

## ۶-۱- اصول محاسبه دیاگرام الکتروموتورهای

آسنکرون سه فاز یک طبقه یک سرعته

دیاگرام های سیم بندی الکتروموتورها را در ۴ مرحله زیر

محاسبه می کنیم :

۱. محاسبات مربوط به رسم دیاگرام

۲. تشکیل جدول سیم بندی

۳. رسم دیاگرام

۴. سریندی و تشکیل قطب های سیم پیچی

$\frac{2m}{2p}$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$

شکل ۱-۲۰- تشکیل جدول سیم بندی

## ۱-۶-۱- محاسبات سیم بندی: در این مرحله، با

استفاده از روابطی که گفته شد، گام قطبی، گام کلاف، زاویه الکتریکی شیارها، تعداد شیارهای هرفاز در زیر هر قطب و شماره شیارهای شروع فازها را تعیین می کنیم.

## ۱-۶-۲- تشکیل جدول سیم بندی: جدول سیم بندی

(شکل ۱-۲۰) موقعیت  $U_1$  ،  $U_2$  ،  $V_1$  ،  $V_2$  و  $W_1$  را در شیارهای استاتور نشان می دهد.

در تشکیل این جدول به تعداد قطب های موتور ردیف و به تعداد فازها، ستون باز می کنیم. اگر یک موتور سه فاز، ۴ قطب داشته باشد، قسمت اول جدول سیم بندی آن مطابق شکل ۱-۲۰ ترسیم می شود.

برای تکمیل جدول،  $q = \frac{Z}{2p.m}$  را محاسبه می کنیم.

فرض می کنیم تعداد شیارهای استاتور برای جدول رسم شده، ۳۶ عدد باشد. سپس مقدار  $q$  را به دست می آوریم.

$$q = \frac{Z}{2p.m} = \frac{36}{4 \times 3} = 3$$

هر ستون مربوط به هر فاز را در جدول شکل ۱-۲۰ به  $q=3$

قسمت تقسیم می کنیم (شکل ۱-۲۱).

$\frac{2m}{2p}$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$

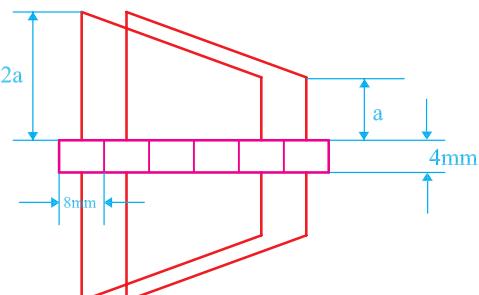
شکل ۱-۲۱- تقسیم ستون های هر فاز به  $q$  قسمت

$2m$ $2p$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	3	7	8	9
					13	14
					15	

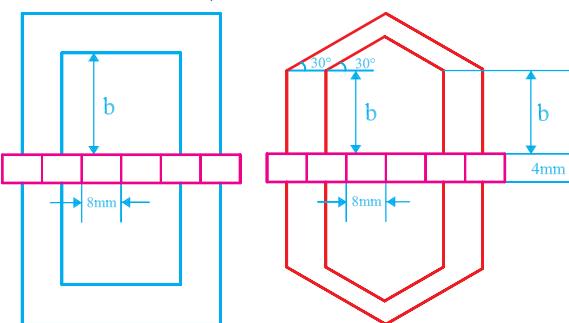
شکل ۱-۲۲- تعیین شیارهای شروع فازها

$2m$ $2p$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	3	7	8	9
$Y_p=9$	10	11	12	16	17	19
	19	20	21	25	26	27
	28	29	30	34	35	36
					4	5
					6	

شکل ۱-۲۳- افزودن گام قطبی به ستونهای جدول و تکمیل آن



شکل ۱-۲۴- ابعاد پیشنهادی دیاگرام گسترده ذوزنقه‌ای



شکل ۱-۲۵- ابعاد پیشنهادی دیاگرام گسترده ۶ ضلعی و مستطیل

شیارهای شروع فازها را با محاسبه به دست می‌آوریم. در ابتدای هر فاز، در ردیف اول می‌نویسیم و به اندازه  $q$  شماره‌های متوالی آن‌ها را در جدول (شکل ۱-۲۲) منظور می‌کنیم. برای درج مشخصات در جدول (شکل ۱-۲۱) شیارهای شروع فازها به صورت زیر محاسبه می‌شوند:

$$Z = 36, \quad 2P = 4, \quad m = 3$$

$$\alpha_{ez} = \frac{P \times 36^\circ}{Z} = \frac{2 \times 36^\circ}{36} = 2^\circ$$

شروع فاز  $U_1 \rightarrow 1$

$$V_1 \rightarrow 1 + \frac{12^\circ}{\alpha_{ez}} = 1 + \frac{12^\circ}{2^\circ} = 7$$

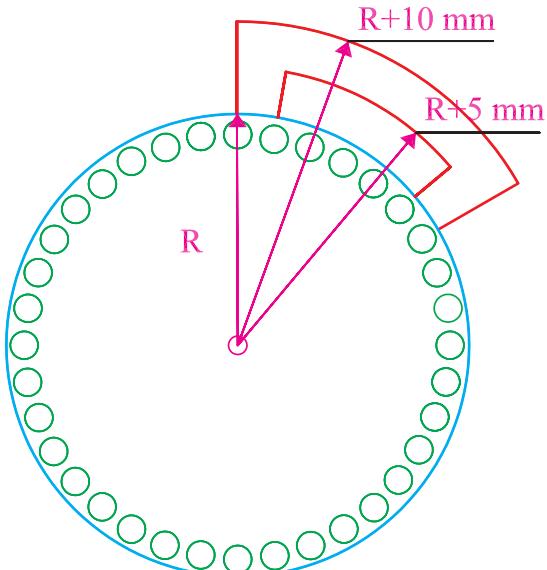
$$W_1 \rightarrow 1 + \frac{24^\circ}{\alpha_{ez}} = 1 + \frac{24^\circ}{2^\circ} = 13$$

ردیف‌های بعدی جدول را با افزودن یک گام قطبی به شماره‌های هم‌ستون ردیف بالا، تکمیل می‌کنیم. گام قطبی موتوری با مشخصات جدول (شکل ۱-۲۲) را می‌توان از رابطه زیر به دست آورد و جدول را کامل کرد.

$$Y_P = \frac{Z}{2P} = \frac{36}{4} = 9$$

شکل ۱-۲۶- رسم دیاگرام سیم‌بندی: دیاگرام سیم‌بندی را با روش‌های مختلفی رسم می‌کنند. در دیاگرام‌های گسترده، استاتور را برش داده و دیاگرام را به صورت مسطح رسم می‌کنند. در دیاگرام‌های مسطح، بازوهای کلاف‌ها را به صورت ذوزنقه (شکل ۱-۲۴) مستطیل یا ۶ ضلعی (شکل ۱-۲۵) رسم می‌کنند. در دیاگرام‌های دور، برش عرضی استاتور را به صورت دایره‌ای در نظر می‌گیرند و با استفاده از دوایر اطراف استاتور سیم‌بندی را رسم می‌کنند.

به علت وجود خطوط پیشتر در دیاگرام سیم‌بندی، تعقیب سیم‌بندی کاری مشکل است. برای آسان کردن تعقیب سیم‌بندی، معمولاً در ترسیم دیاگرام سیم‌بندی، مشخصات خطوط هر فازها را با رنگ جداگانه رسم می‌کنند.



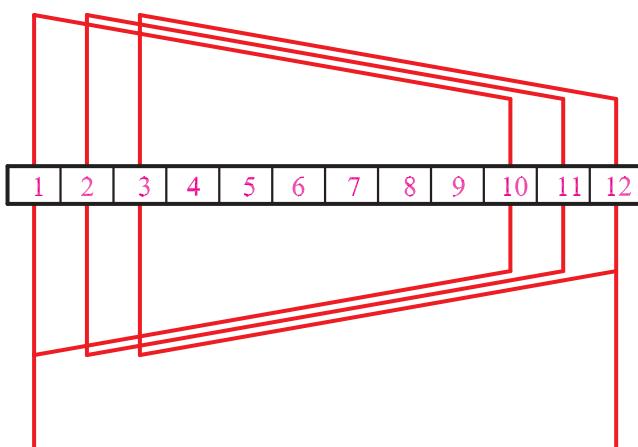
در رسم دیاگرام‌ها، رعایت اندازه‌های مندرج در شکل‌های ۱-۲۴ و ۱-۲۵ توصیه می‌شود.

شکل ۱-۲۶—ابعاد پیشنهادی دیاگرام دور

$2m$ $2p$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$			
	1 ↓ 10	2 ↓ 11	3 ↓ 12	7 ↓ 16	8 ↓ 17	9 ↓ 19	13 ↓ 22	14 ↓ 23	15 ↓ 24
	19 ↓ 28	20 ↓ 29	21 ↓ 30	25 ↓ 34	26 ↓ 35	27 ↓ 36	31 ↓ 4	32 ↓ 5	33 ↓ 6

