داده شده در شکل، از مکان ۱ به مکان ۲ می‌رود مسیر حرکت و بردار جابه‌جایی آن را روی شکل مشخص و اندازه بردار جابه‌جایی آن را با مسافت پیموده شده مقایسه کنید.



فعالیت ۱



همانند شکل رو به رو و به کمک یک نرم افزار نقشه‌یاب (مانند google map)، مکان خانه و مدرسه تان را مشخص کنید. سپس مسافت و اندازه بردار جابه‌جایی خانه تا مدرسه را تعیین کنید.

تندی متوسط و سرعت متوسط: اگر متحرکی مانند دونده شکل ۱-۱ از مکان ۱ به مکان ۲ برود و مسافت و بردار جابه‌جایی بین این دو مکان را به ترتیب با l و \vec{d} نشان دهیم، همان‌طور که در علوم سال نهم دیدید، تندی متوسط و سرعت متوسط دونده به صورت زیر تعریف می‌شوند^۱:

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t} \quad (1-1)$$

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t} \quad (2-1)$$

همان‌طور که دیده می‌شود تندی متوسط، کمیتی نرده‌ای و سرعت متوسط، کمیتی برداری^۲ است و یکای SI آنها، متر بر ثانیه (m/s) است که می‌توان آنها را بر حسب یکاهای دلخواه دیگری مانند کیلومتر بر ساعت (km/h) نیز بیان کرد.

۱- ساختار باین av در نمادهای تندی متوسط و سرعت متوسط از واژه انگلیسی average به معنای متوسط گرفته شده است.

۲- آموزش مسائی که دانشآموزان را در محاسبه \vec{d} و \vec{v}_{av} ، در گیر عملیات برداری دو یا سه بعدی، در صفحه xy یا xyz می‌کند خارج از برنامه درسی این کتاب است و ارزشیابی از آن نباید انجام شود.

مثال ۱-۱

تندی متوسط و سرعت متوسط داش آموز فعالیت ۱-۱ را پیدا کنید.

پاسخ: با توجه به داده‌های روی نقشه، اگر داش آموز در مدت زمان $\Delta t = ۷/۰\text{ min} = ۴۲۰\text{ s}$ مسافت $l = ۵۵\text{ m}$ را از خانه تا مدرسه پیموده باشد، با توجه به رابطه ۱-۱ تندی متوسط وی برابر $s_{av} = ۵۵\text{ m} / ۴۲۰\text{ s} = ۱/۳۱\text{ m/s}$ می‌شود و مفهوم فیزیکی آن این است که داش آموز به طور متوسط در هر ثانیه $۱/۳۱\text{ m}$ از طول مسیر را پیموده است. همچنین با توجه به نقشه، اندازه بردار جابه‌جایی داش آموز ۳۲۵ m و جهت آن به طرف جنوب غربی است. در نتیجه با توجه به رابطه ۱-۲ اندازه سرعت متوسط وی برابر $v_{av} = ۳۲۵\text{ m} / ۴۲۰\text{ s} = ۰/۷۷۴\text{ m/s}$ و جهت آن به طرف جنوب غربی است.

پرسش ۲-۱

در چه صورت اندازه سرعت متوسط یک متحرک با تندی متوسط آن برابر است؟ برای پاسخ خود می‌توانید به شکل‌های پرسش ۱-۱ نیز توجه کنید.

اکنون سرعت متوسط را برای حالتی بررسی می‌کنیم که جسم بر خط راست حرکت می‌کند. به این منظور محوری مانند محور x را انتخاب و فرض می‌کنیم که جسم در راستای آن حرکت می‌کند. توجه کنید که در انتخاب محور (در اینجا محور x) مکان دلخواهی به عنوان مبدأ ($x=۰$) روی محور در نظر گرفته می‌شود. برداری که مبدأ محور را به مکان جسم در هر لحظه وصل می‌کند **بردار مکان** جسم در آن لحظه نامیده می‌شود.

شکل ۲-۱ الف و ب، بردار مکان شخصی را که در جهت محور x می‌دود در دو لحظه متفاوت t_1 و t_2 نشان می‌دهد. بردار مکان دونده را در این دو لحظه، می‌توان به صورت زیر نوشت:

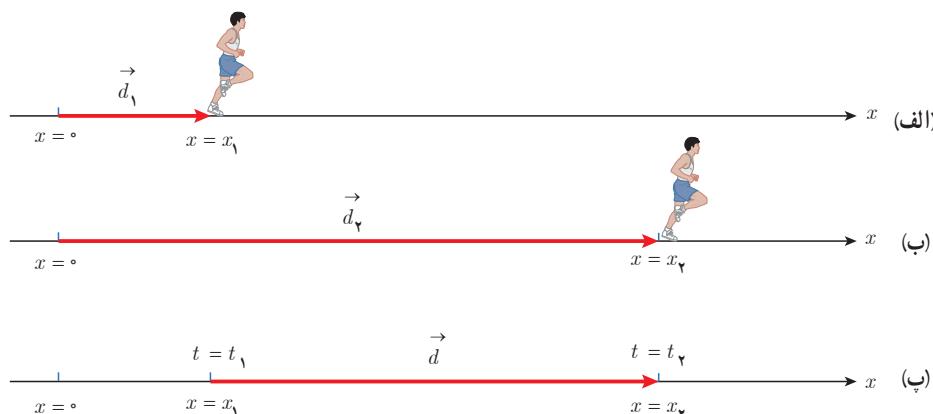
$$\vec{d}_1 = x_1 \vec{i} \quad \text{و} \quad \vec{d}_2 = x_2 \vec{i}$$

در این صورت و با توجه به شکل ۲-۱ ب، بردار جابه‌جایی دونده برابر است با

$$\vec{d} = \vec{d}_2 - \vec{d}_1 = x_2 \vec{i} - x_1 \vec{i} = (\Delta x) \vec{i}$$

به این ترتیب رابطه ۲-۱ مربوط به سرعت متوسط دونده را می‌توان به صورت زیر بازنویسی کرد:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \vec{i} \quad (\text{سرعت متوسط در راستای محور } x) \quad (۳-۱)$$

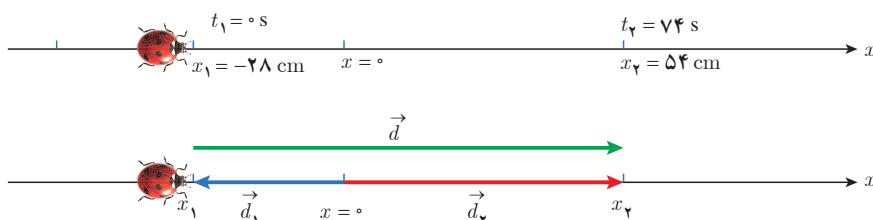


شکل ۲-۱ (الف) و (ب) بردار مکان دونده در دو لحظه متفاوت و (پ) بردار جابه‌جایی آن

کفشدوزکی که در جهت محور x در حرکت است، در لحظه‌های $t_1 = 0\text{ s}$ و $t_2 = 74\text{ s}$ به ترتیب از مکان‌های $x_1 = -28\text{ cm}$ و $x_2 = 54\text{ cm}$ می‌گذرد.

الف) بردارهای مکان در لحظه‌های t_1 و t_2 و بردار جابه‌جایی کفشدوزک در این بازه زمانی را رسم کنید.

ب) سرعت متوسط کفشدوزک را در این بازه زمانی پیدا کنید.



پاسخ : الف)

ب) چون کفشدوزک در راستای خط راست حرکت می‌کند، سرعت متوسط آن برابر است با :

$$\vec{v}_{ave} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \hat{i} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} \hat{i} = \frac{54\text{ cm} - (-28\text{ cm})}{74\text{ s} - 0\text{ s}} \hat{i} = (1/1\text{ cm/s}) \hat{i}$$

تمرین ۱-۱

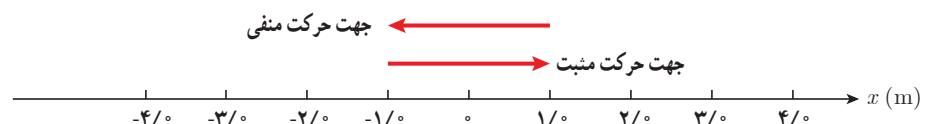
جدول زیر را کامل کنید. فرض کنید هر چهار متحرک در مدت زمان 8 s فاصله بین مکان آغازین و مکان پایانی را طی می‌کنند.

جهت حرکت	سرعت متوسط	بردار جابه‌جایی	مکان پایانی	مکان آغازین
			$(6/4\text{ m}) \hat{i}$	$(-2/0\text{ m}) \hat{i}$
	$(-5/6\text{ m}) \hat{i}$		$(-2/5\text{ m}) \hat{i}$	
			$(8/6\text{ m}) \hat{i}$	$(2/0\text{ m}) \hat{i}$
	$(2/4\text{ m/s}) \hat{i}$			$(-1/4\text{ m}) \hat{i}$

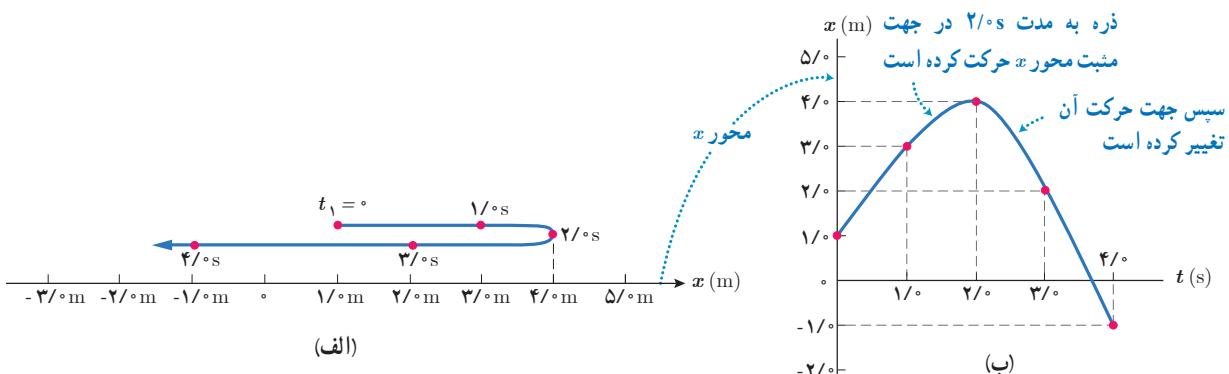
از آنجا که در ادامه این فصل، تنها حرکت اجسام بر خط راست برسی می‌شود، جابه‌جایی متحرک را به جای بردار \vec{d} به صورت Δx و سرعت متوسط را به جای بردار v_{ave} به صورت رابطه زیر در حل مسئله‌ها به کار می‌بریم. در این صورت علامت جبری Δx و v_{ave} جهت جابه‌جایی را نشان می‌دهند. اگر متحرک در جهت محور x حرکت کند جابه‌جایی و سرعت متوسط آن مثبت و اگر متحرک در خلاف جهت محور x حرکت کند، جابه‌جایی و سرعت متوسط آن منفی خواهد بود (شکل ۳-۱).

$$v_{ave} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \quad (\text{رابطه سرعت متوسط برای حرکت در راستای محور } x) \quad (۴-۱)$$

شکل ۱-۱۳ مکانی که روی یک محور تعیین می‌شود بر حسب یکای طول (در اینجا متر) شانه گذاری می‌شود و در دو جهت تا بی‌نهایت ادامه دارد. نام محور، در اینجا x ، در قسمت مثبت نوشته می‌شود.

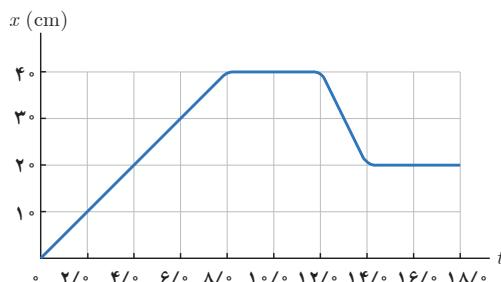


برای توصیف حرکت یک جسم می‌توان از نمودار مکان–زمان، که مکان جسم را در هر لحظه نشان می‌دهد، استفاده کرد. برای رسم این نمودار، زمان را روی محور افقی و مکان را روی محور قائم در نظر می‌گیریم. برای مثال، به حرکت ذره‌ای که در شکل ۱-۴-الف نشان داده شده است، توجه کنید. این ذره در لحظه $t_1 = 0$ در مکان $x_1 = 0$ قرار دارد و به همین ترتیب در لحظه‌های دیگر در مکان‌های دیگر. اگر بخواهیم نمودار مکان–زمان حرکت این ذره را رسم کنیم، ابتدا هر یک از محورهای مکان و زمان را با مقایسه مناسب مدرج می‌کنیم. سپس نقاطی از نمودار را که مربوط به هر یک از زمان‌ها و مکان‌های داده شده است، در صفحه $x-t$ مشخص می‌کنیم و با وصل کردن این نقاط به هم، به وسیله یک منحنی (خم) هموار، نمودار مکان–زمان را همانند شکل ۱-۴-ب رسم می‌کنیم.