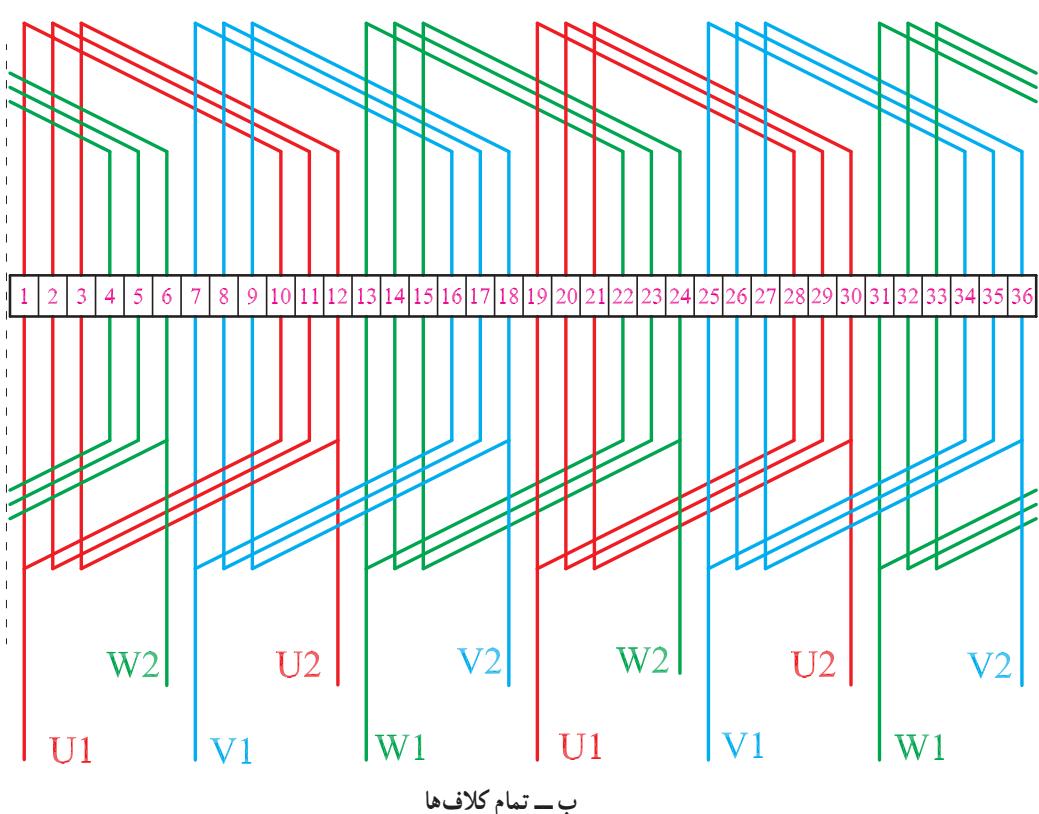
شکل ۱-۲۷

جدول شکل ۱-۲۳ را در نظر می‌گیریم. با توجه به هدایت سیم‌ها در داخل شیارها، ۲ نوع سیم‌بندی کلاف مساوی و متعدد مرکز امکان‌پذیر است. اگر مطابق جدول شکل ۱-۲۷ بازوی کلاف‌های سیم پیچ  $U_1$  و  $U_2$  را از ۱° به ۱۰، ۱۱ به ۲۰، ۲۸ به ۱۹، ۲۰ به ۲۹ و ۲۱ به ۳۰ هدایت کنیم، گام تمامی کلاف‌ها در سیم پیچی، مساوی خواهد شد. شکل ۱-۲۸ الف هدایت یک گروه کلاف از سیم پیچ  $U_1$  و  $U_2$  را نشان می‌دهد.



الف—یک گروه کلاف

با توجه به قسمت الف شکل ۱-۲۸ ۱-۲۸ محل قرار گرفتن  
بازوها در شیارهای استاتور مطابق قسمت ب شکل ۱-۲۸ خواهد  
بود.



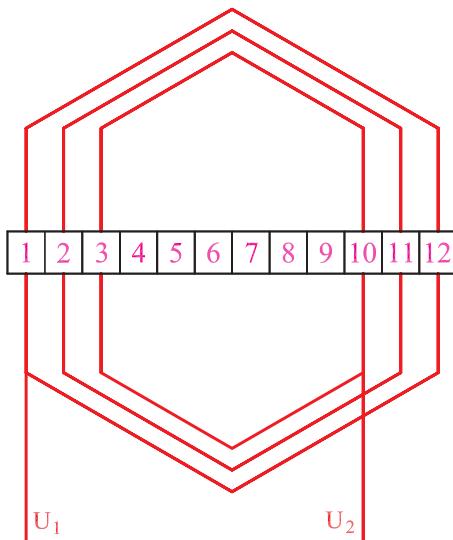
شکل ۱-۲۸- دیاگرام سیم بندی کلاف مساوی

$\frac{2m}{2p}$	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>
	1   2   3		7   8   9		13   14   15	
	10   11   12		16   17   19		22   23   24	
	19   20   21		25   26   27		31   32   33	
	28   29   30		34   35   36		4   5   6	

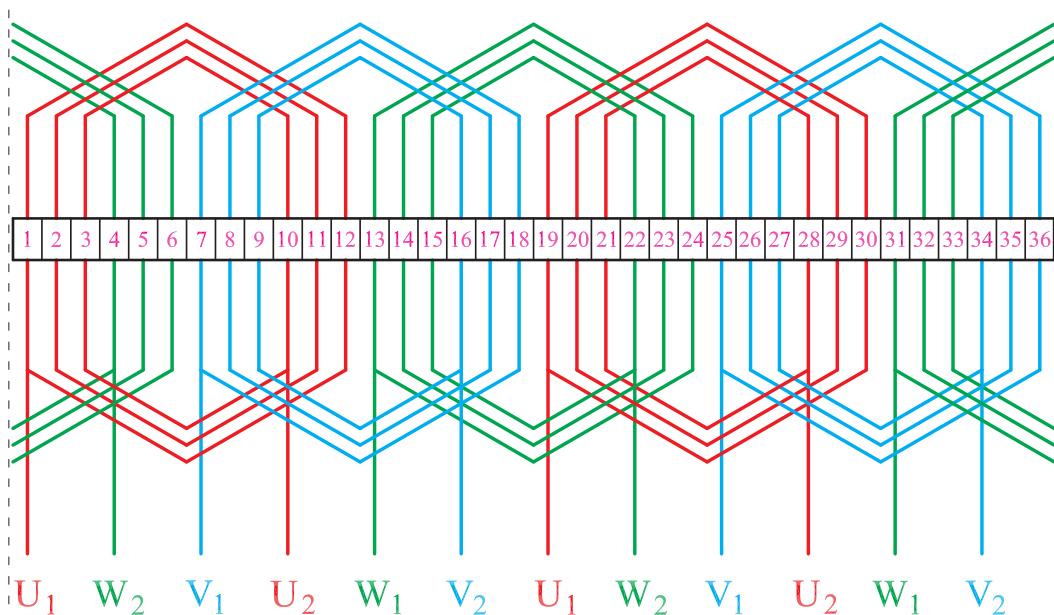
شکل ۱-۲۹

اگر مطابق جدول شکل ۱-۲۹ بازوی کلاف های سیم پیچ  
U<sub>1</sub> و U<sub>2</sub> را از ۱ به ۲، ۱۲ به ۳، ۱۱ به ۰، ۱۰ به ۲۰ به  
۲۹ و ۲۸ به ۲۸ هدایت کنیم، گام کلاف ها در سیم پیچی مساوی  
نبوده، ولی مرکز هر گروه کلاف یکی می شود و در واقع سیم پیچی  
متعددالمرکز خواهیم داشت. شکل ۱-۳۰-الف یک گروه کلاف  
از سیم پیچ U<sub>1</sub> و U<sub>2</sub> در سیم بندی متعددالمرکز را نشان می دهد.

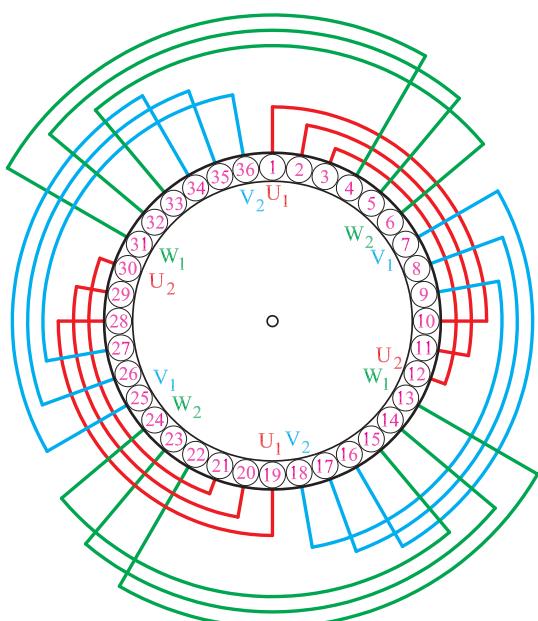
با درنظر گرفتن جدول شکل ۱-۲۹ موقعیت بازوی کلافها  
در هر سه فاز مطابق با شکل ۱-۳۰ ب خواهد شد.



شکل ۱-۳۰-الف- یک گروه کلاف



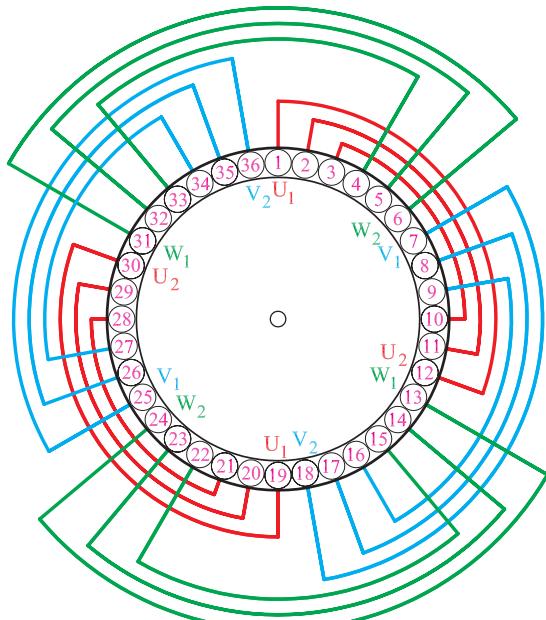
شکل ۱-۳۰-ب- تمام کلافهای دیاگرام دور سیم‌بندی کلاف متحده مرکز



موقعیت بازوهای کلافها در داخل شیارها را می‌توان به صورت دیاگرام دور نشان داد. در شکل ۱-۳۱ دیاگرام دور سیم‌بندی کلاف مساوی مربوط به شکل ۱-۲۸ مشاهده می‌شود.

شکل ۱-۳۱- دیاگرام دور کلاف مساوی

دیاگرام دور سیم پیچی کلاف متحدم مرکز مربوط به شکل ۱-۳۰ به صورت شکل ۱-۳۲ رسم می‌شود.

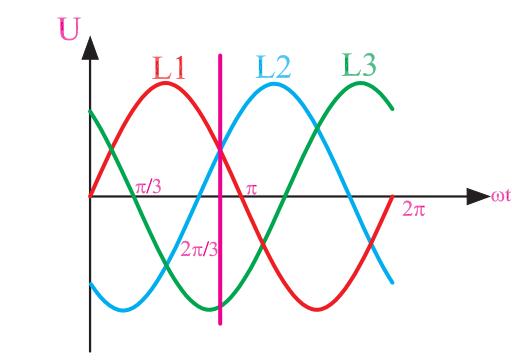


شکل ۱-۳۲— دیاگرام دور کلاف متحدم مرکز

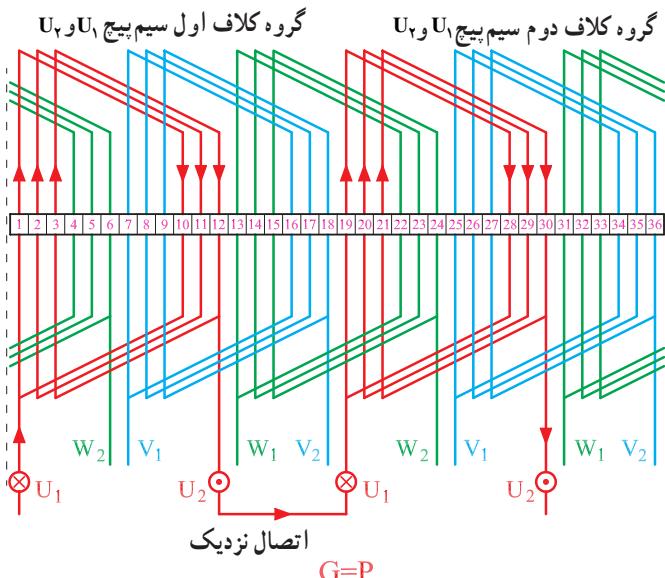
#### ۱-۶-۴— سربندی و تشکیل قطب‌ها: برای سربندی

گروه کلاف‌های هر فاز، به تعداد گروه کلاف‌ها در هر فاز مراجعه می‌کنیم و اگر  $P = G$  باشد، از اتصال نزدیک استفاده می‌کنیم. در این مثال، برای ۴ قطب در هر فاز، ۲ گروه کلاف وجود دارد. بنابراین تعداد گروه کلاف‌ها برابر با نصف تعداد قطب‌هاست و اتصال گروه کلاف‌ها از نوع نزدیک است ( $G = P$ ) .

برای قطب‌سازی، معمولاً یک لحظه از منحنی سه‌فاز را که تغذیه کننده موتور است، درنظر می‌گیرند و با توجه به موقعیت فازها، جریان‌های مثبت را ورودی (درونسو) با علامت  $\otimes$  و جریان‌های منفی را خروجی (برونسو) با علامت  $\odot$  منظور می‌کنیم. فرض می‌کنیم در موقعیت  $\omega t = 120^\circ$ ، منحنی سه فاز قرار گرفته‌ایم که فاز  $L_1$  و  $L_2$  در نیمسیکل مثبت قرار گرفته و جریان‌های درونسو تولید می‌کنند و فاز  $L_3$  نیز در نیمسیکل منفی قرار دارد و جریان برونسو برقرار می‌کند (شکل ۱-۳۳).

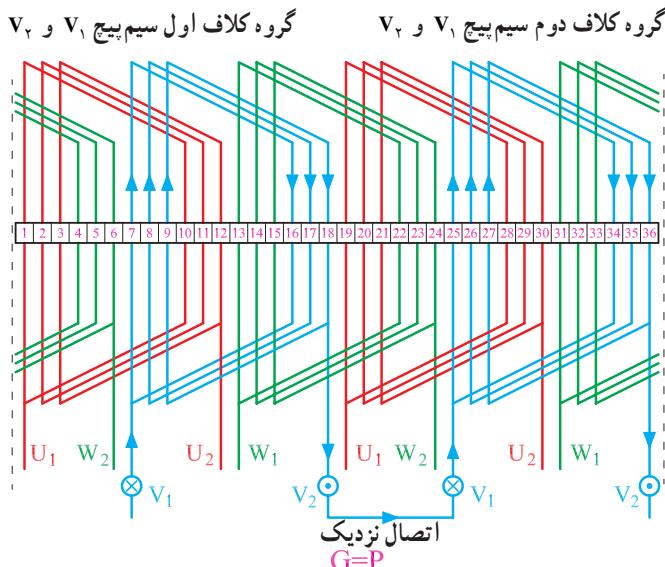


شکل ۱-۳۳



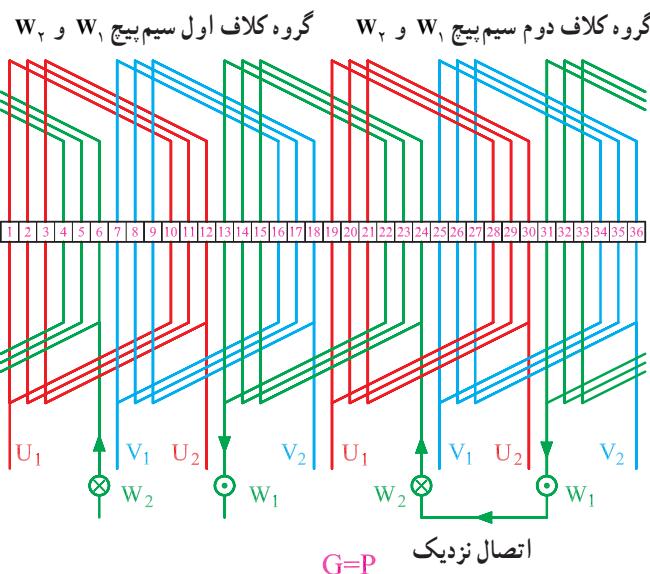
شکل ۱-۳۴- سربندی و قطب‌سازی سیم‌پیچ  $U_1$  و  $U_2$

سربندي گروه کلاف‌های سیم‌پیچ  $U_1$  و  $U_2$  با اتصال نزدیک در سیم‌بندی کلاف مساوی، مطابق شکل ۱-۳۴ است. مشاهده می‌شود که انتهای گروه کلاف اول سیم‌پیچ  $U_1$  و  $U_2$  که از شیار ۱۲ خارج شده است، به ابتدای گروه کلاف دوم این سیم‌پیچ که از شیار شماره ۱۹ وارد می‌شود، وصل شده است. در واقع، اتصال ته به سر صورت گرفته که آن را اتصال نزدیک می‌نامیم.



شکل ۱-۳۵- سربندی و قطب‌سازی سیم‌پیچ  $V_1$  و  $V_2$

سربندي گروه کلاف‌های سیم‌پیچ  $V_1$  و  $V_2$  به صورت شکل ۱-۳۵ انجام می‌شود. گروه اول، از شیار ۷ وارد شده، از شیار ۱۹ خارج می‌شوند و در شیار ۲۵ به ابتدای گروه کلاف دوم سیم‌پیچ  $V_1$  و  $V_2$  وصل می‌شوند. در نهایت ورودی سیم‌پیچ  $V_1$  و  $V_2$  از شیار ۷ شروع شده و خروجی آن از شیار ۳۶ بیرون می‌آید.

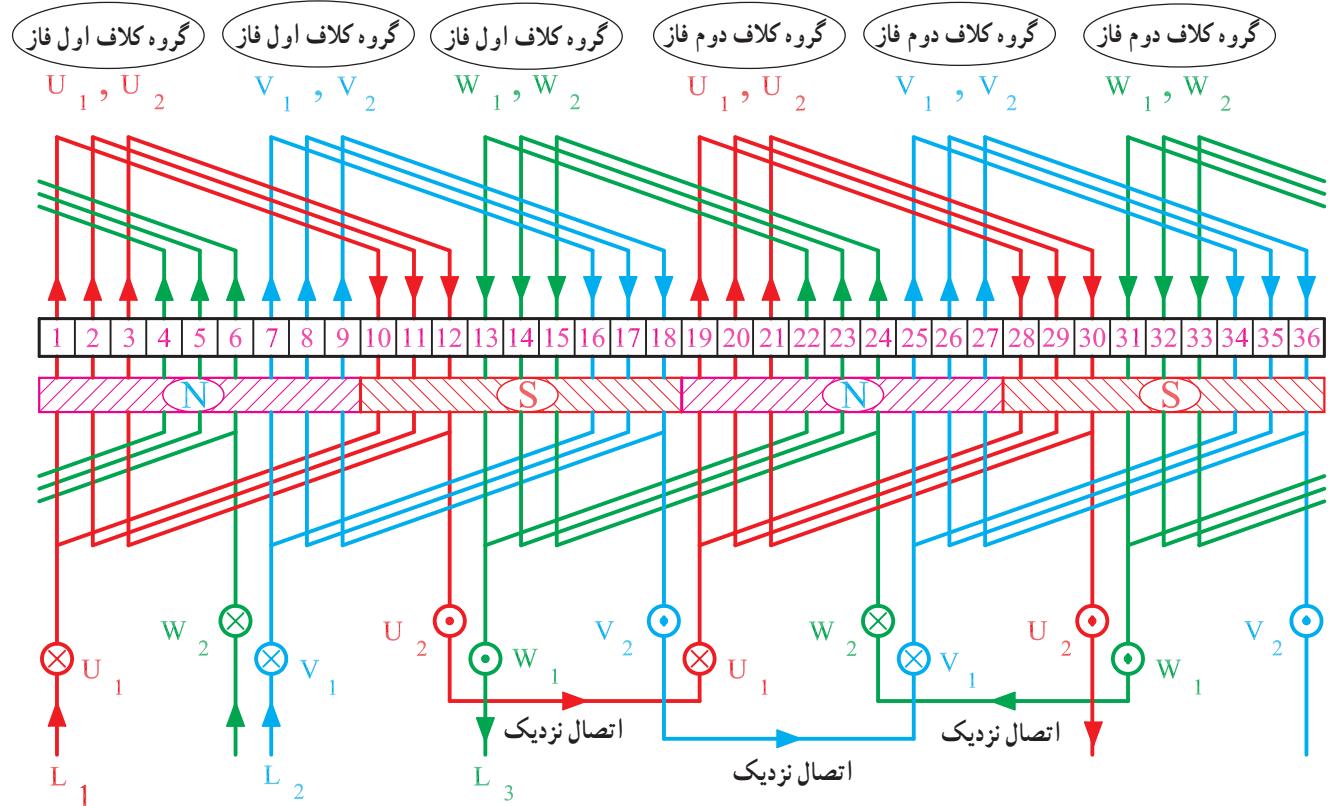


شکل ۱-۳۶- سربندی و قطب‌سازی سیم‌پیچ  $W_1$  و  $W_2$

سربندي گروه کلاف‌های سیم‌پیچ  $W_1$  و  $W_2$  به صورت شکل ۱-۳۶ انجام می‌شود. گروه اول از شیار ۱۳ وارد شده از شیار ۲۴ خارج می‌شود و در شیار ۳۳ به ابتدای گروه کلاف دوم سیم‌پیچ  $W_1$  و  $W_2$  وصل می‌شود. در نهایت، ورودی سیم‌پیچ  $W_1$  و  $W_2$  از شیار ۱۳ شروع شده و خروجی آن از شیار ۶ بیرون می‌آید.