شکل ۱-۴ (الف) مسیر حرکت ذره در امتداد محور x . ب) نمودار مکان–زمان متغیر

۳-۱ مثال



شکل روبرو نمودار مکان–زمان مورچه‌ای را نشان می‌دهد که در راستای محور x در حرکت است.

(الف) در کدام بازه زمانی مورچه در جهت محور x حرکت می‌کند؟

(ب) در کدام بازه زمانی مورچه در خلاف جهت محور x حرکت می‌کند؟

(پ) در کدام بازه‌های زمانی مورچه ایستاده است؟

(ت) در کدام لحظه‌هایی فاصله مورچه از مبدأ 30 cm است؟

(ث) در کدام بازه زمانی فاصله مورچه از مبدأ محور بیشترین مقدار است؟

(ج) جابه‌جاوی و سرعت متوسط مورچه را در بازه زمانی 8 s تا 14 s پیدا کنید.

پاسخ: (الف) در بازه زمانی 0 s تا 8 s ، زیرا در این بازه، x همواره در حال افزایش است.

(ب) در بازه زمانی 8 s تا 12 s ، زیرا در این بازه، x همواره در حال کاهش است.

(پ) در بازه‌های زمانی 8 s تا 12 s و 12 s تا 14 s و 14 s تا 18 s .

(ت) در لحظه‌های $t = 6\text{ s}$ و $t = 13\text{ s}$.

(ث) در بازه زمانی $t = 8\text{ s}$ تا $t = 12\text{ s}$.

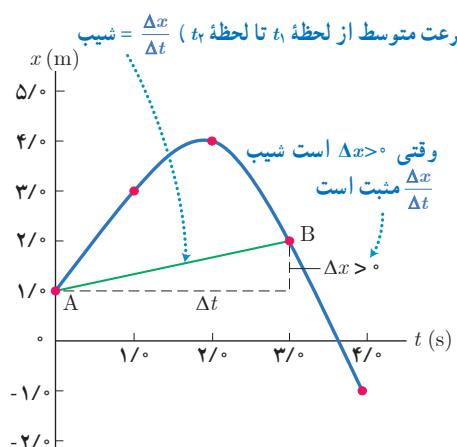
(ج)

$$\Delta x = x_2 - x_1 = 40\text{ cm} - 20\text{ cm} = 20\text{ cm}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{20\text{ cm}}{14\text{ s} - 8\text{ s}} = 5\text{ cm/s}$$

علامت مثبت نشان می‌دهد که مورچه در جهت مثبت محور x جابه‌جا شده است.

فصل ۱: حرکت بر خط راست



شکل ۱-۵ سرعت متوسط بین دو لحظه t_1 و t_2

تعیین سرعت متوسط به کمک نمودار مکان – زمان: دوباره به نمودار شکل ۱-۴ که پاره خط بین دو نقطه دلخواه آن مطابق شکل ۱-۵ رسم شده است توجه کنید. همان طور که از درس ریاضی می‌دانید نسبت $\frac{\Delta x}{\Delta t}$ برابر شیب پاره خطی است که دو نقطه A و B را به هم وصل می‌کند. از سوی دیگر با توجه به رابطه ۱-۴ می‌دانیم که این نسبت برابر سرعت متوسط متحرک در بازه زمانی t_1 تا t_2 است. به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که سرعت متوسط متحرک بین دو لحظه از زمان برابر شیب پاره خطی است که نقاط نظری آن دو لحظه در نمودار مکان – زمان را به یکدیگر وصل می‌کند.

مثال ۱-۴

با توجه به نمودار مکان – زمان شکل ۱-۴، سرعت متوسط ذره را در بازه زمانی $t_1 = ۲/۰\text{ s}$ تا $t_2 = ۳/۰\text{ s}$ بدست آورید.

پاسخ: از رابطه ۱-۴ داریم :

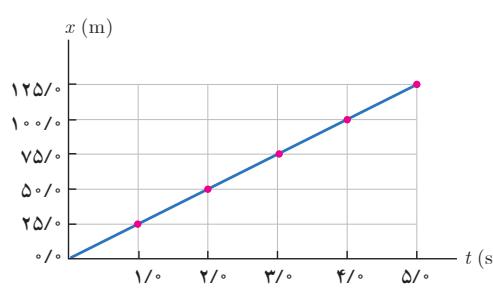
$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۲/۰\text{ m} - ۴/۰\text{ m}}{۳/۰\text{ s} - ۲/۰\text{ s}} = -۲/۰\text{ m/s}$$

علامت منفی v_{av} نشان می‌دهد که شیب خط واصل بین این دو نقطه از نمودار مکان – زمان، منفی است. توجه کنید که بدون محاسبه v_{av} نیز، با توجه به فهم هندسی‌ای که از منفی بودن شیب خط واصل دو نقطه نمودار داریم، می‌توانستیم به منفی بودن v_{av} بی بیریم.

مثال ۱-۵

نمودار مکان – زمان موتورسواری که بر خط راست حرکت می‌کند مطابق شکل رویه رو است. سرعت متوسط موتورسوار را در هر یک از بازه‌های زمانی $۰/۰\text{ s}$ تا $۱/۰\text{ s}$ ، $۲/۰\text{ s}$ تا $۴/۰\text{ s}$ و $۱/۰\text{ s}$ تا $۵/۰\text{ s}$ محاسبه کنید. نتایج بدست آمده را با هم مقایسه و تفسیر کنید.

پاسخ: با توجه به داده‌های روی نمودار و بنا به رابطه ۱-۴، سرعت متوسط موتورسوار، برای هر یک از بازه‌های زمانی خواسته شده، برابر است با :



$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۲۵/۰\text{ m} - ۰/۰\text{ m}}{۱/۰\text{ s} - ۰/۰\text{ s}} = ۲۵\text{ m/s}$$

بازه زمانی $۰/۰\text{ s}$ تا $۱/۰\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۱۰۰/۰\text{ m} - ۵۰/۰\text{ m}}{۴/۰\text{ s} - ۲/۰\text{ s}} = ۲۵\text{ m/s}$$

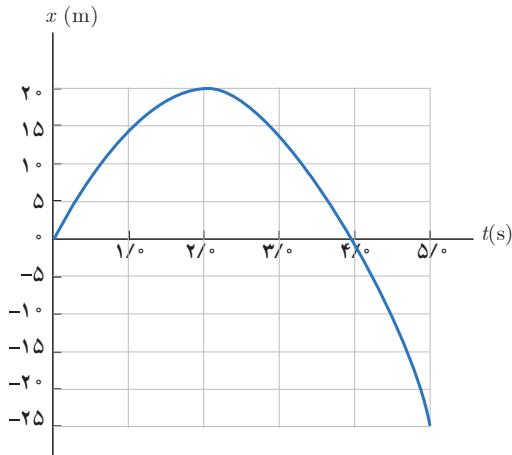
بازه زمانی $۲/۰\text{ s}$ تا $۴/۰\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۱۲۵/۰\text{ m} - ۲۵/۰\text{ m}}{۵/۰\text{ s} - ۱/۰\text{ s}} = ۲۵\text{ m/s}$$

بازه زمانی $۱/۰\text{ s}$ تا $۵/۰\text{ s}$

اگر در هر بازه زمانی دلخواه دیگری نیز سرعت متوسط موتورسوار را حساب کنید، خواهید دید که همین مقدار برای آن به دست می‌آید. از آنجا که شیب نمودار مکان – زمان برای هر بازه زمانی دلخواه برابر سرعت متوسط متحرک است، با توجه به ثابت بودن شیب نمودار مکان – زمان موتورسوار در طول حرکت، چنین انتظاری می‌رفت.

مثال ۱-۶



شکل رویه‌رو، نمودار مکان – زمان خودرویی را نشان می‌دهد که روی خط راست حرکت می‌کند.

(الف) با استفاده از داده‌های روی شکل، سرعت متوسط خودرو را در هر یک از بازه‌های زمانی $0\text{--}2\text{ s}$ ، $2\text{--}4\text{ s}$ ، $4\text{--}5\text{ s}$ تا $0\text{--}5\text{ s}$ در هر یک از بازه‌های زمانی $0\text{--}2\text{ s}$ ، $2\text{--}5\text{ s}$ ، $4\text{--}5\text{ s}$ حساب کنید.

(ب) در کدام یک از این بازه‌های زمانی، سرعت متوسط در جهت محور x و در کدام یک در خلاف جهت محور x است؟

پاسخ: (الف) با توجه به داده‌های روی نمودار و بنا به رابطه ۱-۳، سرعت متوسط خودرو برای هر یک از بازه‌های زمانی

خواسته شده، برابر است با :

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{20\text{ m} - 0\text{ m}}{2\text{ s} - 0\text{ s}} = 10\text{ m/s}$$

بازه زمانی $0\text{--}2\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0\text{ m} - 20\text{ m}}{4\text{ s} - 2\text{ s}} = -10\text{ m/s}$$

بازه زمانی $2\text{--}4\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{0\text{ m} - 20\text{ m}}{4\text{ s} - 2\text{ s}} = -10\text{ m/s}$$

بازه زمانی $4\text{--}5\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-25\text{ m} - 20\text{ m}}{5\text{ s} - 2\text{ s}} = -15\text{ m/s}$$

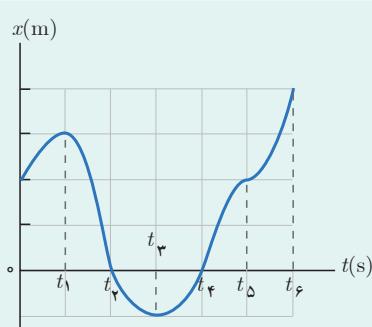
بازه زمانی $2\text{--}5\text{ s}$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-25\text{ m} - 0\text{ m}}{5\text{ s} - 4\text{ s}} = -25\text{ m/s}$$

بازه زمانی $4\text{--}5\text{ s}$

(ب) در بازه‌های زمانی ای که سرعت متوسط خودرو مثبت است، سرعت متوسط خودرو در جهت محور x و در بازه‌های زمانی ای که سرعت متوسط منفی است، سرعت متوسط خودرو در خلاف جهت محور x است.

پرسش ۳-۱



با توجه به نمودار مکان – زمان شکل رویه‌رو به پرسش‌های زیر پاسخ دهید :

(الف) متحرک چند بار از مبدأ مکان عبور می‌کند؟

(ب) در کدام بازه‌های زمانی متحرک در حال دور شدن از مبدأ است؟

(پ) در کدام بازه‌های زمانی متحرک در حال نزدیک شدن به مبدأ است؟

(ت) جهت حرکت چند بار تغییر کده است؟ در چه لحظه‌هایی؟

(ث) جایه‌جایی کل در جهت محور x است یا خلاف آن؟

۲-۱ تمرین



(ث) تندی متوسط و سرعت متوسط دوچرخه‌سوار را در هر یک از بازه‌های زمانی $0 \text{ s} \leq t \leq 4 \text{ s}$, $4 \text{ s} \leq t \leq 6 \text{ s}$, $6 \text{ s} \leq t \leq 8 \text{ s}$, $8 \text{ s} \leq t \leq 10 \text{ s}$, $10 \text{ s} \leq t \leq 12 \text{ s}$, $12 \text{ s} \leq t \leq 14 \text{ s}$ حساب کنید.

شکل رویه رو نمودار مکان–زمان دوچرخه‌سواری را نشان می‌دهد که روی مسیری مستقیم در حال حرکت است.

(الف) در کدام لحظه دوچرخه‌سوار بیشترین فاصله از مبدأ را دارد؟

(ب) در کدام بازه‌های زمانی دوچرخه‌سوار در جهت محور x حرکت می‌کند؟

(پ) در کدام بازه زمانی دوچرخه‌سوار در خلاف جهت محور x حرکت می‌کند؟

(ت) در کدام بازه زمانی، دوچرخه‌سوار ساکن است؟

(ث) تندی متوسط و سرعت متوسط دوچرخه‌سوار را در هر یک از بازه‌های

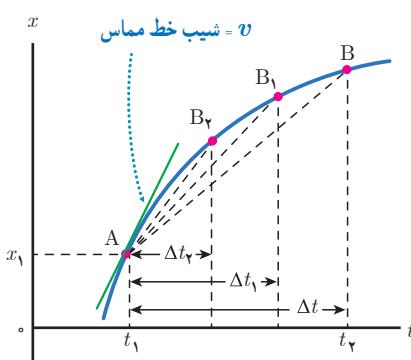


شکل ۱-۴ عقربه تندی سنج، تندی لحظه‌ای خودرو را نشان می‌دهد و هیچ گونه اطلاعی درخصوص جهت حرکت خودرو به ما گزارش نمی‌کند.