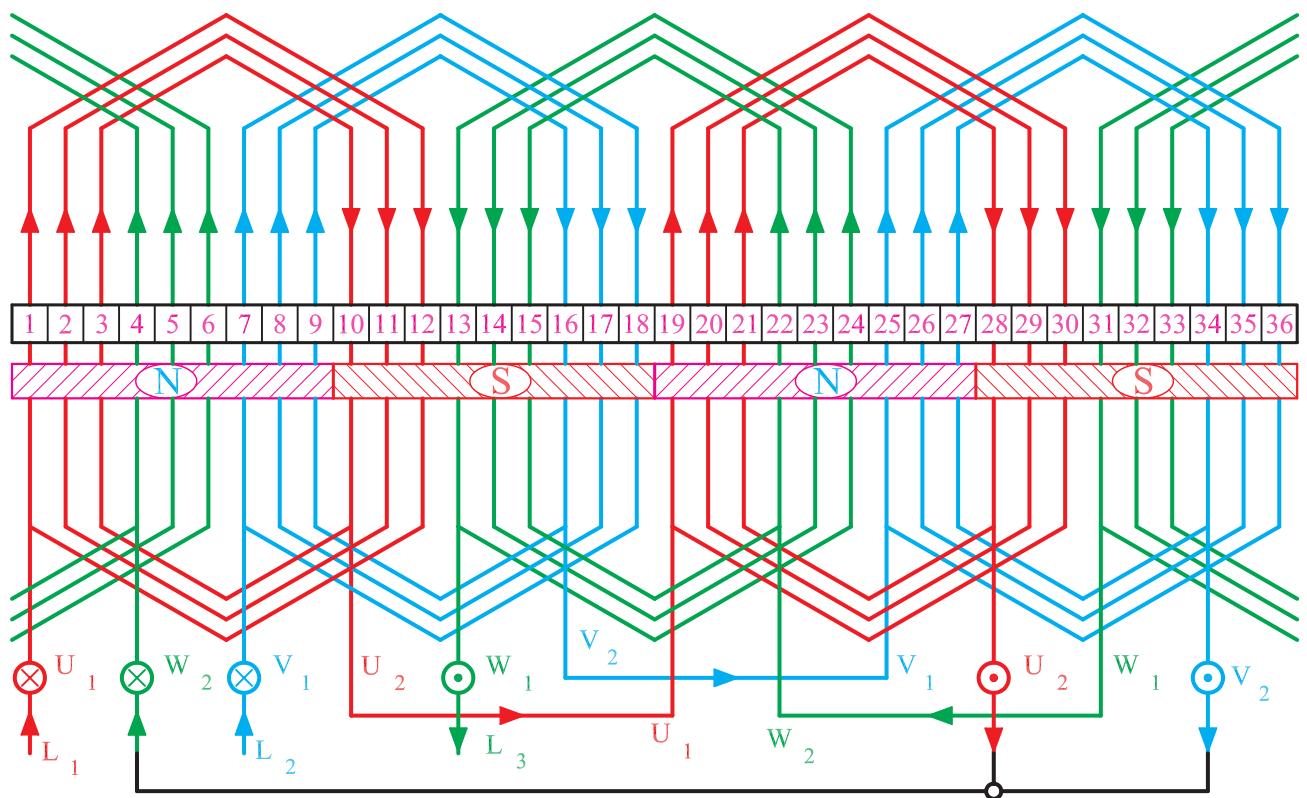
در شکل ۱-۳۷ سریندی کامل سیم پیچی موتور به صورت کلاف مساوی نشان داده شده است. در این شکل، ارتباط گروه کلاف های سه فاز در یکجا نشان داده است. ورودی برق سه فاز  $L_1, L_2, L_3$  به  $U_1, V_1, W_1$  متصل شده است. در این شکل، موقعیت  $L_3 < L_2 < L_1$  است و از آنجا که جهت جریان بازوها در شیارها ۱ تا ۹ یکی است یک قطب را می سازند به این ترتیب، بازو های شیار های ۱۰ تا ۱۸ و ۲۷ تا ۲۸ تا ۳۶ نیز در تشکیل قطب ها شرکت می کنند و در مجموع ۴ قطب در سطح استاتور ایجاد می شود که ۲ برابر تعداد گروه کلاف ها در هر فاز است.

نکته: هنگام سیم بندی به گروه های کلاف توجه کنید

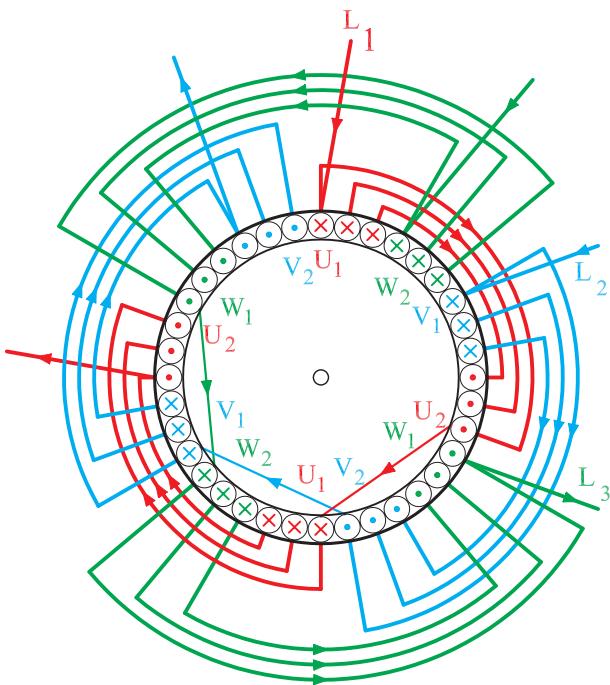


شکل ۱-۳۷- سریندی و قطب سازی کامل سه فاز یک موتور ۳۶ شیار ۴ قطب با سیم پیچ های گام مساوی

شکل ۱-۳۸ سریندی و قطب‌سازی کامل موتور سه‌فاز ۳۶ شیار ۴ قطب با اتصال نزدیک به روش ترسیم عضله را با سیم پیچی کلاف متحده مرکز نشان می‌دهد. در این شکل، بازوهای موجود در شیارهای ۱ تا ۹ قطب N، ۱۰ تا ۱۸ قطب S، ۱۹ تا ۲۷ قطب N و شیارهای ۲۷ تا ۳۶ قطب S را تشکیل می‌دهند. در مجموع، ۴ قطب در سطح استاتور تشکیل می‌شود.

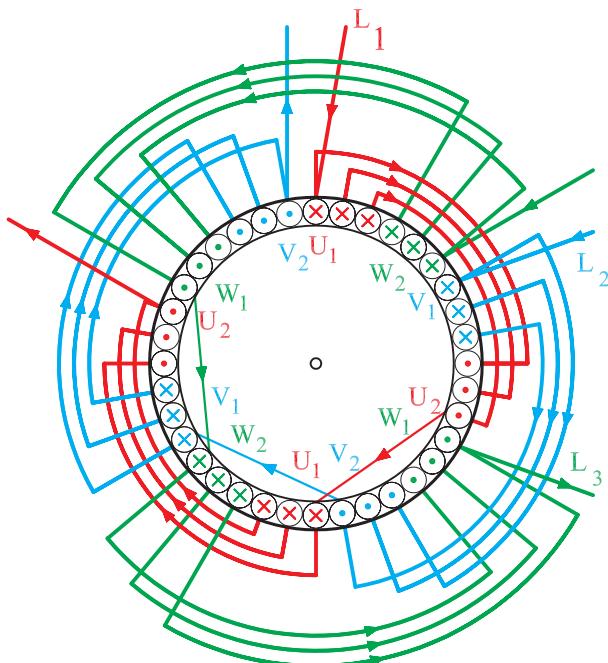


شکل ۱-۳۸—سریندی و قطب‌سازی کامل سه‌فاز یک موتور ۴ قطب ۳۶ شیار با سیم پیچ‌های متحده مرکز (گام نامساوی)



شکل ۱-۳۹

شکل ۱-۳۹ دیاگرام کامل سیم‌بندی موتور سه‌فاز ۳۶  
شیار ۴ قطب را با اتصال نزدیک به روش دیاگرام دور کلاف  
مساوی نشان می‌دهد. جریان ورودی یا درونسو با علامت  $\otimes$  و  
جریان‌های برونسو با علامت  $\odot$  نشان داده شده است.



شکل ۱-۴۰

شکل ۱-۴۰ دیاگرام کامل سیم‌بندی موتور سه‌فاز ۳۶  
شیار ۴ قطب را با اتصال نزدیک به روش دیاگرام دور با کلاف  
متعددالمرکز نشان می‌دهد.

$\frac{2m}{2p}$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	5	6	9	10
	7	8	11	12	15	16
	13	14	17	18	21	22
	19	20	23	24	3	4

(الف)

$\frac{2m}{2p}$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	5	6	9	10
	7	8	11	12	15	16
	13	14	17	18	21	22
	19	20	23	24	3	4

(ب)

$\frac{2m}{2p}$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	5	6	9	10
	7	8	11	12	15	16
	13	14	17	18	21	22
	19	20	23	24	3	4

(ج)

شکل ۱-۴۱

مثال: موتوری سه فاز و ۲۴ شیار و ۴ قطب مفروض است.  
دیاگرام سیم‌بندی این موتور را برای حالت‌های کلاف مساوی  
صلعی و متعددالمرکز مدور رسم کنید.

حل:

$$Z = 24, \quad m = 3, \quad 2P = 4 \quad \text{محاسبات}$$

$$Y_P = \frac{Z}{2P} = \frac{24}{4} = 6, \quad q = \frac{Z}{2P \cdot m} = \frac{24}{4 \times 3} = 2$$

$$\alpha_{ez} = \frac{P \times 36^\circ}{Z} = \frac{2 \times 36^\circ}{24} = 3^\circ$$

شروع فاز  $U_1 = 1$

شروع فاز  $V_1 = 1 + \frac{12^\circ}{3^\circ} = 5$

شروع فاز  $W_1 = 1 + \frac{24^\circ}{3^\circ} = 9$

### تشکیل جدول

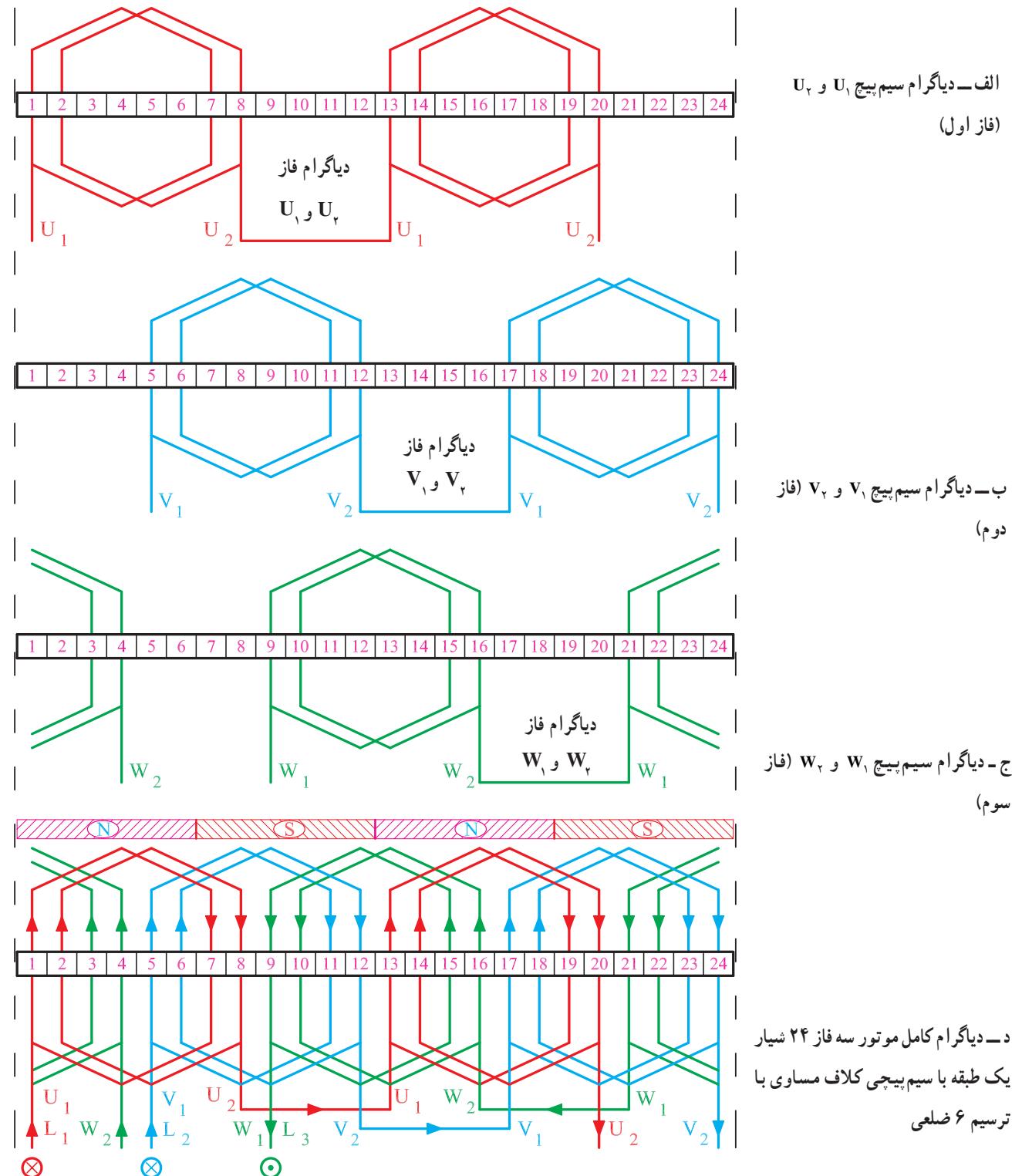
چون  $q = 2$  است، هر فاز دو ستون خواهد داشت و  
چون  $Y_P = 6$  است هر ردیف از ردیف بالایی ۶ شیار فاصله  
دارد.

جدول الف (شکل ۱-۴۱) ارتباط گروه کلاف‌های فاز  
 $U_1$  و  $U_2$  جدول ب شکل ۱-۴۱ ارتباط گروه کلاف‌های فاز  
 $V_1$  و  $V_2$  و جدول ج شکل ۱-۴۱ ارتباط گروه کلاف‌های فاز  
 $W_1$  و  $W_2$  را نشان می‌دهد.

## رسم دیاگرام سیم پیچی

دیاگرام فازها، به تنهایی و یکجا در قسمت الف تا د شکل

۱\_۴۲ نشان داده شده است.

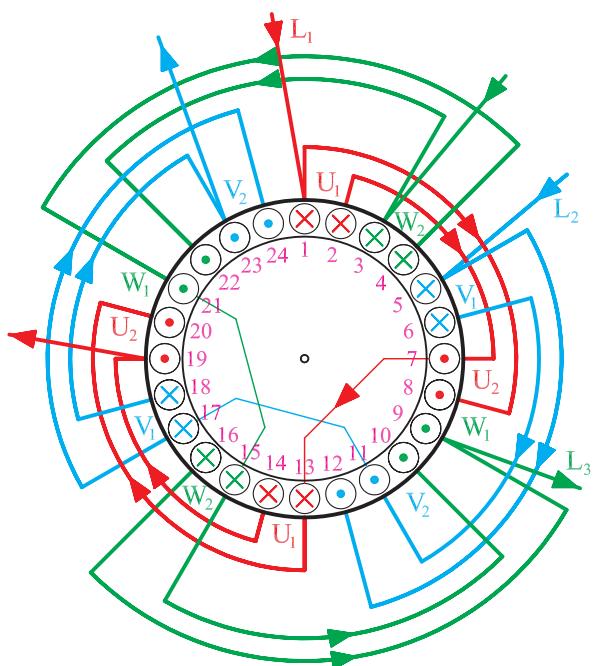


شکل ۱\_۴۲

$2m$ $2p$	$U_1$	$U_2$	$V_1$	$V_2$	$W_1$	$W_2$
	1	2	5	6	9	10
	7 →	8 →	11 ←	12 ←	15 ←	16 ←
	13 →	14 →	17 ←	18 ←	21 ←	22 ←
	19 →	20 →	23 ←	24 ←	3 →	4 →

شکل ۱-۴۳—جدول سیم بیچی موتور سه فاز ۲۴ شیار ۴ قطب متحدلمرکز

رسم دیاگرام مدور متحدلمرکز  
اگر هدایت بازوی کلافها را در فاز  $U_1$  و  $U_2$ ، از ۱ به ۸، ۲ به ۱۳، ۷ به ۲۰ و ۱۴ به ۱۹ و در فازهای بعدی مطابق جدول شکل ۱-۴۳ انجام دهیم، سیم بندی به صورت متحدلمرکز انجام می شود.



دیاگرام مدور سیم بندی متحدلمرکز به صورت شکل ۱-۴۴ ترسیم می شود.

شکل ۱-۴۴—دیاگرام مدور موتور سه فاز ۲۴ شیار ۴ قطب متحدلمرکز

### تشکیل جدول:

به تعداد فازها، ستون و به تعداد قطب‌ها، ردیف باز می‌کنیم.

$\frac{2m}{2P}$	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>

هر ستون را به دو ستون فرعی تقسیم می‌کنیم.

$\frac{2m}{2P}$	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>

هر ستون فرعی را به  $\frac{q}{2}$  ستون کوچک تقسیم می‌کنیم.

$\frac{2m}{2P}$	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>

$$\frac{q}{2} = 2$$

در ستون فرعی سمت چپ هر فاز، از شروع فازها به

تعداد  $\frac{q}{2}$  عدد متولی می‌نویسیم.

$\frac{2m}{2P}$	U <sub>1</sub>	U <sub>2</sub>	V <sub>1</sub>	V <sub>2</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>
	1	2	9	10	17	18

### ۱-۷- سیم‌بندی یک طبقه با گام کسری (سیم‌بندی به ازای قطب)

سیم‌بندی به ازای قطب، تعداد گروه کلاف‌ها برابر تعداد قطب‌هاست. در این نوع سیم‌بندی، گرچه گام سیم‌بندی کسری بوده و مقدار کسری گام، به اندازه  $\frac{q}{2}$  است، اما هدف اصلی توزیع سیم‌پیچ مربوط به هر فاز در سطح استاتور است تا بهتر تهווیه شود. این نوع سیم‌بندی، بیشتر مزایای سیم‌بندی گام کسری را دارد. از این نوع سیم‌بندی بیشتر در موتورهای ۲ قطب و q‌های زوج استفاده می‌شود. طراحی با q‌های فرد، خارج از بحث ماست. به این طریق، گام سیم‌بندی کوتاه شده و فرم آن شکل‌تر می‌شود و از تلفات اهمی بیشتر، جلوگیری می‌شود. مراحل رسم دیاگرام نظیر مراحل سیم‌بندی به ازای جفت قطب‌هاست.

مثال: دیاگرام سیم‌بندی الکتروموتور ۲۴ شیار ۲ قطب سه فاز را به ازای قطب طرح و رسم کنید.  
محاسبات:

$$Z = 24, \quad 2P = 2, \quad m = 3$$

$$Y_Z = \frac{Z}{2P} = \frac{24}{2} = 12$$

$$\alpha_{ez} = \frac{P \times 36^\circ}{Z} = \frac{1 \times 36^\circ}{24} = 15^\circ$$

$$q = \frac{Z}{2P.m} = \frac{24}{2 \times 3} = 4$$

شروع فاز U<sub>1</sub> = 1

$$V_1 = 1 + \frac{12^\circ}{\alpha_{ez}} = 1 + \frac{12^\circ}{15^\circ} = 9$$

$$W_1 = 1 + \frac{24^\circ}{\alpha_{ez}} = 1 + \frac{12^\circ}{15^\circ} = 17$$

کسری گام، به اندازه  $\frac{q}{2} = \frac{4}{2} = 2$  شیار خواهد بود.