تندی لحظه‌ای و سرعت لحظه‌ای: تندی متحرک در هر لحظه از زمان را **تندی لحظه‌ای** می‌نامند. اگر هنگام گزارش تندی لحظه‌ای، به جهت حرکت متحرک نیز اشاره شود، در واقع **سرعت لحظه‌ای** (\vec{v}) آن را، که کمیتی برداری است بیان کرده‌ایم. برای مثال وقتی درون خودرویی به طرف شمال در حال حرکت باشید و در نقطه‌ای از مسیر، عقربه تندی سنج خودروی شما روی 100 km/h باشد (شکل ۱-۶)، تندی لحظه‌ای خودرو برابر 100 km/h و سرعت لحظه‌ای آن 100 km/h به طرف شمال است. برای سادگی، بیشتر وقت‌ها سرعت لحظه‌ای و تندی لحظه‌ای را به ترتیب به صورت سرعت و تندی بیان می‌کنند. از آنجا که در ادامه این فصل تنها حرکت اجسام بر خط راست بررسی می‌شود، سرعت لحظه‌ای متحرک را در حل مسئله‌ها به جای بردار \vec{v} به صورت v به کار می‌بریم. هر گاه متحرک در جهت مثبت محور x حرکت کند v مثبت است و هر گاه در جهت منفی محور حرکت کند v منفی است.

۴-۱ پرسش

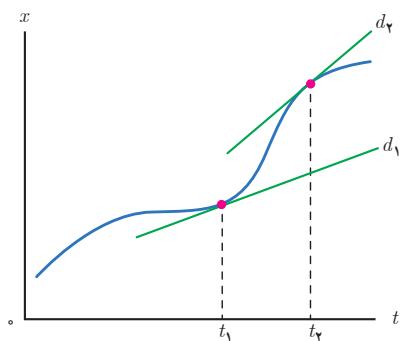
از روی نمودار مکان–زمان توضیح دهید در چه صورت سرعت لحظه‌ای متحرک همواره با سرعت متوسط آن برابر است.



شکل ۱-۵ با کوچک شدن تدریجی Δt ، نقطه B به نقطه A نزدیک می‌شود. در این صورت خط مماس بر نمودار در نقطه A میل می‌کند. در این حالت، شیب خط مماس در نقطه، در حالتی که بازه زمانی Δt خیلی کوچک شود، برابر سرعت متحرک در لحظه t_1 است. به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که: سرعت در هر لحظه دلخواه t ، برابر شیب خط مماس بر نمودار مکان–زمان در آن لحظه است.

تعیین سرعت لحظه‌ای به کمک نمودار مکان–زمان: پیش از این دیدیم که سرعت متوسط متحرک بین هر دو لحظه دلخواه، برابر شیب خطی است که نمودار مکان–زمان را در آن دو لحظه قطع می‌کند. همان‌طور که در شکل ۱-۵ دیده می‌شود اگر Δt به تدریج کوچک و کوچک‌تر شود، نقطه A به نقطه B نزدیک و نزدیک‌تر می‌شود؛ به طوری که اگر Δt به سمت صفر میل کند ($\Delta t \rightarrow 0$) نقطه B به نقطه A بسیار نزدیک می‌شود و سرانجام خط واصل بین این دو نقطه به خط مماس بر نمودار در نقطه A میل می‌کند. در این حالت، شیب خط مماس در نقطه، در لحظه t_1 است. به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که: سرعت در هر لحظه دلخواه t ، برابر شیب خط مماس بر نمودار مکان–زمان در آن لحظه است.

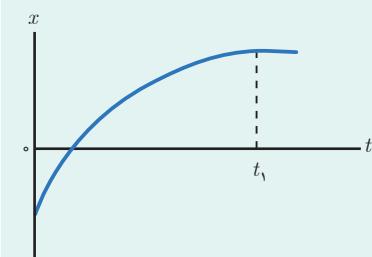
مثال ۷-۱



شکل رویه‌رو نمودار مکان–زمان متحرکی را نشان می‌دهد که در امتداد محور x در حرکت است. d_1 و d_2 خط‌های مماس بر منحنی را در دو لحظه متفاوت نشان می‌دهند. در کدام لحظه سرعت متحرک بیشتر است؟

پاسخ: با توجه به شکل، شیب خط d_2 بیشتر از شیب خط d_1 است. بنابراین سرعت متحرک در لحظه t_2 بیشتر از سرعت آن در لحظه t_1 است ($v_2 > v_1$). توجه کنید که شیب هر دو خط مثبت است و بنابراین سرعت نیز در هر دو لحظه مثبت، یعنی در جهت محور x است.

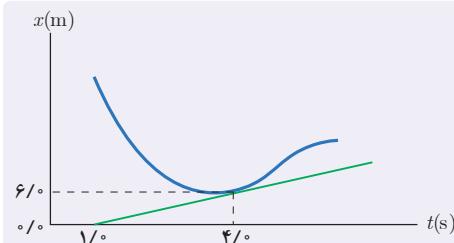
پرسش ۵-۱



شکل رویه‌رو نمودار مکان–زمان متحرکی را نشان می‌دهد که در امتداد محور x در حرکت است.

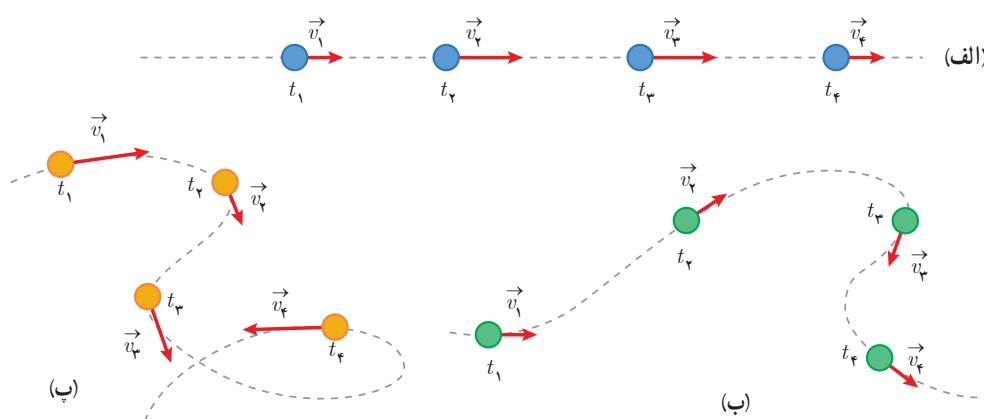
- (الف) از لحظه صفر تا لحظه t_1 سرعت متحرک رو به افزایش است یا کاهش؟
 (ب) اگر در لحظه t_1 خط مماس بر منحنی موازی محور زمان باشد، سرعت متحرک در این لحظه چقدر است؟

تمرین ۳-۱



شکل رویه‌رو نمودار مکان–زمان متحرکی را نشان می‌دهد. خط مماس بر منحنی در لحظه $t = 4\text{ s}$ رسم شده است. سرعت متحرک را در این لحظه پیدا کنید.

شتاب متوسط و شتاب لحظه‌ای: در علوم سال نهم دیدید که هرگاه سرعت جسمی تغییر کند حرکت آن شتابدار است. با توجه به اینکه بردار سرعت در هر نقطه از مسیر، بر مسیر حرکت مماس است^۱ تغییر سرعت جسم در نقاط مختلف مسیر حرکت می‌تواند به دلیل تغییر در اندازه بردار سرعت (تندی) جسم باشد (شکل ۸-۱ (الف)), یا می‌تواند به دلیل تغییر در جهت بردار سرعت آن باشد (شکل ۸-۱ (ب)), یا همچنین می‌تواند به دلیل تغییر در اندازه و جهت بردار سرعت متحرک باشد (شکل ۸-۱ (پ)).



شکل ۸-۱ (الف) وقتی سرعت جسمی (الف)
 به دلیل تغییر اندازه آن، (ب) به دلیل تغییر جهت آن و (پ) به دلیل تغییر اندازه و جهت آن تغییر کند، حرکت جسم شتابدار است.

۱- توجه کنید که مماس بدن بردار سرعت بر مسیر حرکت متفاوت با برابری سرعت باشیب خط مماس بر نمودار مکان–زمان است که پیش از این دیدیم.

شتاب متوسط متحرک در هر بازه زمانی دلخواه t_1 تا t_2 به صورت رابطه ۵-۱ تعریف می‌شود که در آن \vec{v}_1 سرعت متحرک در لحظه t_1 و \vec{v}_2 سرعت متحرک در لحظه t_2 است. همان‌طور که دیده می‌شود شتاب متوسط (a_{av})، کمیتی برداری و هم‌جهت با بردار تغییر سرعت ($\Delta \vec{v}$) است.^۱ یکای SI شتاب متوسط، متر بر مربع ثانیه (m/s^2) است.

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} \quad (\text{شتاب متوسط}) \quad (5-1)$$

مثال ۱-۸

خودرویی از حال سکون در امتداد محور x شروع به حرکت می‌کند. پس از ۱۲s، سرعت خودرو به $24m/s$ در جهت محور x می‌رسد. شتاب متوسط خودرو را در این بازه زمانی به دست آورید.

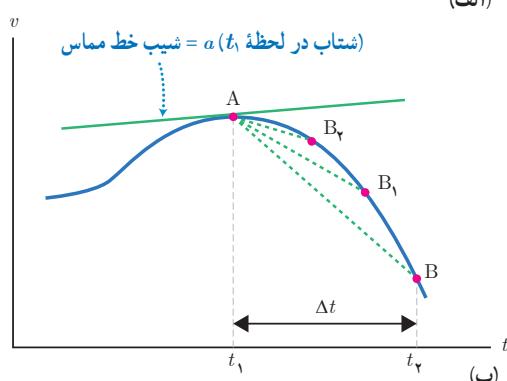
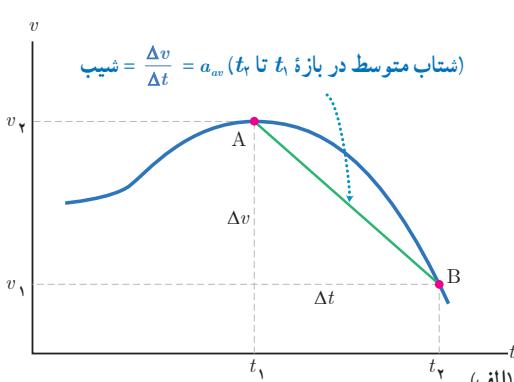


$\vec{v}_1 = (0 \text{ m/s}) \hat{i}$ $\vec{v}_2 = (24 \text{ m/s}) \hat{i}$

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{(24 \text{ m/s}) \hat{i} - (0 \text{ m/s}) \hat{i}}{12 \text{ s} - 0 \text{ s}} = (2 \text{ m/s}^2) \hat{i}$$

پاسخ: از رابطه ۵-۱، داریم:

همان‌طور که دیده می‌شود، اندازه شتاب متوسط خودرو 2 m/s^2 و شتاب در جهت محور x است.



شکل ۱-۹ (الف) شتاب متوسط بین دو لحظه t_1 و t_2
(ب) شتاب متحرک در لحظه t

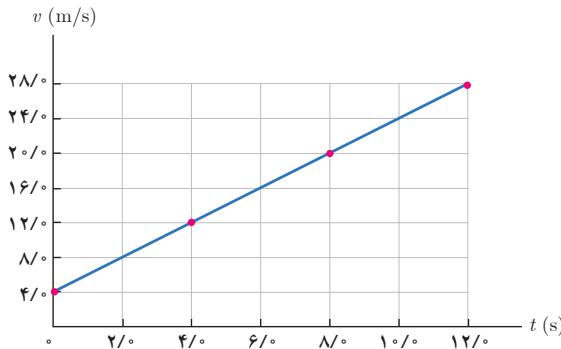
اگر متحرک در یک راستا حرکت کند رابطه ۵-۱ را می‌توان به صورت زیر به کار برد ولی با توجه به ماهیت برداری v_1 و v_2 باید به علامت‌های جبری آنها که نشان‌دهنده جهت آنهاست توجه کنیم.

$$a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta v}{\Delta t} \quad (6-1) \quad (\text{شتاب متوسط در حرکت بر خط راست})$$

تعیین شتاب متوسط و لحظه‌ای به کمک نمودار سرعت–زمان: در شکل ۱-۹، نمودار سرعت–زمان متحرکی نشان داده شده است که روی خط راست حرکت می‌کند. با توجه به تعریف شتاب متوسط، معلوم می‌شود، که شتاب متوسط بین دو لحظه برابر شیب خطی است که نمودار سرعت–زمان را در آن دو لحظه قطع می‌کند. همان‌طور که در شکل ۱-۹ ب دیده می‌شود، اگر Δt به سمت صفر میل کند ($\Delta t \rightarrow 0$) خط واصل بین نقطه‌های A و B، به خط مماس بر نمودار در نقطه A می‌کند. در این حالت، شیب خط مماس برابر شتاب متحرک در لحظه t_1 است. به این ترتیب می‌توان نتیجه گرفت که: شتاب در هر لحظه دلخواه t ، برابر شیب خط مماس بر نمودار سرعت–زمان در آن لحظه است. در کتاب‌های فیزیک برای سادگی، شتاب لحظه‌ای را شتاب می‌نامند و آن را با نماد a نشان می‌دهند.