بنابراین، می‌توان نوشت:

$$Y_Z = Y_P - \frac{q}{2} = 12 - 2 = 10$$

$$Y_P = \frac{Z}{2P} = \frac{24}{2} = 12$$

گام قطبی:

برای تکمیل جدول، ستون فرعی سمت راست هر فاز را به کمک گام سیم‌بندی و سطرهای فرعی هر فاز را با گام قطبی تکمیل می‌کنیم. مثلًاً، برای فاز  $U_1$  و  $U_2$  می‌توانیم به ترتیب زیر عمل کنیم:

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{ستون اول } 1+12=13 \\ \text{سطر فرعی سمت چپ } 2+12=14 \end{array} \right.$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{ستون اول } 1+10=11 \\ \text{ستون دوم } 2+10=12 \end{array} \right.$$

m 2P	$U_1$	$U_2$
	1    2    23    24	
	13    14    11    12	

الف - هدایت بازوی کلاف‌ها در شیارهای مربوط به فاز  $U_1$  و  $U_2$

m 2P	$V_1$	$V_2$
	9    10    7    8	
	21    22    19    20	

ب - هدایت بازوی کلاف‌ها در شیارهای مربوط به فاز  $V_1$  و  $V_2$

m 2P	$W_1$	$W_2$
	17    18    15    16	
	5    6    3    4	

ج - هدایت بازوی کلاف‌ها در شیارهای مربوط به فاز  $W_1$  و  $W_2$

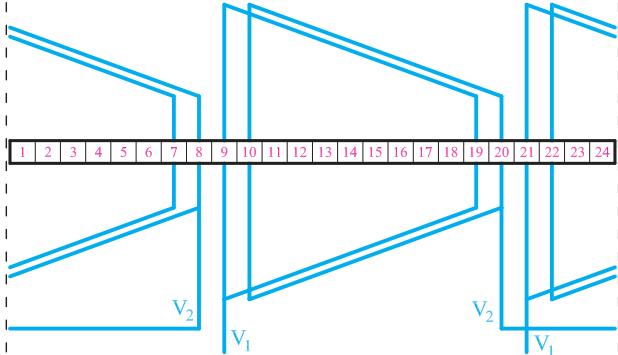
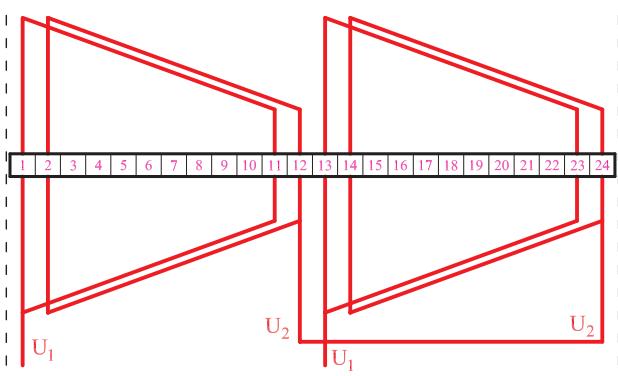
شکل ۱-۴۵

به همین ترتیب می‌توان جداول را برای تمام سیم‌بیچ‌ها تکمیل کرد. محل بازوی سیم‌بیچ‌های  $U_1$  و  $U_2$ ،  $V_1$  و  $V_2$ ،  $W_1$  و  $W_2$  در جداول الف تا ج شکل ۱-۴۵ به طور کامل نشان داده شده است.

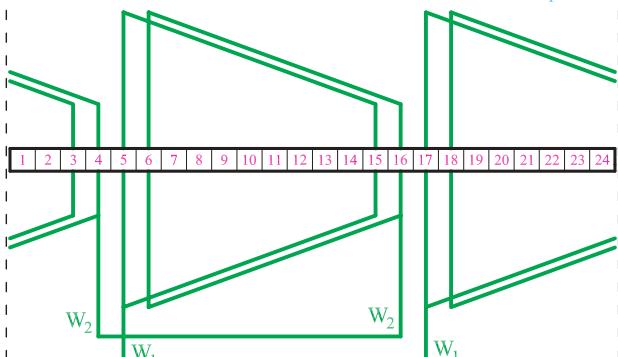
## رسم دیاگرام سیم‌بندی

در شکل ۱-۴۶ ۱- دیاگرام سیم‌بندی کلاف مساوی این موتور، به روش ذوزنقه‌ای رسم شده است. در این شکل ابتدا کلاف‌های مربوط به هر فاز به طور جداگانه و سپس کلاف‌های هر سه فاز همراه با قطب‌بندی به طور کامل رسم شده است.

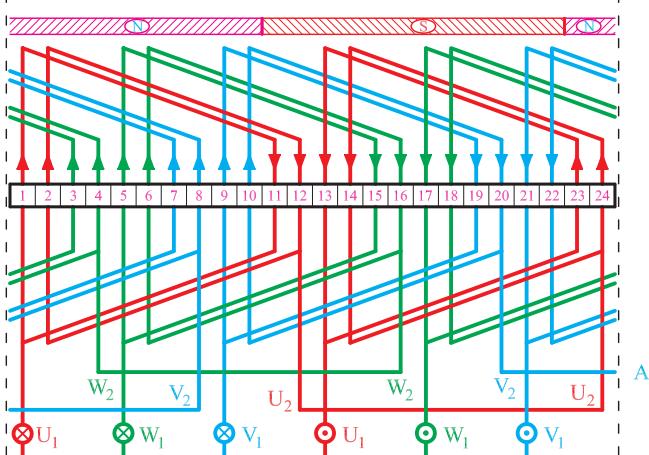
الف – کلاف‌های فاز اول



ب – کلاف‌های فاز دوم



ج – کلاف‌های فاز سوم

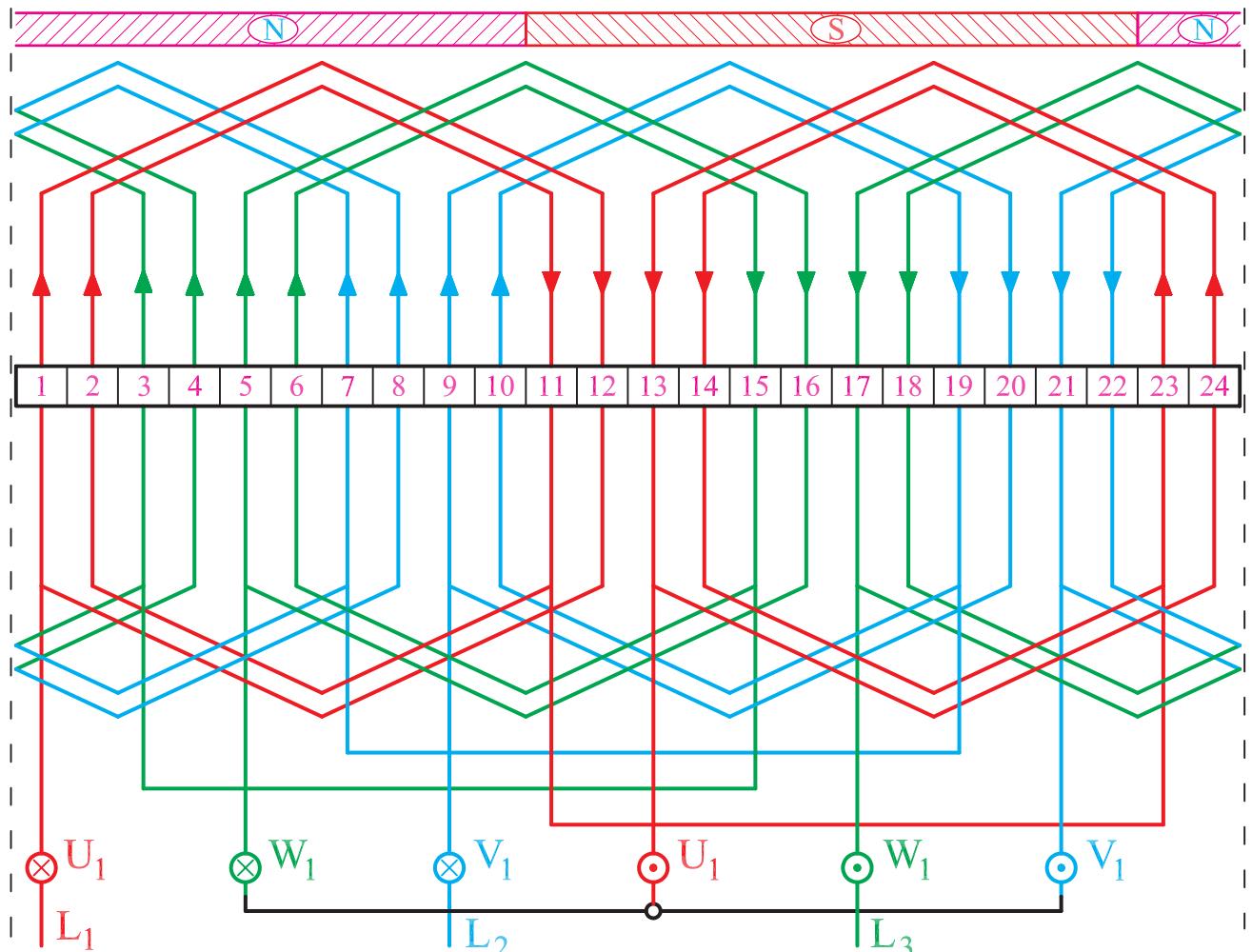


د – سیم‌بندی کامل موتور

شکل ۱-۴۶-۱- دیاگرام سیم‌بندی موتور سه فاز ۲۴ شیار یک طبقه ۲ قطب به ازای قطب اتصال دور

برای تعیین قطبها، لحظه‌ای درنظر گرفته شده که در آن  $L_2 > 0$  و  $L_1 > 0$  است.

سیم‌بندی موتور ۲۴ شیار ۲ قطب را می‌توان به صورت متعددالمرکز نیز انجام داد. شکل ۱-۴۷ دیاگرام سیم‌بندی این موتور را به صورت متعددالمرکز نشان می‌دهد. کلافها به شکل ۶ ضلعی رسم شده‌اند. عملکرد این موتور با موتور دارای سیم‌بندی کلاف مساوی شکل ۱-۴۷ تفاوتی ندارد.



شکل ۱-۴۷—دیاگرام سیم‌بندی موتور ۲۴ شیار ۲ قطب به ازای قطب متعددالمرکز به روش ترسیم ۶ ضلعی

## محل رسم کار عملی

### ۱-۸-۱- کارهای عملی ۱

#### ۱-۸-۱- کار عملی ۱

زمان: ۱۰ ساعت (زمان اختصاص داده شده برای انجام تمرین‌های اضافی و کسب مهارت بیشتر است)

هدف: محاسبه و ترسیم دیاگرام سیم‌بندی موتور سه‌فاز

یک طبقه یک سرعته

نکات ایمنی: روشنایی مناسب را روی میز کار فراهم کنید (شدت روشنایی ۳۰۰ تا ۵۰۰ لوکس مناسب است). از میز و صندلی استاندارد نقشه‌کشی استفاده کنید.