۱- آموزش مسائلی که داشتآموزان را در محاسبه $\vec{a}_{av} = \Delta \vec{v}/\Delta t$ ، در گیر عملیات برداری دو یا سه بعدی، در صفحه xyz یا فضای xyz می‌کند خارج از برنامه درسی این کتاب است و ارزشیابی از آن نباید انجام شود.

مثال ۹-۱



نمودار سرعت-زمان موتورسواری که در امتداد محور x حرکت می‌کند در بازه زمانی $0 \text{ s} \leq t \leq 12 \text{ s}$ ، مطابق شکل رو به رو است.

شتاب متوسط موتورسوار و جهت آن را در هر یک از بازه‌های زمانی $4 \text{ s} \leq t \leq 8 \text{ s}$ ، $8 \text{ s} \leq t \leq 12 \text{ s}$ ، $2 \text{ s} \leq t \leq 4 \text{ s}$ ، $0 \text{ s} \leq t \leq 2 \text{ s}$ بیابید.

پاسخ: با توجه به داده‌های روی نمودار و بنا به رابطه $a_{av} = \frac{v_f - v_i}{t_f - t_i}$ ،
شتاب متوسط موتورسوار، برای هر یک از بازه‌های زمانی خواسته شده، برابر است با :

$$a_{av} = \frac{v_4 - v_1}{t_4 - t_1} = \frac{12 \text{ m/s} - 4 \text{ m/s}}{4 \text{ s} - 0 \text{ s}} = 2 \text{ m/s}^2$$

بازه زمانی $0 \text{ s} \leq t \leq 4 \text{ s}$

$$a_{av} = \frac{v_8 - v_4}{t_8 - t_4} = \frac{24 \text{ m/s} - 12 \text{ m/s}}{8 \text{ s} - 4 \text{ s}} = 2 \text{ m/s}^2$$

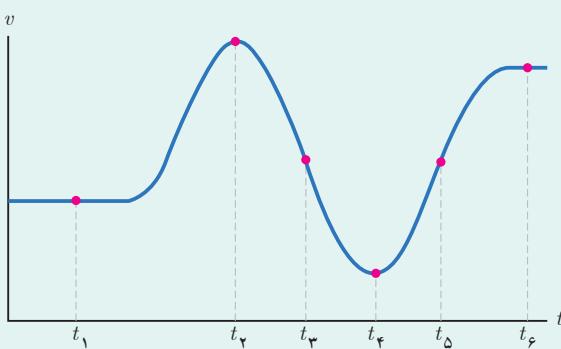
بازه زمانی $4 \text{ s} \leq t \leq 8 \text{ s}$

$$a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{28 \text{ m/s} - 24 \text{ m/s}}{12 \text{ s} - 8 \text{ s}} = 2 \text{ m/s}^2$$

بازه زمانی $8 \text{ s} \leq t \leq 12 \text{ s}$

با توجه به علامت مثبت a_{av} در هر سه بازه زمانی، شتاب متوسط در جهت مثبت محور x است. اگر در هر بازه زمانی دلخواه دیگری نیز شتاب متوسط موتورسوار را حساب کنید با توجه به ثابت بودن شیب نمودار سرعت-زمان، اندازه و جهت یکسانی برای شتاب به دست می‌آید.

پرسش ۱-۶



شکل رو به رو نمودار سرعت - زمان دوچرخه‌سواری را نشان می‌دهد که در امتداد محور x در حرکت است. جهت شتاب دوچرخه‌سوار را در هر یک از لحظه‌های t_1, t_2, t_3, t_4, t_5 و t_6 تعیین کنید.

تمرین ۱-۴



نمودار سرعت-زمان خودرویی که در راستای محور x حرکت می‌کند در بازه زمانی $0 \text{ s} \leq t \leq 20 \text{ s}$ مطابق شکل رو به رو است.

(الف) شتاب متوسط خودرو در این بازه زمانی چقدر است؟

(ب) شتاب خودرو را در لحظه $t = 8 \text{ s}$ به دست آورید.

تمرین ۱-۵

نمودار سرعت - زمان خودرویی که در راستای محور x حرکت می‌کند در بازه زمانی صفر تا 14 s مطابق شکل رویه‌رو است.

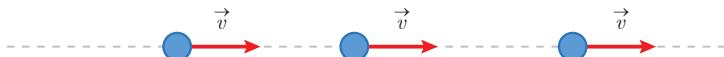
- (الف) شتاب متوسط خودرو در این بازه زمانی چقدر است؟
 (ب) شتاب خودرو را در هر یک از لحظه‌های $s = 2\text{ s}$, $t = 11\text{ s}$ و $t = 14\text{ s}$ به دست آورید.



۱-۲ حرکت با سرعت ثابت

ساده‌ترین نوع حرکت، حرکت با سرعت ثابت است. در این نوع حرکت، اندازه و جهت سرعت متوجه در طول مسیر ثابت است (شکل ۱-۱۰). پیش از این و در مثال ۱-۵، نمونه‌ای از حرکت با سرعت ثابت آشنا شدیم. در این مثال شبیه نمودار مکان - زمان متوجه در طول حرکت ثابت و در نتیجه سرعت متوسط متوجه در هر بازه زمانی دلخواه، برابر سرعت لحظه‌ای آن است. در این صورت می‌توان نوشت:

$$v = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v\Delta t$$



شکل ۱-۱۰ در حرکت با سرعت ثابت، هم جهت سرعت و هم اندازه آن (تندی) ثابت است.

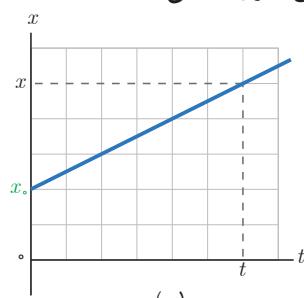
اگر مطابق شکل ۱-۱ متوجه در لحظه $t_1 = t$ در مکان $x_1 = x$ و در لحظه $t_2 = t$ در مکان $x_2 = x$ باشد، رابطه اخیر را می‌توان به صورت زیر بازنویسی کرد:

$$x - x_0 = v(t - t_0)$$

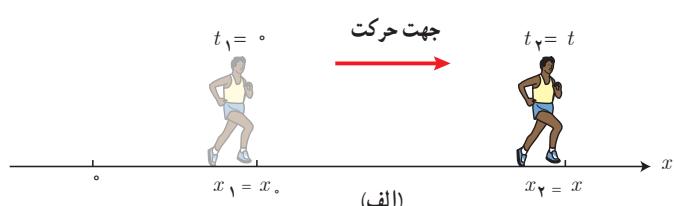
یا:

$$x = vt + x_0 \quad (\text{معادله مکان - زمان در حرکت با سرعت ثابت}) \quad (۷-۱)$$

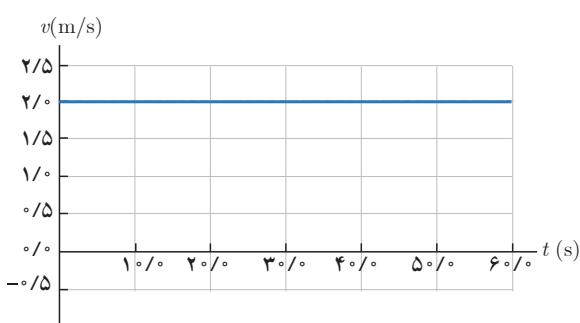
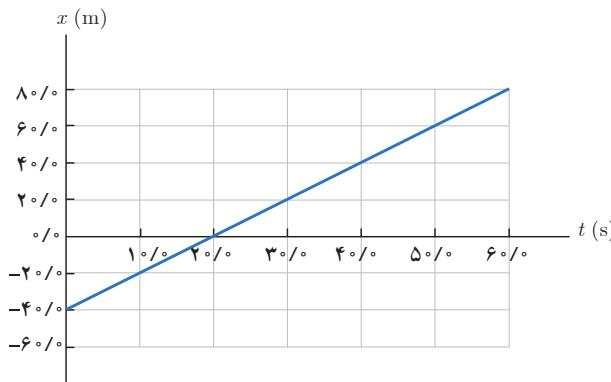
در معادله ۷-۱ معمولاً x_0 را که مکان متوجه در لحظه $t = 0$ است مکان اولیه متوجه می‌نامند. توجه کنید که مکان‌های x_0 و x می‌توانند مثبت، منفی یا صفر باشند. سرعت متوجه هم به دلیل ماهیت برداری آن، در صورتی که حرکت در جهت محور x باشد مثبت و در غیر این صورت منفی است.



شکل ۱-۱۱ (الف) مکان یک دونده در دو لحظه متفاوت. (ب) نمودار مکان - زمان دونده‌ای که در جهت محور x با سرعت ثابت می‌دوشد.



مثال ۱۰



شکل رویه را بخسی از نمودار مکان – زمان شخصی را نشان می دهد که با سرعت ثابت حرکت می کند.

- (الف) شخص در مبدأ زمان ($t = 0$) در چه مکانی قرار دارد؟
ب) سرعت حرکت این شخص را به دست آورید و نمودار سرعت – زمان آن رارسم کنید.

- پ) در چه لحظه یا لحظه هایی شخص در فاصله 20 m از مبدأ محور قرار دارد؟

- ت) اگر شخص به مدت 5 min به همین صورت حرکت کند، جایه جایی وی را در این مدت به دست آورید.

پاسخ: (الف) با توجه به نمودار مکان – زمان، در $t = 0$ شخص در مکان اولیه $m = -40\text{ m}$ قرار دارد.

(ب) با توجه به داده های روی نمودار و قرار دادن داده های یک لحظه دلخواه (برای مثال $s = 30\text{ s}$ و $t = 30\text{ s}$) در رابطه $x = vt + x_0$ داریم:

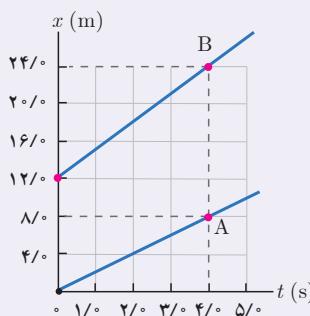
$$x = vt + x_0 \Rightarrow 20\text{ m} = v(30\text{ s}) + (-40\text{ m})$$

در نتیجه $v = +2\text{ m/s}$ به دست می آید. علامت مثبت نشان می دهد که شخص در جهت محور x حرکت می کند. نمودار سرعت – زمان مطابق شکل بالا است.

- پ) در لحظه های $s = 10\text{ s}$ و $t = 30\text{ s}$. توجه کنید که فاصله از مبدأ مکان، $|x|$ است و نه x .
ت) با قرار دادن $s = 30\text{ s}$ در رابطه $\Delta x = v\Delta t$ داریم:

$$\Delta x = v\Delta t \Rightarrow \Delta x = (2\text{ m/s})(30\text{ s}) = 60\text{ m}$$

تمرین ۱-۶



شکل مقابل نمودار مکان – زمان دو متحرک A و B را نشان می دهد که در راستای محور x حرکت می کنند.

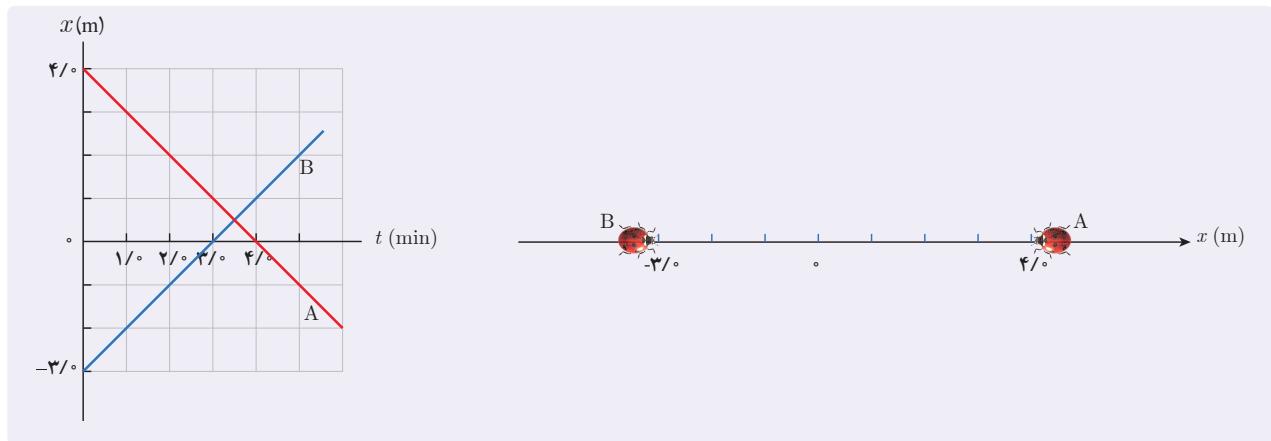
سرعت هر متحرک را پیدا کنید و معادله مکان – زمان آنها را بنویسید.

تمرین ۱-۷

شکل الف، مکان دو کفشدوزک A و B را که در راستای محور x حرکت می کنند در لحظه $s = 0$ نشان می دهد. نمودار مکان – زمان این کفشدوزک ها در شکل ب رسم شده است.

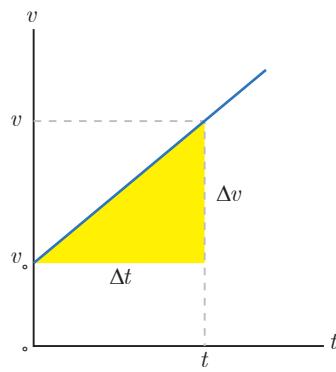
- (الف) از روی نمودار به طور تقریبی تعیین کنید کفشدوزک ها در چه لحظه و در چه مکانی به یکدیگر می رسند.
ب) با استفاده از معادله مکان – زمان، زمان و مکان هم رسانی کفشدوزک ها را پیدا کنید.

فصل ۱: حرکت بر خط راست



۱-۳ حرکت با شتاب ثابت

شکل ۱۲-۱ نمودار سرعت – زمان متخرکی را نشان می‌دهد که در امتداد خط راست حرکت می‌کند. همان‌طور که دیده می‌شود سرعت متخرک با زمان به صورت خطی تغییر می‌کند و شیب نمودار سرعت – زمان ثابت است. پیش از این و در مثال ۱-۸ دیدیم در این شرایط، شتاب متوسط $a_{av} = \Delta v / \Delta t$ در بازه‌های زمانی مختلف یکسان است. در چنین حرکتی شتاب متوسط در هر بازه زمانی برابر شتاب لحظه‌ای متخرک است، یعنی $a_{av} = a$.



شکل ۱۲-۱ نمودار $v-t$ در حرکت با شتاب ثابت با فرض مثبت بودن v و a



شکل ۱۳-۱ نمودار $a-t$ در حرکت با شتاب ثابت با فرض مثبت بودن a

هر گاه شتاب متخرکی در لحظه‌های مختلف یکسان باشد، حرکت جسم را حرکت با شتاب ثابت می‌نامیم (شکل ۱۳-۱). حرکت با شتاب ثابت نوع خاصی از حرکت است و در زندگی روزمره، با حرکت اجسامی که شتاب آنها ثابت یا تقریباً ثابت است زیاد سر و کار داریم. جسمی که روی سطح هموار یک سرآشیبی در حال لغزیدن است، یا جسمی که در حال سقوط است و اثر مقاومت هوای آن ناچیز باشد دارای حرکت با شتاب ثابت‌اند. همچنین خودرویی که پس از سیزشدن چراغ، شروع به حرکت می‌کند یا هواپیمایی که روی باند پرواز حرکت می‌کند تا به شرایط لازم برخاستن برسد مثال‌هایی از حرکت با شتاب تقریباً ثابت‌اند. به دلیل اهمیت و رایج بودن حرکت‌های با شتاب ثابت، در ادامه با معادلات این نوع حرکت آشنا می‌شویم.

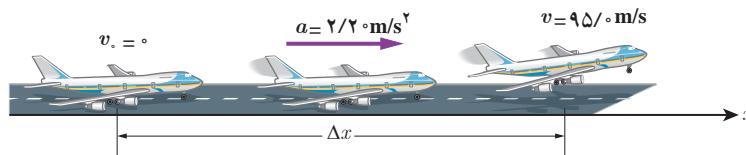
معادله سرعت – زمان در حرکت با شتاب ثابت: اگر مانند نمودار شکل ۱۲-۱ در $t = 0$ سرعت اولیه متخرک v_0 و در لحظه t ، سرعت متخرک برابر v باشد در این صورت معادله ۱-۶ را برای حرکت با شتاب ثابت ($a = a_{av}$) در امتداد خط راست می‌توانیم به صورت زیر بازنویسی کنیم:

$$v = at + v_0 \quad (معادله سرعت – زمان در حرکت با شتاب ثابت) \quad (۱-۱)$$

همان‌طور که دیده می‌شود تغییرات v نسبت به t در معادله ۱-۸ به صورت یکتابع خطی است. به همین دلیل سرعت متوسط متخرک در بازه زمانی صفر تا t برابر است با میانگین سرعت متخرک در این دو لحظه، یعنی:

$$v_{av} = \frac{v_0 + v}{2} \quad (معادله سرعت متوسط در حرکت با شتاب ثابت) \quad (۹-۱)$$

مثال ۱۱-۱



شکل رو به رو هواپیمای را نشان می دهد که از حال سکون و با شتاب ثابت روی باند پرواز و در امتداد محور x شروع به حرکت می کند.

- (الف) چه مدت طول می کشد تا هواپیما به شرایط برخاستن برسد؟
 (ب) سرعت متوسط هواپیما در این بازه زمانی چقدر است؟
 (پ) جابه جایی هواپیما در این مدت چقدر است؟

پاسخ: (الف) با توجه به ثابت بودن شتاب حرکت هواپیما روی باند پرواز، داده های روی شکل را می توان در معادله ۸-۱ جای گذاری کرد. به این ترتیب داریم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow 95 \text{ m/s} = (2/2 \text{ m/s}^2)t + 0 \text{ m/s} \Rightarrow t = 43/2 \text{ s}$$

در اولین فرصتی که سوار هواپیما شدید، نتیجه به دست آمده را وارسی کنید!
 (ب)

$$v_{av} = \frac{v_0 + v}{2} = \frac{0 \text{ m/s} + 95 \text{ m/s}}{2} = 47.5 \text{ m/s}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v_{av} \Delta t = (47.5 \text{ m/s})(43/2 \text{ s}) = 205 \times 10^3 \text{ m}$$

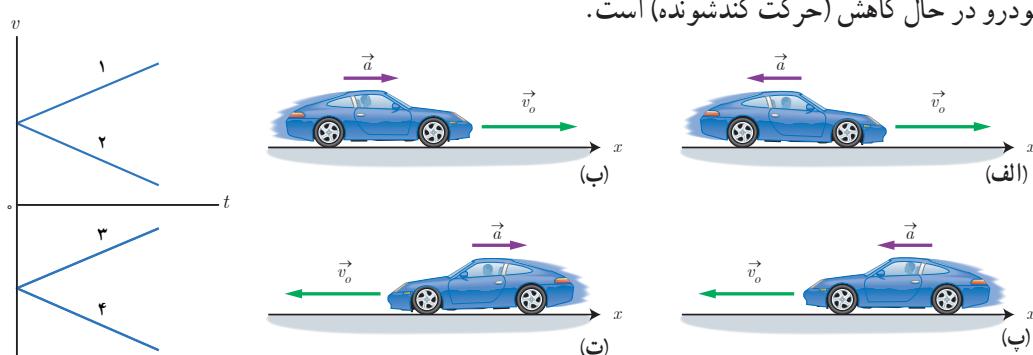
پ) از رابطه ۴-۱ داریم:

تمرین ۱

معادله سرعت - زمان متحرکی که در امتداد محور x حرکت می کند در SI به صورت $v = -1/8t + 2/2$ است.
 (الف) سرعت متحرک در لحظه $t = 4/0 \text{ s}$ چقدر است؟ (ب) سرعت متوسط متحرک و جابه جایی آن در بازه زمانی صفر تا $t = 4/0 \text{ s}$ چقدر است؟ (پ) نمودار سرعت - زمان این متحرک را رسم کنید.

فعالیت ۲

در تمامی حالت های شکل زیر، خودروها در امتداد محور x و با شتاب ثابت در حرکت اند. حرکت هر یک از خودروها، توسط کدام یک از نمودارهای $v-t$ توصیف می شود؟ همچنین توضیح دهید تندی کدام خودرو در حال افزایش (حرکت تندشونده) و تندی کدام خودرو در حال کاهش (حرکت کندشونده) است.



معادله مکان - زمان در حرکت با شتاب ثابت: اگر جسمی که با شتاب ثابت و در امتداد محور x حرکت می کند در $t = 0$ در مکان x_0 و دارای سرعت v_0 باشد، در این صورت از رابطه های ۱-۴ و ۱-۹ داریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{v + v_0}{2} = \frac{x - x_0}{t - 0} \Rightarrow x = \left(\frac{v + v_0}{2} \right) t + x_0$$

$$x = \left(\frac{at + v_0 + v_0}{2} \right) t + x_0$$

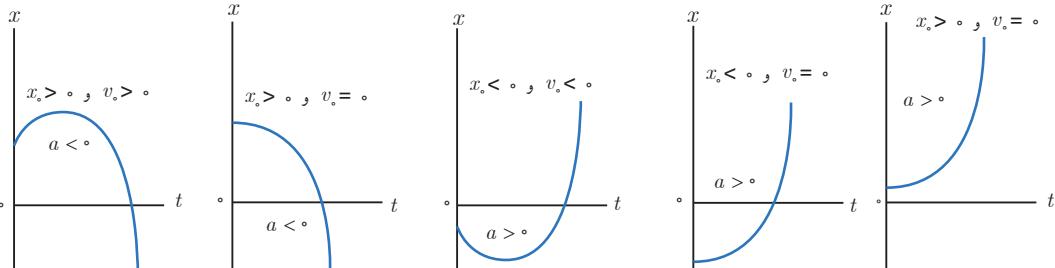
با قرار دادن رابطه ۱-۸ در معادله بالا داریم:

با ساده سازی این رابطه خواهیم داشت:

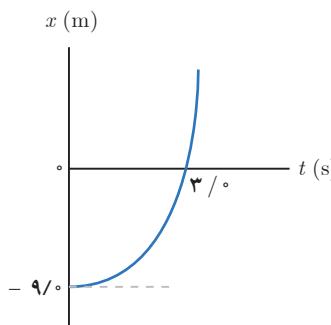
$$(1-10) \quad (\text{معادله مکان - زمان در حرکت با شتاب ثابت}) \quad x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0$$

همان طور که دیده می شود در این نوع حرکت، مکان متحرک تابعی درجه دوم از زمان است. با رسم تابع های درجه دوم در ریاضی ۱ پایه دهم آشنا شدید. شکل ۱-۱ نمودار $x-t$ را برای چند حالت مختلف نشان می دهد.

شکل ۱-۱ نمودار مکان-زمان
در حرکت با شتاب ثابت ثابت برای چند
حالت متفاوت



۱۲-۱ مثال



شکل رو به رو نمودار مکان - زمان متحرکی را نشان می دهد که با شتاب ثابت در امتداد محور x حرکت می کند. الف) شتاب متحرک را پیدا کنید. ب) معادله سرعت - زمان متحرک را بنویسید و نمودار آن را رسم کنید. پ) جایه جایی متحرک را در بازه زمانی صفر تا $3/0\text{s}$ پیدا کنید. ت) با توجه به اینکه **مساحت سطح بین نمودار سرعت - زمان و محور زمان در هر بازه زمانی برابر جایه جایی در آن بازه است**، جایه جایی متحرک را در بازه زمانی صفر تا $3/0\text{s}$ حساب کنید و نتیجه را با قسمت پ مقایسه کنید. ث) سرعت متوسط متحرک را در بازه زمانی صفر تا $3/0\text{s}$ پیدا کنید.

پاسخ: الف) شیب خط چین مماس بر منحنی در $t = 3/0\text{s}$ برابر صفر است و نشان دهنده این است که سرعت متحرک در این

لحظه صفر است ($v = 0/\text{m/s}$). با توجه به داده های روی نمودار و معادله ۱-۱ داریم:

$$x_0 = -9/0\text{m}, \quad t = 3/0\text{s} \rightarrow x = 0/\text{m}, \quad v_0 = 0/\text{m/s}$$

$$x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t + x_0 \Rightarrow 0 = \frac{1}{2} a (3/0\text{s})^2 + 0 + (-9/0\text{m}) \Rightarrow a = 2/0\text{m/s}^2$$

ب) از معادله ۱-۸ داریم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow v = (2/0\text{m/s}^2)t + 0 \Rightarrow v = (2/0\text{m/s})t$$

نمودار این معادله در شکل رو به رو رسم شده است.

پ) با توجه به نمودار مکان–زمان، جابه‌جایی متحرك در بازه زمانی ($s_0 = 3\text{ m}$, $s_f = 9\text{ m}$) برابر $\Delta x = s_f - s_0 = 6\text{ m}$ است.
ت) سطح بین منحنی سرعت و محور زمان در نمودار سرعت–زمان، برابر $v_{av} = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{6\text{ m}}{3\text{ s}} = 2\text{ m/s}$ است که با نتیجه قسمت پ سازگار است.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{9\text{ m}}{3\text{ s}} = 3\text{ m/s}$$

توجه کنید که می‌توانستیم سرعت متوسط در این بازه زمانی را از رابطه $v_{av} = \frac{(v_0 + v_f)}{2}$ نیز حساب کنیم که به همین نتیجه می‌رسد.