#### وسایل و ابزار مورد نیاز

۱. کاغذ معمولی برای محاسبات و جداول (۲ برگ)

۲. کاغذ A سفید یا شطرنجی (یک برگ)

۳. خطکش Cm ۳۰ یک عدد

۴. مداد در چهار رنگ

۵. مدادتراس و پاک کن یک عدد

۶. پرگار یک عدد

۷. شابلون دایره و شابلون حروف انگلیسی هر کدام یک عدد

عدد

۸. گونیا یک عدد

۹. نقاله یک عدد

۱۰. میزکار یک عدد

دیاگرام سیم‌بندی استاتور موتور سه‌فاز ۲۴ شیار ۸ قطب را به صورت یک طبقه به ازای جفت قطب (G = P) محاسبه و رسم کنید.

#### مراحل کار

۱. مشخصات موتور را از صورت مسئله استخراج کرده و

آنها را با روابط مربوطه بنویسید. Z = ۲p = ۲، m = ۱، G = P = ۱

۲. گام قطبی را به دست آورید.

$$Y_P = \frac{Z}{2P}$$

۳. زاویه الکتریکی را به دست آورید.

$$\alpha_{ez} = \frac{P \times 360}{Z}$$

۴. تعداد شیارهای هر فاز زیر هر قطب را تعیین کنید.

## محل رسم کار عملی

$$q = \frac{Z}{2p.m}$$

۵. شیارهای شروع هر فاز را مشخص کنید.

$$U_1 = 1$$

$$V_1 = 1 + \frac{12^\circ}{\alpha_{ez}}$$

$$W_1 = 1 + \frac{24^\circ}{\alpha_{ez}}$$

۶. جدولی تشکیل دهید که سه ستون و ۸ ردیف داشته

باشد.

۷. شماره‌های شروع هر فاز را در جدول بنویسید.

۸. ردیف‌های بعدی را با افزودن یک گام قطبی به مقدار بالاتر خود کامل کنید.

۹. ۲۴ خانه به ابعاد  $7 \times 1 \text{Cm}$  در کنار هم رسم کنید.

محل رسم کار عملی

۱۰. دیاگرام فاز  $U_2$  و  $U_1$  را رسم کرده و سرتبدی آن را انجام دهید.

۱۱. دیاگرام فاز  $V_2$  و  $V_1$  را در کنار فاز  $L_2$  و  $L_1$  کامل کنید.

۱۲. دیاگرام فاز  $W_2$  و  $W_1$  را در کنار فازهای  $U_2$  و  $U_1$  و  $V_2$  و  $V_1$  رسم کنید. فازها را در موقعیت  $L_3 < 0^\circ$  و  $L_1 > 0^\circ$  قرار دهید. دیاگرام را تکمیل کنید و قطب‌های آن را مشخص کنید.

## ۲-۱- کار عملی

زمان: ۱۰ ساعت

هدف: محاسبه و ترسیم دیاگرام سیم‌بندی موتور سه‌فاز

یک طبقه یک سرعته

نکات اینمی: روشنایی مناسب را روی میز کار فراهم کنید (شدت روشنایی ۳۰۰ تا ۵۰۰ لوکس مناسب است). از میز و صندلی استاندارد نقشه‌کشی استفاده کنید.

وسایل و ابزار مورد نیاز

۱. کاغذ معمولی برای محاسبات و جداول (۲ برگ)

۲. کاغذ A4 سفید یا شطرنجی (یک برگ)

۳. خط کش ۳۰ Cm یک عدد

۴. مداد در چهار رنگ

۵. مدادتراش و پاک‌کن یک عدد

۶. پرگار یک عدد

۷. شابلون دایره و شابلون حروف انگلیسی، هر کدام یک عدد

عدد

۸. گونیا یک عدد

۹. نقاله یک عدد

۱۰. میزکار یک عدد

دیاگرام سیم‌بندی استاتور موتور سه‌فاز ۳۶ شیار ۶ قطب

را به صورت یک طبقه به ازای جفت قطب (G = P) محاسبه و

رسم کنید.

مراحل کار

۱. مشخصات موتور را از صورت مسئله استخراج کرده

و آن‌ها را با روابط مربوطه بنویسید.

محل محاسبات

۲. گام قطبی را به دست آورید.

۳. زاویه الکتریکی را به دست آورید.

۴. تعداد شیارهای هر فاز زیر هر قطب را تعیین کنید.

۵. شیارهای شروع هر فاز را مشخص کنید.

۶. جدولی تشکیل دهید که سه ستون و ۶ ردیف داشته

باشد.

محل رسم کار عملی

۷. هر ستون را به اندازه  $2q$  ستون فرعی تقسیم کنید.

۸. با توجه به شروع فازها و گام قطبی، جدول سیم‌بندی را کامل کنید.

۹. سیم‌بندی را از نوع کلاف متعدد مرکز با روش ۶ ضلعی در نظر بگیرید. هدایت بازوها را در شیارهای هر فاز مشخص کنید.

۱۰. در طول ورق A4، ۳۶ خانه  $7 \times 1^{\circ}\text{mm}$  در نظر بگیرید و دو خط برش در انتهای آن‌ها رسم کنید.

محل رسم کار عملی

۱۱. دیاگرام فاز  $U_2$  و  $U_1$  را رسم کنید. با توجه به موقعیت  $L_1 > 0$ ، جهت جریان در بازوهای کلافها را مشخص کنید.

۱۲. دیاگرام فاز  $V_2$  و  $V_1$  را در کنار فاز  $U_2$  و  $U_1$  رسم کنید و با توجه به موقعیت  $L_2 > 0$ ، جهت جریان بازوهای فاز  $V_2$  و  $V_1$  را مشخص کنید.

۱۳. دیاگرام فاز  $W_2$  و  $W_1$  را در کنار ۲ فاز دیگر رسم کنید. مسیر جریان‌های فاز  $W_2$  و  $W_1$  را در موقعیت  $L_3 < 0$  تعیین کنید. با توجه به جهت جریان‌های یکسان در بازوهای مجاور قطب‌سازی را انجام دهید.

### ۳-۱-۸- کار عملی ۳

زمان: ۱۰ ساعت

هدف: محاسبه و ترسیم دیاگرام سیم‌بندی موتور سه‌فاز  
یک طبقه یک سرعته

نکات اینمنی: روشنایی مناسب را روی میز کار فراهم  
کنید (شدت روشنایی ۳۰۰ تا ۵۰۰ لوکس مناسب است). از میز  
و صندلی استاندارد نقشه‌کشی استفاده کنید.

#### وسایل و ابزار مورد نیاز

۱. کاغذ معمولی برای محاسبات و جداول (۲ برگ)

۲. کاغذ A4 سفید یا شطرنجی (یک برگ)

۳. خط کش ۳۰ Cm یک عدد

۴. مداد در چهار رنگ

۵. مدادتراش و پاک‌کن یک عدد

۶. پرگار یک عدد

۷. شابلون دایره و شابلون حروف انگلیسی، هر کدام یک عدد

عدد

۸. گونیا یک عدد

۹. نقاله یک عدد

۱۰. میزکار یک عدد

دیاگرام سیم‌بندی استاتور موتور سه‌فاز ۲۴ شیار ۴ قطب

را به صورت یک طبقه به ازای قطب ( $G = 2P$ ) محاسبه و رسم  
کنید.

#### مراحل کار

۱. مشخصات موتور را از صورت مسئله استخراج کرده

و آن‌ها را با روابط مربوطه بنویسید.

۲. گام قطبی را به دست آورید.

۳. زاویه الکتریکی را به دست آورید.

۴. تعداد شیارهای زیر هر قطب هر فاز را تعیین کنید.

۵. شیارهای شروع هر فاز را مشخص کنید.

۶. جدولی تشکیل دهید که ۳ ستون و ۴ ردیف داشته باشد.

۷. هر ستون را به  $\frac{q}{2}$  ستون فرعی و هر ستون فرعی را به  $\frac{q}{2}$  ستون کوچک تقسیم کنید.

محل رسم کار عملی

۸. در هر ردیف، در ستون‌های سمت چپ شیار شروع فاز

در نظر بگیرید و  $\frac{q}{2} = 1$  عدد متوالی را در جدول بنویسید.

۹. بقیه ستون‌های سمت چپ هر فاز را با فاصله یک گام

قطبی کامل کنید.

۱۰. ستون‌های سمت راست هر فاز را با گام سیم‌بندی

$Y_z = Y_p - \frac{q}{2} = 6 - 1 = 5$  کامل کنید.

۱۱. در طول کاغذ A4 ، ۲۴ خانه رسم کنید به‌طوری که

۷۵ درصد از طول کاغذ را پوشش دهند.

محل رسم کار عملی

۱۲. دیاگرام فاز  $U_2$  و  $U_1$  را رسم کنید. با توجه به موقعیت  $L_1 > 0$ ، جهت جریان در بازوهای کلافها را مشخص کنید.

۱۳. دیاگرام فاز  $V_2$  و  $V_1$  را در کنار فاز  $U_2$  و  $U_1$  رسم کنید. با توجه به موقعیت  $L_2 > 0$ ، جهت جریان بازوهای فاز  $V_2$  و  $V_1$  را مشخص کنید.

محل رسم کار عملی

۱۴. دیاگرام فاز  $W_2$  و  $W_1$  را در کنار ۲ فاز دیگر رسم کنید. مسیر جریان‌های فاز  $W_2$  و  $W_1$  را در موقعیت  $L_3 < 0^\circ$  تعیین کنید. با توجه به جهت جریان‌های یکسان در بازوی های مجاور، قطب‌سازی را انجام دهید.

۱۵. دیاگرام دور موتور سه‌فاز ۴ قطب  $24^\circ$  شیار به ازای قطب را رسم کنید. براساس موقعیت  $L_2 < 0^\circ$  و  $L_1 > 0^\circ$  و مسیر جریان‌ها را تعیین کرده و قطب‌های سیم‌بندی را مشخص کنید.

#### ۴-۱- کار عملی ۴

زمان: ۱۰ ساعت

هدف: محاسبه و ترسیم دیاگرام سیم‌بندی موتور سه فاز

یک طبقه یک سرعته

نکات اینمی: روشنایی مناسب را روی میز کار فراهم کنید (شدت روشنایی ۳۰۰ تا ۵۰۰ لوکس مناسب است). از میز و صندلی استاندارد نقشه‌کشی استفاده کنید.

وسایل و ابزار مورد نیاز

۱- کاغذ معمولی برای محاسبات و جداول (۲ برگ)

۲- کاغذ  $A_4$  سفید یا شطرنجی (یک برگ)

۳- خط کش ۳۰ cm یک عدد

۴- مداد در چهار رنگ

۵- مداد تراش و پاک کن یک عدد

۶- پرگار یک عدد

۷- شابلون دایره و شابلون حروف انگلیسی، هر کدام یک عدد

۸- گونیا یک عدد

۹- نقاله یک عدد

۱۰- میز کار یک عدد.

دیاگرام سیم‌بندی استاتور موتور سه فاز ۳۶ شیار ۶ قطب

را به صورت یک طبقه به ازای قطب ( $G = 2P$ ) محاسبه و رسم کنید.

مراحل کار

۱- مشخصات موتور را از صورت مسئله استخراج کرده

و آن‌ها را با روابط مربوطه بنویسید.

۲- گام قطبی را به دست آورید.

محل رسم کار عملی

۳- زاویه الکتریکی را به دست آورید.

۴- تعداد شیارهای زیرقطب هر فاز را تعیین کنید.

۵- شیارهای شروع هر فاز را مشخص کنید.

### محل رسم کار عملی

۶- جدولی تشکیل دهید که ۳ ستون و ۶ ردیف داشته

باشد.

۷- هر ستون را به  $q=2$  ستون فرعی تقسیم کرده و هر

ستون فرعی را به  $\frac{q}{2}=1$  ستون کوچک تقسیم کنید.

۸- در هر ردیف، در ستون‌های سمت چپ شیار شروع

هر فاز در نظر بگیرید و  $\frac{q}{2}$  عدد متوالی را در جدول بنویسید.

محل رسم کار عملی

۹- بقیه ستون های سمت چپ هر فاز را با فاصله یک گام  
قطبی کامل کنید.

۱۰- ستون های سمت راست هر فاز را با گام سیم بندی

$$Y_Z = Y_p - \frac{q}{2} = 6 - 1 = 5$$

۱۱- در طول کاغذ  $A_4$ ، ۳۶ خانه رسم کنید به طوری که  
درصد از طول کاغذ را پوشش دهد.

محل رسم کار عملی

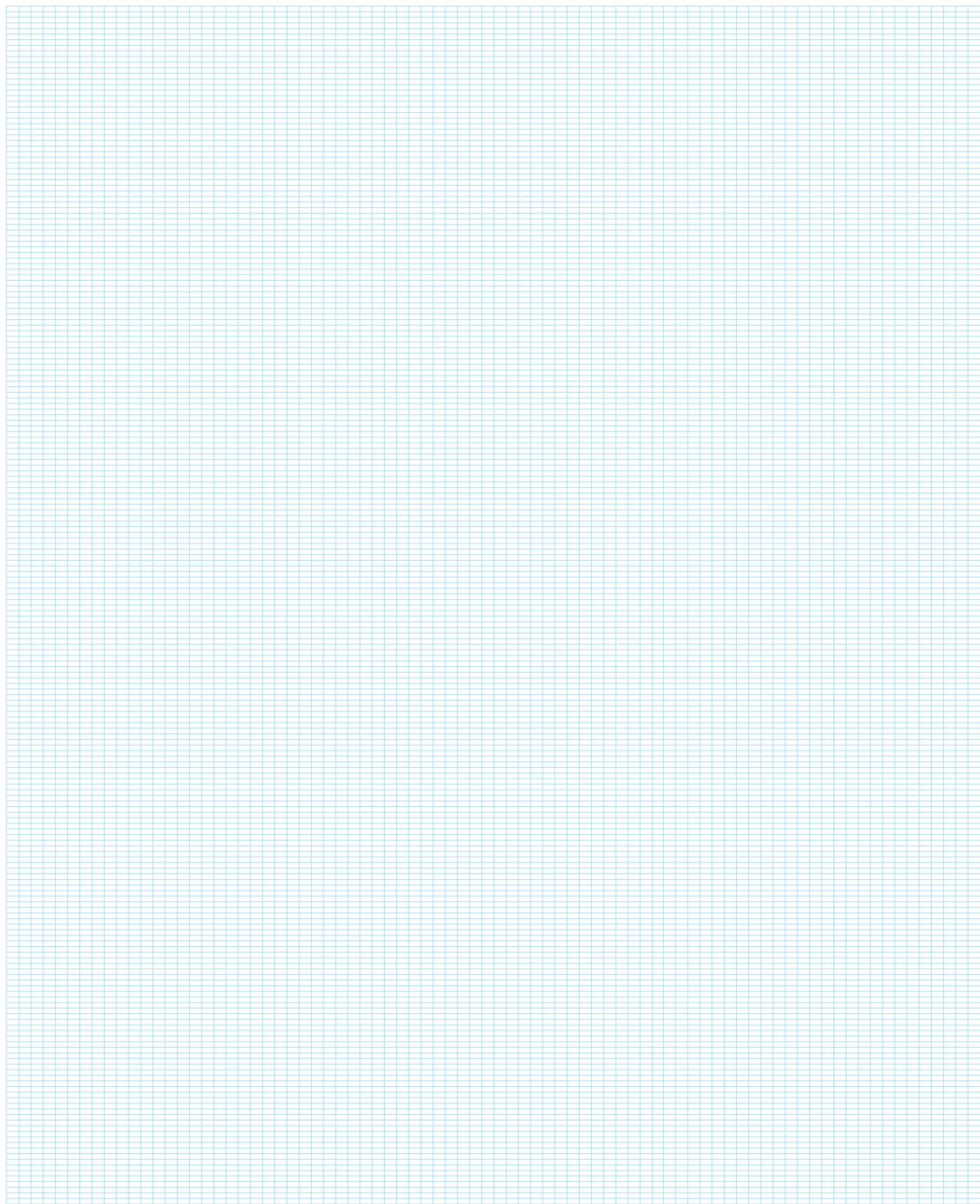
۱۲- دیاگرام سیم‌بندی فاز  $U_2$  ،  $U_1$  را رسم کرده و مسیر جریان را براساس  $L_1 > 0$  مشخص کید.

۱۳- دیاگرام سیم‌بندی فاز  $V_2$  ،  $V_1$  را در کنار فاز  $U_2$  ،  $U_1$  رسم کنید. براساس  $L_2 > 0$  ، مسیر جریان را در فاز  $V_2$  ،  $V_1$  مشخص کنید.

۱۴- دیاگرام سیم‌بندی فاز  $W_2$ ،  $W_1$  را رسم کرده و

قطب بندی موتور را کامل کنید.

محل رسم کار عملی



## آزمون پایانی (۱)

- ۱- چگونه می‌توان تعداد طبقات سیم‌بندی استاتور یک الکتروموتور را تشخیص داد؟
- ۲- قاعده «دست راست» در زمینه تعیین جهت خطوط میدان مغناطیسی اطراف یک سیم راست جریان دار را بیان کنید.
- ۳- جریان برق متناوب سه فاز، چگونه در سطح استاتور حوزه دور مغناطیسی ایجاد می‌کند.
- ۴- ارتباط سرعت حوزه دور مغناطیسی در سطح استاتور با فرکانس جریان متناوب و تعداد قطب‌های موتور چگونه است؟
- ۵- از چه طریقی می‌توان در استاتور یک موتور سه فاز، میدان‌های ۲ قطبی، ۴ قطبی و ۶ قطبی ایجاد کرد؟
- ۶- سرعت گردش یک موتور ۶ قطب که با فرکانس  $50$  هرتز و با لغزش  $8$  درصد کار می‌کند چند دور در دقیقه است؟
- ۷- اصطلاحات: گام قطبی، محور قطبی، گام سیم‌بندی، زاویه الکتریکی شیارها را تعریف کرده و رابطه آن‌ها را بنویسید.
- ۸- تعداد شیارهای زیر هر قطب هر فاز یک الکتروموتور  $48$  شیار سه فاز  $4$  قطب را به دست آورید.
- ۹- زاویه الکتریکی شیارهای پرسشن شماره  $8$  را به دست آورید.
- ۱۰- رابطه گام قطبی با گام سیم‌بندی در موتورهای الکتریکی دارای سیم‌بندی گام کامل و گام کسری را بیان کنید.
- ۱۱- شماره شروع فازهای یک موتور سه فاز  $48$  شیار  $6$  قطب را مشخص کنید.
- ۱۲- موارد کاربرد سیم‌بندی کلاف مساوی و کلاف متعدد مرکز را در موتورهای الکتریکی بیان کنید.
- ۱۳- سیم‌بندی به ازای جفت قطب و به ازای قطب را شرح دهید.
- ۱۴- اتصال کلاف‌های هر فاز در سیم‌بندی به ازای قطب و به ازای جفت قطب، چگونه است؟
- ۱۵- مزايا و کمبودهای سیم‌بندی گام کسری را بیان کنید.
- ۱۶- مراحل ترسیم دیاگرام سیم‌بندی استاتور یک موتور الکتریکی را بیان کنید.
- ۱۷- دیاگرام سیم‌بندی استاتور یک موتور  $36$  شیار  $6$  قطب سه فاز را به ازای جفت قطب، طرح و رسم کنید.
- ۱۸- دیاگرام سیم‌بندی استاتور یک موتور  $48$  شیار  $4$  قطب سه فاز را به ازای جفت قطب، طرح و رسم کنید.
- ۱۹- دیاگرام سیم‌بندی استاتور یک موتور  $48$  شیار  $8$  قطب سه فاز را به ازای قطب، طرح و رسم کنید.
- ۲۰- گام قطبی از تقسیم ..... بر ..... به دست می‌آید.
- ۲۱- دور یک موتور  $4$  قطب بالغزش  $4$  درصد در یک دقیقه کدام است؟
- الف)  $1500$       ب)  $1460$       ج)  $1140$       د)  $1440$



۲۲- زاویه الکتریکی بین شیارهای یک موتور ۶ قطب،  $3^\circ$  درجه است. زاویه مکانیکی بین شیارهای آن چند درجه است؟

- الف)  $2^\circ$       ب)  $1^\circ$       ج)  $6^\circ$       د)  $9^\circ$

۲۳- لغزش در موتورهای آسنکرون، کوچک‌تر از ..... و در موتورهای سنکرون، برابر با ..... است.