ث) از رابطه ۴-۱ داریم :

۹-۱ تمرین

خودرویی با سرعت 18 km/h در امتداد مسیری مستقیم از چهارراهی می‌گذرد تندی آن با شتاب 1 m/s^2 افزایش می‌یابد. سرعت خودرو پس از 30 s جابه‌جایی چقدر است؟

معادله سرعت–جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت : اگر هنگام بررسی حرکت جسمی، زمان t معلوم نباشد، می‌توان از معادله سرعت–جابه‌جایی برای پیدا کردن یکی از کمیت‌های جابه‌جایی Δx ، سرعت اولیه v_0 ، سرعت v ، یا شتاب a متحرك استفاده کرد. برای به دست آوردن این معادله از رابطه‌های ۱-۴ و ۹-۱ شروع می‌کنیم. به این ترتیب مشابه آنچه هنگام به دست آوردن معادله مکان–زمان دیدیم می‌توان نوشت :

$$x = \left(\frac{v_0 + v}{2} \right) t + x_0$$

با به دست آوردن t از معادله ۱-۸ و قرار دادن آن در رابطه بالا داریم :

$$x = \left(\frac{v_0 + v}{2} \right) \left(\frac{v - v_0}{a} \right) + x_0$$

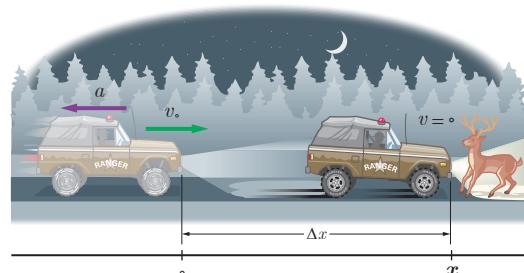
در این صورت داریم :

$$(11-1) \quad \text{معادله سرعت–جابه‌جایی در حرکت با شتاب ثابت} \quad v = v_0 + 2a\Delta x$$

اگرچه این رابطه را برای بازه زمانی صفر تا t به دست آوردهیم، برای هر بازه زمانی دلخواه t_1 تا t_2 نیز می‌توانیم از رابطه زیر استفاده کنیم که در آن x_1 و v_1 متناظر با لحظه t_1 و همچنین x_2 و v_2 متناظر با لحظه t_2 هستند.

$$v_2 = v_1 + 2a(x_2 - x_1)$$

۱۳-۱ مثال



محیط‌بان یک پارک حفاظت شده هنگام گشت شبانه، با تندی 40 km/h در جاده‌ای مستقیم در حرکت است که ناگهان گوزن بدون حرکتی را در جلوی خود می‌بیند و ترمز می‌گیرد (شکل رو به رو). حرکت خودرو با شتابی به اندازه $3/8\text{ m/s}^2$ کند می‌شود تا سرانجام متوقف شود. اگر لحظه‌ای که محیط‌بان ترمز می‌گیرد، گوزن در فاصله 22 m از خودرو باشد،

الف) خودرو در چه فاصله‌ای از گوزن متوقف می‌شود؟

ب) چه مدت طول می‌کشد تا خودرو متوقف شود؟

پاسخ: الف) حرکت خودرو را در جهت محور x فرض می‌کنیم. همچنین برای سادگی، مبدأ زمان و مکان را جایی می‌گیریم که محیط باز ترمز گرفته و در نتیجه $x_0 = 0$ و $v_0 = 11/1 \text{ m/s}$ است. از طرفی، چون سرعت خودرو در جهت محور x به تدریج در حال کاهش است، شتاب آن برخلاف جهت محور x و در نتیجه منفی خواهد شد. به این ترتیب از معادله

۱۱-۱ داریم:

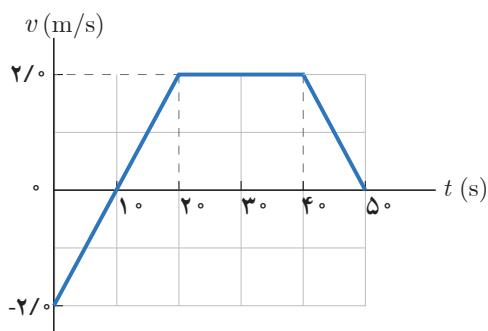
$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0) \Rightarrow 0 - (11/1 \text{ m/s})^2 = 2(-3/8 \text{ m/s}^2)(x - 0)$$

در نتیجه $x = 16/2 \text{ m} = 8 \text{ m}$ و خودرو در فاصله $22/0 \text{ m} - 16/2 \text{ m} = 5/8 \text{ m}$ از گوزن متوقف می‌شود و خوشبختانه برخوردی بین خودرو و گوزن صورت نمی‌گیرد.

ب) از رابطه ۸-۱ داریم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow 0/0 \text{ m/s} = (-3/8 \text{ m/s}^2)t + 11/1 \text{ m/s} \Rightarrow t = 2/92 \text{ s}$$

مثال ۱-۱



متوجه کی که در راستای محور x حرکت می‌کند در لحظه $t = 0$ از مکان $x_0 = 0$ می‌گذرد. نمودار سرعت-زمان این متوجه مطابق شکل رو به رو است.

الف) متوجه در کدام بازه زمانی، در جهت محور x و در کدام بازه زمانی در خلاف جهت محور x حرکت کرده است؟

ب) در چه لحظه یا لحظه‌هایی جهت حرکت متوجه تغییر کرده است؟

پ) با توجه به نمودار سرعت-زمان توضیح دهید در کدام بازه‌های زمانی حرکت جسم تندشونده و یا کُندشونده است.

ت) مکان متوجه را در هر یک از لحظه‌های $t_1 = 1 \text{ s}$, $t_2 = 2 \text{ s}$, $t_3 = 4 \text{ s}$, $t_4 = 5 \text{ s}$ پیدا کنید و روی محور x نشان دهید.

ث) مسیر حرکت متوجه را رسم کنید و با توجه به آن، جایه‌جایی و مسافت طی شده را در کل زمان حرکت پیدا کنید.

ج) مساحت سطح زیر نمودار v بر t را حساب کنید و مقدار آن را با جایه‌جایی متوجه در قسمت قبل مقایسه کنید. مساحت بخشی از سطح را که زیر محور است منفی بگیرید.

پاسخ: الف) با توجه به نمودار، در بازه زمانی صفر تا $t_1 = 1 \text{ s}$ ، سرعت متوجه منفی است و بنابراین در جهت منفی محور x حرکت کرده است. همچنین در بازه زمانی $t_1 = 1 \text{ s}$ تا $t_2 = 5 \text{ s}$ ، سرعت متوجه مثبت است و بنابراین در جهت مثبت محور x حرکت کرده است.

ب) تنها در لحظه $t_1 = 1 \text{ s}$ علامت سرعت و در نتیجه جهت حرکت متوجه تغییر کرده است.

پ) در بازه زمانی صفر تا $t_1 = 1 \text{ s}$ ، تندی در حال کاهش و در نتیجه حرکت کُندشونده است.

در بازه زمانی $t_1 = 1 \text{ s}$ تا $t_2 = 2 \text{ s}$ ، تندی در حال افزایش و در نتیجه حرکت تندشونده است.

در بازه زمانی $t_2 = 2 \text{ s}$ تا $t_3 = 4 \text{ s}$ ، حرکت با سرعت ثابت است.

در بازه زمانی $t_3 = 4 \text{ s}$ تا $t_4 = 5 \text{ s}$ ، تندی در حال کاهش و در نتیجه حرکت کُندشونده است.

ت) در بازه زمانی صفر تا $t_4 = 5 \text{ s}$ حرکت با شتاب ثابت است. به این ترتیب از معادله ۸-۱ داریم:

$$v = at + v_0 \Rightarrow (2/0 \text{ m/s}) = a(2 \text{ s}) + (-2/0 \text{ m/s}) \Rightarrow a = 0/2 \text{ m/s}^2$$

در این صورت با توجه به معادله ۱-۱، در لحظه $t_1 = 1 \text{ s}$ داریم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0 \Rightarrow x_1 = \frac{1}{2}(0/2 \text{ m/s}^2)(1 \text{ s})^2 + (-2/0 \text{ m/s})(1 \text{ s}) + 0 \Rightarrow x_1 = -1 \text{ m}$$

در لحظه $t_۲ = ۲\text{ s}$ داریم :

$$x = \frac{1}{2}at^۲ + v_۰t + x_۰ \Rightarrow x_۲ = \frac{1}{2}(۲/۰\text{ m/s}^۲)(۲\text{ s})^۲ + (-۲/۰\text{ m/s})(۲\text{ s}) + ۰ \Rightarrow x_۲ = ۰$$

در بازه زمانی ۲ s تا ۴ s ، حرکت با سرعت ثابت روی خط راست است. به این ترتیب با توجه به معادله $۷-۱$ ، جابه‌جایی در این بازه زمانی برابر است با :

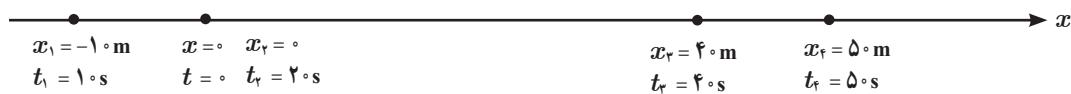
$$\Delta x = v\Delta t \Rightarrow \Delta x = (۲/۰\text{ m/s})(۴\text{ s} - ۲\text{ s}) = ۴\text{ m}$$

در نتیجه متحرک در لحظه $t_۴ = ۴\text{ s}$ در مکان $x_۴ = x_۲ + \Delta x = ۰ + ۴\text{ m} = ۴\text{ m}$ قرار دارد.

در بازه زمانی ۴ s تا ۵ s ، حرکت با شتاب ثابت است. به این ترتیب داریم :

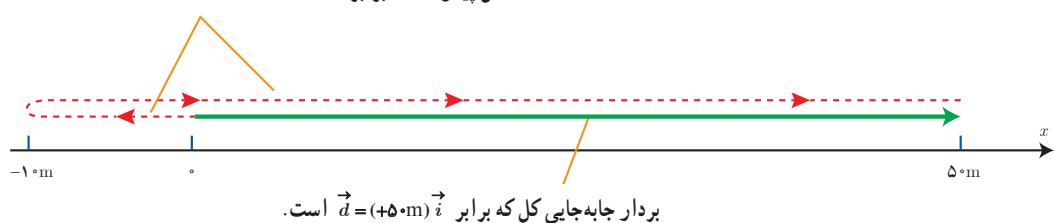
$$\Delta x = (\frac{v_۱ + v_۲}{۲})\Delta t = (\frac{۲/۰\text{ m/s} + ۰}{۲})(۱\text{ s}) \Rightarrow \Delta x = ۱\text{ m}$$

در نتیجه متحرک در لحظه $t_۵ = ۵\text{ s}$ در مکان $x_۵ = x_۴ + \Delta x = ۴\text{ m} + ۱\text{ m} = ۵\text{ m}$ قرار دارد.

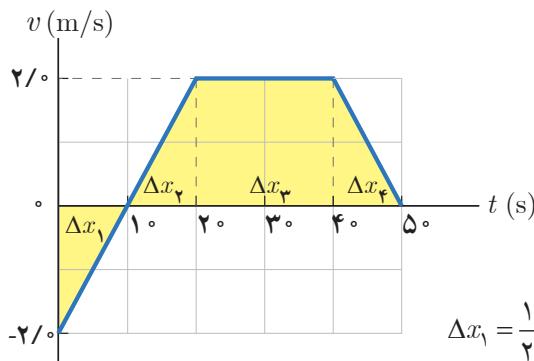


ث) در شکل زیر جابه‌جایی و مسافت طی شده توسط متحرک در کل زمان حرکت نشان داده شده است.

مسافت کل پیموده شده برابر است.



بردار جابه‌جایی کل که برابر $\vec{d} = (+5\text{ m})$ است.



ج) مساحت سطح زیر نمودار سرعت – زمان که با رنگ زرد در شکل مشخص شده است، برابر جابه‌جایی متحرک است. به این ترتیب برای هر یک از بازه‌های زمانی داریم :

$$\Delta x_۱ = \frac{1}{2}(-۲/۰\text{ m/s})(۱\text{ s}) = -۱\text{ m} \quad \Delta x_۲ = \frac{1}{2}(۲/۰\text{ m/s})(۱\text{ s}) = ۱\text{ m}$$

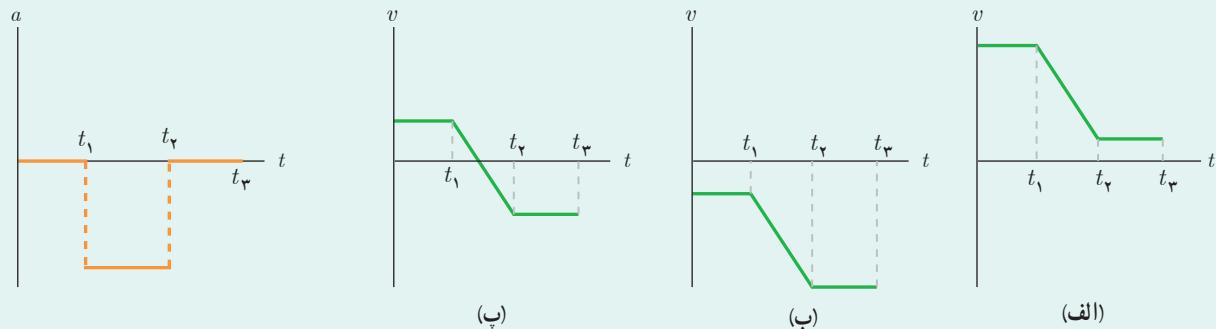
$$\Delta x_۳ = (۲/۰\text{ m/s})(۲\text{ s}) = ۴\text{ m} \quad \Delta x_۴ = \frac{1}{2}(۲/۰\text{ m/s})(۱\text{ s}) = ۱\text{ m}$$

$$\Delta x = \Delta x_۱ + \Delta x_۲ + \Delta x_۳ + \Delta x_۴ = -۱\text{ m} + ۱\text{ m} + ۴\text{ m} + ۱\text{ m} = ۵\text{ m}$$

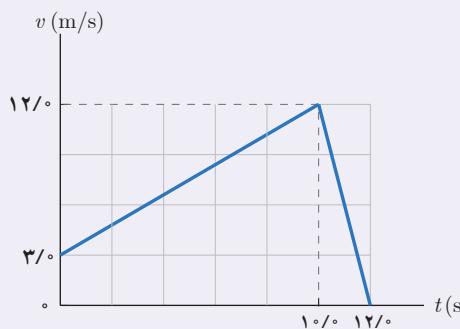
همان‌طور که از نتیجه بالا دیده می‌شود، مساحت سطح بین نمودار سرعت – زمان و محور زمان در کل زمان حرکت، با جابه‌جایی متحرک برابر است.

پرسش ۷-۱

نمودار شتاب - زمان متغیر کی که در امتداد محور x حرکت می کند مطابق شکل زیر است. توضیح دهید چگونه هر یک از نمودارهای سرعت - زمان شکل های الف، ب و پ می تواند متناظر با این نمودار شتاب - زمان باشد.

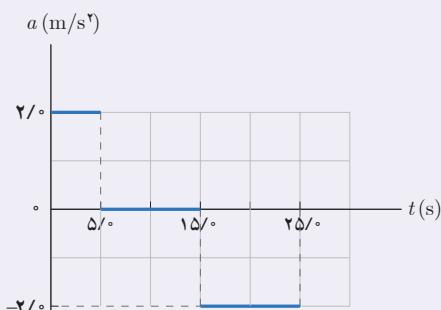


تمرین ۱۰

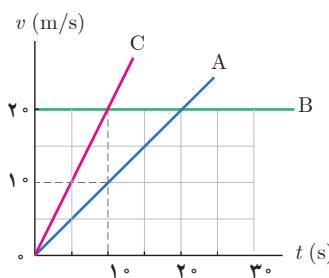


آهوبی در مسیری مستقیم در امتداد محور x می دود. نمودار سرعت - زمان آهو در بازه زمانی صفر تا 12° مطابق شکل است. در این بازه زمانی
 الف) مسافت کل پیموده شده توسط آهو را به دست آورید.
 ب) جایه جایی آهو را پیدا کنید.
 پ) نمودار شتاب - زمان آهو را رسم کنید.

تمرین ۱۱



شکل مقابل نمودار شتاب - زمان یک ماشین اسباب بازی را نشان می دهد که در امتداد محور x حرکت می کند. با فرض $x_0 = 0$ و $v_0 = 0$ در بازه زمانی صفر تا 25°
 الف) نمودارهای سرعت - زمان و مکان - زمان این ماشین را رسم کنید.
 ب) با توجه به نمودار سرعت - زمان، مشخص کنید در کدام یک از بازه های زمانی، حرکت ماشین تندشونده، کُندشونده یا با سرعت ثابت است.
 پ) شتاب متوسط ماشین را پیدا کنید.
 ت) جایه جایی ماشین را پیدا کنید.



۱-۱ شناخت حرکت

۱. با توجه به داده‌های نقشهٔ شکل زیر،

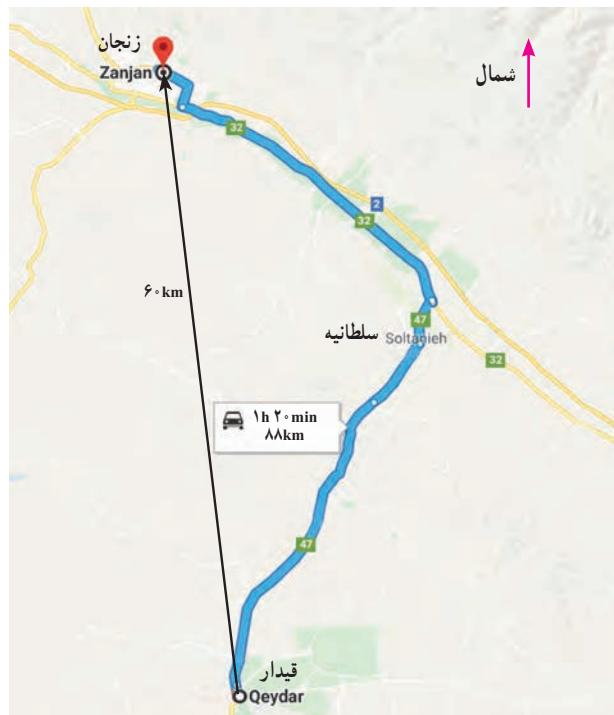
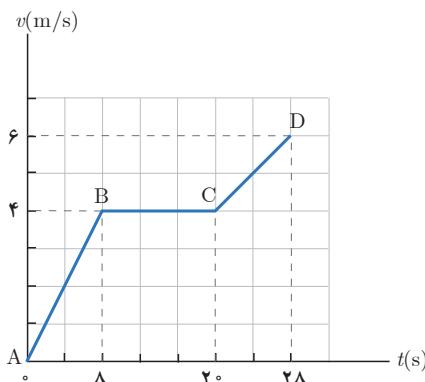
الف) تندی متوسط و اندازهٔ سرعت متوسط خودرو را پیدا کنید.

ب) مفهوم فیزیکی این دو کمیت چه تفاوتی با یکدیگر دارد؟

پ) در چه صورت تندی متوسط و اندازهٔ سرعت متوسط می‌توانست تقریباً با یکدیگر برابر باشد؟

پ) در بازهٔ زمانی $0 \leq t \leq 10$ جایه‌جایی این سه متحرک را پیدا کنید.

۲۴. شکل زیر نمودار سرعت – زمان متحرکی را که در امتداد محور x حرکت می‌کند در مدت ۲۸ ثانیه نشان می‌دهد.



الف) شتاب در هر یک از مرحله‌های AB، BC و CD چقدر است؟

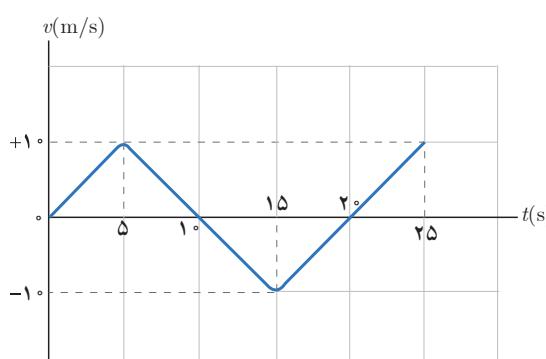
ب) شتاب متوسط در بازهٔ زمانی صفر تا ۲۸ ثانیه چقدر است؟

پ) جایه‌جایی متحرک را در این بازهٔ زمانی پیدا کنید.

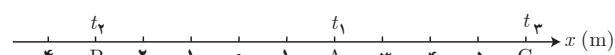
۲۵. نمودار سرعت – زمان متحرکی مطابق شکل زیر است.

الف) نمودار شتاب – زمان این متحرک را رسم کنید.

ب) اگر $x_0 = -10\text{ m}$ باشد نمودار مکان – زمان متحرک را رسم کنید.



۲۶. متحرکی مطابق شکل در لحظهٔ t_1 در نقطهٔ A، در لحظهٔ t_2 در نقطهٔ B و در لحظهٔ t_3 در نقطهٔ C قرار دارد.



الف) بردارهای مکان متحرک را در هر یک از این لحظه‌ها روی محور x رسم کنید و بر حسب بردار یکه بنویسید.

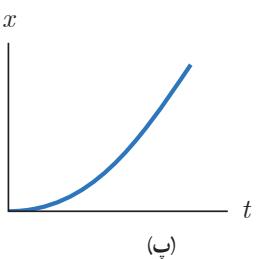
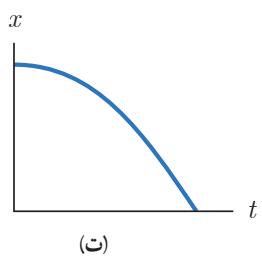
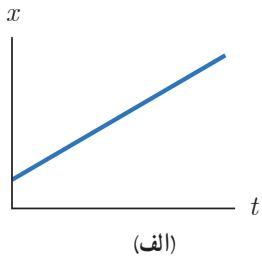
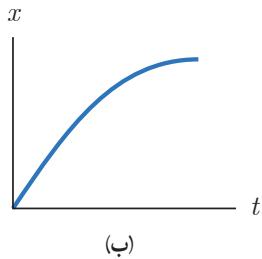
ب) بردار جایه‌جایی متحرک را در هر یک از بازه‌های زمانی t_1 تا t_2 ، t_2 تا t_3 و t_1 تا t_3 به دست آورید.

۲۷. در شکل زیر نمودار سرعت – زمان سه متحرک نشان داده شده است.

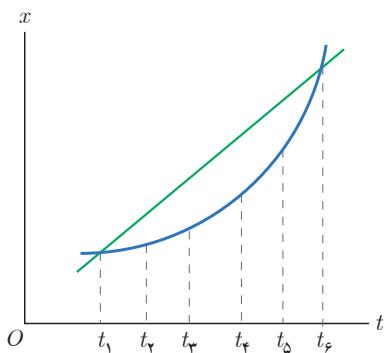
الف) شتاب سه متحرک را به طور کیفی با یکدیگر مقایسه کنید.
ب) شتاب هر متحرک را به دست آورید.

فصل ۱: حرکت برخط راست

۶. توضیح دهید از نمودارهای مکان – زمان شکل زیر کدام موارد حرکت متغیر کی را توصیف می کند که از حال سکون شروع به حرکت کرده و به تدریج بر تنی آن افزوده شده است.

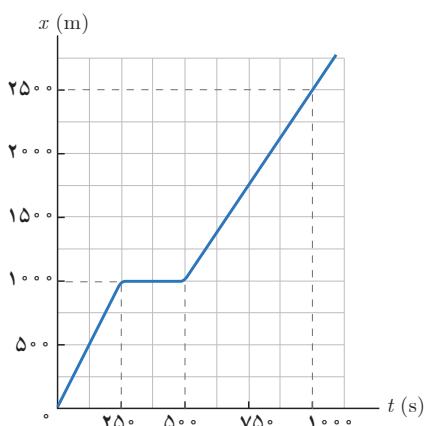


۷. شکل زیر نمودار مکان – زمان دو خودرو را نشان می دهد که در جهت محور x در حرکت اند.



الف) در چه لحظه هایی دو خودرو از کنار یکدیگر می گذرند؟
ب) در چه لحظه ای تنی دو خودرو تقریباً یکسان است؟
پ) سرعت متوسط دو خودرو را در بازه زمانی t_1 تا t_6 با هم مقایسه کنید.

۸. شکل زیر نمودار مکان – زمان حرکت یک دونده دوی نیمه استقامت را در امتداد یک خط راست نشان می دهد.



الف) در کدام بازه زمانی دونده سریع تر دویده است؟

ب) در کدام بازه زمانی، دونده ایستاده است؟

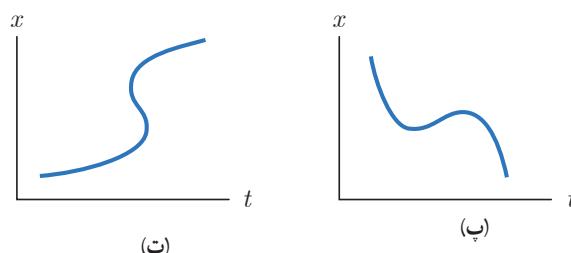
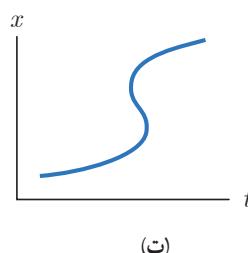
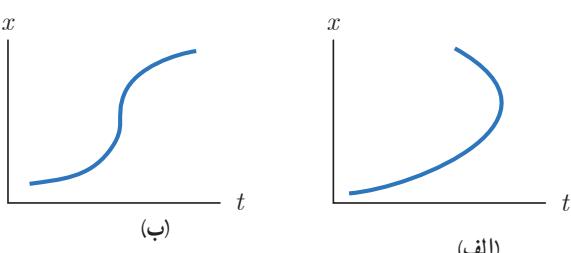
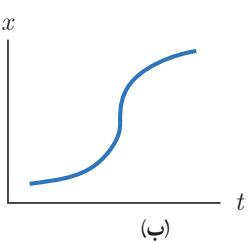
پ) سرعت دونده را در بازه زمانی 0 تا 250 s حساب کنید.

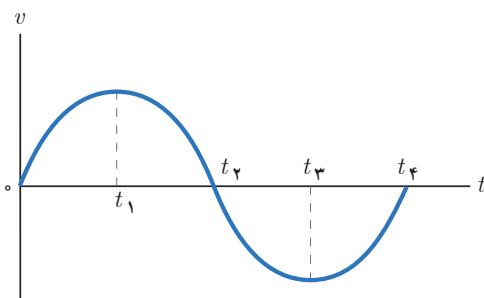
ت) سرعت دونده را در بازه زمانی 500 تا 1000 s حساب کنید.

ث) سرعت متوسط دونده را در بازه زمانی 0 تا 1000 s حساب کنید.

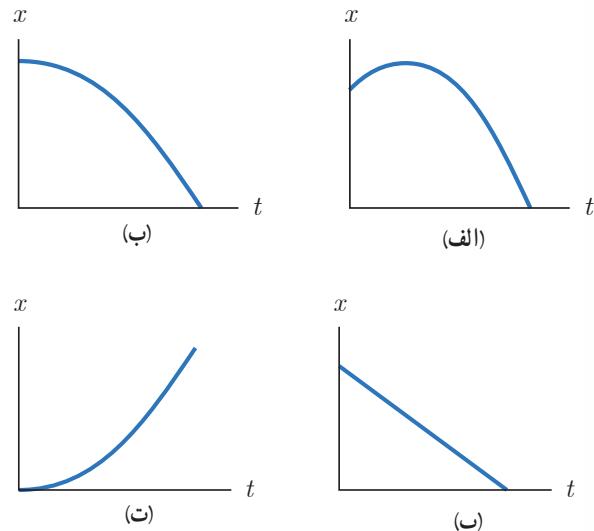
کنید.

۹. توضیح دهید کدام یک از نمودارهای مکان – زمان شکل زیر می تواند نشان دهنده نمودار $x-t$ یک متغیر باشد.

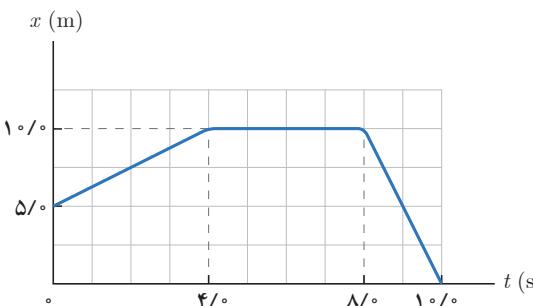




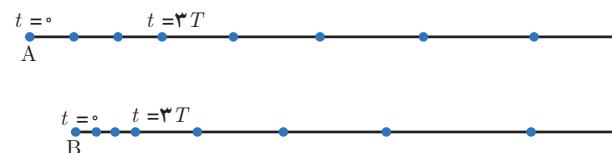
۱۰. توضیح دهید کدام یک از نمودارهای مکان–زمان نشان داده شده، حرکت متحرکی را توصیف می‌کند که سرعت اولیه آن در جهت محور x و شتاب آن بر خلاف جهت محور x است.



- ۱۱.** جسمی با سرعت ثابت بر مسیری مستقیم در حرکت است.
اگر جسم در لحظه $t_1 = ۵\text{ s}$ در مکان $x_1 = ۶\text{ m}$ و در لحظه $t_2 = ۲۰\text{ s}$ در مکان $x_2 = ۳۶\text{ m}$ باشد،
الف) معادله مکان–زمان جسم را بنویسید.
ب) نمودار مکان–زمان جسم را رسم کنید.
۱۲. شکل زیر نمودار مکان–زمان متحرکی را نشان می‌دهد که در امتداد محور x حرکت می‌کند.



۱۳. هر یک از شکل‌های زیر مکان یک خودرو را در لحظه‌های $t = ۰\text{ s}$, $t = ۴T$, $t = T$, $t = ۷T$, $t = ۲T$, $t = ۳T$ نشان می‌دهد. هر دو خودرو در لحظه $t = ۳T$ شتاب می‌گیرند. توضیح دهید.



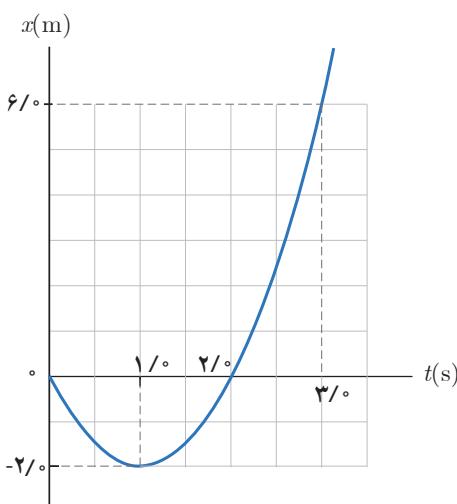
- الف) جابه‌جایی و مسافت پیموده شده توسط متحرک در کل زمان حرکت چقدر است؟
ب) سرعت متوسط متحرک را در هر یک از بازه‌های زمانی $۰\text{ s} \leq t \leq ۴\text{ s}$, $۴\text{ s} \leq t \leq ۸\text{ s}$, $۸\text{ s} \leq t \leq ۱۰\text{ s}$ و همچنین در کل زمان حرکت به دست آورید.
پ) معادله حرکت متحرک را در هر یک از بازه‌های زمانی $۰\text{ s} \leq t \leq ۴\text{ s}$, $۴\text{ s} \leq t \leq ۸\text{ s}$ ، $۸\text{ s} \leq t \leq ۱۰\text{ s}$ بنویسید.
ت) نمودار سرعت–زمان متحرک را رسم کنید.

- الف) سرعت اولیه کدام خودرو بیشتر است.
ب) سرعت نهایی کدام خودرو بیشتر است.
پ) کدام خودرو شتاب بیشتری دارد.

- ۱۴.** معادله حرکت جسمی در SI به صورت $x = t^3 - ۳t^2 + ۴$ است.
الف) مکان متحرک را در $s = ۰\text{ m}$ و $t = ۲\text{ s}$ به دست آورید.
ب) سرعت متوسط جسم را در بازه زمانی صفر تا ۲ ثانیه پیدا کنید.
۱۵. نمودار سرعت–زمان نشان داده شده است. تعیین کنید در کدام بازه‌های زمانی بردار شتاب در جهت محور x و در کدام بازه‌های زمانی در خلاف جهت محور x است.

فصل ا: حرکت برخط راست

۱۴. شکل زیر نمودار مکان – زمان متحرکی را نشان می دهد که در امتداد محور x با شتاب ثابت در حرکت است.



الف) سرعت متوسط متحرک در بازه زمانی صفر تا 30 s ثانیه،

چند متر بر ثانیه است؟

ب) معادله مکان – زمان متحرک را بنویسید.

پ) سرعت متحرک را در لحظه $t=30\text{ s}$ پیدا کنید.

ت) نمودار سرعت – زمان متحرک را رسم کنید.

p. متحرکی در امتداد محور x و با شتاب ثابت در حرکت است. در مکان $x=+10\text{ m}$ سرعت متحرک $v=+4\text{ m/s}$ و در مکان $x=+19\text{ m}$ سرعت متحرک $v=+18\text{ km/h}$ است.

الف) شتاب حرکت آن چقدر است؟

ب) پس از چه مدتی سرعت متحرک از $+4\text{ m/s}$ به سرعت $+18\text{ km/h}$ می رسد؟

P. خودرویی پشت چراغ قرمز ایستاده است. با سبز شدن چراغ، خودرو با شتاب $v=2\text{ m/s}^2$ شروع به حرکت می کند. در همین لحظه، کامیونی با سرعت ثابت $v=36\text{ km/h}$ از آن سبقت می گیرد.

الف) در چه لحظه و در چه مکانی خودرو به کامیون می رسد؟

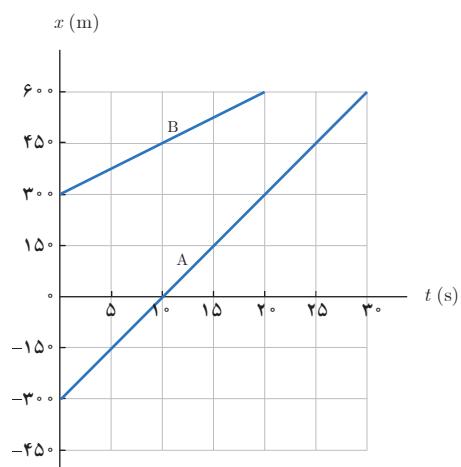
ب) نمودار مکان – زمان را برای خودرو و کامیون در یک دستگاه مختصات رسم کنید.

پ) نمودار سرعت – زمان را برای خودرو و کامیون در یک دستگاه مختصات رسم کنید.

۱۴. شکل زیر نمودار مکان – زمان دو خودرو را نشان می دهد که روی خط راست حرکت می کنند.

الف) معادله حرکت هر یک از آنها را بنویسید.

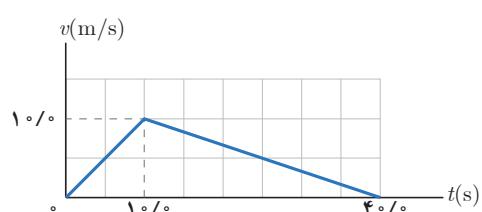
ب) اگر خودروها با همین سرعت حرکت کنند، در چه زمان و مکانی به هم می رسند؟

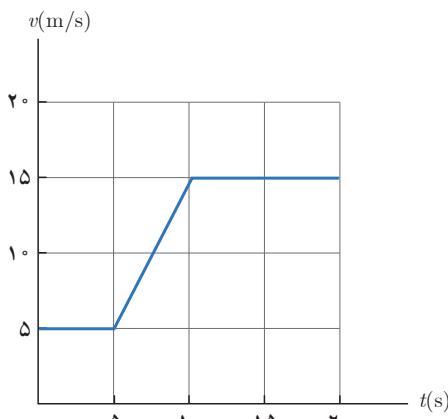


۱۵. دانستن محل قرارگیری یک ماهواره در مأموریت‌های فضایی و اطمینان از اینکه ماهواره در مدار پیش‌بینی شده قرار گرفته، یکی از مأموریت‌های کارشناسان فضایی است. بدین منظور تپ‌های الکترومغناطیسی را که با سرعت نور در فضا حرکت می کنند، به طرف ماهواره موردنظر می فرستند و بازتاب آن توسط ایستگاه زمینی دریافت می شود. اگر زمان رفت و برگشت یک تپ 24 s ثانیه باشد، فاصله ماهواره از ایستگاه زمینی، تقریباً چقدر است؟

۱-۳ حرکت با شتاب ثابت

۱۶. نمودار $v-t$ متحرکی که در امتداد محور x حرکت می کند مطابق شکل زیر است. سرعت متوسط متحرک در بازه زمانی $0\text{ s} \leq t \leq 5\text{ s}$ چند برابر سرعت متوسط آن در بازه زمانی $25\text{ s} \leq t \leq 40\text{ s}$ است؟





pp. شکل نشان داده شده نمودار سرعت – زمان خودرویی را نشان می‌دهد که روی مسیری مستقیم حرکت می‌کند.

الف) شتاب خودرو را در هر یک از لحظه‌های $t=8\text{s}$ ، $t=3\text{s}$ و $t=11\text{s}$ به دست آورید.

ب) شتاب متوسط در بازه زمانی $t_1=0\text{s}$ تا $t_2=2\text{s}$ را به دست آورید.

پ) در هر یک از بازه‌های زمانی $t_1=5\text{s}$ تا $t_2=11\text{s}$ و $t_1=11\text{s}$ تا $t_2=20\text{s}$ خودرو چقدر جابه‌جا شده است؟

ت) سرعت متوسط خودرو در بازه‌های $t_1=5\text{s}$ تا $t_2=11\text{s}$ و $t_1=20\text{s}$ تا $t_2=11\text{s}$ را به دست آورید.